

出國報告(出國類別：開會)

出席第 21 屆「亞洲航線發展論壇 (Routes Asia 2025)」報告書

服務機關：桃園國際機場股份有限公司

姓名職稱：林東茂 科長

李思霈 管理師(三)

鄭羽哲 管理師(三)

黃湘婷 管理師(四)

派赴國家：澳大利亞

出國期間：民國 114 年 3 月 22 日至 3 月 29 日

報告日期：民國 114 年 4 月 29 日

目錄

壹、目的.....	2
貳、過程.....	3
一、論壇行程.....	3
二、本公司會談配對時間表.....	6
三、論壇出席代表及參展單位.....	6
四、論壇講座部分摘要.....	6
五、會談紀要與成果.....	9
參、心得及建議	14
附錄一：會談實錄照片	16
附錄二：大會展區配置及主題機場	20
附錄三：澳洲機場實景照片	25
附錄四：本屆會議與航空公司會談之簡報	32

公務出國報告提要

出國目的：出席第 21 屆亞洲航線發展論壇(Routes Asia 2025)

主辦單位：英國英富曼集團 Informa、伯斯機場 Perth Airport、西澳旅遊局

出國人員姓名：林東茂、李思霈、鄭羽哲、黃湘婷

服務機關：桃園國際機場股份有限公司

職稱：科長、管理師(三)、管理師(三)、管理師(四)

出國類別：開會

出國期間：民國 114 年 3 月 22 日至 3 月 29 日

分類號：目：

關鍵字：航線、航線發展論壇、時間帶、Routes、澳洲航空市場

內容摘要：

本公司代表於 114 年 3 月 22 日至 3 月 29 日期間出席由英國英富曼集團 (Informa)、伯斯機場及西澳旅遊局合辦之第 21 屆亞洲航線發展論壇(Routes Asia 2025)，會議地點為澳洲伯斯。近幾屆國際航線發展論壇會議，本公司均派員出席與會，主要為和目標航空公司或國際機場管理單位代表洽商開設新航線或交流機場航線發展計畫。

本公司與會人員提供航空業者及機場公司代表台灣航空市場及本機場最新運量數據，並且更新機場設施容量及中長程發展規劃，做為航空公司評估開發新航點之參考。

壹、目的

亞洲航線發展論壇(Routes Asia2025)是由英國 Informa 公司主辦的年度亞洲區域航空商業重要活動。第 21 屆於 114 年 3 月 24 日至 3 月 29 日由伯斯機場 (Perth Airport)及西澳洲旅遊局於伯斯主辦。

此次論壇吸引各地航空公司、機場管理機構以及航空相關業者參與，為航空產業提供了交流和復甦的國際對話平台。西澳旅遊部長 Reece Whitby 表示，航空連接性(air connectivity)對西澳大利亞經濟未來經濟復甦至關重要，特別是在疫情後國際旅遊逐步恢復的背景下。西澳正致力於提升航空網絡，促進旅遊業、創造就業機會並支持當地產業。主要措施包括吸引新航空公司、擴展航線並使珀斯成為更具吸引力的旅行中樞。

本公司代表利用此次面對面會談的機會，與多家航空公司交流，並與各國國際機場航網規劃代表交換分享經驗，尤其是交流有關機場航網規劃及時間帶參數等議題，進一步提升航空業界對桃園機場的知名度。

貳、過程

一、論壇行程

Monday 24 March		
	Badge Collection Location: Perth Convention and Exhibition Centre (PCEC).	10:00 - 15:00
	Welcome Reception Location: Fraser's at King's Park	17:00 - 20:00
Tuesday 25 March		
	Registration, Diary Advice and Networking Area Open	08:00 - 17:10
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	09:10 - 10:35
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	09:00 - 10:35
	Networking Break Location: Exhibition Hall	10:35 - 10:50
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	10:50 - 12:00
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	10:50 - 12:25
	Networking	12:00 - 13:45
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	13:45 - 15:20
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	14:35 - 15:20
	Networking Break Location: Exhibition Hall	15:20 - 15:35
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	15:35 - 16:20
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	15:35 - 17:10

Wednesday 26 March		
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	09:50 - 10:35
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	09:00 - 10:35
	Networking Break Location: Exhibition Hall	10:35 - 10:50
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	10:50 - 12:25
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	10:50 - 12:00
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	13:45 - 15:20
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	13:45 - 15:20
	Networking Break Location: Exhibition Hall	15:20 - 15:35
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	15:35 - 16:20
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	15:35 - 16:45

