

出國報告(出國類別：考察)

赴新加坡參與「新購受泥船 1 艘  
採購案」命名暨下水典禮  
出國報告

服務機關：臺灣港務港勤股份有限公司

姓名職稱：陳榮聰 董事長

陳安偉 工程師

派赴國家/地區：新加坡

出國期間：114 年 5 月 14 日至 114 年 5 月 16 日

報告日期：114 年 6 月 9 日

## 摘要

本公司代辦臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司(下稱高雄港務分公司)「新購受泥船 1 艘採購案」，於新加坡金興造船工程股份有限公司(下稱金興造船公司)所屬 9 號廠區建造，該船經財團法人中國驗船中心(CR Classification Society, 簡稱 CR)確認，已滿足下水條件，故金興造船公司於 114 年 5 月 15 日上午安排命名暨下水典禮，並配合潮汐時間於 114 年 5 月 18 日凌晨正式下水。

本次前往參與主要目的在於了解該船的整體建造進度與實際完成情形，並確認其是否能符合高雄港未來疏浚與清泥作業的實務需求。該艘船交船後為港務集團最大型的受泥船，受泥船艙容具有 680 立方公尺，未來將投入於高雄港航道維護及港區泥砂處理作業，對提升作業效率與環境整治具關鍵性意義。此外，亦藉此機會參訪負責建造的金興造船公司，實地了解其船舶建造流程與場區能量，並特別安排至 48 號廠區參觀現場船段組裝與生產環境，增進對船廠整體產能與品質控管能力的了解。

# 目錄

|    |                  |    |
|----|------------------|----|
| 壹、 | 目的.....          | 4  |
| 貳、 | 過程.....          | 5  |
| 一、 | 出國行程表.....       | 5  |
| 二、 | 命名暨下水典禮.....     | 6  |
| 三、 | 參訪金興造船公司造船廠..... | 9  |
| 參、 | 心得及建議.....       | 11 |

## 壹、 目的

本公司協助代辦臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司「新購受泥船 1 艘採購案」(船名：高 601 號)，已滿足下水之條件，經財團法人中國驗船中心 (CR) 確認結果如下：

1. 船體組裝檢驗及相關測試檢查完畢。
2. 舵機設備已安裝完成，並經相關檢查確認完畢。
3. 螺旋槳已安裝完畢，並經檢查確認完成。
4. 所有船舶底艙經驗船師測試及檢查完畢。
5. 船底旋塞安裝完成，並經檢查及測試完畢。
6. 船舶海底閥和舷側閥已檢查完成並經測試完畢。
7. 吃水標記已標記完成，並經檢查確認完畢。
8. 其他相關檢驗項目進行抽樣亦完成。

金興造船公司依上述相關項目，逐項確認完成後已滿足下水條件，為此安排命名暨下水典禮，敬邀本公司出席參與。透過親臨現場與船廠的施工承包商、設備供給商及業務供應商(陽明海運股份有限公司)等相關人員進行訪談討論，了解船舶實際情況、後續交付辦理的期程及營運模式，與各廠商建立良好的溝通，促使該船可順利交付。

## 貳、 過程

### 一、出國行程表

| 日期       | 地點        | 內容                                                             |
|----------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 5 月 14 日 | 桃園<br>新加坡 | 桃園國際機場-新加坡樟宜機場<br>(搭乘長榮航空)                                     |
| 5 月 15 日 | 新加坡       | 至新加坡商金興造船工程股份有限公司<br>參與新購受泥船 1 艘命名暨下水典禮(9 號<br>廠)、參訪金興造船 48 號廠 |
| 5 月 16 日 | 新加坡<br>桃園 | 新加坡樟宜機場-桃園國際機場<br>(搭乘長榮航空)                                     |

## 二、命名暨下水典禮

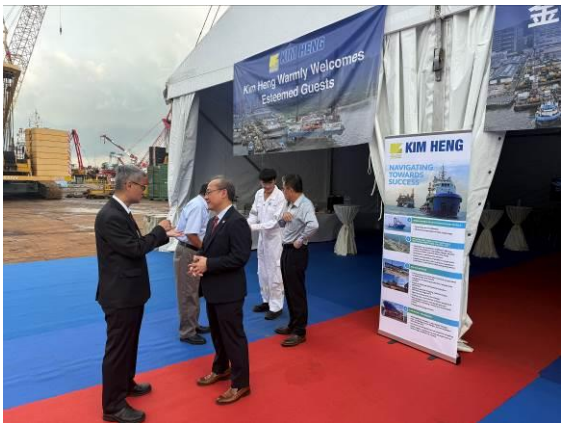
本公司參與命名暨下水典禮，主要在於藉由現場觀察實體船舶成果，實地了解新建船舶的整體規模、功能配置與應用，進一步掌握船舶對於港區疏浚作業的設備。同時，也藉此機會與造船廠技術人員進行初步意見交流，對未來相同型式船舶的操作管理、維護方式與建造品質，建立更明確的判斷依據，作為後續推動類似船舶評估時的參考。

