

出國報告（出國類別：國際會議）

**2025 年第 31 屆
智慧運輸世界大會
The 31st ITS World Congress 2025**

服務機關：交通部公路局

姓名職稱：曾信池主任

派赴國家/地區：美國/喬治亞州/亞特蘭大

出國期間：114 年 8 月 22 日至 114 年 8 月 31 日

報告日期：114 年 9 月 30 日

摘要

第 31 屆智慧型運輸系統世界大會係由美國 ITS 協會主辦，會議時間為 2025 年 8 月 24 日至 28 日；展覽區開放日期為 8 月 25 日至 28 日；並於 25 日舉行開幕典禮、29 日閉幕典禮。地點在美國喬治亞州亞特蘭大世界會議中心 (Georgia World Congress Center) 舉辦。

本屆大會主題為「Deploying Today, Empowering Tomorrow」(今日部署，賦能明日)，聚焦智慧交通技術落地部署與未來發展。目標在推動技術快速實作以提升道路安全、減緩交通壅塞、促進經濟成長及交通系統效率。參與者與交流對象包括交通界領袖人物、公私部門從業者、交通政策制定者、研究人員以及業界代表等，共同促成 ITS 產業發展與合作機會。

大會開幕典禮介紹亞特蘭大地區在智慧交通技術部署與管理快速成長背景下，如何提升交通系統效率與安全性。重要的專題包括：「創建更安全的未來：連網與自動化技術」，討論自動化與連網在道路安全與系統效率的角色；「透過數位化基礎建設與系統互通實現成長」，強調數位基礎建設的經濟效益與系統互操作性；「運用人工智慧與新興技術打造更具韌性的交通系統」，聚焦 AI 在提升交通基礎設施與韌性方面的應用；AI 於公共交通與都市基礎建設的實際應用 (AI in Action)；聚焦於緊急應變、應急處理與自動駕駛車輛之整合與管理；以及國際議題論壇等。

另外，技術參訪與展示體驗方面，有展覽區提供技術實際商品與解決方案展示。並安排技術參訪 (Tech Tours)，例如參觀車聯網 (V2N/V2X) 真實場域，體驗聯網車輛 (Connected Vehicle) 應用與交通管理系統。

目錄

壹、	目的	1
一、	前言	1
二、	會議簡介	1
貳、	參訪過程	4
一、	行程紀要	4
二、	會議議程與重點內容	7
三、	世界大會活動	8
四、	台灣館參展情形	29
五、	其他展館觀摩	32
六、	智慧交通論壇	35
參、	技術參訪及自駕車體驗	37
一、	技術參訪	37
二、	自駕車體驗	40
肆、	心得與建議	43
一、	心得	43
二、	建議	44

壹、 目的

一、前言

隨著全球人口持續增長與都市化發展，交通運輸已成為影響經濟發展、社會運作與生活品質的關鍵議題。智慧運輸系統（Intelligent Transportation Systems, ITS）結合資訊、通訊、人工智慧與自動化等新興技術，能有效提升道路安全、改善交通效率、促進物流流通，並支援低碳永續交通政策，因而成為各國積極推動的重要領域。

為促進國際間的技術交流與合作，自 1994 年起，ITS 世界大會每年由歐洲、美洲及亞太地區輪流舉辦，至今已發展成為全球規模最大、最具影響力的智慧交通盛會。2025 年第 31 屆大會由美國 喬治亞州亞特蘭大市（Atlanta, Georgia）主辦，於 2025 年 8 月 24 日至 28 日假 Georgia World Congress Center 隆重舉行，大會主題為「Deploying Today, Empowering Tomorrow」（今日部署，賦能明日）。本屆大會特別聚焦於智慧交通技術的實際落地與未來發展，涵蓋人工智慧、自動駕駛、數位基礎設施、運輸系統安全及跨域整合等多元議題。

筆者有幸受派參加本屆大會，透過研討會、論壇、展覽與技術參訪，得以深入了解國際最新發展趨勢與應用案例，並蒐集各國推動 ITS 的經驗與成果，對我國未來推展智慧交通政策及相關設施應用，將有實質助益。茲將出國參與經過與心得整理成此報告，供長官及相關單位參考。

二、會議簡介

（一）會議基本資料

會議名稱：第 31 屆智慧運輸系統世界大會（The 31st ITS World Congress 2025）

會議時間：2025 年 8 月 24 日至 28 日

會議地點：美國喬治亞州亞特蘭大市 Georgia World Congress Center
大會主題：「Deploying Today, Empowering Tomorrow」（今日部署，賦能明日）

（二）主辦與協辦單位

主辦單位：ITS America（美國智慧運輸協會）

協辦單位：ERTICO - ITS Europe、ITS Asia-Pacific

承辦單位：亞特蘭大市政府及相關交通主管機關

（三）大會規模

本屆大會為全球智慧交通領域規模最大之年度盛會，吸引來自世界各地之政府官員、產業代表、研究人員與專業人士共襄盛舉。

參與人數超過 10,000 人，講者近 800 位，參展廠商及機構逾 300 家，並設置大規模展覽與技術展示區。

（四）大會特色

1. 聚焦技術落地與未來發展：強調智慧交通技術如何從研究走向實際部署，以回應道路安全、交通壅塞、能源轉型及經濟成長等挑戰。
2. 多元專題論壇：規劃全體會議（Plenary）、國際與區域論壇，並涵蓋人工智慧、數位基礎建設、自動駕駛車輛、永續運輸及交通資安等議題。
3. 展覽與技術體驗：透過展覽館與技術參訪（Tech Tours），展示全球最新產品與解決方案，例如連網自駕車、先進交通管理系統、交通數據平台。
4. 跨域交流平台：匯集公私部門、產業界與學術界，提供國際合作與技術交流契機，並展現亞特蘭大作為智慧交通示範城市的成就。



2025 年 ITS 世界大會

SUNDAY, AUGUST 24	
9:00 AM - 10:00 AM	CONGRESS SESSIONS
AASHTO INTERNATIONAL DAY 9:00 AM - 12:30 PM	
10:15 AM - 11:15 AM	CONGRESS SESSIONS
11:30 AM - 12:30 PM	CONGRESS SESSIONS
12:30 PM - 1:30 PM	LUNCH
1:30 PM - 2:30 PM	CONGRESS SESSIONS
2:45 PM - 3:45 PM	CONGRESS SESSIONS
2:00 PM - 5:00 PM	DIGITAL INFRASTRUCTURE WORKSHOP
4:00 PM - 5:30 PM	CONGRESS SESSIONS

MONDAY, AUGUST 25		
8:00 AM - 9:30 AM	CONGRESS SESSIONS	
9:45 AM - 11:00 AM	OPENING CEREMONY	
DEMONSTRATIONS 10:00 AM - 5:00 PM		
EXHIBIT HALL 11:00 AM - 6:00 PM		
11:30 AM - 1:00 PM	LUNCH IN EXHIBIT HALL	
1:00 PM - 2:30 PM	CONGRESS SESSIONS	STATE DOT ROUNDTABLE
2:30 PM - 4:30 PM	GLOBAL MOD/MaaS FORUM	
3:00 PM - 4:30 PM	CONGRESS SESSIONS	
4:30 PM - 6:00 PM	EXHIBIT HALL RECEPTION	
6:00 PM - 10:30 PM	VIP DINNER Invitation Only Event	

TUESDAY, AUGUST 26		
8:00 AM - 9:30 AM	CONGRESS SESSIONS	
EXHIBIT HALL 9:00 AM - 6:00 PM		
DEMONSTRATIONS 10:00 AM - 5:00 PM		
10:00 AM - 11:30 AM	PLENARY SESSION	CONGRESS SESSIONS
11:30 AM - 1:00 PM	LUNCH IN EXHIBIT HALL	
12:00 PM - 4:00 PM	ITS SUMMIT Invitation Only Event	
1:00 PM - 2:30 PM	CONGRESS SESSIONS	
3:00 PM - 4:30 PM	CONGRESS SESSIONS	

2025 年 ITS 世界大會議程 1

WEDNESDAY, AUGUST 27			THURSDAY, AUGUST 28	
8:00 AM - 9:30 AM	CONGRESS SESSIONS	ITS NATIONALS MEETING Invitation Only Event	8:00 AM - 9:30 AM	CONGRESS SESSIONS
EXHIBIT HALL 9:00 AM - 5:30 PM			8:00 AM - 10:00 AM	WORKFORCE DEVELOPMENT WORKSHOP
DEMONSTRATIONS 10:00 AM - 5:00 PM			EXHIBIT HALL 9:00 AM - 2:30 PM	
10:00 AM - 11:30 AM	PLENARY SESSION	CONGRESS SESSIONS	DEMONSTRATIONS 10:00 AM - 2:30 PM	
11:30 AM - 1:00 PM	LUNCH IN EXHIBIT HALL		10:00 AM - 11:30 AM	PLENARY SESSION
1:00 PM - 2:30 PM	CONGRESS SESSIONS		11:30 AM - 1:00 PM	CONGRESS SESSIONS
3:00 PM - 4:30 PM	CONGRESS SESSIONS		LUNCH IN EXHIBIT HALL	
4:30 PM - 5:30 PM	ITS AWARDS & RECEPTION		1:00 PM - 2:00 PM	CLOSING CEREMONY
6:00 PM - 9:00 PM	ITS WORLD CONGRESS GALA			

2025 年 ITS 世界大會議程 2

貳、參訪過程

一、行程紀要

今年亞特蘭大智慧運輸系統(ITS)世界大會，我國台灣智慧運輸協會（ITS Taiwan）援例組團參加，該協會與台北市政府為宣傳 2029 年 9 月 ITS 世界大會將於台北市舉辦，特組團並於今年世界大會展館最佳攤位，設置「台灣館」，展現台灣 ITS 產業實力，呈現台灣 ITS 建設成果，並委由「旅天下」旅行社組團，本次總共 70 位成員。此次參展團規劃行程為 114 年 8 月 22 日至 8 月 31 日，共計 10 日，詳細行程如表 2-1。

表 2-1 2025 年第 31 屆 ITS 世界大會行程表

行程表(當地時間)

日期	行程內容	早餐	午餐	晚餐
第一天 8/22 (五)	18:10 桃園國際機場第二航廈華航櫃檯報到 21:10 中華航空CI 024 班機(Boeing 777-300ER) ※機上餐食依航空公司提供安排為準 18:40 抵達中途轉機地點美國安大略國際機場 提領行李，辦理出關手續 22:00 達美航空DL828 轉機(Airbus A321)	X	X	X
第二天 8/23 (六)	05:22 抵達美國亞特蘭大國際機場 09:00~16:30 台灣館佈置(佈展人員) 15:00~16:30 ITS APBOD Meeting (大會邀請制) 15:30飯店Check in (台灣領隊現場提供房卡)	X	X	X
第三天 8/24 (日)	09:00~17:00 ITS世界大會議程開始 16:30~17:30 ITS WCBOD Meeting (大會邀請制)	V	X	X
第四天 8/25 (一)	08:00 大會報到、參加開幕式、會議、 參觀大會展覽、技術參觀 09:45~11:00 大會開幕儀式 11:00~18:00 展場開幕及開放參觀 (限有大會參觀證者) 14:30~15:00 Taiwan Pavilion Reception 台灣館交流酒會 16:30~18:00 Exhibit Hall Reception 大會展場交流酒會	V	X	X