Thursday 27 March

	Registration, Diary Advice and Networking Area Open	08:30 - 17:10
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	09:00 - 10:35
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	09:45 - 10:35
	Exhibitor Networking Location: Exhibition Hall	10:35 - 11:15
	Conference Programme Location: Keynote Theatre	10:35 - 12:00
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	11:15 - 12:25
	Handover by hosts of Routes Asia 2026 Location: Exhibition Hall	12:00 - 13:45
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	13:45 - 15:20
	Networking Break Location: Exhibition Hall	15:20 - 15:35
	Meetings Location: Airline Meeting Halls	15:35 - 17:10

二、本公司會談配對時間表

Tuesday 25 March			Wednesday 26 March			Thursday 27 March		
09:00		Routes Asia Conference	09:00		Finavia - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 7	09:00	1	GMR Hyderabad Intl Airport - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 2
09:25		Shenzhen Airlines (Req by Shenzhen Airlines) - B12	09:25		Brisbane Airport - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 6	09:25	2	Incheon Intl Airport Corporation - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 7
09:50		Routes Asia Conference	09:50	3	AirAsia Group (Req by AirAsia Group) - A14	09:50	3	
10:15		Milan Airports SEA spa (MXP-LIN) - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 7	10:15	4	Swedavia airport	10:15	4	San Francisco Intl Airport - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 1
10:35		Networking Break	10:35		Networking Break	10:35		Perth Airport Pty Ltd - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 3
10:50	5	Riyadh Air - A45	10:50	5		10:50		Exhibitor Networking
11:15	6	British airways	11:15	6	Alaska Airlines - Hawaiian Airlines - A12	11:15	5	Sydney Airport Corporation Limited AUS - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 1
11:40	7	Qantas Airways Limited - A32	11:40	7	IndiGo - B8	11:40	6	
12:05	8		12:05	8	AirAsia Group (Airport Partnerships & Incentives) - A3	12:05	7	Cairns Airport Pty Ltd - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 6
12:25		Lunch Period	12:25		Lunch Period	12:25		Lunch Period
13:45		Air India (meet up at stand)	13:45	9	Garuda Indonesia	13:45	8	
14:10		Air India Express (Req by Air India Express) - B31	14:10	10	Thai Vietjet Air (Req by Thai Vietjet Air) - B42	14:10	9	
14:35	11		14:35	11	Sendai Intl Airport Co., Ltd. - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 1	14:35	10	
15:00	12	Jetstar Group - A29	15:00	12	Mitsubishi Estate Co. Ltd - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 6	15:00	11	
15:20		Hiroshima Airport- stand	15:20		Networking Break	15:20		Departed -
15:35	13		15:35	13	Taoyuan Intl Airport (TPE) - Venice Airport System - City Pair - Table 7	15:35	12	
16:00	14	Lufthansa Group - B15	16:00	14	Cambodia Airways Co., Ltd (Req by Cambodia Airways Co., Ltd) - B20	16:00	13	
16:25	15		16:25	15	Cebu Pacific Air, Inc. (Req by Cebu Pacific Air, Inc.) - A26	16:25	14	
16:50	16	Airport Strategy & Marketing Ltd (ASM) (Tony Griffin) - Aviation Week Stand				16:50	15	

三、論壇出席代表及參展單位

本次論壇邀集亞洲地區航空公司、歐洲航空公司負責亞洲市場代表、各機場管理代表、政府及旅遊機構，計有 900 多名航空專業人士參加。會議進行方式由主辦單位配對議程雙方於會談桌進行 20 分鐘之面對面討論。現場參展單位主要來自澳洲各機場、泰國機場公司、菲律賓宿霧機場、馬來西亞機場、日本仙台及廣島機場等機場管理單位，亦有民航運輸發展、航線網絡研究或營運資料庫之業者，例如 OAG、IATA、Lufthansa consulting 及 Boeing 公司代表。

四、論壇講座部分摘要

亞太航空協會(AAPA, Association of Asia Pacific Airlines)總幹事 Subhas Menon 在名為 Asia-Pacific Airlines Facing Capacity Handicaps 之講座中，明白表示如下重點：

