

出國報告(出國類別：開會)

**出席2025年亞太經濟合作 (APEC)
關務程序次級委員會 (SCCP)
第1次會議及相關研討會報告**

服務機關：財政部關務署

姓名職稱：劉副組長麗霞、郭稽核瑋、王專員寶琳

派赴國家：韓國

出國期間：2025年2月23日至3月1日

報告日期：2025年5月1日

行政院及所屬各機關出國報告提要

頁數：38 含附件：☐是 ☒否

出國報告名稱：出席2025年亞太經濟合作 (APEC) 關務程序次級委員會 (SCCP) 第1次會

議及相關研討會報告

主辦機關：財政部關務署

出 國 人：財政部關務署 通關業務組 副組長 劉麗霞

財政部關務署 關務查緝組 稽 核 郭 瑋

財政部關務署 綜合規劃組 專 員 王寶琳

出國類別：☐考察 ☐視察 ☐訪問 ☒開會 ☐談判 ☐進修 ☐研究 ☐研習

出國期間：2025 年 2 月 23 日至 3 月 1 日

出國地區：韓國慶州

報告日期：2025 年 5 月 1 日

關 鍵 詞：APEC、SCCP、WCO、WTO、TFA、Green Customs、MSMEs、AEO、MRA、Supply Chain、E-Commerce、Risk Management、C/O、Strategic Plan、ToR、Digitalization、Technology、AI、Inclusive、Diversity、Gender Equality、亞太經濟合作、關務程序次級委員會、世界關務組織、世界貿易組織、貿易便捷化協定、綠色海關、微中小企業、安全認證優質企業、相互承認協議、供應鏈、電子商務、風險管理、原產地證明書、策略計畫、職權範圍、數位化、科技、人工智慧、包容性、多元、性別平等

內容摘要：本次會議期間出席 APEC「微中小企業綠色海關」與「安全認證優質企業相互承認協議之績效衡量與合作行動改善」研討會及「2025年 APEC SCCP 第1次會議」，議題聚焦綠色海關、環境政策法規、供應鏈管理、智慧海關、海關與公私部門合作、微中小企業參與國際貿易、創新科技、數位化海關、包容性貿易、SCCP 策略計畫與職權範圍及世界貿易組織貿易便捷化協定實施等；我國海關汲取其他國家公私部門於數位化創新技術、供應鏈管理及促進微中小企業參與國際貿易之經驗，並與各國專家積極交流，交換經驗並擴展我國國際參與空間。

目 錄

壹、 會議目的	1
貳、 「微中小企業綠色海關」研討會	2
參、 「安全認證優質企業相互承認協議之績效衡量與合作行動改善」研 討會.....	6
肆、 關務程序次級委員會第1次會議	12
伍、 心得及建議	34
陸、 英文縮寫索引	36
柒、 附件.....	37

壹、會議目的

我國為亞太經濟合作 (APEC) 正式會員，為擴大國際活動參與，掌握國際最新關務趨勢，本署每年派員參與隸屬 APEC 貿易暨投資委員會 (CTI) 之關務程序次級委員會 (SCCP) 相關會議或研討會等。2025年2月 SCCP 第1次會議以實體方式召開，議題包括 SCCP 與私部門利害關係方合作、透過簡化關務程序實現永續成長、供應鏈創新管理與數位化海關、包容性全球貿易、更新 SCCP 策略計畫與職權範圍 (ToR)，及世界貿易組織 (WTO) 貿易便捷化協定 (TFA) 實施情形等，除 SCCP 大會外，亦舉辦「微中小企業 (MSMEs) 綠色海關」及「安全認證優質企業 (AEO) 相互承認協議 (MRA) 之績效衡量與合作行動改善」研討會；透過積極參與 SCCP 會議與相關研討會，我國得與各國公私部門專家交流學習、提升對國際當前重要關務議題瞭解，並汲取各國實務經驗與創新措施等，有助我國拓展國際視野及促進關務改革創新；另會議期間與各國代表互動，不僅提升與其他國家友好關係，亦增加未來雙邊及多邊關務合作發展機會。

貳、「微中小企業綠色海關」研討會 (Workshop on Green Customs for MSMEs)

一、研討會日期

本 (2025) 年2月24日至25日

二、背景說明

本研討會聚焦亞太地區各經濟體海關及 MSMEs 面臨之威脅及挑戰。氣候變遷與環境惡化為全球經濟發展及安全帶來重大挑戰，海關為阻止有害與危險貨品輸入之第一道防線，亦為促進合法貿易自由流通之重要把關者。會議主軸為 APEC 各經濟體海關因應全球環境法規與碳中和趨勢相關措施、分享檢測非法廢棄物進出口相關經驗、共同探討關注領域與尋求合作機會，及如何協助 MSMEs 順利應對相關挑戰。藉由本次研討會2天密集討論，瞭解邊境保護措施可採行方法與相關執行成效，強化經驗交流與國際合作，以健全貿易發展及兼顧環境永續。

三、研討會內容

(一) 第1場會議：環境法規議題及國際回應

1. 韓國貿易便捷化原產地規則研究團隊 (Korean Study Group on the FTA Rules of Origin, KSFTARO) 簡介計畫背景及主要內容：Mr. Sungchae KIM 主講，介紹溫室氣體、淨零排放、碳中和、碳邊境調整機制、碳捕捉與儲存技術、碳匯保存及綠色人才培育等議題。
2. 聯合國環境規劃署 (UNEP) 簡報「綠色海關倡議及綠色海關指南 (播放影片)」：Mr. Alvin GACHIE 主講，說明環境問題具有跨界性質與全球影響力，唯有透過國際合作及共擔責任始可有效解決，並仰賴多邊環境協定 (MEAs) 達成相關目標；然多數環境犯罪發生於邊境，而邊境屬海關職權管轄，綠色海關倡議呼籲海關採取積極主動作為。
3. 韓國對外經濟政策研究院 (Korea Institute for International Economic Policy, KIEP) 簡報「國際碳中和議題對 MSMEs 影響與支持策略」：Mr. Taehyun OH 主講，介紹 MSMEs 對全球經濟重要性，其因應國際碳中和議題遭遇之挑戰包含法規複雜性、高昂成本負擔、技術門檻及全球價值鏈 (Global Value Chain, GVC) 壓力；機

會則包含綠色融資、綠色產品市場競爭力及政府支持。碳中和非單一經濟體可實現目標，需要全球經濟體共同努力。

(二) 第2場會議：碳中和策略及改善海關通關程序

1. 韓國原產地資訊研究院 (Korea Institute of Origin Information, KIOI) 簡報「環境友善及升級再造產業出口支持策略」：Ms. Yunjin OH 主講，說明升級再造 (Upcycling) 係結合升級 (upgrade) 及回收 (recycling)，將廢棄材料透過創新設計賦予其新價值之過程。韓國對資源循環與升級再造提出多項支持計畫，並與東南亞國家協會 (ASEAN)、印尼、中國大陸、美國與加拿大等簽訂自由貿易協定 (FTA)，其中與美、加 FTAs 有特別定義再製產品及支持其出口，KIOI 並建議重新檢視現行協定內容。
2. Naon 海關公司 (Naon Customs Corporation) 簡報「支持 MSMEs 出口業者遵守環境法規」：Mr. Sungho HONG 主講，指出海關扮演角色包括明確法規指導、高效率監管程序、採取風險管理策略、鼓勵提高法遵程度及跨機關合作等；並介紹韓國案例與國際倡議，建議強化 MSMEs 監管一致性、採用創新技術、提升公私合作，及建立以 MSMEs 為中心之綠色貿易促進計畫。
3. 意見交流：中國大陸海關詢問有關支持再製品及其出口部分，韓國未來是否規劃調整或更新協定內容；秘魯海關肯定全體海關應認知綠色海關議題重要性，並請教支持出口商符合環境法規之最有效做法及激勵措施；韓國代表將於會後提供相關資料予提問經濟體參考。

(三) 第3場會議：海關當局面臨之綠色海關挑戰及應對

1. 中國大陸海關「廢棄物非法進口執法案例」：分享上海海關、廈門海關、廣州海關及江門海關共4個緝獲案例。
2. 印尼海關「防止非法木材出口之通關制度」：報告印尼出口通關制度、木材出口監控制度及常見出口走私態樣。
3. 馬來西亞海關「符合防止森林砍伐法規之產品 (棕櫚油) 出口支持策略」：分享棕櫚油係馬來西亞主要出口產品，導入認證標準，確保生產不涉及森林砍伐、土地掠奪及環境損害。

4. 越南海關「越南廢棄物管理中之循環經濟」：報告越南相關法律與廢料概況，政府鼓勵發展循環經濟及跨部門協作管理。
5. 智利海關「走私菸品之綠色未來：生物轉化過程」：分享與大學研究機構共同研發創新解決方案，利用生物技術將香菸廢棄物轉為高品質農業堆肥，以符合循環經濟原則。

(四) 第4場會議：環境友善產品跨境無縫流通之供應鏈管理

1. 韓國海關簡報「建立支持體系，提高 MSMEs 出口商運用 FTAs 能力」：Mr. Taeyong KIM 主講，FTA 可減少關稅及貿易障礙，韓國已與13個 APEC 經濟體簽署 FTAs，大幅提昇 MSMEs 全球競爭力。
2. 聯合國毒品和犯罪問題辦公室 (United Nations Office on Drugs and Crime, UNODC) 簡報「全球廢棄物追蹤報告」：Ms. Muendao SUANDEE 主講，報告與環境議題相關之全球犯罪趨勢，並說明 ASEAN 近期非法廢棄物走私情形。



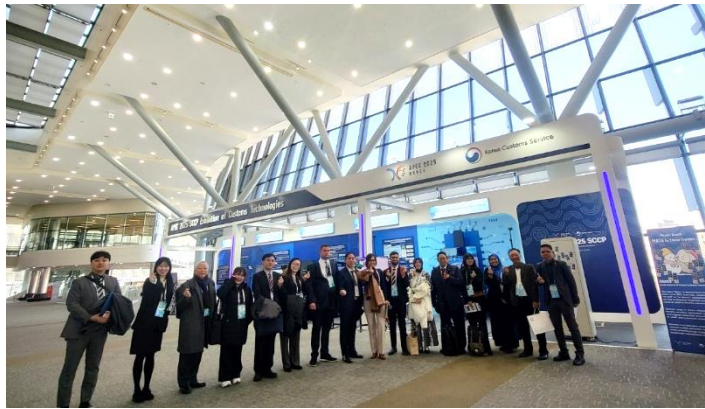
我國代表與加拿大及菲律賓代表熱烈互動交流

(五) 綜合討論

1. 播放韓國關務創新科技宣傳影片。
2. 馬來西亞、泰國、印尼及秘魯代表分別就第1場至第4場會議內容進行廣泛討論及意見交換，我國代表說明綠色海關執行現況，包含透過關港貿單一窗口電腦比對文件，進口人申報許可或證明文件簽審文件號碼 (14碼)，免檢附紙本供海關查核，海關亦持續與農業部、環境部及其他邊境執法機關合作，加強查緝廢棄物及協助攔查蒙特婁議定書列管化學物質等，並回應智利代表簡報走私菸品循環經濟案例對綠色經濟發展之重要性，印尼代表亦贊同我國意見。