日期	行程內容	早餐	午餐	晚餐
第五天 8/26 (二)	08:00~16:30 參加大會會議、參觀大會展覽、技術參觀 17:30 飯店發車前往台灣之夜活動現場 18:30~21:00 台灣之夜晚宴 (限本協會團員、國外邀請貴賓)	V	X	V
第六天 8/27 (三)	08:00~16:30 參加大會會議、參觀大會展覽、技術參觀 13:00~15:00 台灣與美國喬治亞州交通部門 ITS雙邊經驗分享論壇 16:30~17:30 ITS Awards & Reception 頒獎交流酒會 18:30~21:00 大會晚宴Gala Dinner (限有大會註冊並且購買晚宴餐券者)	V	X	X
第七天 8/28 (四)	08:00~16:30 參加大會會議、參觀大會展覽、技術參觀 12:00~16:00 展場撤場 13:00~14:30 Closing Ceremony大會閉幕儀式	V	X	X
第八天 8/29 (五)	11:00 住宿歐尼飯店Check out 14:30 接送至美國亞特蘭大國際機場 15:00 抵達美國亞特蘭大國際機場報到 17:50 達美航空DL770 班機(Airbus A321) 19:11 抵達中途轉機地點美國安大略國際機場 提領行李，辦理出關手續	V	X	X
第九天 8/30 (六)	00:45 中華航空CI 023 轉機(Boeing 777-300ER) ※機上餐食依航空公司提供安排為準	X	X	X
第十天 8/31 (日)	05:15 抵達桃園國際機場	X	X	X

本次亞特蘭大行程需要透過美國安大略機場轉機，分別搭乘中華航空 12 小時及達美航空 4 小時，所以前 2 天和後 3 天幾乎都是搭機轉機時間，中間 8 月 24 日至 8 月 28 日核心時間可以充分參加大會行程。

二、會議議程與重點內容

（一）全體會議（Plenary Sessions）

本屆大會安排三場全體會議，聚焦於全球共同關注之核心議題：

創建更安全的未來：連網與自動化技術

探討自動駕駛與車聯網（CAV, V2X）如何降低交通事故、提升道路安全與運輸效率。

數位基礎建設與系統互通

強調交通數據、雲端平台與互通標準化在智慧交通部署的重要性，並關注基礎建設數位化帶來的經濟效益。

人工智慧與韌性交通

聚焦於人工智慧在交通監測、預測、應變管理與資源調度之應用，提升交通系統的韌性與永續性。

（二）國際論壇與專題研討

大會舉辦多場論壇與技術研討，涵蓋以下主題：

城市交通（Urban Mobility）：探討大都市在公共運輸、共享移動、MaaS（Mobility as a Service）應用案例。

物流與運輸創新（Innovation in Mobility & Logistics）：包括自動化貨運、數位化物流鏈與跨境運輸管理。

清潔運輸（Clean Mobility）：著重於電動車（EV）、氫能運具及低碳交通解決方案。

自動駕駛與連網車輛（Automated & Connected Mobility）：介紹最新的自動駕駛測試案例與政策規範，並強調資安保護。

交通資安與風險防護：針對智慧交通系統的資訊安全威脅，提出防護措施與國際合作架構。

AI 實務應用（AI in Action）：展示 AI 在交通號誌控制、交通流量管理、事故預防的最新實證成果。

（三）展覽與技術展示（Exhibition & Demonstrations）

展覽規模逾 300 家廠商，內容涵蓋智慧號誌、自動駕駛解決方案、先進收費系統（ETC）、車聯網平台及交通大數據應用。

技術展示區提供參與者實地體驗，包括自駕接駁車、智慧停車系統及交通控制中心模擬系統。

（四）技術參訪（Tech Tours）

大會安排多項技術參訪，讓與會人員實地觀摩亞特蘭大地區之智慧交通建設：

iATL（Infrastructure Automotive Technology Laboratory）：全球首座專門針對車聯網技術測試與驗證的實驗場域。

亞特蘭大交通管理中心（TMC）：展示智慧號誌控制、即時交通監控及事件應變系統。

自動駕駛測試場域：參訪當地自駕車與電動車實驗線路，了解車路協同（V2I,

V2V) 的應用情境。

三、世界大會活動

(一) 事前通知與收集

1. 二週前的通知

本次大會為了節省經費筆者都在早鳥活動期間報名，勾選了有興趣的議題，陸續會收到電子郵件通知，例如活動前 2 週收到 Arcadis 公司(智慧旅遊服務)全球總監 Ramin Massoumi 署名的信，邀請筆者到該公司攤位 #1623 進一步了解了解 Arcadis 如何塑造下一代交通。該公司為智慧出行領域的全球領導者，將尖端技術與豐富的營運專業知識相結合，提供以使用者為中心、可持續且富有彈性的出行解決方案。

從數據驅動的交通管理到電氣化策略、互聯基礎設施和預測數據分析，該公司的團隊將複雜度轉化為清晰。無論是城市規劃師、車隊營運商還是基礎設施投資者，該公司都能幫助我們自信地滿足不斷變化的出行需求。

該公司的優勢不僅僅是顧問；也是解決方案提供者、系統整合商和實地營運商。體驗該公司面向未來的出行願景：**更安全的道路、更智慧的城市和更順暢的旅程**，親眼見證該公司實際的數位應用，並了解該公司如何幫助客戶建構未來的交通出行。(附件 1)



2.一週前的通知

僅一週後，智慧交通界將齊聚亞特蘭大，參加 2025 年 ITS 世界大會。在您最終確定計劃的同時，不妨花點時間了解本次活動的精彩內容。

下載行動應用程式，由 Michael Baker International 贊助的 ITS 世界大會行動應用程式是瀏覽本次大會的最佳方式。您可以與其他與會者聊天、掃描徽章輕鬆建立聯繫、查找會議和特別活動的信息，並查看個性化推薦，所有這些都在一個地方完成。(附件 2)



這個 APP 安裝後，必須要登入(以報名的 EMail 帳號加上報名序號)，會有各種活動的主動提醒並可以隨時查找各項活動時程，連地圖都可以顯示，非常好用。

3.推薦公司的展場通知

GHD 公司係位於 MR20 展示(通知係 A303)，展示 GHD 及其合作夥伴 Compass IoT 和 Transmax 的產品。該團隊分享創新的交通解決方案，

旨在打造更安全、更智慧、更互聯的道路網絡。(附件 3)

GHD 創立於 1928 年，是一家全球專業服務公司，為客戶提供整合性的解決方案，包括交通規劃、經濟與商業案例建議、採購及資產管理。

以創新與前瞻的方式，GHD 連結並支持全球社區，為未來世代建立具韌性與永續性的生活環境。

GHD + Compass 攜手合作，共同改變北美道路網管理方式

該團隊正在推動道路安全創新的發展。連網車輛數據（Connected Vehicle Data），結合交通運輸專業知識，讓您能即時觀測並做出反應，進而在未來道路基礎設施改善上做出更佳決策。

透過跨轄區的駕駛行為分析，您可獲得以下領域的觀察：

- 道路安全
- 資產維護
- 區域交通管理方案
- 起訖點分析（Origin-Destination）
- 貨運
- 脫碳與電動車研究

有關 Compass IoT

Compass IoT 是多次獲獎的連網車輛數據整合商，透過車輛產生的數據，協助交通專業人員建設更安全、更具韌性的城市。

Compass 為澳洲、紐西蘭、美國、加拿大、英國與亞洲的客戶提供精細化分析。其 **Road Intelligence** 平台 提供獨特數據集，解決傳統硬體無法處理的複雜問題。

透過來自數 10 億筆車輛數據，您可獲得以下觀察：

- 超速行為
- G 力數據（加速度/減速度）
- 煞車與轉向行為
- 行駛時間
- 驚險擦撞（near misses）
- 排隊長度



Road Intelligence 平台 交通地圖

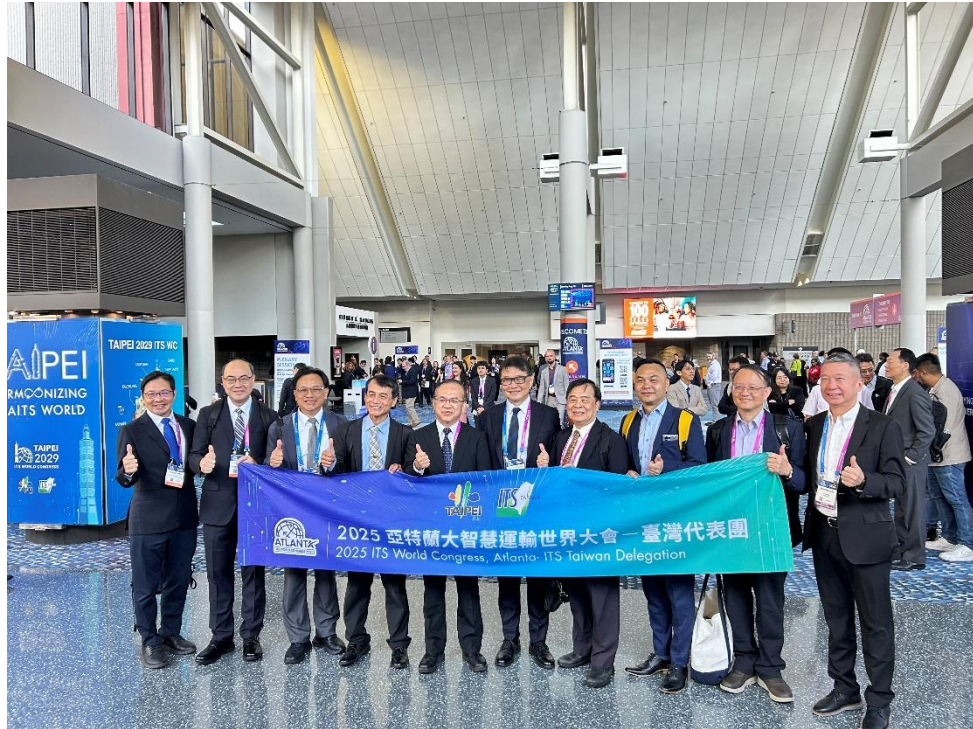
4.前一天到達會場附近踩點

前一天在會場外面電子看板已經上架顯示活動時間，亞特蘭大是 1996 年舉辦奧林匹克運動會，展場附近保有奧運紀念公園及相關標示供旅客拍照。



(二) 活動開幕

台灣 ITS 團隊於 8 月 25 日(一)上午 9 時 20 分左右抵達會場，本次台灣代表團，由交通部陳政次彥伯率隊，入場前由交通部代表及六都交通局代表，於會場合影留念。



8月25日(一)上午9時45分開幕典禮，開場表演後由喬治亞州和亞特蘭大官員致歡迎詞(肯普州長錄影播放亞特蘭市營運長)、ITS世界大會主席 **Ramin Massoumi** 致詞，亞特蘭大思想領袖小組座談，進行區域高階演講者、3位執行長小組及頒發名人堂終身成就獎等活動(如下圖)。

Opening Ceremony

When: Monday, August 25th, 2025 from 9:45am to 11:15am: Rehearsal 8:45am to 9:15am

Run-of-Show

- Opening Entertainment- Atlanta Braves Drumline
- Welcome Remarks
 - Ms. Laura Chace
 - Mr. Ramin Massoumi
- Atlanta & Georgia Officials Welcome
 - Governor Kemp Video
 - COO of City of Atlanta Ms. LaChandra Burks
- HNTB Remarks
 - Mr. Michael Inabinet
- Atlanta Thought Leaders Panel
 - Moderator - Joanna M. Pinkerton
 - Mr. Russell McMurry, Commissioner, Georgia DOT
 - Mr. Solomon Caviness, Commissioner, Atlanta DOT
 - Ms. Anna Roach, Executive Director, Atlanta Regional Commission
 - Ms. Jannine Miller, Executive Director, SRTA
- Regional High-Level Speakers
 - Mr. Michael Halera
 - Mr. Hidenobu Kubota
 - Mr. Kristian Hedberg
- 3 CEO Panel
 - Moderator: Ramin Massoumi
 - Ms. Laura Chace
 - Mr. Akio Yamamoto
 - Mr. Joost Vantomme
- Hall of Fame Lifetime Achievement Award
 - Mr. Russell McMurry
 - Mr. Mohammed Hilmel
 - Mr. Robert Sylara