高 601 號受泥船命名暨下水典禮時程表如下：

| <b>Time<br/>時間</b>   | <b>Naming &amp; Launching Ceremony Event<br/>命名暨下水典禮時程</b>                                                 | <b>KH PI<br/>金興集團接待人</b>    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>08:30– 09:00</b>  | Set up of buffet/refreshments @ Yard 9<br>茶會(地點：新加坡 No.9 船廠)<br>*FOR GUEST ONLY!**歡迎嘉賓入場*                  | Suria / Irene               |
| <b>09:00 - 09:30</b> | Arrival of guests to Yard 9<br>嘉賓抵達 No.9 船廠時段                                                              | Chew Peng/Dennis            |
| <b>09:30 – 09:45</b> | Event Start - Emcee introduction<br>典禮開始 – 司儀介紹典禮程序                                                        | Emcee                       |
| <b>09:45 – 10:00</b> | Chairman OF KH (Thomas) to speech<br>金興集團董事長 Thomas 先生致詞                                                   | Thomas/Emcee                |
| <b>10:00 – 10:15</b> | Ambassador OF Taipei Representative<br>Office in the Republic of Singapore (Dr.<br>Tung)<br>駐新加坡台北代表處童大使致詞 | Taiwan<br>Ambassador /Emcee |
| <b>10:15 – 10:30</b> | Chairman OF TIPM (Peter)<br>TIPM 陳董事長榮聰先生致詞                                                                | TIPM<br>Chairman/Emcee      |
| <b>10:30 – 10:45</b> | Emcee Invite VVIP outside tentage for<br>vessel naming & launching.                                        | Emcee                       |

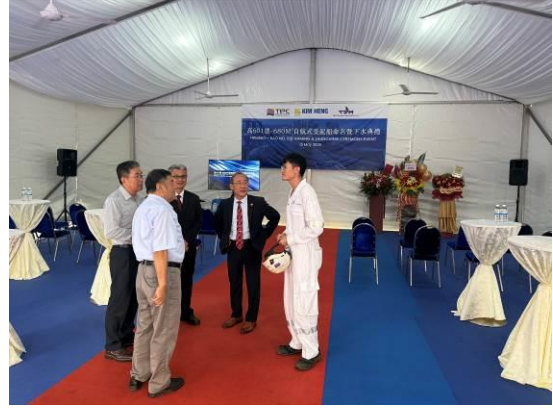
|                      |                                                                                                                                   |                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                      | 司儀邀請業主暨船東代表貴賓，從典禮台移駕至高 601 號受泥船邊，開始執行命名暨下水典禮儀式程序。                                                                                 |                 |
| <b>10:45 – 11:00</b> | At Vessel Location: To cut ribbon, Champaign popping & Naming reveal and celebrate/pray for launching.<br>在該船邊：剪綵，擲瓶，命名揭牌，歡慶祈福下水。 | Mrs. Amanda Tan |
| <b>11:00 – 11:15</b> | Group Photo with guests<br>大合照                                                                                                    | Patrick         |

命名暨下水典禮照片如下：

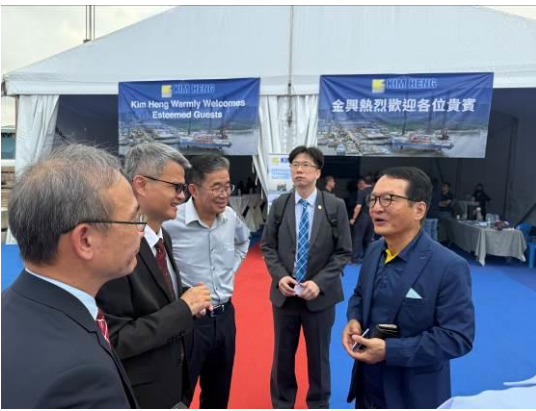
|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| 新購受泥船高 601 號(揭牌前)                                                                   | 新購受泥船高 601 號(船艏照)                                                                    |
|  |  |
| 命名暨下水典禮會場                                                                           | 陳董事長榮聰與 CR 鄭執行長智文交流                                                                  |