(六) 關務創新科技展覽

1. 韓國海關近年來致力發展創新科技，會場展示5種創新科技主題：
 - (1) X 光影像判讀培訓系統；
 - (2) 使用分散式監視攝影機對可疑旅客進行人工智慧辨識與追蹤；
 - (3) 運用生物訊號與臉部細部表情分析技術查驗可疑旅客；
 - (4) 3D 放射性物質偵測系統；
 - (5) 海關工作環境虛擬實境體驗。
2. 現場配置專人解說、布置大型海報看板、播放介紹影片及發放宣傳摺頁，部分主題現場備有實機體驗操作，更能直接感受其科技成果。



我國人員與各國代表參訪關務創新科技展覽

四、研討會結論

本次研討會主題圍繞環境友善與綠色永續，深入探討環境法規、碳中和策略、改善通關程序、海關面臨挑戰與因應措施，及供應鏈管理等議題。透過分享與討論，與會者可瞭解海關於確保遵守環境法規及實現跨境無縫貿易流通之關鍵作用。討論海關如何支持 **MSMEs** 實現永續貿易相關方法，期能成為各經濟體採取行動之催化劑。面對全球暖化與氣候變遷之嚴峻挑戰，海關應不斷創新與積極轉型，持續開發與應用新興科技，致力環境保護及資源永續，提升各經濟體因應能力，實現綠色海關願景。

參、「安全認證優質企業相互承認協議之績效衡量與合作行動改善」研討會

(Workshop on AEO MRA Performance Measurement & Improvement of Cooperative Actions)

一、研討會日期

本年2月25日至26日

二、背景說明

全球海關面臨危險物品走私增加及電子商務貿易量激增等嚴峻挑戰，AEO 計畫對克服海關當前挑戰具關鍵意義。WTO TFA 要求會員導入 AEO 計畫，世界關務組織 (WCO) 與印太經濟框架 (Indo-Pacific Economic Framework for Prosperity, IPEF) 等亦強調 AEO 計畫對促進供應鏈安全及貿易便捷化之重要性。韓國於 SCCP 提出「APEC 會員 AEO 合作計畫發展及經濟效應衡量」計畫並舉辦本研討會，聚焦 AEO 計畫之全球趨勢與效益評估、協助中小企業 (SMEs) 參與、海關相關推展與創新實務、AEO MRA 實施策略及強化公私合作等議題。與會經濟體就 AEO 計畫之發展、推廣與合作等面向進行密集討論，強化經驗交流與合作共識，共同促進亞太地區安全貨物移動及經濟成長。

三、研討會內容

(一) 第1場會議：AEO 計畫全球趨勢

1. 韓國 AEO 協會 (Korea AEO Association) 簡介計畫背景及主要內容：Mr. Sunbok KWON 主講，本計畫聚焦貿易便捷化與邊境安全，內容包括舉辦 AEO 能力建構研討會、運用放行時間研究 (TRS) 評估 AEO 計畫與 MRA 對進口通關時間之影響與效益、透過問卷蒐集各經濟體 AEO 法規與實踐經驗，並彙整 AEO 詞典 (AEO Dictionary) 作為各經濟體綜合參考資訊，預計本年8月前提交研究結果及總結報告。
2. WCO 簡報「AEO 對經濟成長之關鍵驅動力及 WCO 全球貿易安全與便捷化標準架構 (WCO SAFE) 重大修訂」：Ms. Lazzat DANIYAROVA 主講，說明越來越多海關與企業合作提升 AEO 計畫實施率，惟跨境合作及跨機關協作仍面臨挑戰。為應

對挑戰，WCO 對 SAFE 標準架構進行重大修訂，聚焦海關與環境機關間合作，強調資訊共享及 SMEs 需求。未來3年，WCO 將專注擴展 AEO 計畫至跨境電子商務，持續舉辦區域性研討會，促進會員間經驗交流，提升全球 AEO 計畫實施成效。

3. 中國大陸海關簡報「AEO 計畫實施成效評估」：Ms. Xiaofan YIN 主講，說明中國大陸自2008年實施 AEO 計畫，已有6,423家認證企業，並與57個經濟體簽署31項 AEO MRA，提升 AEO 企業競爭力。根據大數據評估，AEO 企業通關時間顯著縮短，進、出口平均通關時間較一般企業分別縮短37%及23.6%，查驗率亦大幅下降，惟部分企業反映 AEO MRA 於某些簽署經濟體之便捷措施仍需改善。中國大陸將持續擴大數據模型與加強國際合作，提升 AEO 業者及 MRA 具體效益。
4. 韓國 AEO 協會簡報「AEO 合作方案及經濟效益衡量之研究摘要」：Mr. Sunbok KWON 主講，內容包括 AEO 優惠措施、MRA 影響、TRS 運用及 AEO 詞典發展。為具體評估 MRA 效益，透過 TRS 分析 AEO 企業通關優勢；AEO 詞典則為彙整各經濟體實施現況與最佳實踐及促進國際合作工具；另透過問卷收集各經濟體回饋，聚焦 SMEs 需求，期進一步完善 AEO 標準與政策及全球貿易發展。

(二) 第2場會議：智慧海關 AEO 計畫

1. 香港海關簡報「AEO 計畫現況、創新實踐及推廣方案」：Mr. Chi Ming Simon LEE 主講，說明香港 AEO 計畫特別關注 SMEs 參與，目前19家認證企業有17家為 SME，約占進出口貨物總量4%及貿易總值14%。為提升參與率，香港海關2021年推出線上自我評估工具 AEO iPASS，幫助潛在企業瞭解是否符合 AEO 標準，透過簡單問答，協助企業進行自我評估，並提供個別改善建議；另推出自學工具包，包括一系列教學影片，協助企業瞭解 AEO 標準及提高導入之相關準備。
2. 韓國 AEO 協會報告「向 SMEs 推廣 AEO 認證相關努力」：Ms. Hannah KIM 主講，提及 WTO 2024年發布「AEO 計畫中有關 MSMEs 之特殊條款彙編 (Compendium of Special Provisions for MSMEs in AEO Programs)」，旨在促進其參與 AEO 計畫，並強調 TFA 中有關 SMEs 條款。鑑於 SMEs 面臨主要挑戰包括認證程序複雜、投入成本負擔與對 AEO 計畫認識不足，韓國採取多項措施如提供培訓、資金補助及放寬認證標準，降低 SMEs 參與門檻；在全球最佳實踐方面，歐盟簡化對

SMEs 認證要求，印度推出「MSMEs AEO 放寬計畫 (Liberalized MSME AEO Package)」，澳大利亞、巴西及中國大陸等則透過培訓、宣導與線上平臺促進 SMEs 參與 AEO 計畫。

(三) 第3場會議：擴展 AEO 計畫及海關創新管理

1. 韓國海關分享「透過跨機關合作推動 AEO 計畫」：Mr. Hyeonwoo SHIN 主講，該國2007年修訂關稅法，2009年正式啟動 AEO 計畫，至2024年底 AEO 企業已達970家。韓國海關積極與其他政府機關合作，成功爭取將 AEO 認證費用納入出口券計畫 (Export Voucher Program)，企業可使用出口券支付 AEO 認證成本，自2017年迄今計158家企業透過該計畫獲得逾25.1億韓元 (約200萬美元) 補助。
2. 亞太地區 AEO 計畫進展報告：Mr. Dongseok KIM 主持，邀請 APEC 開發中經濟體分享 AEO 計畫實施現況，內容摘要如下：
 - (1) 智利海關：AEO 認證流程包括自我評估、文件審查與實地驗證3個階段，AEO 企業享有加速貨物查驗、優先通關及專屬窗口協助等優惠措施，此外，AEO 進口業者可免提交原產地證明書、快速預先審核及目的地查驗。智利目前有35家 AEO 企業，並與多國簽署 MRA，將持續推動擴展。
 - (2) 印尼海關：自2010年實施 AEO 計畫，2023年發布財政部第137號規定 (Minister of Finance Regulation No. 137 of 2023)，目前有173家 AEO 企業，享有優先通關及降低檢查率等優惠。印尼已展開政策宣導，惟尚無 SME 通過認證。該國已與韓國、香港、阿拉伯聯合大公國、澳大利亞及 ASEAN 等簽署 MRA，刻與日本研商簽署以擴展 AEO 計畫影響力。
 - (3) 馬來西亞海關：於2010年啟動 AEO 計畫，目前有177家合格企業。AEO 企業須符合5項標準：(1) 過去3年內進、出口實績要求；(2) 申請企業與其董事須通過嚴格安全審查；(3) 符合 WCO SAFE 驗證基準；(4) 符合14項安全項目及(5) 不得有關稅違規紀錄。馬來西亞已與多個國家簽署 MRA，將進一步擴展 AEO 計畫至電子商務與 SMEs 領域，積極探索數位化與區塊鏈技術，整合更多政府機關以共同提升通關效率及安全。
 - (4) 秘魯海關：AEO 認證流程包括提交文件、海關協助企業合規及實施驗證。AEO 認證為企業帶來優勢包括降低文件審查率 (AEO 企業為0.3%，非 AEO 企

業為5%)、降低貨物查驗率 (AEO 企業為0.3%，非 AEO 企業為3%) 及優先快速通關 (AEO 企業僅需15小時，非 AEO 企業需42小時) 等。秘魯目前共4家 AEO 企業，將持續推動計畫發展及跨機關與跨境合作。

(5) 菲律賓海關：AEO 計畫於2019年啟動，涵蓋所有供應鏈業者，初步目標業者為有意願申請 AEO 之業者，包含大型進、出口商，另該國 AEO 資格未設到期日，除非因特定原因遭撤銷。認證過程包括預審、文件審查、線上驗證及實地驗證，目前已有2家企業獲1級認證，3家企業獲2級認證。1級 AEO 企業享有優惠包括免除認證續期費用、專屬服務窗口及受理自我評估聲明；2級 AEO 企業優惠另包括專屬處理通道，及針對 MRA 簽署經濟體之出口貨物可快速通關；3級 AEO 企業相關優惠措施則尚未明確。