We will be doing a VIP tour of the exhibit hall after the Opening Ceremony



ATLANTA
ITS WORLD CONGRESS 2025

DEPLOYING TODAY, EMPOWERING TOMORROW

Hosted By



In Partnership With





Built By



本屆開幕典禮的演講內容，筆者摘錄重點如下：

1. ITS 世界大會主席 Ramin Massoumi

今天早上真是個好開始。偉大的樂隊，貴賓，世界大會女士先生們。

我叫 Ramin Massoumi，領導凱蒂思(Arcadis)的全球智慧交通業務，並在 ITS America 的董事會任職。

我也非常榮幸能擔任今年 ITS 世界大會的組委會主席。我懷著無比自豪和極大的期待歡迎您參加 ITS 世界大會的開幕式。

在充滿活力和歷史意義的亞特蘭大。當來自世界各地的代表齊聚這座以其進步、創新和韌性精神而聞名的充滿活力的城市時，我們正站在智慧交通系統新時代的門檻上。

亞特蘭大，民權運動的搖籃，商業中心和文化交流的燈塔，為我們提供了舉辦世界大會的完美背景，**世界大會的使命是促進關於智慧交通系統技術進步的全球對話，這些技術有望使我們的道路更安全、空氣更清潔、我們的旅程更有效率、經濟更強勁。**

我們來這裡不僅是為了展示最新的創新，也是為了互相激勵、挑戰自我並建立持久的合作夥伴關係，遠遠超出了本次活動的範圍。

女士們、先生們，我們的會議召開正值全球面臨嚴峻挑戰和前所未有的可能性之際。城市化和不斷變化的經濟現實要求我們重新思考推動我們的系統。

我們的城市和供應鏈面臨的壓力是巨大的。但創新的機會也是如此。

智慧交通必須處於我們應對的最前沿。無論是透過部署自動駕駛汽車，例如你在外面看到的 **Waymo 汽車**，還是大數據和人工智慧的融合，智慧走廊的發展或共享出行的擴展，我們都有建構未來的手段。

這不僅更有效率，而且更永續和公平。

但創新不是憑空發生的。它需要政府、工業界和學術界之間建立強有力的夥伴關係。

就像我們共同研究和設計的互聯系統一樣，我們的進步和成功需要我們傾聽來自世界各個角落的聲音，我們提出不同的觀點，我們提出問題、傾聽和互相學習。

本屆大會旨在成為一個可以交流想法、分享成功和失敗以及新合作可以紮根的平台。

在我們開始我們的活動之前，我想向所有使這次活動成為可能的人表示最深切的謝意。感謝組織者、ITS America 團隊、贊助商、無數志願者、亞特蘭大市和喬治亞州交通部。感謝您對我們行業的不懈努力和堅定不移的承諾。

因此，在我們正式開幕 ITS 世界大會之際，讓我們擁抱這一刻所要求的創新與合作精神。

讓我們架起跨學科、跨行業、跨國家的橋樑。讓我們離開亞特蘭大，不僅帶著新的知識和合作夥伴關係，並重新致力於讓所有人的交通更安全、更智能、更互聯。

我們可以共同塑造移動出行的未來。
旅程現在開始。謝謝，歡迎來到亞特蘭大。



2.HNTB 基礎設施公司中央部門總裁 Michael Inabinet

今天早上，大家的發言非常精彩。我很榮幸能與許多富有遠見的領導者一起，共同見證亞特蘭大智慧交通系統世界大會。同樣，我很高興來到喬治亞州亞特蘭大，因為我們知道，今天上午我們的專家小組將分享如此偉大的創新和技術，你們將在整個城市乃至整個喬治亞州看到這些創新和技術。因此，我非常想繼續發表一些評論，為我們本週的工作定下基調。

我想起的是，每次這個團體在全球範圍內聚集在一起時，我們都會聚集在一起，並繼續加快步伐。科技如何重塑行動、我們的社區以及我們所有人在全球範圍內賦權的能力。

每天，我們都在通過他們的生活方式、交通、流動性和改善社區的生活質量來影響我們的下一代。我們通過我們的想法、我們的創新、我們將在這裡進行的對話、我們的政策以及坦率地說，我們所有人都有權做出的決定來做到這一點。

那麼，我們今天看到的哪些事情與去年不同呢？嗯，人工智慧，人工智慧顯然是一個很大的問題。雖然它是一種工具，但它是一種我們必須被授權使用的工具，這樣我們才能讓我們的生活更輕鬆、更美好。作為領導者，我們肩負著巨大的責任，要灌輸我們想要如何使用技術互聯和自動駕駛交通。所以這在世界上可能是新的，但對我們來說並不新鮮。我們一直在作為一個社區討論這個問

題。

二十年來，現在她的大部分車輛都裝有它。我們如何整合預測分析？坦白說，你知道，孩子們從學校出來，他們在午餐時間編寫預測程式碼。因此，只有當我們能夠確定這將如何幫助我們運營和做出更好的決策並能夠融入我們的社區時，這對我們來說才有好處。然後是先進的空中交通。我們在全球範圍內都看到了這種情況，我們正在努力確定這將如何改變我們的社區、我們的城市如何運作以及我們如何規劃。

因此，即使我們看到了所有這些進步和顛覆，我們仍然有相同的**核心責任：作為機構領導者、創新者和政策制定者，我們必須提供最大限度地提高安全性的基礎設施。**

推動經濟發展，改善經濟，並滿足交付基礎設施和不斷發展、快速發展的生態系統日益增長的需求。

我們還必須面對充滿挑戰的前線和新的資金。永遠不夠，我們必須滿足需求和成長的感覺。花更少的錢做更多的事情是什麼感覺。

因此，我們在這裡有一個真正的機會，那就是帶來我們所有的觀點。當我們今天早上看向房間的另一邊時，我們看到那些正在編寫軟體、開發新技術、編寫程式碼的人。

在創造發明時，我們有來自世界各地的客戶和我們擁有的機構，他們必須實施這些技術，我們正在努力將這些機會和這些新技術融入我們的日常生活。

我們獨特的觀點很重要，這就是我們需要在這裡匯集的。我們可以一起學習並更好地理解我們如何繼續離開和聯繫。所以看看屏幕上的圖形。你們可能都熟悉左腦和右腦。在這個房間裡，我們中的許多人都生活在左腦中。這就是邏輯、精確性、分析、驅動解決方案的領域，我們認為這是我們的責任。

在這個房間裡，我們中的一些人住在布朗的右邊。這是藝術、想像力和創造力的地方，現實是每天生活，我們使用大腦的兩側。但當人們問我什麼是數位基礎設施解決方案時，我想鼓勵這一點？這是正確的品牌，是大腦的右側，是創造力以及我們如何整合這一點。

因此，在 HNTB，這就是我們 100 多年來學會思考我們業務的方式。這已成為我們的方法，尤其是在數位基礎設施解決方案領域。我們挑戰自己，支持我們的客戶度過這種快速變化。我們挑戰自我，幫助推動行業發展。

我們必須聯結，如今我們已是一個多模式的社群。這不僅僅是單一模式，而是所有模式共同感知。我們必須以創造性思維來做到這一點，而這正是我們鼓勵我們發揮想像力，展望新的可能性，挑戰現狀，並以好奇心和勇氣去實現的。我們只有透過切實可行的夥伴關係才能做到這一點。



3.亞特蘭大思想領袖小組座談

本次座談人員包括：

HNTB 的高級副總裁(也是資深語音主持人)喬安娜·平克頓 (Joanna Pinkerton)

喬治亞州交通部專員拉塞爾·麥克默里 (Russell McMurray)。

亞特蘭大地區委員會的安娜·羅奇 (Anna Roach)。

亞特蘭大交通部專員所羅門·卡維尼斯 (Solomon Caviness)

州道和收費公路管理局珍妮·米勒 (Janine Miller)。

提問：

我們聽說，到 2050 年，大都會區人口預計將持續成長近 200 萬。我還了解到，新增就業機會將達到 85 萬個，這是一個很大的挑戰。身為交通運輸部門的領導，您如何規劃？

你的工具箱是什麼？技術如何影響您為這種爆炸性增長所做的規劃？

我先試一試，珍妮。因此，亞特蘭大地區委員會負責該地區的長期計劃。因此，我們提出了到 2050 年為該地區增加 180 萬人的口估計。我的意思是，我們如何規劃這種成長，就是我們為這種成長做計劃，對吧？

以及整個地區的交通基金。為了能夠正確地做到這一點，我們從事交通建模、人口估計等。就我們工具箱中的工具或 ARC 的數據科學家而言也是如此。智慧科技可以幫助我們處理這些數字。這些大型語言模型幫助我們準確地做出估算。當然，我們總是會跟進所有這些數據，你知道，是人工解讀，但我認

為，我們對長期規劃的責任在於我們如何進行解讀，以及我們與合作夥伴的合作，以確保我們做到這一點。但我們也在工作中融入技術，以幫助預測這些數字。並確保他們在整個區域規劃的準確性。

好問題，喬安娜。首先，歡迎來到亞特蘭大，歡迎來到喬治亞州。很高興大家來到這裡參加今年的世界大會。因此，我扮演的角色之一是州道玩具管理局總監，但我也**是** **GDOT** 的規劃總監，與專員及其團隊密切合作。因此，我們正在關注亞特蘭大都會區和全州範圍內的增長。

一些事實。我想你們都意識到當今發展交通基礎設施的有形力量。

就是我們不能像以前那樣建造。**我們不能那麼容易地添加車道。這很昂貴。**不僅在大都會地區，而且在整個喬治亞州以及其他人口和經濟增長的地方，通行權越來越昂貴。我們必須更聰明地使用我們的基礎設施。我們確定的一種方法是一種非常非常聰明和有效的方法，**那就是使用快速通行費擁堵收費。**

因此，在喬治亞州 400 號公路上，我們在 40 多年前建造了最初的有限通道設施。

每個方向有兩條車道。它催生了該地區大量經濟增長和人口增長的這一部分，變得擁擠並增加了一條車道。你猜怎麼著？它變得擁擠了。**我們增加了另一條車道。它變得擁擠了。所以我們意識到我們必須做一些不同的事情。**我們測試了該地區其他地區由**擁堵收費**管理的快速車道，發現它效果非常好。非常興奮這就是我們前進的方法。感謝州交通委員會。**當我們在州際公路和亞特蘭大都會區增加新的車道容量時，將採用擁堵收費來管理，以便這對我們的未來來說是可靠的。**

我們未來行動的基礎設施。我還想說，在 **GDOT**，我們正在製作該技術藍圖。這不會是一個計劃。很難像技術變化如此之快地進行規劃，但我們正在製定一種方法來**確定未來 4 年和未來 10 年內應該進行哪些投資**，不僅僅是嘗試新事物，而是我們從根本上需要預算什麼。透過技術投資，我們在安全結果和可靠性結果方面獲得了更多的投資回報。

不僅僅是擁有基礎設施。因此，我們希望繼續在全州範圍內投資技術。

我想要一個道路網絡，我們想為之制定預算，所以我們總是有這些錢可用於這項技術。

感謝您提到一份技術藍圖，這無疑是所有公共機構在管理機構技術整合時都應該參考的。非常感謝您的見解。**現在我要請 Russell 和 Solomon 發言了。**我想您知道我要問什麼。**Kemp** 州長去年撥款 15 億美元用於此。

當地基礎設施？如果我理解正確的話，這是社區習慣接受的兩倍多。

這是對當地社區的驚人投資。因此，**我想聽聽您的意見，了解 GDOT 和亞特蘭大 DOT 如何投資實體和數位基礎設施。**

為居民提供服務和運輸貨物。因此，請告訴我們一些關於意圖的結果。有接受

者嗎？

歡迎大家，**亞特蘭大交通部專員所羅門·卡維尼斯**。我們很高興能在亞特蘭大擁有世界。

這是一個很好的問題。

良好的合作夥伴關係是它登陸的原因。所以你聽到執行長討論過。

市長常說，**亞特蘭大是一個集體計畫**。我們無法獨自完成。我們是一個擁有 600 多萬人口的地區，一個擁有 50 萬人口的城市。

我們依靠這些合作夥伴關係和您在舞台上看到的人們為當地社區提供服務。因此，當州長決定為當地社區帶來額外的資金和額外的支持時，我們確保與 **GDOT** 加強了我們的合作夥伴關係。**GDOT** 與該市有著長期的合作關係，我們的交通號誌通常由我們的州合作夥伴透過他們的管理。