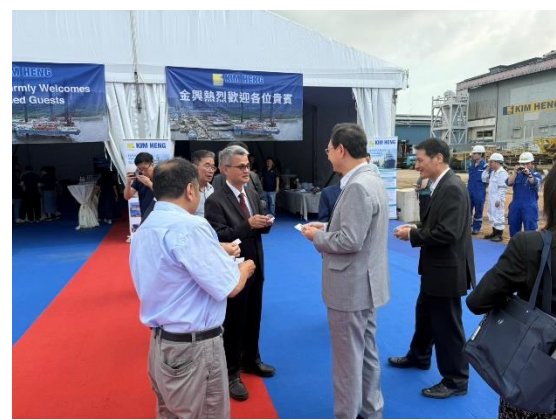
陳董事長榮聰與陽明海運許總經理交流



陳董事長榮聰與 CR 駐點驗船師交流



陳董事長榮聰與金興造船董事長交流



陳董事長榮聰與童大使振源交流



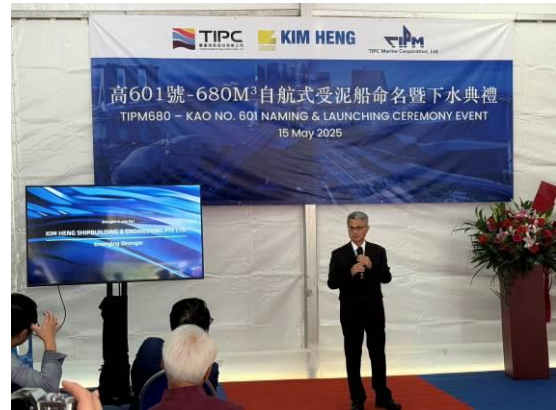
陳董事長榮聰與嘉賓入席待典禮開始



金興造船董事長 Thomas Tan 致詞



臺灣派駐新加坡童大使振源致詞



港勤公司陳董事長榮聰致詞



金興造船致贈獎牌予本公司



命名擲瓶儀式



船邊合照



典禮會場合影留念

### 三、參訪金興造船公司造船廠

命名暨下水典禮結束後，前往金興造船公司 48 號廠區參訪，船廠報告及說明該船舶現況及期程，亦朝向排定目標努力完成，以及後續該船回臺灣進行驗收時需協助配合相關事宜。

該公司承攬業務的多元性，不僅於新造船業務，另於鄰近國家皆有支援相關海事工程作業，且可在海外進行支援維修項目，於臺灣目前在彰濱外海至通霄外海皆有進行海底電纜鋪設，故有規劃專業工作團隊安排進行工程施作。

參訪照片如下：

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| 船廠董事長說明船舶現況及期程                                                                      | 船廠業務交流 1                                                                             |
|  |  |
| 船廠業務交流 2                                                                            | 船廠業務交流 3                                                                             |

## 參、心得及建議

透過本次典禮與參訪，不僅能親自見證港務集團新購受泥船重要節點，也對整體建造過程與未來實務操作有更深入的認識。於會場上與金興造船公司相關人員交流，了解該船設計、規劃與作業皆具實用性，預期將有效提升高雄港區的清淤效率，對整體營運與環境維護助益良多。

本船經由財團法人中國驗船中心(CR)駐點人員的嚴格把關，及各承包商、供應商的付出，期許金興造船公司可確實掌握品質控管，且注意管理期程，並可於指定期限內完成交付。

典禮會後與金興造船公司董事長業務訪談交流，了解該公司於海事工程業務涉略多廣，不論是海上拖帶及運輸、海底電纜鋪設工程以及海上緊急修護保養工程，皆有豐富的經驗及實績，希望未來有業務合作的契機。

該船新式的型式及規格不同以往，為使該船未來能順利投入使用，建議高雄港務分公司可儘早安排相關人員參與訓練與操作熟悉流程，並在交船後加強初期使用階段的紀錄與回饋，俾利後續持續優化與維護。此外，若未來港區仍有擴充船型需求，可延續此次經驗，針對使用回饋加以檢討整合，作為後續採購或設計修正之參考依據。