(6) 泰國海關：AEO 計畫自2000年實施，已有402家合格業者，包括進、出口業與報關業。優惠措施包括降低查驗率、簡化文件處理流程及優先處理退稅 (AEO 企業退稅處理時間從15天縮短至約10天，並享有優先處理通道) 等，另建置 AEO 系統 (Tai AEO System, TAS) 供線上申請、文件提交與案件處理，有效提升效率及減少紙張使用。該國已與香港、韓國及新加坡等簽署 MRA，與 ASEAN 合作亦推進中。

(四) 第4場會議：加強合作以強化供應鏈連結

1. WTO 簡報「TFA 實施與 AEO 計畫」：Mr. Jesse NICOL 主講，提及所有已開發會員須從2017年起全面實施 WTO TFA，惟針對開發中會員及低度開發會員則有不同合規進度。AEO 條款為 TFA 最具挑戰性部分之一，尤其對開發中會員而言，需額外技術援助。該協定要求 AEO 計畫應包括簡化文件與數據要求、快速通關及降低保證金等，並強調 SMEs 不應受歧視。WTO 每年舉行3次會議討論 AEO 相關議題，將於未來幾週舉辦專門研討會，促進會員間交流。

2. 三星電子公司 (Samsung Electronics Company, SEC) 簡報「AEO 計畫及 MRA 對 AEO 企業效益」：Mr. Kyuwon SHIM 主講，SEC 於2009年啟動 AEO 計畫，為 AAA 級認證業者，持續推動全球子公司參與，已達91%認證覆蓋率。該公司分享透過 AEO 計畫與 MRA 享有顯著效益案例包括：(1) 中國大陸子公司進口查驗率低於0.7%，進口通關時間從5天縮短至1.5天，另於西安建設半導體廠時，透過 AEO

MRA 縮短建設周期3個月，節省超過2億美元成本及 (2) 2024年上半年，墨西哥子公司因未能及時提交 AEO 續期更新文件遭暫時吊銷資格，SEC 透過 MRA 管道進行溝通，恢復子公司 AEO 資格以避免進一步經濟損失。SEC 另提供建議如下：(1) 提供更多針對 AEO 企業之跨機關支持，如允許事後提交進口相關證明文件與外匯交易報告；(2) 發布年度分析報告以提升 AEO 企業持續認證意願；(3) 公開 MRA 後，雙方通關放行時間，使企業瞭解 AEO 認證優勢及 (4) 建立 AEO 企業資訊平臺及與海關間定期溝通管道，解決稅則分類與原產地認定等問題。

3. 新加坡海關簡報「AEO MRA 策略與最佳實踐」：Ms. Jia Ying Nelly CHAI 主講，該國於2007年啟動「安全貿易夥伴關係 (Secure Trade Partnership, STP)」並於2008年推出 STP-Plus，迄今已與12個國家簽署 MRA。其 AEO MRA 策略強調互認經濟體之安全標準，並據以提供相應便捷措施；另透過自我評估表、文件審查與實地驗證等程序，進行企業評等並給予分級優惠。最佳實踐包括提供清晰且透明標準、要求企業就每項驗證基準提供事證說明、將 AEO 認證與其他許可證進行合併驗證及建置數位化申請平臺等。



我國代表與韓國 AEO 協會研究員
進行交流討論



我國代表於本研討會發言

(五) 綜合討論

馬來西亞、印尼及香港代表分別就第1場至第4場會議內容進行廣泛討論及意見交換，我國代表亦發表供應鏈相關 SMEs 業者加入 AEO 計畫現況及我國海關提供 SMEs 優惠與彈性措施，並致謝韓國就 AEO 計畫各面向設計問卷，以彙集各經濟體執行現況與最佳實踐，供經濟體評估未來可行改善措施及發展方向，並編製 AEO 詞典供參。韓國代表贊同並感謝我國回饋。

四、研討會結論

本次研討會內容圍繞供應鏈安全與效率、海關創新管理措施及提升國際合作與企業參與，探討 AEO 計畫全球發展趨勢、智慧海關實踐及 AEO 計畫擴展等多項重要議題，WCO SAFE 標準架構修訂亦將擴展 AEO 計畫至電子商務領域。透過會中簡報分享，與會者深入瞭解 AEO 計畫如何透過 MRA 合作、資訊共享、數位化措施與公私協力，推進全球貿易便捷及安全；亦特別聚焦如何推動 SMEs 積極參與 AEO 計畫，包括簡化認證流程及提供可能支援等，協助其克服認證門檻。總結來看，AEO 計畫進一步優化有賴於國際間緊密合作、跨機關協作及數位創新策略，研討會內容提供經濟體推動貿易便捷與安全之寶貴經驗及啟示。



我國代表與韓國關稅廳及該國 AEO 協會人員互動留影

肆、關務程序次級委員會第1次會議

(First Meeting of the Sub-Committee on Customs Procedures, SCCP1)

一、會議日期

本年2月26日至28日

二、會議主席

韓國關稅廳 (Korea Customs Service, KCS) 國際事務局局長 (Director General of the International Affairs Bureau) Mr. Heon Park

三、與會代表

全體會員經濟體、APEC 秘書處、APEC 政策支援小組 (Policy Support Unit, PSU)、APEC CTI、WCO、WTO、UNEP、聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會 (UNESCAP) 及全球快遞協會 (Global Express Association, GEA) 等公私部門代表。



本年 SCCP1 各經濟體與會人員合影

四、會議內容

(一) 本年 APEC 主題及優先事項

韓國以「打造永續明天 (Building a Sustainable Tomorrow)」作為本年 APEC 主題，強調建設開放、活力、韌性及永續之亞太地區，三大核心優先事項為「聯結 (Connect)、創新 (Innovate)、繁榮 (Prosper)」，與 APEC 長期目標一致。期藉由數位化轉型與加強 APEC 經濟體合作，促進科技驅動及包容性之永續發展。人工智慧 (AI) 深度融合、供應鏈韌性建構及乾淨能源倡議亦將成為 APEC 重要方向。

1. CTI 本年重點工作包括促進貿易便捷化、加強經濟整合與數位發展，核心任務涵蓋資訊共享、能力建構及亞太地區內 FTA 與區域貿易協定 (RTA) 之異同分析。期透過簡化通關程序、擴大數位貿易、提升供應鏈連結、促進政策趨同與加強經濟體間合作，打造更具可預測性與高效率貿易環境，為區域內企業創造更大價值，主要策略如下：

- (1) 貿易便捷化：強化供應鏈連結框架行動計畫 (SCFAP)，推動貿易數位化及無紙化貿易。
- (2) 關務與投資：探索通關程序、投資、數位貿易及競爭政策等新方向。
- (3) 亞太自由貿易區 (FTAAP) 推進：更新 FTAAP 工作計畫，並與 WTO 合作推動新貿易政策創新。
- (4) 跨部門合作：加強與企業界「APEC 企業諮詢委員會 (APEC Business Advisory Council, ABAC)」及產學界「太平洋經濟合作理事會 (Pacific Economic Cooperation Council, PECC)」合作，確保政策實際可行。

2. 秘魯報告伊茲瑪聲明 (Ichma Statement)：重新審視 FTAAP 以推動區域貿易整合發展，透過 FTAAP 建構更一體化、透明化與高效率貿易環境，促進 APEC 經濟體調和政策差異、優化貿易流程及增強經濟韌性。該倡議將透過政策對話、技術支援及能力建構持續推進，主要項目如下：

- (1) 更新 FTAAP 工作計畫：秘魯刻與 APEC 會員合作，加強資訊共享、能力建構及政策趨同，推動 FTA 與 RTA 融合。
- (2) 公私合作：鼓勵企業與研究機構積極參與下一階段區域貿易整合進程。
- (3) 海關與貿易便捷化：加強與 SCCP 協作，優化通關程序，減少貿易壁壘及支持無紙化貿易。

3. 依據前述 SCCP 優先事項，本年 SCCP 工作計畫包含：

- (1) APEC 全球海關合作與電子商務數位海關非約束性指南：因應跨境電子商務貨量成長及海關通關挑戰。
- (2) APEC 海關與企業對話 (APEC Customs-Business Dialogue, ACBD)：提供海關與企業共同探討供應鏈創新管理之平臺。

- (3) 智慧海關合作倡議：推進海關數位化轉型及創新技術應用。
 - (4) 電子商務風險管理最佳實踐：研究提升海關風險管理之技術解決方案。
 - (5) 支持 MSMEs 因應環境法規：協助 MSMEs 出口商遵循貿易相關環境法規以實現永續成長。
 - (6) 海關創新技術展覽：展示關務最新科技，提升海關作業安全及效率。
 - (7) 確定並通過2026年至2029年 SCCP 策略計畫及 ToR，促進達致 APEC 貿易便捷化目標。
 - (8) 加強 APEC 與其他機構及外部夥伴協作，提升跨境貿易效率。
 - (9) 持續關注能力建構、監管合作及數位貿易便捷化，推動無縫海關作業。
4. APEC 秘書處報告 APEC 計畫進展：近5年 APEC 資助計畫計160餘項，另有98項自籌資金計畫，重點關注永續成長及包容性發展；SCCP 將進一步推動應用 AI 與區塊鏈等新興技術於關務管理，亦將加強公私合作，優化風險管理體系，持續推動數位化轉型與監管合作，以促進區域內貿易順暢及提升經濟韌性。

(二) 與利害關係方合作

1. WCO 本年主題為「海關履行對效率、安全與繁榮之承諾」，鼓勵會員優化貿易便捷化、加強供應鏈安全及促進經濟永續成長。WCO 請會員積極參與下列項目，共同推動關務現代化，並加強與 SCCP 合作，確保各項措施有效實施：
- (1) 策略計畫：2025年至2028年 WCO 策略計畫將於本年6月完成，聚焦推動貿易便捷化及數位化轉型。
 - (2) 跨境電子商務：WCO 刻更新電子商務方案，制定新式海關工具，以應對電子商務貿易持續增長所帶來挑戰。
 - (3) AEO 計畫：WCO 刻推動擴展該計畫至電子商務領域並致力支持 MSMEs。
 - (4) 科技與數位化：WCO 刻推進「智慧海關」計畫，聚焦研究 AI 及區塊鏈等前沿技術，協助各國海關採用創新解決方案。
 - (5) WCO 資料模型：WCO 已推出新版資料模型 (Data Model Version 4.1.0)，旨在提升全球貿易互通性、優化資料交換及支援現代化技術標準。