但我們的 **GDOT** 合作夥伴將我們與該地區的其他地區聯繫起來。因此，考慮到過去 10 年左右在人工智慧領域發生的所有技術進步，**我們的訊號合作夥伴關係以及聯網汽車合作夥伴關係確實加速了**，如果沒有我們在 **GDOT** 的合作夥伴，我們就無法做到這一點。因此，就下降的額外投資而言，這只會增強我們思考如何規劃的能力。

並構建更智能、更好。還有我們溝通的方式，因為亞特蘭大位於該地區的中心。因此，我們與該地區其他地區保持聯繫非常重要。我們與這裡的所有合作夥伴以及喬治亞州交通部的強大合作夥伴關係一起做到這一點，這使我們能夠確保我們與這座城市保持聯繫。但當該地區的人們進入城市時，我們也會提供這種安全並確保人們這樣做。

關於城市內外發生的事情，但我們希望從公平的角度確保我們通過我們的 **Vision 0** 計劃照顧我們的人民。因此，當這些交通和所有這些人進出城市時，我們有責任保護他們並確保他們擁有安全的旅行、安全的體驗和積極的體驗。因此，與羅素和喬治亞州交通部的關係一直非常牢固，你知道我們期待著。再次，歡迎來到喬治亞州，歡迎來到亞特蘭大市。我們很榮幸有來自世界各地的每個人來到這裡。因此，要在您的預算中額外增加 1.5 億美元，實際上我們去年在預算中又增加了大約 1.2 億美元，這非常簡單。我們只需要問一下。那麼，為什麼州長和我們的立法機構、眾議院和參議院在州一級決定大幅增加資金，將普通基金撥款撥給喬治亞州，用於全州每個城市和縣呢？嗯，你剛剛聽說是幾件事。一是所有東西的成本都比四五年前高一點。因此，通貨膨脹已經侵蝕了喬治亞州和美國的購買力。

因此，佐治亞州正處於製造業的復興中，現代汽車位於薩凡納附近佐治亞州海岸附近的 **Meta** 工廠引領，擁有超過 7500 個生產電動汽車和插電式混合動力車的工作崗位。

在 **Rivian** 將於下週在亞特蘭大以東宣布或破土動工。我們有像 **Q Cell**、**SK Battery** 這樣的公司，以及製造業的復興，而 **Janine** 作為規劃總監的工作是展

望 2050 年的貨運和經濟。我們看到，我們高速公路上的貨運噸位將增加一倍左右。到 2050 年，我們必須對基礎設施進行大量投資。

但正如珍妮所說，我們必須投資的不僅僅是實體基礎設施。過去兩年的十五億美元，大約十億美元僅用於貨運投資。隨著我們在該州農村地區擴展州際公路，**我們正在將技術引入州際公路，包括寬頻擴展。**

我們正在努力爭取未來州際公路和貨運走廊的批准，首先是為了安全，其次是為了效率和營運。所以，這筆投資是領導層的巨大投入，我再說一遍，包括我們眾議院議長兼副州長坎普州長在內，領導層做出了巨大的投入，今天做出這些資本投資，是為了規劃我們想要的未來。當然，技術是基礎。

在我們所有的州際公路上，這樣我們就可以部署 CITS 基礎設施，然後正如 Jane 談到藍圖一樣，我們可以面向未來。這是我們為明天部署的一部分。

我想你們這裡有很多人會同意你們的觀點，**即科技可以解決安全、經濟成長、人口成長和效率問題。**所以你正在談論的所有這些事情，我們都有各種各樣的工具，我們將從今天在座的許多人那裡了解這些工具。

各位可能不知道，喬治亞州交通局局长羅素在 IT 解決方案部署方面確實是一位知名的領導者。他堪稱全國典範，在州級或區域合作方面，人們都向他學習。從您提到的高速公路光纖到戶，到美國最大的 CV-X 光纖部署，他都參與其中。

這些投資如何為人員和貨運帶來價值？你提到了貨運。您能多談談乘客體驗嗎？

謝謝你的讚美。G dot 是一支出色的團隊，他們完成了所有工作。所以功勞都歸他們。但我對技術部署的座右銘是，我們必須因為嘗試而受到指責。

我們為什麼不嘗試部署技術呢？首先，為了從根本上拯救生命；其次，為了滿足不同交通方式的需要，無論哪種交通方式。所以我們必須進行投資，才能獲得這些好處。你剛才提到了寬頻部署。同樣，我們正在考慮一條長距離運輸路線，以實現自主性和長距離貿易，當然也包括這些。

這是即時、真實世界的應用，不是試點，也不是場外演示，而是在街道上的活躍交通中。再次強調，我們與亞特蘭大市建立了良好的合作關係，為該地區的裝備和合作夥伴**部署了路邊設備和雷射雷達。**昨天隔壁有一場小型足球賽或橄欖球賽，為了安全起見，我們調動了很多人到該地區及其周邊地區。但這有什麼價值呢？

同樣，基礎安全，但我們看到的其他事情是將 CV 部署到 X 與我們的交通車輛一起。珍妮。我可以說，珍妮身兼數職。她還經營進出城市的區域快速巴士服務。

我們與他們合作，在亞特蘭大市中心最擁擠的線路上為公車配備車載設備，以便在公車延誤時獲得優先通行權。這是一個提高效率、提升乘客體驗的真實案例。至於貨運方面，我們薩凡納港是美國第三繁忙的貨櫃港口，也是美國成長最快的貨櫃港口。

我們能夠再次為那些配備了車載裝置的卡車提供貨運優先權，這樣它們就不必緊急停車或加速回檔。另一個好處是，你可以想像，進出港口的鐵路交通非常繁忙。火車可能長達兩到三英里，而過道口的卡車群則處於空轉狀態。如果火車駛出港口，他們會在駕駛室收到一則訊息。

我們與將貨櫃從港口拉出倉庫的卡車運輸公司合作，為 20 個交通號誌配備了 CVS 技術。車輛堵塞了人行橫道後，他們可以繞道而行，通過立交橋，這樣他們就不會陷入交通堵塞。

我們的早期跡象是效率提高了 20%，這對利潤產生了現實世界的影響，我認為這引起了貨運公司的關注。不僅如此，我們還與 Cabview 合作，基本上製作了一個數字孿生，並將實時數字信息放在進出薩凡納港的主要入口高速公路上，再次展示安全效益，但對現實世界的貨運底線效率。

這是實際影響的一個很好的例子，貨運擁堵緩解提高了 20%，然後在交通方面也確保人們可以依靠信號先發制人進入城市。所以我會讓羅素休息一下，珍妮·安娜·所羅門，我將把話題轉向大事件。這不是我看到揚眉吐氣的。這座城市的感受可能與其他城市略有不同。

因此，大型活動對亞特蘭大來說並不新鮮。你有 1996 年奧運會。

關於超級盃的事情，現在你有了 2026 年世界盃。我知道您正在致力於技術改進，以改變用戶體驗，並使活動的交通無縫且更安全，但您還能談談奧運會後可能對居民產生的持久影響嗎？

我可以，我可以開始。我的意思是，我認為亞特蘭大地區委員會正在以兩種與技術相關的方式進行投資。

我認為與交通相關的撥款是我們的第一筆 900 萬美元撥款，我們目前正在與合作夥伴合作實施這筆撥款。

一款適用於該地區老年人以及行動不便或其他殘疾人士的乘車計劃應用程式。

可以想像的是，該應用程式中將有足夠的信息來通知那些行動不便的人。

為了能夠在城市街道和該地區的其他地方導航，了解哪裡有無障礙人行道，以了解哪裡有交通號誌燈，以便車輛可以通行或不通行。所以我們非常期待這一點。我們正在努力確保這項技術在世界盃開賽前到位。

作為城市地區安全計劃，聯邦國土安全部的實施者為聯邦政府提供資金，並增加了我們今年明年的撥款。因此，我們將與亞特蘭大市合作，以確保有足夠的互通性。

安全通訊技術或我們的、我們的、我們的、我們的急救人員技術。因此，在這些投資之間，我認為我們當然會做好充分的準備。

我們的專員，正在交通方面工作，在我們的國土安全部和我們的安全部之間，我認為我們將處於相當好的狀態。

市府還有什麼要補充的嗎？太多了。

明年夏天之前發生了很多事情。然而，亞特蘭大對特殊活動並不陌生。我想有人提到了碧昂絲、泰勒絲。我們每個週末都有大學橄欖球比賽。下週末我們將

舉辦 Dragon Con。這只是我們確保遊客和居民能夠共存的連續體的一部分。在城市裡。那麼你如何獲得這些信息呢？你是如何做到這項技術的？觀眾中的每個人都有一個小設備。

正如安娜所提到的，我們需要跳出我們正常的經營方式來思考，考慮將在這裡的人口，確保我們的市中心基礎設施能夠接受這些人口，並且我們照顧我們基礎設施中最脆弱的用戶。作為明年夏天準備工作的一部分，我們也正在與非傳統組織進行協調，其中包括社區成員。你知道，市長經常說他希望世界盃在亞特蘭大舉行。

那麼，當全世界的人們聚集在這裡時，當地社區該如何參與世界盃活動呢？此外，考慮到我們接待的旅客人數，機場被視為通往城市的門戶，亞特蘭大交通部、喬治亞州交通部以及我們的一些地面交通機構該如何與機場和其他城市協調？

您對這座城市的許多第一印象，我們如何確保當人們進入城市並到達他們的酒店並能夠在整個城市中導航時，我們擁有持續的旅行和積極的體驗，而技術是確保您擁有這些信息的基本關鍵。所以我們對這一切感到非常興奮。

當我們在亞特蘭大舉辦所有這些活動時，但同樣，夥伴關係和協調會發揮重要作用。我們與 G dot 的單一協調、我們與公共安全個人和機構的協調、我們與 Marta 的合作都是關鍵。但我們需要具備溝通人們如何出行的共同能力，並確保他們擁有良好的體驗。所以當他們離開時，就像你離開並回到你的家鄉一樣。

我知道我們的時間不多了，但我確實想強調，雖然這些創新和真正聰明的交通網絡管理方式正在發生，但我們正在利用這些資訊來規劃未來。因此，我的一個團隊亞特蘭大地區交通連接管理局的一件事是針對我們最近資助的所有亞特蘭大都會區交通，**並將在世界盃和自動駕駛班車期間部署。**

這條小路在城市中下雨，這是非常受居民歡迎的景點，我想對遊客來說也是如此。他們將是一架自動穿梭機，可以向北和向南行駛幾英里。我們將對此進行測試，因為我們想知道它在我們的街道上效果如何，而不僅僅是技術本身和車輛的運行。我們知道這有效，但人們如何自在地寫它呢？他們是否從中獲得了他們想要的可靠性和安全性？因為如果是這樣，那麼我們就能做到。

並將其轉變為我們面對面就業中心的更廣泛試點，並使用德勤未來的州模型來幫助我們了解在整個區域內部署該技術的位置。所以我聽說該活動的趨勢是一回事，但投資仍然存在，他們有機會改善所有居民的運營和協調，以實現亞特蘭大和都會區的未來。所以我們快到了時間，我確實想提一下。

許多演講者將在本週的研討會上發言。現在，你們可能已經初步了解了與我同台的傑出思想領袖們。所以我鼓勵你們關注他們本週稍後的研討會，聆聽更多精彩內容。目前，這只是一個簡短的環節。最後一個問題是，**既然我們都在這裡，全世界都聚集在你們的社區，你們將向世界展示你們的成果。今天，你們**

希望他們從你們身上學到什麼？

我想我認為我不希望你帶走的一件事是夥伴關係，而 ITS 世界大會有辦法將全球團結在一起。我們有許多共同點和部署挑戰，但我們互相學習。因此，夥伴關係和友誼是你能從中得到的最好的東西，這樣當我們回到各自的國家時。例如，我們都專注於在全球範圍內進行安全和效率的部署。