1. 國際旅遊需求已恢復，但航空業受限

亞太地區的國際旅遊需求已全面恢復，但由於飛機供應受限，因素包括飛機製造業人力問題、供應鏈短缺導致飛機交付期程延後、飛

航事故導致飛機檢修積壓問題，航空公司無法充分利用這一需求。

2. **關鍵問題是運力(capacity)，而非需求**

雖然有評論指出亞太地區的國際航班運力尚未恢復至疫情前水平，

Subhas Menon 認為，旅客流量已於 2024 年 11 月恢復。

3. **飛機供應受延遲與維修影響**

運力受限的原因包括飛機交付延誤與發動機維修積壓問題。根據

IATA 估算，2025 年飛機交付量將短缺 21%。

4. **供應鏈問題仍然嚴峻**

航空業仍面臨嚴重的供應鏈挑戰，目前尚未看到明確的解決方案，

預計問題將持續數年。

5. **亞太航空業受影響尤為嚴重**

亞太地區航空業剛從 COVID-19 危機中復甦，就遭遇飛機供應問題，

使其面臨更大挑戰。

6. **市場需求強勁，但設備不足**

Menon 形容這種狀況如同餐廳提供食物卻沒有餐具，導致航空公

司需謹慎選擇新開航線與增加班次的策略。

7. **航空公司盈利仍具韌性**

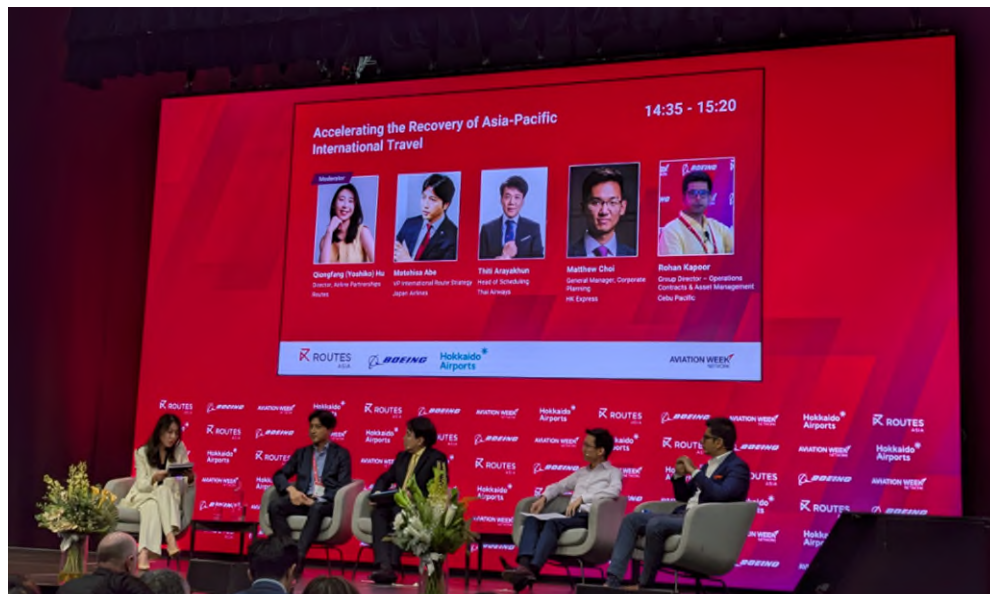
儘管挑戰重重，亞太地區航空公司仍保持盈利，並提高了運營效率，

載客率甚至高於疫情前。

8. **燃油成本趨緩，但其他成本上升**

雖然燃油成本略有下降，但仍高於疫情前水準，而其他成本增加，

對利潤率構成壓力。



Panel: Accelerating the Recovery of Asia-Pacific International Travel

JAL 國際航線策略副總裁 Motohisa Abe 在會議上則表示，航空公司近期面臨俄羅斯領空關閉及飛機交付延遲等挑戰，但也帶來了新的機會。

1. 日航計劃重新分配機隊以滿足國際航線需求

日本航空（JAL）有意將專門用於國內航線的機隊投入國際航線，以應對運力需求。

2. 擴展至日本次要機場的國際航線

JAL 計劃從東京、大阪、名古屋等主要樞紐機場以外二級機場拓展國際航班運營。

3. 提升飛機利用率的構想