- (6) 電子化貨物暫准通關證 (eATA Carnet)：WCO 刻推進 eATA Carnet，貨物暫准通關證將從傳統紙本向電子化過渡，預計於2027年實現全面數位化，前提係主要締約經濟體確認其準備就緒。
2. WTO 秘書處報告重點工作係積極推動通關程序優化，重點圍繞供應鏈韌性、綠色國際商品統一分類制度 (Harmonized Commodity Description and Coding System, HS) 及貿易數位化。其中供應鏈韌性，已完成4次專題討論，關注資料驅動策略以減少供應鏈中斷風險；綠色 HS 討論重點為環境商品稅則分類，以支持綠色貿易發展；貿易數位化則致力於推進無紙化貿易、單一窗口系統與資料共用技術，透過創新技術提高透明度及效率。WTO 將持續與 SCCP 緊密合作，促進貿易便捷化與海關現代化，構建具韌性、永續及數位化之全球貿易體系。
3. UNESCAP 秘書處報告該委員會已通過「亞太地區便捷跨境無紙化貿易框架協定 (CPTA)」，推動區域貿易數位化及互通性進程。CPTA 於2021年生效，目前已有14個國家加入，包括中國大陸、菲律賓、韓國及俄羅斯等 APEC 會員。CPTA 框架具靈活性，不設強制性義務，允許會員依據自身情況制定實施計畫。未來將擴大參與國範圍、加速區域貿易數位化、制定技術指南、支援一致性數位貿易框架、加強跨境合作，及推動互通性標準與電子文件互認。UNESCAP 呼籲 APEC 會員加入 CPTA，以提升貿易效率、降低成本及促進無縫數位貿易。下次會議將於本年6月舉行，無論是否加入該協定，APEC 會員均可參與，共同推動貿易數位化發展。
4. SCCP 與利害關係方於跨論壇合作方面最新進展，包括：(1) 韓國與美國同意於本年7月聯合舉辦原產地規則研討會及 (2) SCCP 參與 APEC 化學對話 (Chemical Dialogue, CD) 能力構建研討會，探討進、出口通關過程中商業機敏資訊管理問題。展望未來，SCCP 重申支持伊茲瑪聲明，並將繼續推動與 CTI 各次級論壇合作，加強貿易便捷化措施，期待與各利害關係方攜手努力，優化通關程序，促進亞太地區貿易暢通無阻。
5. 各經濟體主要評論及建議如下：
- (1) 秘魯：建議加強APEC各論壇間合作，邀請如數位經濟指導小組 (Digital Economy Steering Group, DESG) 及中小企業工作小組 (Small and Medium Enterprises

Working Group, SMEWG) 等共同討論合作事項，加強論壇間協調，提升政策一致性。

- (2) 馬來西亞：將與韓國合作展開合法木材貿易執法計畫，提升執法力度並與利害關係方合作，將舉辦1日會議，內容包括對話、展覽及案例分享，促進 APEC 區域內木材永續性貿易合作。
- (3) 中國大陸：積極參與研討會及認可利害關係方貢獻，並鼓勵更多經濟體加入其「智慧海關」計畫。
- (4) 美國：分享 APEC 供應鏈連結聯盟 (APEC Alliance on Supply Chain Connectivity, A2C2) 會議成果，就公私溝通管道過時一節，建議更新利害關係方清單，並導入線上註冊系統，擴大私部門參與，優化回饋機制。

(三) 透過簡化通關程序推動永續成長

1. 日本：考量國際物流趨勢之海關保稅制度

日本海關保稅制度符合修正版京都公約 (Revised Kyoto Convention, RKC)，確保於進出口通關前對貨物進行有效管理，支持貿易便捷化、關稅徵收與安全監管，並防止毒品及槍枝等非法貨物流入市場。日本設有5類保稅區域，包括保稅倉庫、保稅工廠及指定保稅區等。隨著跨境電子商務貿易量激增，2018年至2024年間，空運進口貨物增長5倍，海運為3倍；且毒品走私問題嚴峻，2023年至2024年緝獲毒品數量超過2噸，邊境管理壓力大增；另物流業勞動力短缺，於嚴重特殊傳染性肺炎 (COVID-19) 後更形嚴峻，影響供應鏈運作效率。為回應企業反映保稅制度流程繁瑣，日本海關推動簡化及數位化管理，包括：優化保稅運輸與倉儲程序，減少行政負擔；提升保稅區自主管理，減少海關直接干預；推進數位化改革，提升貨物追蹤與通關速度；促進永續航空燃料 (Sustainable Aviation Fuel, SAF) 存儲與使用，推動綠色物流發展；支持重大國際展會 (如2025年大阪世界博覽會) 免稅展品；強化邊境查驗，同時衡平貿易便捷化；優化培訓課程，提升倉儲業者管理合規；簡化法規，兼顧海關安全監管與企業便捷營運；加速數位化轉型，提升供應鏈可預測性與透明度；及推廣綠色供應鏈管理，並鼓勵 APEC 經濟體採用永續性發展模式。

2. 中國大陸：打擊固體廢棄物之執法、技術應用及跨境合作

中國大陸海關通過「國門利劍」、「藍天」與「守護」等專案行動，嚴厲打擊走私網路及犯罪集團。2018年至2020年共查獲1,070起刑事案件與394萬噸非法廢棄物；2021年至2023年查獲318起，共21.25萬噸廢棄物。因應走私手法不斷變化，如分散運輸與調整貿易路線等，加上部分地區技術資源有限，早期檢測能力與跨境協作均不足，需加強源頭管理及國際聯合執法，提出應對策略如下：

- (1) 智慧海關計畫：結合大數據及 AI 進行風險評估，提前預警走私活動。
- (2) 跨境合作：強化與海關、環境保護機關及執法部門之聯合行動。
- (3) DEMETER XI 行動：聯合國國際組織進行全球合作，並推動技術應用，優化國際供應鏈之廢棄物管理機制。

透過上開策略，中國大陸多層次執法體系已顯著減少固體廢棄物走私。未來將透過深化國際合作、技術升級與加強執法，推動綠色供應鏈管理，促進全球貿易永續性發展。

3. 韓國：「APEC 會員 AEO 合作計畫發展及經濟效應衡量」計畫

韓國提出本計畫，支持 APEC 會員優化 AEO 框架並推動 AEO MRA 發展，並將產出研究報告供各會員參考，計畫核心內容包括：

- (1) 放行時間研究：分析 AEO 計畫及 MRA 實際經濟效益。
- (2) 能力建構研討會：分享 AEO 計畫與 MRA 實施經驗及最佳實踐。
- (3) AEO 詞典：彙整 AEO 政策、標準及實施方式，作為會員參考工具。

提出實施策略如下：

- (1) 量化 AEO 經濟效益：研究 AEO 計畫對通關效率、成本節省及供應鏈安全影響，透過資料分析，顯示 AEO 企業相對優勢，以利擴展 AEO 計畫。
- (2) 加強國際合作：促進雙邊及多邊 AEO MRA，實現無縫貿易 (seamless trade)。
- (3) 舉辦能力建構研討會：透過知識共享，提升會員實施 AEO 計畫之能力。

(4) 推動智慧海關技術應用：結合數位化工具與大數據分析，優化 AEO 風險管理及提升通關效率。

4. 秘魯：「亞太地區綠色海關技術解決方案研討會」計畫

WCO 於2004年發起綠色海關倡議 (GCI)，強調海關對環境保護之重要作用。秘魯計畫重點係引進創新技術，優化海關對「巴塞爾公約 (Basel Convention)」、「蒙特婁議定書 (Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer)」及「瀕臨絕種野生動植物國際貿易公約 (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora, CITES)」管制物品之執法能力，並包含3項主要成果：(1) 研究報告：為專案實施奠定基礎；(2) 實體研討會：彙集 APEC 經濟體與私部門代表與專家進行技術交流及 (3) 總結報告：彙整研究成果與政策建議。未來將擴大技術評估範圍，推動更廣泛海關應用；推進數位化整合，提升供應鏈透明度與永續性；及增加研討會與強化性別包容性，鼓勵更多女性參與培訓。

5. UNEP：GCI 及綠色海關指南 (Green Customs Guide) 介紹

GCI 旨在加強海關對涉及 MEAs 執法能力，管制可能危害環境貨品或保育物種 (如危險廢棄物、有毒化學品、消耗臭氧層物質及 CITES 物種) 之跨境流通；綠色海關指南則為海關人員提供識別及執行 MEAs 相關工具。UNEP 已開展多項能力建構活動，包括區域研討會及專家培訓；根據各經濟體需求，提供個別化能力建構培訓，提升執法能力；綠色海關指南將翻譯為更多聯合國語言，擴大應用範圍；推動私部門參與 MEAs 執法合作，提升企業合規意識；並強化自由貿易區監管，防止環境犯罪活動。GCI 對全球環境執法與永續貿易發展具重要作用，UNEP 將持續提升認知、推動技術創新與加強國際合作，提升海關能力及確保永續貿易。

6. 韓國：優化 FTA 相關基礎設施以提升 MSMEs 出口能力

韓國已簽署22項 FTA，涵蓋59個經濟體，其中13項 FTA 係與 APEC 會員簽署。鑑於 SMEs 於利用 FTA 時面臨之規則複雜、區域發展不均與義大利麵碗效應 (Spaghetti-Bowl Effect，即多個 FTA 規則重疊，導致貿易流程複雜化) 等挑戰，韓國將擴大對 SMEs 支持力度，加強對 FTA 利用率偏低行業與地區之培訓及諮詢；推進

FTA 數位化解決方案，優化原產地認證與貿易便捷化工具；深化海關與企業及金融機構合作，進一步提升 FTA 普及度與利用率，協助更多 SMEs 拓展全球市場。

7. 各經濟體之主要評論與建議：

- (1) 新加坡：致謝韓國舉辦 AEO 研討會，認可 MRA 於促進貿易便捷與保障供應鏈安全之重要性，並期待韓國「APEC 會員 AEO 合作計畫發展及經濟效應衡量」計畫之最終報告及對 AEO 計畫優化建議。
- (2) 中國大陸：重申推進數位化及貿易便捷化之承諾，並分享 APEC 智慧海關案例庫經驗。複雜與重疊之 FTA 框架仍是 SMEs 面臨之主要障礙，盼未來進一步合作開發數位化工具，尤其區塊鏈及 AI 技術，以簡化 SMEs 通關流程。鼓勵會員採用智慧海關解決方案，擴大案例庫，共享最佳實踐。
- (3) 秘魯：SMEs 對 FTA 知識不足且培訓資源有限，影響其國際貿易參與度，將透過技術援助計畫與政府主導教育推廣，提高 SMEs 對 FTA 瞭解及應用能力，並加強公私合作，提升 SMEs 競爭力。
- (4) 美國：強調 FTA 程序調和重要性，以減少 SMEs 行政負擔，並支持簡化原產地認證程序，推動區域貿易協定，提高 FTA 便捷性。