那真是太好了。我本來想說合作關係，好吧，但我還有另一個。我的意思是，我想說的一點是，緊緊抓住你的長期規劃。

聽著，你知道我們正在談論的所有這些技術都必須在某個地方進行處理，我們正在成為數據中心快速新興的二級市場，我們亞特蘭大地區委員會的團隊必須將我們對所有這些的需求並置。

事實上，我們正在將一百八十萬人遷移到該地區，他們將需要住房和工作。因此，我們必須思考如何最好地為正在發生的這兩件看似相互衝突的事情做好計劃。所以擁抱你的長期規劃者。我們不行，但我們會沒事的，因為我們正在為我們的地區做最好的計劃。

如果你不能作為個人、專業人士、組織承擔風險，那麼就找到一種方法來分散風險、降低風險，或與可以承擔風險的合作夥伴一起抵消風險。有合同條款、財務協議可以實現這一點。但下一代需要我們承擔風險。

我的話語就是領導力。你們來到這裡是有原因的，代表你們的祖國，無論你們來自哪裡。就在距此地以東 5 英里的地方，一位年輕人出生並長大，他最終獲得了諾貝爾和平獎，並成就了偉大的事業，也促成了民權運動的誕生。

我們非常希望這一點。如果您有時間，不妨到東邊五英里的地方參觀一下馬丁·路德·金中心，思考一下我們作為領導者所代表的意義，以及無論身處社區何處，我們所產生的影響都至關重要，這是一個非常鼓舞人心的機會。所以，如果您有機會，請相信，您來這裡是有原因的，如果您沒能在馬丁路德金中心停留，那真是太可惜了。

看到機會，因為亞特蘭大帶來了很多東西，但我們的領導力是我們想要樹立的榜樣。

我很欣賞這個號召性用語。因此，讓我們被指責為嘗試，讓我們思考一下我們所做的事情以及它如何影響人們。謝謝你，所羅門。為我們的領導人鼓掌。



4.區域高階發言人

(1) 邁克爾·羅克·海倫（Michael Rocket Halen）

2025-08-25 10:43

現在請到美國交通部的特邀嘉賓，歡迎負責研究和技術事務的代理助理部長**邁克爾·羅克·海倫（Michael Rocket Halen）**。

很榮幸能夠代表美國交通部在這支積極進取的運輸變形金剛團隊中幫助開幕今年的活動。

而在這個歷史的決定性時刻。今天，我們作為領導者和合作夥伴齊聚一堂，共同承擔著交通必須更安全、更有效率和智慧的責任。

交通必須響應人們的需求。我要感謝美國和勞拉·蔡斯。

為了召集世界大會。毫無疑問，您的辛勤工作為我們所有人的下一步發展奠定了基礎。謝謝。

川普總統和我的老闆肖恩·達菲〈Sean Duffy〉部長指派我們美國交通部的使命是讓交通更安全、更有效率。

部長的創新議程將改變美國陸地、空中和海上的交通運輸。

為此，我們所有人都必須以明確的決心領導，快速創新和部署，同時保持最高的安全標準。

在座的每個人都知道交通技術已經存在。傳感器、算法和連接平台不是理論上的。它們已經成熟、經過測試且可用。

那麼我們如何才能安全地部署這項技術呢？

支持交通運輸創新轉型，築牢安全護欄。我們將使聯邦指導與績效保持一致。美國交通部正在消除監管障礙，以推動創新，同時又不影響該機構對安全的核心關注。

我們的目標很明確，讓交通更安全。失敗不是一種選擇。達菲部長明確表示，我們美國交通部的目的是加速，而不是阻礙進展，同時保持對安全的高度關注。

部長提出了一項超視距無人駕駛飛機系統的規則，該規則將使這些飛機能夠安全地整合到國家領空，這是釋放川普未來潛力的大膽一步。

我們的路線圖正在亞利桑那州進一步實現。非客運服務已記錄了數百萬英里。在現實世界中，為成千上萬的美國人提供可靠的服務。

在德克薩斯州，長途自動駕駛卡車已在主要貨運走廊安全運行一年多，降低了燃料成本和停機時間。

在密西根州和俄亥俄州，由美國 DOT 資助支援的測試平台已經驗證了關鍵的 ADS 功能。

這些例子不是實驗，而是案例研究。它們是將來使用的證明點。這些技術是真實的，現在就可以在全國範圍內擴展。

另外，本月早些時候，美國基礎設施高級研究計畫局（ARPA）發起了一項新的創意挑戰賽。理想挑戰賽是一項向所有美國交通創新者開放的競賽。

我們希望聽到您的創新概念，這些概念將在未來改變交通、提高安全性、提高效率 and 降低成本。

憑藉我們的聯合領導和您的合作，我們將迎來一個新的目標。

我們不僅僅是在談論創新，我們還在把錢放在桌面上，將創新轉化為績效。

但我們正在投資新項目。我們低著頭專注於我們所有的模式管理。我們正在 110% 努力在未來 3 1/2 年內推進聯邦指導的救生技術的可擴展部署。

我們在 NITSA 的同事已經宣布發布新的聯邦大道框架。

他們致力於簡化 80 年代的部署，根據新的聯邦機動車輛安全標準第 555 條豁免，**每年最多 2500 輛不需要人類駕駛設備（例如方向盤或煞車踏板）的國產 ADS 車輛。**

我們今天在亞特蘭大向你們做出這個承諾。我們的領導力，我們對您的承諾將有意識地以數據為導向。

結果、重點和根植於為美國人民服務，進而為依賴美國創新的世界人民服務。

對於在座的 ITS 社區、技術專家、公職人員、工程師、投資者和實施者，我們是在召集你們進來，而不是出去。

我們正在製定統一的國家戰略，我們需要您的意見。

我們正在恢復美國在交通領域的創新，我們需要您的合作。我們正在大規模部署，我們需要您的幫助。簡而言之，我們需要你。

這不僅僅是車輛，更是整個運輸業。讓我們帶著緊迫感和目標共同建設它，讓

美國人乃至世界所有公民都更安全。

前路艱難，但我們的決心更堅定。我們正在為美國交通創新的新時代定下基調。讓我們以安全為先，讓我們以速度行動，讓我們創造一個部署創新而不是爭論、拯救生命而不是浪費的未來。這是我們的機會。這是我們現在是獨特的時刻。



(2)日本國土交通省物流和道路運輸局工程局局長久保田秀信先生(Hidenobu Kubota)

現在請和我一起歡迎日本國土交通省物流和道路運輸局工程局局長久保田秀信先生。

大家早上好。

我正在日本國土交通省物流和道路運輸局的一個領域工程中達到 1/4 的局長。我非常榮幸能代表亞太地區在這次尊貴的聚會上發言。

首先，我想表達我最深切的敬意。

並衷心感謝本屆世界大會董事會 2025 年主席 Lemon Masoni 先生。

還有想念勞拉·蔡斯小姐。

Ideas America 的總裁兼首席執行官，以及組委會和所有為國稅局所做的努力使本屆大會成為可能的人。

亞特蘭大是今年大會的主辦城市，提供了理想的環境。

它站在不斷發展的創新移動技術的前沿，包括最大規模的 Twitter 廣告基礎設施。誠然，我真正體現了今年大會的主題。

今天部署，為明天提供動力。

這東西抓住了一個決定性的時刻。創意已經超越了研究和發展。

現在完全是廣泛部署。

它還強調了當今關鍵行動的重要性，以建設一個更安全、更可持續的未來社會。

在整個大會期間，我期待就自動駕駛進行交流。互聯技術、利潤管理和數據整合。

這種討論可以共同解決挑戰，例如減少事故，甚至擁堵，確保振興社區下所有人的流動性。

請允許我簡要地強調日本的倡議。

通過這些公共合作，私人合作致力於提高安全性、效率和生活質量。

三年來，日本推動了自動駕駛，以減少口音、地址、司機短缺以及地區運輸和物流網絡的持續性。這項努力已透過監管制定得到全面推進。

基礎設施優化下的財政支持。

因此，日本於 2021 年在高速公路上推出了世界上第一輛配備識字自動駕駛系統的乘用車。

用於移動服務的揚聲器級別現已投入使用。

在全國 8 個地點。

當他們在基礎設施方面施壓時，日本正在前進。我們確實有，我們在溝通方面也確實如此。

進行 Rd. 車輛公司試驗和增強的下一代基礎設施，我們也遵守服務法規。

適應多樣化的商業模式，從而加速社會落地。

雖然許多國家都在推進想法，但我相信只有透過全球合作才能實現其真正的價值。

通過本次大會的撥號，讓我們結合專業知識，相互學習，集中精力、分享、傳遞，邁向更美好的未來。

最後，我再次表達了我誠摯的謝意，懷著滿滿的希望，儘管我冒著責任。

31 日，我想國會通過了什麼，也許國會會富有成效並受到鼓舞，願我們的夥伴關係在未來幾年變得更加牢固。

謝謝你們。

非常感謝久保田先生。



(3) 歐盟駐美國代表團部長兼交通和運輸委員克里斯蒂安·赫德伯格先生(Kristian Hedberg)

現在請歡迎歐盟駐美國代表團部長兼交通和運輸委員克里斯蒂安·赫德伯格先生。

大家早上好，非常感謝組織者邀請歐盟參加這個即時的場合。

歐洲是汽車工業的發源地。

因此，**歐盟委員會特別關注正在進行的從電動汽車到聯網和自動駕駛的雙重過渡**也就不足為奇了。如今，您的汽車行業佔 GDP 的 1 兆歐元，並提供直接和間接的收入。

在重型、重型商用車方面，歐洲製造商生產了全球 40% 的卡車。

除了經濟影響之外，汽車行業還為世界各地的公民和企業提供安全且負擔得起的出行方式，並且是一個強大的引擎。

自 19 世紀以來，它是歐洲身份的地標之一，當時第一批現代大規模生產商，即日常使用的汽車，開始在歐洲的道路上行駛。

它們在今天都很敏感，因為它們對我們的生活品質、城市和經濟有重大影響。

歐盟委員會與歐盟成員國一起，將可持續繁榮作為優先事項。

我們正在轉變。看到今天是深刻的。

問題不在於我們是否會接受問責制、智慧移動和創新，而在於如何接受。

歐洲綠色協議承諾歐洲到 2050 年實現碳中和經濟，而汽車行業處於這一轉型的最前沿。



四、台灣館參展情形

台灣智慧運輸協會（ITS Taiwan）成立於 1998 年，是一家非營利組織，致力於建立產業與政府之間的溝通橋樑。希望形成一個良性循環，將政府政策、法規、人才培育、技術、市場、資金和營運緊密結合。

為了實現「透過智慧交通建立更美好社會」的最終目標，台灣智慧運輸協會（ITS Taiwan）制定了切實可行的行動計畫。秉承「5S」（安全、順暢、無縫銜接、共享和永續）的理念，致力於開發以民為本的創新服務。該協會今年賡續籌畫台灣館展示，並強調 2029 年 ITS 世界大會將在台北舉辦。

開幕典禮邀請陳政次致詞，對於這一次台灣 ITS 團隊積極參與國際盛事表示肯定外，並強調 2029 年 ITS 世界大會將在台灣辦理，除了展現公私合作外，更要「讓世界看見台灣，2029 讓世界走進台灣」。

（一）展館規劃

我國今年持續設置「TAIPEI Pavilion」，以整合型態呈現台灣在智慧運輸系統（ITS）領域的研發成果與實務應用。

展館設計融合 公部門政策推動成果 與 民間產業創新能量，展現台灣在交通數位化、智慧管理與永續運輸上的整體發展。

（二）政府單位參與

交通部：展示智慧運輸政策藍圖與未來發展方向，強調「安全」、「智慧」、「綠色環保」等議題，引領可持續性的未來。

臺北市府：友好的 APP 服務，包含協助視障者乘坐公車及協助視障者過馬路等功能。

臺中市政府交通局：美學 x AI 技術，臺中智慧停車場，創造一種新的城市美學；只需跟往常一樣將車停在可用的停車位上，透過自動車牌辨識，車輛資訊傳輸到雲端，選擇付款方式(如 Apple Pay、Google Pay、PayPal 等)輕鬆的完成付款。

臺北捷運：臺北捷運的 AI 乘客流量監控應用系統，挑戰臺北巨蛋活動 40,000 多名遊客，乘客激增順利地疏散了旅客，並在高峰時段顯著縮短了等待時間，根據實際需求動態排程列車，提高乘客滿意度。

（三）產業與民間業者

微笑單車 YouBike：呈現智慧自行車與微型移動解決方案，呼應永續交通與都市短程移動需求。

遠通國際有限公司〈FETC International〉：展示 MLFF + 5G V2X 未來道路使用的願景，包括 C- V2X 路邊單元、C- V2X 車載 APP、RFID 標籤安裝及人工智慧 ALPR，提供駕駛人資訊有導航、交通資訊、天氣條件、道路施工、緊急車輛優先及通行費帳戶餘額等。

華電聯網股份有限公司：下一代智慧交通管理在 D-City Open Field 進行即時 C-V2X 部屬，主要聚焦於協同式智慧運輸系統（C-ITS）和車聯網（C-V2X）應用，旨在展示其整合 AI、5G 等先進技術，提供更安全、高效的智慧交通解決方案，華電聯網便展出了智慧交控、港市物流整合、AI 交通預測、車聯網應用系統等。

義隆電子公司：展示即時的動態交通訊號控制設備，嵌入式 AI，3 合 1 智慧型 CCTV，從感知規劃和保護小於 0.1 秒，簡單來說就是將晶片做在前端攝像頭，可節省傳輸及運算時間，將功能做在硬體節省空間並加快決策時間。

照發科技：位於台南的智慧交通解決方案公司，展示其核心產品 Smart Cube 為基礎，運用邊緣運算與 AI 技術，提供緊急車輛優先、公車優先、適應性號誌控制、節能駕駛建議及車路聯網等多元智慧交通應用服務，並與成功大學合作進行產學研發與驗證，致力於推動智慧城市發展。

其他系統整合商與新創公司亦展示 AI 交通管理平台、智慧停車等創新服務。

（四）交流與合作

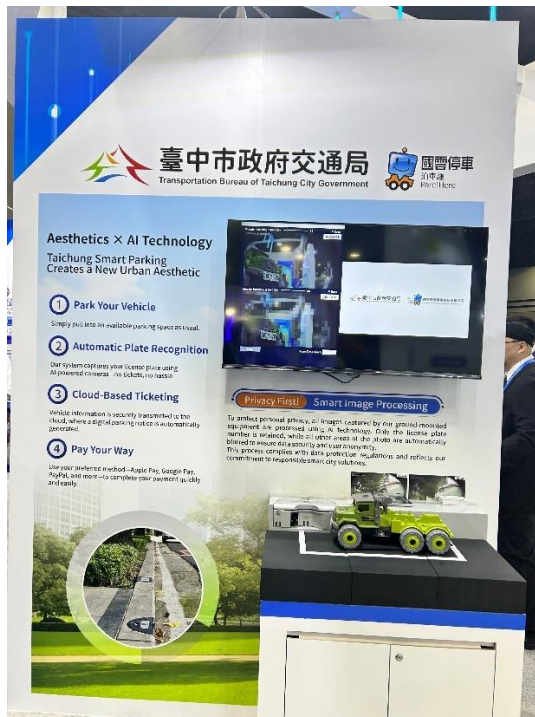
台灣代表團透過展覽與論壇參與，積極與歐美及亞太地區之政府機關、標準組織及企業交流。

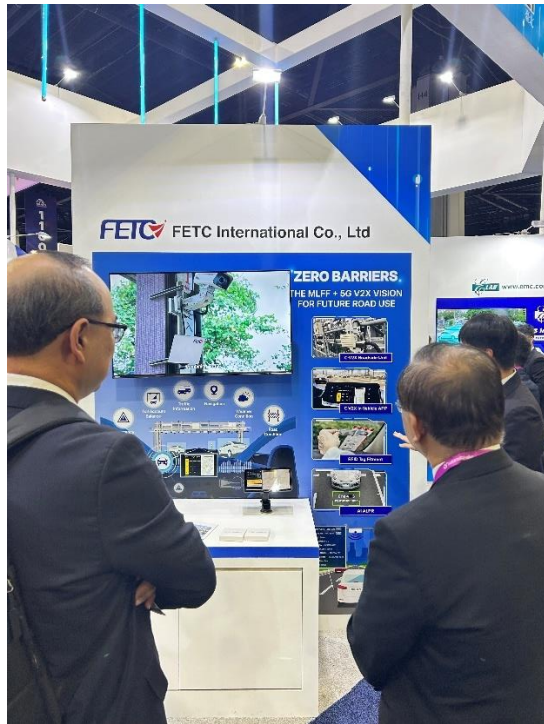
聚焦於 **國際標準接軌、智慧交通系統互通性** 及 **跨國產業合作**，提升台灣在全球 ITS 生態系中的能見度。

（五）整體表現

台灣館展示內容完整，充分展現「政策 + 技術 + 產業」三方面能量。

吸引多國代表前來參訪，對於推廣台灣智慧交通形象及爭取國際合作機會成效顯著。





五、其他展館觀摩

筆者利用時間到其他展館觀摩，並記錄部分重點摘述如下：

(一).Yunex Traffic

Yunex Traffic 的展位為 Stand 923。展場的布置與展示重點聚焦在雲平台、AI 決策系統、交通號誌與道路交控系統的整合應用，在全球城市面臨交通壅塞、基礎設施老舊與民眾對於安全與綠色交通期望提升的背景下，必須以更有效率、具可擴展性且成本可控的智慧交通解決方案來回應。

該公司展出了其兩大雲端交通管理平台：**Yuttraffic Fusion** 與 **Yuttraffic**

Studio。這些平台已在美國與歐洲多個城市部署，應用於交通號誌自適應控制（adaptive signal control）、中心化交通運營管理（centralised traffic operations）、監控維護、優化效率與即時可見性（operational visibility）等功能。另外，配合本團人員參訪，特別以台北市內湖區的 CCTV 影片，展示相關功能，未來在交管領域可作為參考。



(二).Arcadis

Arcadis 的展位號為 Stand 1623。在展場中，他們會展示其智能交通解決方案與數位應用，著重如何協助城市與交通機關設計、操作與管理更安全、有韌性且具未來導向的運輸系統。

今年大會主題為 “Deploying Today, Empowering Tomorrow”，強調從技術創新與研發轉向現實應用與部署。Arcadis 的口號是「turning innovation into reality」即不只是設計顧問，而是系統整合者與實際操作者。

Arcadis 在本次 ITS 大會中所特別突出的議題與展示重點：

1. 智能移動服務（Intelligent Mobility Services）與數位應用整合

他們強調整體系統整合，包括工程設計、資料與科技整合，用於交通系統的設計與運營管理。這包括即時監控、安全性提升、交通效率與韌性提升。

2. AI 驅動與可持續交通管理方案

一個具體案例是印度班加羅爾（Bengaluru）的交通管理方案，該方案運用了 AI，以提升安全性與效率。這種方案展示了 Arcadis 如何在高密度交通都市中應用智慧技術。

3. 道路／校區等「易受傷害道路使用者（Vulnerable Road Users）」的安全防護

Arcadis 與 Michelin Mobility Intelligence 的合作，建立一個道路安全合作夥伴關係，目標是預防在校區／學校區域等地的碰撞事故發生。會議中有專門議程「Smart Insights for Safer School Zones」。

(三).其他知名車廠主被動安全設備

1.Honda

Honda 展示主題為 "Honda's Safety / Environmental Initiatives"。Honda 在 Hall A 展出其安全與環境相關的創新技術。Honda 展示的安全技術幾乎涵蓋從感知（SENSING）、輔助駕駛、狀態估算、駕駛行為改善到路況偵測等多層面，顯示其對「零交通事故／零死亡／零重傷」的願景在 ITS 領域中不僅是宣示，而有具體技術推動。

2.Toyota

Toyota 展示了其「零事故社會」的願景，強調人員、基礎設施和移動性三大支柱的協同作用。

AI 平台與 AI Agent

Toyota 展示了其先進的 AI 平台，並介紹了 AI Agent 的應用，旨在提升駕駛安全性和交通效率。這些技術利用人工智慧進行車輛狀態估算、駕駛行為分析和即時風險預測，為駕駛者提供即時的安全建議。

V2X 技術與高容量通訊

Toyota 展示了其高容量的車輛對車輛（V2V）通訊技術，利用 Wi-Fi 技術實現車輛間的即時資訊交換，提升交通流暢性和安全性。



六、智慧交通論壇

台灣智慧交通系統 (ITS) 與喬治亞州交通部 – 智慧交通論壇
(ITS Taiwan and Georgia Department of Transportation – Smart Mobility Forum)

日期：2025 年 8 月 27 日（星期三）

地點：Omni Atlanta Hotel at Centennial Park, Grand Ballroom A (North Tower M4)

(一).開幕致詞 Opening Remarks

曾國鈞 Phillip Tseng – ITS Taiwan 副理事長

→ 強調臺灣在智慧運輸（ITS）領域的研發能量及國際合作決心。

Russell McMurry – Georgia DOT 局長

→ 表示喬治亞州已在交通基礎設施、智慧運輸系統上投入多年，並重視國際經驗交流。

Laura Chace – ITS America 總裁暨 CEO

→ 肯定台美在 ITS 領域的合作潛力，並鼓勵透過大會平台推動跨洲合作。

(二).圓桌介紹 Round Table Introduction

- 與會代表自我介紹，交換彼此在 ITS 領域的專案經驗。
- 台灣團隊分別由六都交通局局长上台分享智慧公車與智慧城市、交通治理等議題。
- 為後續雙邊 ITS 發展分享奠定交流基礎。

(三).臺灣智慧運輸發展 ITS Development in Taiwan

講者：張學孔教授（臺大運研中心主任）

- 分享臺灣在 智慧交通政策、技術應用與示範場域 的進展。
- 重點領域包括 AI 交通管理、智慧公車、V2X 應用、數據共享平台。
- 強調臺灣在都市運輸管理與智慧城市的經驗，可成為國際合作的示範。

(四).喬治亞州交通部智慧運輸發展 ITS Development – Georgia DOT

講者：Alan Davis（GDOT 營運處長）

- Overview of Georgia and GDOT：喬治亞州交通網絡及 GDOT 架構。
- ITS Infrastructure Snapshot：ITS 基礎建設布局，包括 高速公路管理系統、CCTV 監控、感測器網絡。
- Traffic Management Programs：智慧化交通管理與流量控制措施。
- Current Program Highlights：如 I-75、I-285 等主要走廊的智慧交通應用。
- Emerging and Future Initiatives：強調 CAV（Connected and Autonomous Vehicles）、AI 分析、韌性運輸系統 的未來計畫。

(五).亞特蘭大市交通局引言 Introduction by City of Atlanta DOT

講者：Solomon Caviness（亞特蘭大市交通局局長）

- 介紹亞特蘭大在 智慧城市交通規劃 上的策略。
- 強調地方政府在推動 ITS 部署、協調公私部門合作的重要角色。

(六).綜合討論 Discussion

- 探討 臺灣與喬治亞州未來合作領域，例如：
 - V2X 通訊技術標準化
 - 智慧運輸數據共享
 - 智慧公共運輸及 MaaS (Mobility as a Service)
 - 交通安全與永續減碳解決方案

(七).重點觀察

1. 雙邊合作平台：本論壇象徵臺灣與喬治亞州正式建立智慧交通合作對話機制。
2. 技術交流：臺灣強調 AI、智慧公車與智慧城市；喬治亞則分享大型州級 ITS 實務經驗。
3. 城市角色：亞特蘭大市在地方智慧交通推動上具示範效應。
4. 未來合作方向：CAV、數據平台、永續交通是雙方最可能展開合作的領域。

ITS Taiwan and Georgia Department of Transportation Smart Mobility Forum

Date: Wednesday, 27th August 2025
Time: PM 13:00 - 15:00
Venue: Grand Ballroom A on the North Tower M4
Omni Atlanta Hotel at Centennial Park