(四) 供應鏈創新管理及數位化海關

1. 中國大陸：加強智慧海關合作

鑑於全球貿易環境日益複雜，供應鏈面臨中斷與安全風險，中國大陸海關於 2024 年發起「APEC 智慧海關合作夥伴關係倡議」，蒐集技術應用及流程創新之最佳實踐，2025 年並提出「進一步加強智慧海關合作倡議」，擴大 APEC 智慧海關案例庫，透過建立動態開放之資訊平臺，共享 APEC 海關之數位化創新措施。該案例庫涵蓋海關策略、基礎設施、風險管理、公私協作及資訊共享等類別，推廣創新技術應用如 AI 風險管理、區塊鏈供應鏈透明化及雲計算海關作業數位化。未來將持續更新案例庫，定期蒐集、分類及彙整海關數位化創新方案；加強 APEC 會員間合作，共同制定標準化之海關數位化框架；並推動科技賦能，提升 APEC 海關現代化水準。

2. 韓國：海關 AI 風險管理系統

韓國關稅廳 (KCS) 於2017年成立海關邊境注檢中心 (Customs Border Targeting Center, CBTC)，推動整合風險管理。自2019年以來，AI 模型已應用於進口貨物、快遞貨物、跨境電商包裹與旅客風險評估，由 AI 系統進行海關資料即時學習，並自動將貨物依風險程度分類為低風險 (快速通關) 貨物及高風險 (需查驗) 貨物，亦運用歷史緝獲資料建置毒品風險 AI 模型。走私手法不斷演變，AI 模型需持續適應新風險模式，以確保風險預測精準度，兼顧通關效率及有效整合外部情資。KCS 亦建立數位化海關基礎設施「Unipax 系統」提供一站式進、出口通關流程，提升貿易便捷化，及建置海關數據庫 (Customs Data Warehouse, CDW)，整合資料以用於 AI 分析。未來將延伸運用 AI 技術於國際郵包風險管理；開發 AI 即時監控工具，精準追蹤高風險貨物；加強 APEC 海關合作，促進跨境資料共享與智慧化風險管理。隨著 AI 技術推廣，加強資訊共享與模型優化將進一步推動海關現代化及促進無縫貿易。

3. 加拿大：加拿大邊境服務署 (Canada Border Services Agency, CBSA) 核估及收入管理系統 (CBSA Assessment and Revenue Management, CARM)

CARM 於2024年10月21日正式推出，自2021年分階段進行測試與調整，取代傳統紙本海關作業流程，提供全面數位化之通關、會計及貿易管理平臺，主要功能包括電子帳務、自動化合規檢測及供應鏈夥伴 (Trade Chain Partners, TCPs) 資訊。CARM 歷經3年推廣，確保業者順利適應，並採取過渡措施，確保邊境管理於實施期間仍維持效能。CARM 功能包括：(1) 數位化貿易便捷化：CARM 業者入口網站 (CARM Client Portal, CCP) 支援進口業者與報關業者進行線上支付與交易及會計管理；(2) 商業會計申報 (Commercial Accounting Declaration, CAD) 取代紙本表單 (B2/B3)，實現海關申報全面電子化及 (3) 合規檢測與稅收優化：自動檢測合規情形，識別稅收與申報間差異，提高海關執法效率。CARM 已處理超過100億美元之關稅與稅費，為數位化海關改革重要里程碑，大幅降低行政負擔、提高合規性及優化稅收管理。

4. 韓國：電子原產地證明書 (e-C/O) 交換之進展

紙本原產地證明書 (Country of Origin, C/O) 流程繁瑣，且有遺失、損壞及通關延誤等問題，韓國關稅廳推出電子原產地資料交換系統 (Electronic Origin Data Exchange System, EODES)，實現 C/O 即時跨境資料交換。韓國業與中國大陸 (2016年)、印尼 (2020年)、越南 (2023年) 及印度 (2023年) 合作實施 EODES，該系統自動將 C/O 資料自出口方傳輸至進口方，無需紙本文件；2023年與新加坡合作，透過電子驗證系統核實 e-C/O，無需提交原件；2022年向 WCO 提出 e-C/O 標準化框架，並於2025年初舉辦全球論壇，最終敲定技術規範及法律框架，將持續推動 WCO 批准全球 e-C/O 標準，加強國際貿易便捷化，擴大 EODES 適用範圍，推動更多 FTA 夥伴採用 e-C/O。此外，韓國於2024年完成 e-C/O 區域交換平臺之可行性研究，將持續推動 C/O 跨境電子交換及完善全球標準，促進 APEC 會員間數位化貿易合作。

5. 新加坡：海關服務中心轉型

新加坡海關由傳統語音服務中心升級為現代化線上服務中心，提升回應速度及使用者體驗。業者以往需花費超過5.5分鐘始能通過複雜之互動式語音應答系統 (Interactive Voice Response, IVR) 聯繫客服人員，升級後之線上服務中心提供：(1) 即時線上聊天 (Live Chat)，提供即時諮詢服務；(2) 回撥請求 (Callback Requests)，提高聯繫便利性及 (3) 簡化 IVR 選單，減少等待時間，提升問題解決速度，用戶滿意度顯著提高，企業回饋管道更順暢。未來將建立客戶關係管理 (Customers Relationship Management, CRM) 系統，並於本年第3季全面推廣使用，其功能包括：(1) 記錄客戶互動如電話、聊天及郵件等，提供個別化服務；(2) 與海關統一資料平臺 (Unified Data Platform, UDP) 整合，建構貿易商完整檔案；(3) 整合 AI 與大語言模型 (Large Language Model, LLM)，提供即時推薦及優化客服答復及 (4) 運用自動語音與文本分析，檢測用戶情緒以識別服務滿意度；建立監測儀表板，追蹤諮詢趨勢、回應時間與服務效率，以優化客服資源配置。新加坡服務中心轉型標誌著海關數位化服務重大進步，大幅提升服務可及性、回應速度及客戶滿意度，AI 與 CRM 深度融合亦進一步提升數位化互動及服務能力。

6. 座談討論：聚焦電子商務及海關應對

由 UNESCAP Mr. Tengfei Wang 擔任主持人，韓國研究員 Mr. Minsu Kwon 簡報「跨境電子商務發展中之海關風險管理策略」，並由中國大陸及全球快遞協會代表擔任與談人，探討海關面臨電子商務挑戰可行方案。

(1) 韓國代表分享内容摘要如下：

跨境電子商務自 COVID-19 後成為國際貿易主要支柱，取代大量實體交易，全球消費者對跨境線上購物日漸熟悉，頻繁以快遞貨物或快捷郵件 (Express Mail Service, EMS) 進行國際貨物流通。面對跨境電子商務貨物大幅成長趨勢，如何維持通關效率及打擊非法活動，為當前全球海關業務重大挑戰。韓國提出應對策略包括：(1) 落實 100% 快速查驗，防止非法貨物入境；(2) 透過「物品清單 (Item List)」簡易申報流程，加速低價與低風險貨物快速通關及 (3) 於仁川國際機場與主要海港設置快遞貨物專區，配備先進物流與監控設備。韓國並規劃於本年7月就其 APEC 計畫「跨境電子商務發展中之海關風險管理策略」，於仁川舉辦研討會，提供 APEC 各經濟體深入討論。

(2) 提問1：海關與快遞業者於面臨電子商務空前成長下之主要挑戰，如何因應是類挑戰以增強貿易便捷化。

● 中國大陸：

- 應對經驗及措施：優化監管措施 (如革新境外倉儲業者註冊程序、簡化申報流程與擴大散裝貨物裝船前查驗試辦等)、設立跨境電子商務試驗區 (截至2023年已設立46個試驗區)，及協同治理試點 (建立無人機管控與緊急應變機制) 等。
- 建議努力方向：(1) 資訊共享機制：加強資料交換，促進通關程序簡化與貿易便捷化；(2) 監管標準化：協調海關監管標準，確保框架具一致性與協調性及 (3) 海關與企業間合作：積極與私部門溝通，瞭解需求，共同促進跨境電商貿易健康發展。

● 全球快遞協會：

- COVID-19 期間，電子商務顯著成長，全球快遞業者如 DHL、FedEx 與 UPS 之運輸貨物價值高達2兆美元，相當於加拿大國內生產毛額。該協

會積極運用科技管理業務，從條碼技術到無紙化貿易，確保包裹追蹤及物流管理順暢運行。

- 企業法遵程度於維持供應鏈順暢運作與貨物流通效率上扮演關鍵角色，建議區分守法及不守法業者，並與邊境機關合作，淘汰不合規範者，共同維護優質供應鏈環境。

(3) 提問2：監管合作被視為促進亞太地區電子商務貿易之基石，與利害關係方如何合作，可同時確保效率及包容性。

- 韓國：不同監管框架造成貿易商與消費者之成本負擔，建議參考國際標準，利用 ASEAN 或 APEC 等國際組織合作研商，使整體供應鏈跨境交易更順暢；此議題也將納入 APEC 相關工作坊持續探討。
- 全球快遞協會：重申法遵程度為關鍵要素，強調與自願合規並建立信任之利害關係方 (如 AEO 業者) 合作，方為長久之計。建議制定任何規範前，邀請私部門對話及評估相關影響，共商可行解決方案。



我國人員與紐西蘭代表於
會議中場互動討論

7. SCCP 主席：APEC 全球海關合作及電子商務數位海關非約束性指南

該指南由韓國提出，重點包括：提升跨境電子商務貿易便捷化；透過海關數位化強化風險管理與國際合作；建立一致性之電子商務關務監管架構；優化風險管理策略與數位關務系統；推動能力建構，協助技術基礎較弱經濟體提升關務管理能力；及持續更新與完善本指南，因應不斷變化之國際貿易挑戰。提出應對策略如下：