Organizers: ITS Taiwan
Moderator: Dr. S.K. Jason Chang
Professor and Director, Advanced Transport Research Center, University
of Taipei, Taiwan
IPC Member, ITS World Congress

Agenda

Time	Duration	Topic
13:00-13:15	15 mins	Opening Remarks - Phillip Tseng, Vice President, ITS Taiwan - Russell McMurry, Commissioner, Georgia Department of Transportation - Laura Chace, President and CEO, ITS America
13:15-13:45	30 mins	Round Table Introduction
13:45-14:15	30 min	ITS Development in Taiwan Professor S.K. Jason Chang
14:15-14:45	30 min	ITS Development – Georgia DOT , Alan Davis, Director of Operations for GDOT - Overview of Georgia, GDOT, and Operations - Snapshot of GDOT's ITS infrastructure - Overview of the development of GDOT's ITS and Traffic Management Programs - Highlight of current programs - Overview of emerging and future initiatives
14:45-14:55	10 min	Introduction , Solomon Caviness, Commissioner, City of Atlanta Department of Transportation
14:55-		Discussion



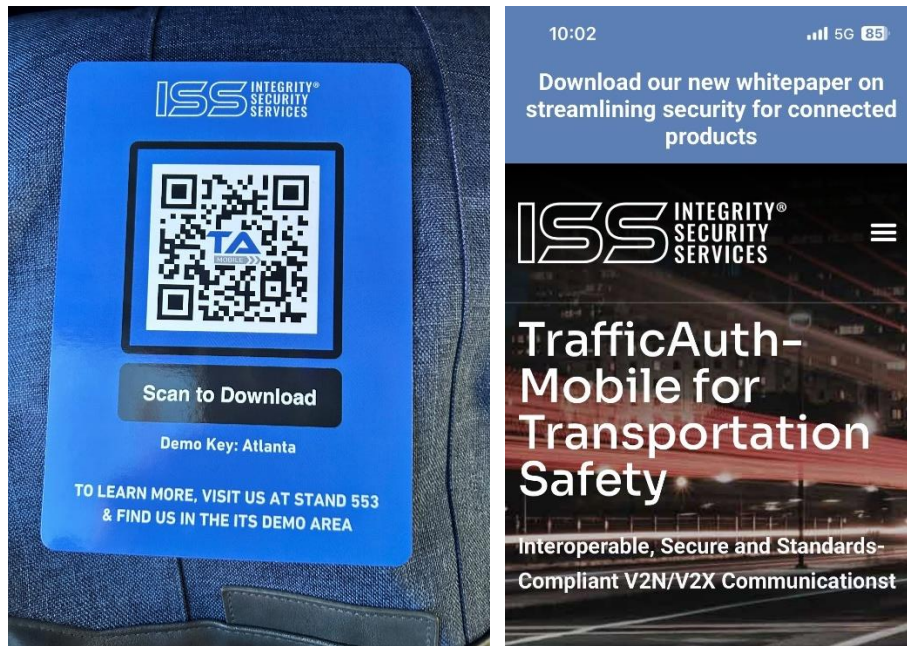


參、技術參訪及自駕車體驗

一、技術參訪

技術參訪的時間是 8 月 25 日至 28 日，每日上午 10 時至下午 5 時，筆者選在 8 月 27 日上午和同團的人員一起前往體驗，在展場外面設有接駁車，搭乘至技術展示場地，首先需要填寫書面資料後，按照指示掃描二維條碼後安裝 APP。

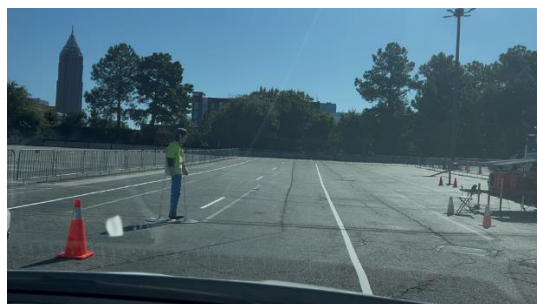




V2N (Vehicle-to-Network) 是 V2X (Vehicle-to-Everything) 車聯網系統中的一部分，V2X 是一個更廣泛的概念，指車輛與所有可能的實體（包括其他車輛、網路、行人等）進行通訊的整體系統。V2N 技術讓車輛能夠透過行動網路連接到雲端或更廣泛的網路，以獲取如交通狀況、道路危險或天氣預報等即時資訊和服務。

本次參訪體驗是車輛透過車聯網連接路側設施及各種感應器，車輛行駛中感應到有行人通過會自動減速並煞停，總共試乘兩次，第 1 次是沒有系統介入，以人工剎車方式，當駕駛人看到假人橫過馬路，直覺反應緊急剎車，乘客會往前傾，乘坐不舒服；第 2 次是由系統介入，當設備感應到假人橫過馬路時，車輛緩慢的在行人前面煞住，乘客感覺是平穩的。







二、自駕車體驗

在亞特蘭大部署的自駕車隊 Waymo 主要採用 Jaguar I-PACE 電動 SUV，搭載其自研的 Waymo Driver 自動駕駛系統。此系統透過 多重感測器融合（光達、毫米波雷達、360 度攝影機），能即時偵測行人、車輛、腳踏車及交通號誌，並利用 AI 演算法進行行為預測與路徑規劃。

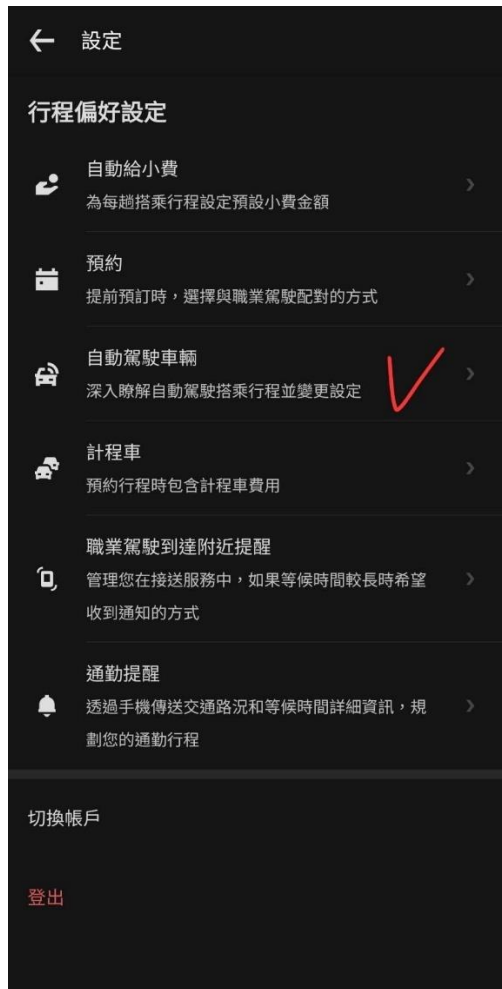
在軟體層面，Waymo Driver 具備高精度地圖與雲端運算支援，可進行複雜城市道路的決策，包括多車道轉向、交叉路口通行與避讓行人。然而，其系統目前仍存在若干限制：

1. 營運範圍受限：服務僅限於亞特蘭大市區約 65 平方英里（168 平方公里）的營運區域，尚未全面涵蓋郊區或高速公路。
2. 功能限制：自駕車目前 不支援高速公路行駛與機場接送，主要針對市區與短程交通場景。
3. 安全冗餘：當遇到不明確交通情境（如臨時施工、交通號誌被遮蔽或路面障礙）時，車輛會選擇 停車等待，以降低風險，但此舉可能造成交通阻塞與用戶體驗問題。
4. 遠端監控依賴：Waymo 保留 遠端操作支援，確保在系統無法自行判斷時仍能獲得人工介入，但也顯示完全自動化仍未成熟。

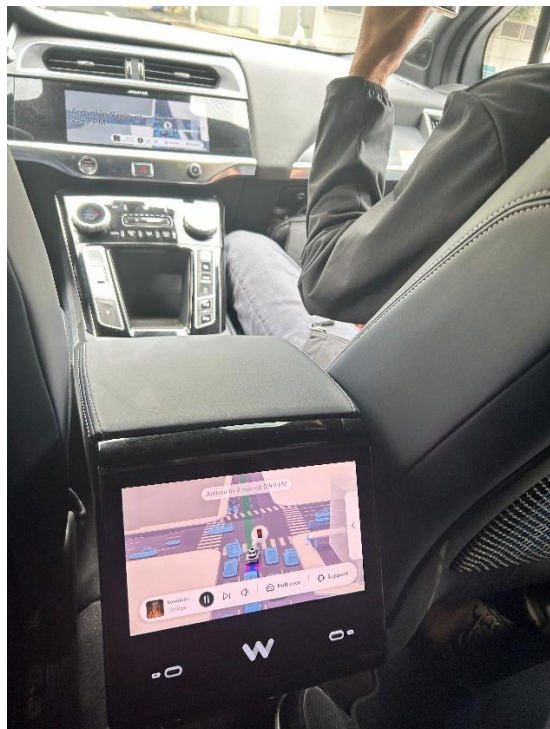
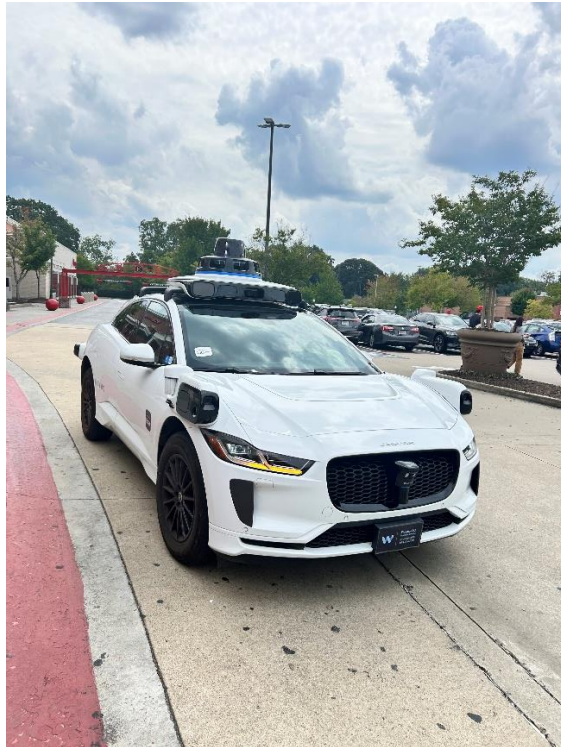
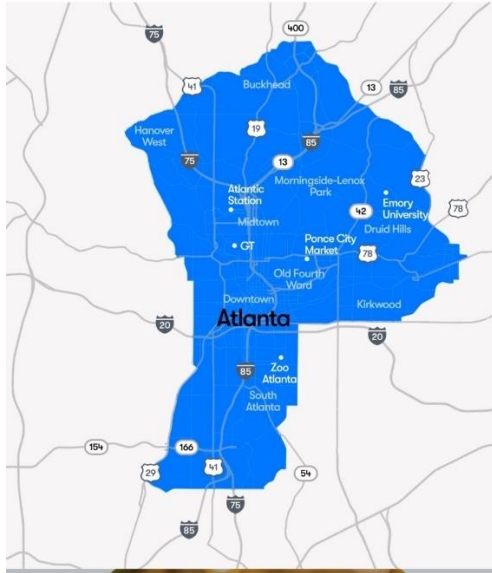
整體而言，Waymo 在亞特蘭大的部署展現了 自駕技術在都市道路上的高度成熟度，能在複雜的交通環境中穩定運行。

在 Uber App 中（最新版）開啟自動駕駛偏好設定（Autonomous vehicles / Waymo preference），在服務區域內叫車（UberX、Comfort、或 Comfort Electric 等類型）時，有可能被分配到 Waymo 的自動駕駛車。如果被分派到自動駕駛車，就照指示上車就好。車會自動解鎖，進去後系安全帶等準備工作即可。