- (1) 跨境電子商務便捷化：建立通關簡化流程及低價貨物專屬進口模式。
- (2) 海關數位化：以無紙化貿易、預先風險評估及 AI 監管，提升通關效率。

- (3) 能力建構與技術援助：為 APEC 會員提供培訓及支援基礎建設。
- (4) 數據蒐集與資訊共享：透過標準化數據交換，確保資料安全及隱私。
- (5) 公私部門合作：加強與物流、電商業者及國際組織合作，推動一致性監管架構。
- (6) 各經濟體代表發言及建議：
 - A. 澳大利亞：基本上支持本指南，惟建議所用文字應更精確，避免模糊，使會員理解其非約束性質，不致誤解為強制性標準；強調 APEC 會員多樣性，不同會員面臨之跨境電商貿易挑戰各異，指南應具適應性，不能一概而論。該國已就指南草案進行檢視，將於返國後提交修訂建議。
 - B. 紐西蘭：支持非約束性指南，並關注資料於關務管理與電子商務中作用；建議加強資料管理與應用，推動更高效率跨境貿易流程，同時亦應關注資料標準化與互通性，確保各國海關系統可有效整合電子商務交易資訊。該國願意就指南草案提供後續建議。
 - C. 新加坡：電子商務監管與發展不能僅由公部門單方決定，應邀集企業共同討論以確保可行性，就是否計劃邀請私部門提供意見一節，希望獲得明確答復；建議參考 WCO SAFE 標準架構成功推行經驗；支持澳大利亞建議，應使用非約束性語言，確保會員靈活採納。
 - D. 中國大陸：亦同意指南措辭應謹慎，確保各會員能於自身法律體系下採用該指南。基本上支持指南整體方向，惟仍需時間進行內部討論，確保相關部門立場一致。

8. 秘魯：提升物流供應鏈透明度最佳實踐—對外貿易物流服務資訊平臺

秘魯已建立並積極推動該平臺，提高物流供應鏈資訊管理之效率及可及性。將透過問卷與研討會，蒐集各會員於物流透明度最佳實踐，已識別主要障礙包括：法規缺乏統一標準、跨境資料共用困難、物流平臺整合技術有限，及 SMEs 於採用新數位工具方面存在成本高昂與技術不足等問題。秘魯實施政策包括：

- (1) 加強物流節點協作，推動跨境標準化；
- (2) 展開透明度試點項目，應用區塊鏈與物聯網 (Internet of Things, IoT) 技術，實現料安全共享及
- (3) 為利害關係方提供培訓，促進公私部門合作。未來將建立區域透明度節點 (涵蓋海運與空運領

域)、開發 APEC 透明度資料庫，及啟動貨物可追溯性試點項目，以優化海關監管及跨境資料標準化。

9. 秘魯：電子提單 (e-B/L) 於國際貿易數位化之作用

秘魯與中國大陸聯合提出「建構 e-B/L 友善應用生態系統對話」計畫，透過問卷調查與研討會，評估各經濟體監管框架，並蒐集公私部門回饋意見，以促進 e-B/L 採用。考量法規不確定性、技術壁壘與缺乏業界信任等因素，許多經濟體仍使用紙本提單或未完全電子化之數位式提單，另部分經濟體設置嚴格監管要求，亦可能限制 e-B/L 採用。秘魯提出對策包括：(1) 完善法律框架，確保 e-B/L 受法律認可，並與聯合國國際貿易法委員會 (United Nations Commission on International Trade Law, UNCITRAL) 電子可轉讓紀錄示範法 (Model Law on Electronic Transferable Records, MLETR) 接軌；(2) 加強數位基礎設施建設，推動互通性與網路安全，確保各地區順利採用及 (3) 展開宣導與培訓，協助傳統企業適應電子化趨勢。

(五) 包容性全球貿易

1. 澳大利亞：性別平等及多元化 (Gender Equality and Diversity, GED)

澳大利亞邊境保護署 (Australian Border Force, ABF) 推動 GED 策略包括支持彈性工作安排、改善職場包容性與增強領導層性別平衡；透過「性別平等行動計畫」，進一步鼓勵支持休假及多元化招聘，並成功提高女性於高階管理職比例。ABF 亦致力國際合作，推出「太平洋女性專業發展計畫」，促進女性於關務領域領導發展，推進全球關務管理領域之文化變革。

2. 加拿大：運用社群媒體促進加拿大邊境服務署 (CBSA) 多元化及包容性

CBSA 推動多元化與包容性之具體措施包括：(1) 性別基礎分析：加拿大公部門均使用此工具評估政策對不同性別群體影響；(2) 多元化代表性：致力建立機會平等工作環境，女性於全體員工與管理階層占比均約5成，惟於第一線工作比率仍顯不足 (35.1%)，可見少數族裔 (visible minorities) 代表性 (18.3%) 高於就業市場平均水準，惟原住民 (3.6%) 與身心障礙人士 (7.3%) 代表性仍待改善；(3) 社交媒體應用：積極運用社交媒體 (如 X、LinkedIn 等) 並確保發布內容反映多元化，吸引

不同群體參與及 (4) 推廣與招聘：特別針對第一線工作性別差距，向各族群學生推動招聘計畫。

3. 韓國：海關婦女賦權—工作及生活平衡策略

過去20年間，韓國關稅廳 (KCS) 女性關員比率從20%大幅增至近50%，不僅帶來作業重大變革，亦豐富機關整體文化及多樣性。新進人員女性平均約占60%，已為常態趨勢，不僅發生於 KCS，亦廣泛出現於其他公部門。KCS 預計女性關員比例將持續成長，並逐步轉變為女性人數超過男性之組織，惟女性關員於擔任管理職仍面臨挑戰，主因為育兒負擔，為改善此現象，KCS 實施措施包括：(1) 調整調派政策，避免調派有子女之女性員工至偏遠地區；(2) 提供加分以減少育嬰假導致之升遷延遲；(3) 彈性與遠距工作及(4) 建立暫代人力資源庫，確保育嬰期間之工作運作不受影響，並保障育嬰假後返回原職位。

4. 紐西蘭：包容性貿易策略

紐西蘭女性貿易參與度偏低之主要挑戰包括：缺乏資金與商業網絡，及受限於文化規範與無償家務負擔。女性企業多為小規模 SMEs，女性薪資水準亦低於男性，反映出貿易領域中性別不平等問題。為改善此情形，紐西蘭於與英國及歐盟之經濟貿易協議中納入「貿易與性別平等」條款，推動專門針對女性參與貿易相關政策，並定期舉辦女性出口商交流活動。將透過簡化貿易程序，降低 SMEs 成本，確保女性更多參與國際貿易機會。

5. 秘魯：瓦基利亞斯 (Huaquillas, 位於秘魯與厄瓜多邊境) 及德薩瓜德羅 (Desaguadero, 位於秘魯與玻利維亞邊境) 等邊境地區女性貿易狀況研究

研究背景係基於聯合國貿易及發展 (United Nations Trade and Development, UNCTAD) 2019年就非正規經濟相關研究報告，旨在消除性別差距及確保女性平等獲得經濟資源；研究目的係評估上開2處邊境地區女性貿易業者面臨之挑戰與障礙，調查對象包括正規與非正規貿易業者、政府官員、貿易協會及 SMEs 等；研究方法包括實體會議、實地訪查與資料蒐集，已完成352份問卷及14場團體訪談，本年將透過線上問卷蒐集有關物流業者更多數據，並於利馬舉行研討會及發表研究結果。

6. 座談討論：支持 MSMEs 參與貿易以實現亞太地區包容性成長

由 WTO Mr. Jesse NICOL 擔任主持人，Naon 海關公司首席報關員 Mr. Sungho HONG 簡報「支持 MSMEs 出口商實施貿易相關環境法規以實現永續成長之最佳實踐」，由日本、韓國及秘魯代表擔任與談人，共同探討措施。

(1) Naon 海關公司簡報內容摘要如下：

MSMEs 面對環境法規要求之主要挑戰，包括法規複雜與不一致、財務與技術門檻、供應鏈壓力及行政負擔。缺乏足夠資源因應漸增之環境法規，可能導致 MSMEs 被排除於全球供應鏈外。海關應對這些挑戰可採取措施，包括提供合規指導、簡化監管流程、推動風險管理及提供獎勵措施以促進業者合規。韓國海關因應全球倡議，設立碳邊境調整機制 (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM) 支持中心，推動數位化工具以簡化合規流程，並與 WCO 及 APEC 推動國際合作與知識共享。該公司建議應持續強化技術應用與公私協作，並建立 MSMEs 綠色貿易便捷化計畫，進一步推動永續貿易發展及 MSMEs 於環境市場競爭優勢。

(2) 與談代表分享内容摘要如下：

- 日本：許多 MSMEs 未能充分利用經濟夥伴協定 (Economic Partnership Agreement, EPA) 與 FTA，原因在於取得 C/O 之行政負擔、原產地規則複雜、合規成本及進口商未主動要求使用 EPA 等。日本海關為協助 MSMEs 有效利用 EPA，採行措施包括：(1) 設立詢問窗口，提供出口商 C/O 相關諮詢；(2) 優化海關查詢網站及 (3) 推動建立專家小組，成員來自學界、進出口業及報關業中熟悉 EPA 規則之專家。此外，日本報關協會亦推動「EPA 海關認證顧問 (Customs Certified Advisers)」計畫，為 MSMEs 提供支持。
- 韓國：支持 MSMEs 參與國際貿易之4項關鍵措施包括：(1) 單一窗口：貿易商於單一數位平臺提交所有文件，減少冗餘作業，並提升跨機關協作；(2) 區塊鏈應用：提高資料透明度與安全性，增加貿易信任與減少欺詐風險；(3) 自動化分析：運用資料交換與 AI 風險評估工具，實現低風險貨物快速通關與高風險貨物查驗及 (4) 電子支付：降低對現金交易依賴，促進無紙化交易。

- 秘魯：該國對外貿易單一窗口「La Ventanilla Única de Comercio Exterior, VUCE」可供企業電子化處理許可證與其他文件，明顯減少通關時間及作業成本。經 VUCE 風險管理系統評估為低風險貨物者，即可快速通關，對 MSMEs 尤為有利。秘魯亦推動其他計劃如「Pisco Para el Mundo (Pisco for the World)」、「Logistics Manager」與「Emprender Exportando (Start Exporting)」等，幫助超過330家 MSMEs 進入國際市場、創造就業機會及降低貿易壁壘。

(3) 意見交流：

中國大陸提出透過智慧技術與無紙化系統，協助 MSMEs 減少成本與簡化流程，及促進全球供應鏈整合；美國強調單一窗口與區塊鏈應用，並關注其實施成本；韓國亦指出區塊鏈技術之成本問題，並強調簡化通關程序之重要性；主持人總結指出，建立包容性與可及性之貿易機會，對經濟體及區域貿易均至關重要。

(六) SCCP 策略計畫 (Strategic Plan) 與 ToR 更新

1. SCCP 計畫主任報告當前 (2022年至2025年) SCCP 策略計畫及 ToR

SCCP 運作係基於策略計畫及 ToR 2份重要文件。策略計畫定義 SCCP 目標，圍繞四大核心任務：(1)促使所有會員實施 WTO TFA 有關海關事項；(2)促進區域內通關程序協調、簡化與數位化；(3) 以創新技術促進貿易便捷與處理關鍵安全問題及 (4) 創造有利進入貿易環境。SCCP 論壇效期為4年，可根據會員需求進行調整。ToR 則具體說明 SCCP 運作方式，包括每年召開2次會議並向 CTI 與資深官員會議 (Senior Officials' Meeting, SOM) 提交報告，及法定人數要求，至少應有14個會員經濟體參與會議，倘連續2次未達法定人數，將由 CTI 決定 SCCP 是否存續。鑑於當前 SCCP 策略計畫效期為2022年1月1日至2025年12月31日，SCCP 將制定2026年至2029年更新文件，以因應現有問題及經濟與技術發展。

2. 各經濟體代表發言及討論摘要如下：

- 秘魯：建議策略計畫應納入5項工作重點 (1) 延續2025年利馬路線圖 (Lima Roadmap) 推動貿易正規化與全球化轉型；(2) 關注綠色海關策略與技術解決方案；(3) 推動海關參與供應鏈數位化進程；(4) 強化與 WTO、WCO 及經濟

合作暨發展組織 (Organization for Economic Cooperation and Development, OECD) 等國際組織合作，更新貿易相關優先事項及 (5) ToR 中應明確強調數位貿易倡議、海關系統互通性與促進最佳實踐。

- 日本：建議刪除策略計畫第1項優先事項「協助經濟體因應 COVID-19 疫後復甦」，其餘4項優先事項仍為重要議題，以危機零容忍方式因應未來挑戰。
- 美國：建議將策略計畫第2項優先事項「加速實施 WTO TFA」改為「加速實施 SCFAP」，另未來提出倡議應遵循概念文件 (Concept Note, CN) 程序，及於 ToR 新增問卷調查 (Survey) 章節。
- 中國大陸：建議保留策略計畫第4項優先事項「探索新技術運用及創新解決方案以確保供應鏈安全」，專注探索核能發電與再生能源解決方案，保障供應鏈穩定，強調能力建構重要性。
- 新加坡：強調開放且以規則為基礎之多邊貿易體系，對確保公平貿易及促進全球貿易穩定至關重要，呼籲會員制定政策時應充分理解此原則。
- 加拿大：建議刪除 COVID-19 相關優先事項，將焦點轉向更具長遠影響議題；維持與包容性及多元化相關優先事項，強調促進公平貿易環境，尤其婦女與少數群體經濟參與；並持續支持推動無紙化貿易及數位化。
- 澳大利亞：支持加拿大立場，建議刪除 COVID-19 相關優先事項，隨疫情發展，該問題重要性已減少。

3. SCCP 主席小結及未來規劃

上開建議中有許多共識值得關注，會員一致希望將優先事項與更廣泛議題對接，因應供應鏈管理與其他關務管理新挑戰，許多會員均強調數位化與創新技術應用重要性。主席辦公室將準備策略計畫草案，分送會員檢視並提供意見，預計於本年3月至4月間進行討論及後續批准程序。

(七) 執行 WTO FTA

1. WTO 簡報 TFA 實施現況

WTO TFA 對促進國際貿易便捷化至關重要，旨在減少貿易壁壘並提高透明度。有效實施 TFA 可促進經濟成長，並協助私部門融入全球價值鏈體系。簡報概述

WTO 會員 TFA 實施現況，該協定於2017年生效，所有已開發會員均須實施，APEC 經濟體承諾率較高，已超過90%。該協定允許會員根據需要請求延長實施日期，延長請求於2023年達到高峰。會員認為難以實施項目，包括單一窗口及與邊境機關合作等，並強調能力建構與技術援助等支持措施之必要性。該協定另允許會員可於不同類別 (A、B、C 三類) 間轉換，以符合各國不同階段發展需求，並要求會員定期更新承諾，以掌握最新發展情況。

2. WCO 簡報支持 WTO TFA 實施之相關技術援助及能力建構

WCO 於2022年至2025年策略規劃中，貿易便捷化為首要策略目標，透過修正版京都公約，推動簡化及一致性通關程序。WCO 於2014年推出麥卡托計畫 (Mercator Program)，正面回應支持 WTO TFA，該計畫目的係協助參與國實施 TFA，提高其參與國際貿易機會，已開發60多種工具供會員使用，提出近750項策略改革建議，並提供技術援助與能力建構，受惠國達63個，其中包括 APEC 經濟體如墨西哥、秘魯、菲律賓及越南。另 WCO 與 WTO 已於本年1月簽署合作瞭解備忘錄 (Memorandum of understanding, MoU)，進一步加強雙方於貿易及關務上合作，持續深化貿易便捷化相關工作。

3. 韓國簡報 WTO TFA 執行情形

韓國簡報內容包括三大主軸：通關入口網站 UNI-PASS 之創新科技運用、硬體設備升級及國際合作。UNI-PASS 所有作業流程均以電子化方式進行，放行時間從3.8天(2006年)大幅縮短至1.4天(2017年)，運用 AI 技術篩選高風險貨櫃物、快遞貨物及旅客，採用機器人流程自動化 (Robotic process automation, RPA) 加速郵包通關程序，並開發貨櫃查驗機器人相關技術；建置先進海關管理設施，包含仁川機場空運貨物快遞中心及仁川港海運貨物綜合查驗中心；強化國際合作交流，舉辦貿易便捷工作坊、交換 e-C/O 及簽署 AEO MRA。這些措施展示韓國於提升通關效率及促進國際貿易方面努力。

4. 中國大陸簡報「以數位化及新興技術推動單一窗口創新」

中國大陸國際貿易單一窗口提供一站式無紙化通關服務，現已與30個部會實現系統整合，涵蓋貨物、艙單、船舶運輸、車輛管理、企業資格管理與文件申請等24大類及800餘項服務。企業只需透過此單一窗口提交必要訊息，即可一站式

管理整個跨境貿易流程。透過資訊共享加強邊境機關間協同監管，有效減輕企業資料輸入及法遵成本，同時顯著提升相關部門協同執法效率。該窗口提供多面向整合服務，如貿易與財務、通關與物流、放行時間研究及費用透明等措施。透過與其他貿易夥伴資料交換，促進雙邊及多邊貿易發展。持續應用新興技術建置智慧海關，如雲端運算、大數據、區塊鏈、智慧辨識與輸入、智慧驗證、智慧訂閱與推播及智慧客服等。

5. 韓國簡報「改善海關基礎教育及訓練設施」

韓國海關教育訓練設施包含人員教育訓練中心、緝毒犬培訓中心及海關實驗室。人員教育訓練中心於1977年成立，2010年成為 WCO 指定亞太地區區域訓練中心，專精於資訊技術及單一窗口，場館除基礎設施與數位學習教室外，亦設置貨物查驗與旅客查驗動線體驗區，並開發稅則分類專區及虛擬實境 (Virtual Reality, VR) 體驗課程，該中心不僅對海關人員開放，亦對一般民眾提供體驗機會。緝毒犬培訓中心於2001年成立，2021年成為 WCO 指定亞太地區區域訓練中心，目前共97隻緝毒犬，其中36隻服役中。海關實驗室成立於1963年，經多次整合及升級，2018年成為 WCO 指定亞太地區海關實驗室。韓國表示，希望透過短期培訓取得理想成果，有效傳承海關知識，提升受訓者滿意度，確保訓練資源穩定，形成良性循環。

6. 智利簡報 WTO TFA 進程

智利於2016年11月批准 TFA，2017年2月起已 100% 遵守 A 類36項措施，相關貿易便捷措施包含 AEO 認證制度、簽署 MRA、採取風險管理制度、預先審核制度及事後稽核制度。智利為 AEO 提供優惠包括加速文件審核、優先查驗貨物及優先使用非侵入技術進行貨物查驗等，目前有35個業者具備 AEO 資格。除對貨物、旅客與運輸工具之移動及通關進行管控外，採用先進技術，對國際貿易過程實施最低限度干預；運用風險評估進行風險管理，標的涵蓋香菸、社會安全、公共衛生、文化遺產、智慧財產權及環境保護等方面。預先審核制度包括稅則分類、估價方法及優惠稅率適用。為有效進行事後稽核，業制定相關法律，提供海關必要執法依據。

7. 印尼簡報 WTO TFA 進程

印尼已於2022年2月全面實施貿易便捷化措施，並於2023年成立貿易便捷化國家委員會。該委員會由15個政府機關組成，致力改善程序、降低成本、確保透明度與加強機關間合作，並為企業提供支援，同時監督及評估 WTO TFA 執行情況，海關於該委員會發揮關鍵作用。印尼於2024年成立諮詢網站，專為企業及民眾提供官方貿易相關資訊，並為私部門提供查詢管道。同年發布 WTO TFA 儀表板，使企業與利害相關方得隨時追蹤及掌握協定實施進程，確保資訊透明，並即時提供相關革新資訊。

8. 秘魯簡報 WTO TFA 進程

秘魯貿易便捷化措施包含該國對外貿易單一窗口 (VUCE)、運用區塊鏈提升貿易與競爭力計畫(下稱區塊鏈計畫)、改善衛生管理措施實施計畫(下稱改善衛生計畫)及通關流程數位化等。VUCE 2.0 計畫刻開發中，將持續優化貨物通關流程、簡化出口程序，及強化原產地證明書與風險管理系統；區塊鏈計畫協助政府瞭解貿易流程中實施區塊鏈之法律與技術要求，及促進相關進程之能力；改善衛生計畫整合海關、衛生機關與私部門組織，強化食品安全風險管理系統、實施邊境聯合查驗、擴大食品安全通報及建立警報管理系統；秘魯進出口通關流程2020年起已全面數位化，貨物整體放行時間於2024年大幅下降至34小時(進口貨物)及1.2小時(出口貨物)，2025年3月起提高對進口文件電子傳輸正確性之責任要求。

9. 意見交流

加拿大代表認為，身為 WTO 會員，大家均應全面履行 TFA 相關承諾，各經濟體越快實施貿易便捷化相關措施，對整體 APEC 益處越大；馬來西亞代表說明該國實施貿易便捷化情形，已採取各種措施提高透明度、加速作業程序並降低貿易成本，承諾持續積極參與對話，與各經濟體協同合作。

五、會議總結

SCCP 主席由衷感謝各經濟體參與者過去3日積極參與討論，本次會議期間討論多項議程，重申對多元議題之共同承諾，包括：APEC 2025年優先事項，與 SCCP 持續推動貿易便捷化及區域連接之目標一致；WCO、WTO 與 UNESCAP 皆強調合