筆者是在 8 月 28 日與同團的人員共同搭乘體驗，對於無人自動駕駛車輛充滿著好奇，乘坐過程中導航螢幕會顯示要行走的路徑，讓人驚嘆的是車輛可以變換車道後超車在回到原車道，在路口也會停讓行人，遇到道路施工障礙，也會變換車道，就市區道路來看已經算成功了。



亞特蘭大的服務範圍



肆、心得與建議

一、心得

本次參與 2025 第 31 屆亞特蘭大 ITS 世界大會，透過全體會議、國際論壇、展覽及技術參訪，深入了解全球智慧交通技術趨勢及實務應用。觀察到各國在 AI、CAV、自動化交通、數位基礎建設及永續交通 等領域的發展成熟度與策略方向，對我國未來 ITS 推展與國際接軌具有重要啟示。大會開幕典禮介紹亞特蘭大地區在智慧交通技術部署與管理快速成長背景下，如何提升交通系統效率與安全性，其中比較值得關注的議題，如：**擁堵收費管理的快速車道**，類似台灣的高乘載專用車道，非屬高乘載車輛行走的話需要付費，可透過橘子卡(Orange card)扣款。另外值得注意的是，亞特蘭大當局預估 2050 年將會有 180 萬人遷移到該地區，因應經濟成長，預估屆時高速公路上的貨運噸位將增加一倍左右，他們已經提早看到，政府部門也提早做規劃與準備，這次參訪也發現到人工智慧〈AI〉已經被廣泛應用於交通號誌控制、交通流量預測、事故風險辨識與公共運輸調度，AI 與大數據結合，使交通管理更加精準，即時性與預測性顯著提升，隨著 AI 的精進未來交通將會更智慧；在自駕車方面，**自動駕駛與車聯網（CAV/V2X）快速推進**，Waymo 汽車已經成功的在亞特蘭大市區營運中，**達到 Level 4 高度自動駕駛（High Automation）**的等級，值得我國參考；最後就是「**數位基礎建設與互通性（Interoperability）**」，智慧交通已由單一應用走向「**平台化整合**」，跨部門、跨系統資料共享與互通標準逐漸成形。政府與產業界均需建立統一架構與標準，以利跨區域服務銜接。相關內容綜整如下：

(一) 強化 AI 與數據整合平台應用

我國 ITS 已具備基礎建設，應加速 AI 演算法於交通號誌、公共運輸、事故管理等領域的導入。建立跨機關數據平台，以利決策支援與即時應變。

(二) 推動車聯網與自駕車試驗

可借鏡國際測試案例，規劃更多開放場域與實驗專區。同步建立驗證機制，確保車聯網基礎設施的安全性與可靠性。

(三) 建立跨域協作與國際標準接軌

應持續參與國際標準組織（如 ISO、IEEE）及 ITS 世界大會平台，確保我國技術與國際互通。透過國際合作，提升台灣產業解決方案之能見度與出口機會。

(四) 永續交通推動策略

強化綠能車輛與智慧運具的普及與基礎設施（充電、停車場、數位支付）。與自行車、公共運輸等微型與共享運具結合，打造低碳城市交通生態系。

透過大會的論壇、展覽與技術參訪，深刻理解智慧交通的技術成熟度差異與實際落地挑戰。對於如何將 ITS 技術應用於交通管理、政策規劃與產業推動有更完整視野。台灣在政策規劃、技術研發及產業整合方面已有穩固基礎，但仍需加速 AI 與車聯網應用、強化國際合作與標準化建立，並落實永續交通策略，以提升智慧交通系統的整體效能與國際競爭力。整體而言，本次參會收穫豐富，對後也會繼續關注 ITS 的各項發展與應用。

二、建議

(一) 立足現在，放眼未來

在亞特蘭大世界大會的開幕典禮中，主辦單位明確指出，道路並非能無止境地擴建，唯有提升使用效能，才是交通發展的根本之道。他們透過政府與民間的合作機制，不斷思索如何在既有基礎上創造更高的運輸績效。同時，亞特蘭大已經前瞻性地提出人口成長挑戰，預估未來 4 年、10 年，甚至到 2050 年將增加約 180 萬人口，交通系統該如何因應已成為重要議題。相較之下，台灣擁有完善的基礎建設與高度發展的交通系統，這正是我們立足現在的優勢。未來，若能借鏡國際經驗，並持續強化智慧運輸與跨域治理的整合，相信台灣能在面對人口變化與交通需求挑戰時，展現更具前瞻性與韌性的發展策略。

(二) 讓世界看見台灣，2029 讓世界走進台灣

如陳政次所言「讓世界看見台灣，2029 讓世界走進台灣」，2029 年 ITS 世界大會將於台灣舉行，這是向國際展現台灣智慧交通與智慧城市成果的絕佳契機。距離大會尚有四年時間，正是我們提早規劃與周全準備的關鍵時刻。中央與地方應明確分工，攜手合作，以六大直轄市的交通治理、智慧運輸與智慧城市建設為基礎，打造具代表性的示範場域與成功案例。

透過整合政策、技術與產業力量，不僅能讓世界看見台灣在智慧交通的成就，更能在 2029 年迎接世界走進台灣時，展現我們前瞻布局、創新實踐與永續發展的決心與成果。

附件 1 Arcadis



Join us at **ITS World Congress** to learn how Arcadis is shaping the next generation of transportation. As global leaders in Intelligent Mobility, we combine cutting-edge technology with extensive operational expertise to deliver user-centric, sustainable, and resilient mobility solutions.

From data—driven traffic management to electrification strategies, connected infrastructure, and predictive data analytics, our team turns complexity into clarity. Whether you are a city planner, fleet operator, or infrastructure investor, Arcadis empowers you to meet the changing demands of mobility with confidence.

What sets us apart? We are not just consultants; we are solution providers, systems integrators, and on-the-ground operators. Experience our vision for mobility that anticipates the future: safer roads, smarter cities, and seamless journeys.

Stop by our booth to meet the minds behind our mission, see our digital applications in action, and learn how we can help you build the future of transportation.

Visit Arcadis at Booth #1623

Kind regards,



Ramin Massoumi

Global Director, Intelligent Mobility Services

Arcadis

ITS 世界大會主席 Ramin Massoumi

附件 2 MOBILE APP

If you can't view this email please [click here](#).



DEPLOYING TODAY,
EMPOWERING TOMORROW

2025

AUGUST 24-28, 2025
GEORGIA WORLD CONGRESS CENTER
ATLANTA, GEORGIA, UNITED STATES

The countdown continues. In just one week, the intelligent transportation community will gather in Atlanta for ITS World Congress 2025. As you finalize your plans, take a moment to explore what is in store for the event.



TAIPEI
2029
ITS WORLD CONGRESS

HARMONIZING
AN AITS WORLD



MOBILE APP

The ITS World Congress mobile app, sponsored by Michael Baker International, is the best way to navigate the event. Chat with other participants, scan badges to network easily, find information on conference sessions



and special events, and view personalized recommendations all in one place.

[DOWNLOAD TODAY](#)



MEETING ZONE

Elevate your networking experience at the Meeting Zone, where AI-driven matchmaking ensures you maximize your business opportunities. Book your slots seamlessly through our mobile app for strategic connections tailored to your professional goals.

[LEARN MORE](#)

Building **Sustainable Cities**

cubic



SCAN WITH COLLEQT

Collect is your ultimate networking tool. Scan exhibitor QR codes to instantly save booth info, access resources, and connect on the go.

[LEARN MORE](#)

TECH TOURS



We have added two **new** tech tours. Reserve your spot today for a unique opportunity to experience cutting-edge ITS technologies in action and see first-hand how they are transforming transportation.

[EXPLORE TECH TOURS](#)

EXHIBIT HALL WELCOME RECEPTION

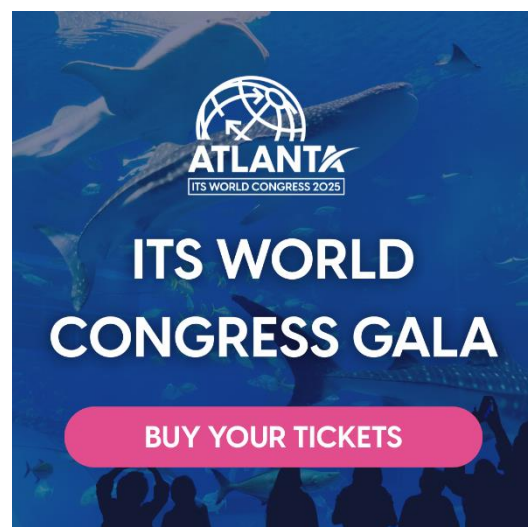
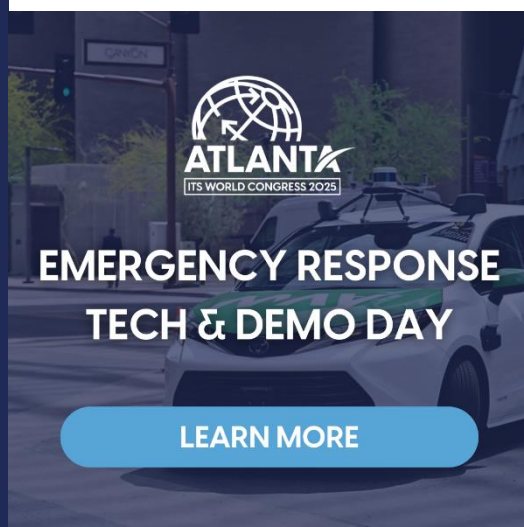
 August 25 |  4:30 PM |  Exhibit Hall

Premier Sponsor:  AtkinsRéalis | Supporting Sponsor:



Celebrate the opening of the Exhibit Hall at ITS World Congress 2025 with an evening of connection and conversation. This reception offers your first opportunity to explore the exhibit hall, meet exhibitors, and network with attendees from around the world, all while enjoying light refreshments in a relaxed setting.

[ADD TO YOUR SCHEDULE](#)



This email is sent from an account we use for sending messages only.

We can't respond to emails sent to this address but you can get in touch by using the links provided or contacting us [here](#).

#ITSWC2025

in



Hosted By:



In Partnership With:



Built By:



This email was sent to: justin@thb.gov.tw

RX, 401 Merritt 7, Norwalk, CT 06851, USA

[Unsubscribe](#) | [Privacy Policy](#) | [Your Privacy Choices](#)

www.rxglobal.com – [RX Insights](#)

附件 3

Let's connect at ITS World Congress



A latte reasons to drop by

→ Join us at the ITS World Congress

* Meeting Room A303



Hi Hsin-Chih,

Heading to Atlanta for the ITS World Congress? Come visit GHD and our partners, **Compass IoT** and **Transmax** , in meeting room A303, where we'll be sharing innovative transportation solutions designed to shape safer, smarter, and more connected road networks.

Whether you're looking for inspiration, insights, or just a great espresso, we've got something for you every day.

Here's what's brewing in meeting room A303:



Monday, Aug 25 | 10 AM – 4 PM

A latte reasons to drop by

Skip the hotel coffee and join us for made-to-order espresso drinks and bold ideas.



Tuesday, Aug 26 | 1 PM – 4 PM

Come chill out with us

Hotlanta has nothing on our icy treats. Grab a refreshing ice cream push pop and cool off with our team.



Wednesday, Aug 27 | 8 AM – 4 PM

Let's connect & reflect

Drop in for demos and meaningful conversations—because the best ideas come from collaboration.

Connect with us to pre-arrange a time to meet during the conference.

[Let's connect](#)

Don't miss these sessions:

Monday, Aug 25th
1:00 PM – 2:30 PM

Managing Mixed Traffic:
Integrating Automated
and Traditional Vehicles

Tuesday, Aug 26th
8:00 AM – 9:30 AM

Data-Driven Decision
Making for Smart Mobility

Wednesday, Aug 27th
8:00 AM – 9:30 AM

Telematics & Connected
Vehicles: Unlocking Insights
from Next-Gen

[Learn more](#)

Meet our partners:

COMPASS

 **TRANSMAX**



[Update preferences](#)

Stay connected with us



Copyright GHD 2024.