作與多邊參與對推進共同目標、簡化通關程序及促進永續成長之重要性；於簡化通關流程達致永續成長方面，探討建立有效系統、AEO 合作制度及 GCI 之創新方法；於數位海關與創新技術方面，各經濟體分享運用AI篩選貨物、e-C/O 交換、智慧海關倡議，及後疫情時代運用無紙化平臺提升透明度與海關效率等最佳實踐；於包容性全球貿易方面，討論促進性別平等、多元性與 MSMEs 賦權，確保貿易政策支持包容性成長；本次會議亦為修訂 SCCP 策略計畫及 ToR 之未來工作訂定明確方向；更新 WTO TFA 實施進展與最佳實踐，並表明各經濟體致力履行 WTO 義務並加速區域貿易參與，各項工作進度與實施情況進一步更新，展現亞太地區貿易便捷化優秀成果。



日本、韓國、我國、泰國、加拿大及新加坡等國與會人員於 SCCP1會場齊聚合影

伍、心得及建議

一、降低綠色貿易成本之實施策略

為支持 MSMEs 於全球綠色經濟中蓬勃發展，海關應致力提升通關便捷性，全面推廣無紙化通關系統，簡化進、出口流程，大幅減少 MSMEs 行政負擔及時間成本，建議實施策略如：(1) 優化線上申報平臺，確保其穩定性與易用性，並提供即時用戶支援，協助 MSMEs 輕鬆掌握通關程序；(2) 提供客製化解決方案，鼓勵信譽良好 MSMEs 參與 AEO 計畫，享有預先審核與通關便捷措施；(3) 建立專屬通關諮詢服務，針對 MSMEs 特定需求，提供量身打造之通關指導與解決方案及 (4) 強化利害關係方參與，透過公私合作，建立有效對話平臺，定期與 MSMEs、產業代表與環保團體交流，共同推動綠色貿易政策之制定與實施。

二、提升 AEO 計畫參與度之實施策略

為鼓勵更多企業，尤其 MSMEs 加入或持續參與 AEO 計畫，海關應於貿易便捷化及海關數位化方面與國際接軌，提升 AEO 計畫整體效能，建議發展方向與可資參考實踐如：(1) TRS 有助於海關瞭解 MRA 簽署方通關效率，亦能為 AEO 企業提供實質效益數據，有助於提升企業加入或延續 AEO 認證，我方可進一步考慮公開 TRS 相關數據，作為 AEO 通關優勢指標，吸引企業參與；(2) 隨著 WCO 將 AEO 計畫推廣至電子商務領域，我方應積極調整 AEO 計畫，將電子商務納入並制定相應政策與措施，提高對相關企業支持與促進其參與認證及 (3) 可借鏡香港海關 AEO iPASS，開發並推廣線上自我評估工具，另提供企業相關學習資源，降低企業加入 AEO 計畫門檻，促進更多 MSMEs 參與。

三、可借鏡學習之國際組織推動項目

(一) CPTA：UNESCAP 建立完整之數位貿易文件交換架構，透過無紙化報關，降低貿易成本及處理時間，值得我國學習，加速導入跨境無紙化貿易協議，提高貿易效率，確保數位化貿易順暢運行。

(二) eATA Carnet：WCO 導入 AI、區塊鏈與數位工具，提高貿易安全及效率，將貨物暫准通關證從紙本式轉為電子化以利跨境交換，我國似得加以運用，加速海關

數位化，運用區塊鏈及 AI 優化貿易流程，加速國際貿易通關效率。

四、可借鏡學習之經濟體最佳實踐

新加坡海關之轉型後服務中心，利用 AI 自動化技術提升服務準確性與效率，並整合客戶互動數據，提供更流暢之個人化服務，我國可學習開發以 AI 驅動之客服系統，優化貿易相關查詢處理流程，提高服務效率及滿意度。

五、深化關務人才國際視野，提升實質交流價值

為確保有效傳達我國於綠色海關、海關 E 化管理、創新技術運用、AEO 制度與性別包容等議題上成果與觀點，會前應深入研究會議主題，廣泛蒐集相關意見與數據，以利與會同仁事前演練及充分準備；於會中把握機會分享我國於相關領域實踐經驗與成果，建議輔以數據佐證增加印象，有助於提升國際能見度；並利用議程空檔及參訪行程等時段，積極與各國海關代表進行互動交流，保持友好且相互尊重關係，展示我國專業形象。

六、國際會議參與準備

COVID-19 疫情解封後，各國往來頻繁，國際會議舉辦次數隨之增加，建議同仁積極參與財政人員訓練所提供之國際會議及國際禮儀等相關課程，深入瞭解國際會議專用術語，融入會議情境，展現得體國際禮儀；出席會議前，應預先盤點相關設備，包括錄音筆、音源線及數據線等，並運用線上會議工具輔助，如即時翻譯、即時聽打及音檔轉譯等網站或應用程式，以收事半功倍效果。

陸、英文縮寫索引

英文縮寫	英文全稱	中文全稱
AEO	Authorized Economic Operator	安全認證優質企業
AI	Artificial Intelligence	人工智慧
APEC	Asia-Pacific Economic Cooperation	亞太經濟合作
ASEAN	Association of Southeast Asian Nations	東南亞國家協會
COVID-19	Coronavirus Disease 2019	嚴重特殊傳染性肺炎
CPTA	Framework Agreement on Facilitation of Cross-border Paperless Trade in Asia and the Pacific	亞太地區便捷跨境無紙化貿易框架協定
CTI	Committee on Trade and Investment	貿易暨投資委員會
eATA Carnet	Electronic Admission Temporaire Carnet	電子化貨物暫准通關證
e-B/L	Electronic Bill of Lading	電子提單
e-C/O	Electronic Certificate of Origin	電子原產地證明書
FTA	Free Trade Agreement	自由貿易協定
FTAAP	Free Trade Area of the Asia-Pacific	亞太自由貿易區
GCI	Green Customs Initiative	綠色海關倡議
MEAs	Multilateral Environmental Agreements	多邊環境協定
MRA	Mutual Recognition Arrangement	相互承認協議
MSMEs	Micro/Small/Medium Enterprises	微中小企業
RTA	Regional Trade Agreement	區域貿易協定
SCCP	Sub-Committee on Customs Procedures	關務程序次級委員會
SCFAP	Supply Chain Connectivity Framework Action Plan	供應鏈連結框架行動計畫
SMEs	Small and Medium Enterprises	中小企業
TFA	Trade Facilitation Agreement	貿易便捷化協定
ToR	Terms of Reference	職權範圍
TRS	Time Release Study	放行時間研究
UNEP	United Nations Environment Programme	聯合國環境規劃署
UNESCAP	United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific	聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會
WCO	World Customs Organization	世界關務組織
WCO SAFE	WCO Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade	WCO 全球貿易安全與便捷化標準架構
WTO	World Trade Organization	世界貿易組織

柒、附件

- 附件1 Agenda for Workshop on Green Customs for MSMEs
- 附件2 Integrated Presentations for Workshop on Green Customs for MSMEs
- 附件3 Brochure for Exhibition of Customs Technologies
- 附件4 Agenda for Workshop on AEO MRA Performance Measurement & Improvement of Cooperative Actions
- 附件5 Integrated Presentations for Workshop on AEO MRA Performance Measurement & Improvement of Cooperative Actions
- 附件6 Brochure of Korea AEO Association
- 附件7 Agenda for APEC SCCP1 2025 (23Feb)
- 附件8 Agenda for APEC SCCP1 2025 (27Feb: Changes Highlighted)
- 附件9 APEC 2025 Korea: Theme and Priorities
- 附件10 Committee of Trade and Investment (CTI) 2025
- 附件11 Update on SCCP Fora Assessment and Terms of Reference Renewal Process
- 附件12 APEC SCCP Annual Work Plan 2025
- 附件13 Update on APEC Projects
- 附件14 WCO: Priorities and Opportunities for Collaboration
- 附件15 WTO: Discussions on Customs Priorities
- 附件16 UNESCAP: Framework Agreement on Facilitation of Cross-border Paperless Trade in Asia and the Pacific (CPTA) - Harmonizing Efforts and Building Synergies
- 附件17 Japan: Customs Bonded System Considering the Trends of International Logistics
- 附件18 China: Fight Against Solid Waste Smuggling
- 附件19 Korea: Development of AEO Cooperation Scheme and Measurement of Economic Effects of AEO among APEC Economy
- 附件20 Peru: Workshop on Technological Solutions for Green Customs in the Asia-Pacific Region
- 附件21 UNEP: Green Customs Initiative- Guide to Multilateral Environmental Agreements
- 附件22 Korea: Support to Strengthen MSMEs' Capacity to Utilize Free Trade Agreements
- 附件23 China: Further Strengthen Smart Customs Cooperation
- 附件24 Korea: AI-Based Risk Management of Korea Customs Service
- 附件25 Canada: Canada Border Services Agency (CBSA) Assessment and Revenue Management (CARM)
- 附件26 Korea: Cross Border Exchange of Electronic C/O through Origin Digitalization
- 附件27 Singapore: Transformation of Customs Contact Center
- 附件28 Korea: Customs Risk Management in the Growth of Cross Border E-Commerce

- 附件29 APEC Non-Binding Guidelines for Customs & E-Commerce
- 附件30 Peru: Best Practices to Promote Transparency in the Logistic Supply Chain: Information Platforms of Logistic Services for Foreign Trade
- 附件31 Peru: Improving the Digitalization of International Trade: Relevance of the Use of the Electronic Bill of Lading
- 附件32 Australia: Gender Equality and Diversity
- 附件33 Canada: The Promotion of Greater Diversity and Inclusion through the Use of Social Media at the CBSA
- 附件34 Korea: Empowering Women in Customs - Strategies for Work-Life Balance
- 附件35 New Zealand: Approach to Inclusive Trade
- 附件36 Peru: Study of the Situation of Women at the Border Posts of Huaquillas (Ecuador-Peru) and Desaguadero (Bolivia-Peru)
- 附件37 Korea: Supporting MSME Exporters to Comply with Environmental Regulations
- 附件38 Japan: Exploring the Way Forward on How to Support MSMEs in Trade for Inclusive Growth
- 附件39 Peru: Programs in Peru to Promote SME Participation in International Trade
- 附件40 Current (2022-2025) SCCP Strategic Plan and SCCP Terms of Reference
- 附件41 WTO: WTO-TFA Implementation Update
- 附件42 WCO: Technical Assistance and Capacity Building Activities to Support WTO-TFA Implementation
- 附件43 Korea: WTO-TFA Implementation
- 附件44 China: Single Window Innovation Driven by Digitalization & New Technologies
- 附件45 Korea: Improving Regional Customs Training and Infrastructure
- 附件46 Chile: WTO-TFA Implementation
- 附件47 Indonesia: Implementation of WTO-TFA
- 附件48 Peru: Implementing the TFA in Peru - Progress and Impact