JAL 考慮將國內航線飛機用於國際航線，特別是在夜間未被使用的時段。然而，這涉及飛機配置與國際航班產品的差異。

4. 飛行員短缺成為障礙

Motohisa Abe 指出日本當前缺乏足夠的飛行員，影響了這一計劃的實施。

5. 國內航線的機型配置

JAL 在國內航線上運營窄體與寬體機，通常採用高密度座位配置。

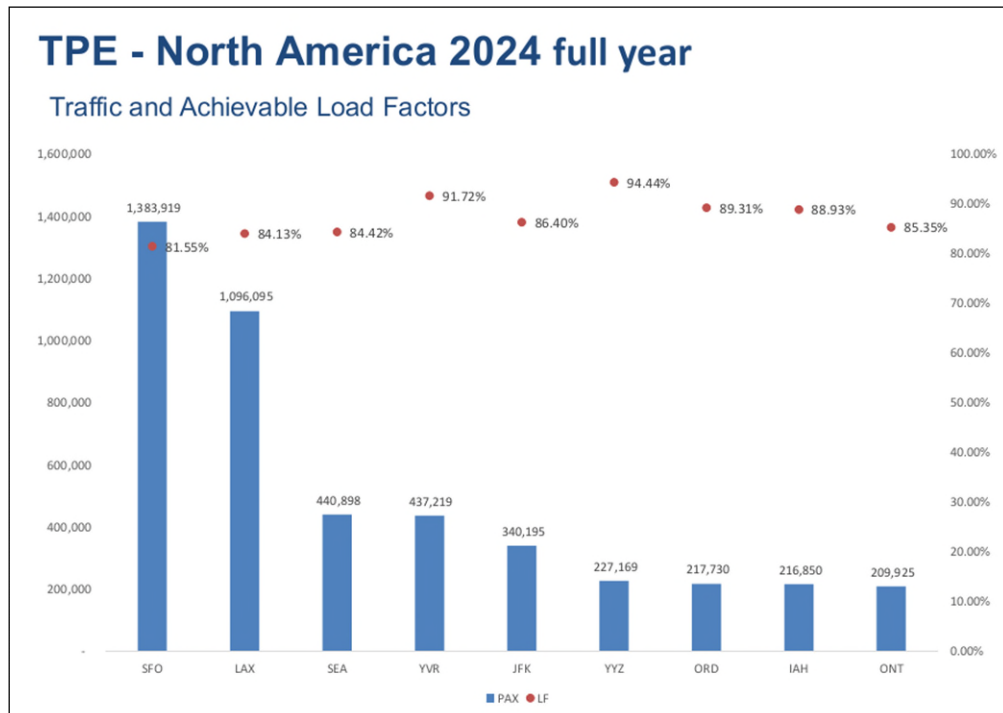
香港低成本航空 HK Express 也將日本二線機場視為潛力市場，其企業規劃總經理 Matthew Choi 表示，這些機場的航班多為深夜時段，需與機場與政府部門如入境管理單位協調，延長地勤與入境服務時間。HK Express 已開通飛往日本鹿兒島、宮古、石垣、高松和靜岡等小型機場的航線。

五、會談紀要與成果

此次與本公司進行會談的航空公司有 15 家、機場管理單位 12 家，分別為深圳航空、利雅德航空、Indigo 靛藍航空、英國航空、澳洲 Qantas 航空、印度航空，印度快運、印尼航空、漢莎航空、捷星航空、Air Asia Group、阿拉斯加航空、泰越捷航空、柬埔寨航空、宿霧航空、米蘭機場、廣島機場、芬蘭 Finavia 機場管理公司、布里斯本機場、瑞典 Swedavia 機場管理公司、仙台機場、威尼斯機場、仁川機場、伯斯機場、雪梨機場、凱恩斯機場及三菱地所株式會社機場發展部門。

本公司代表說明桃園機場客運量統計分析、機場現況及長期的規劃發展，做為航空公司開闢台灣航線的決策參考資料。關於桃園機場現況及未來發展，大致介紹如下(簡報詳附件)：

- (1) 主動說明機場重大建設計畫最新狀況及近期規劃，包括今年預計啟用北登機廊廳。
- (2) 在旅客總運量方面，2024 年旅客運量已達 4,492 萬人次，預估 2025 年旅客運量超過 4,700 萬人次。
- (3) 桃園機場北美區域航線成長強勁，北美至東南亞轉機市場為帶動成長驅動力之一；夏季班表北美區域已達每周 181 班次。
- (4) 桃園機場今年將迎接阿提哈德航空直飛阿布達比。阿聯酋直飛杜拜的航班也將從每日 1 班增加為每日 2 班、土耳其航空直飛伊斯坦堡的航班將從每周 10 班增為每周 12 班、華航直飛布拉格有望增為每周 5 班維也納增為 6 班、長榮即將直飛美國達拉斯。

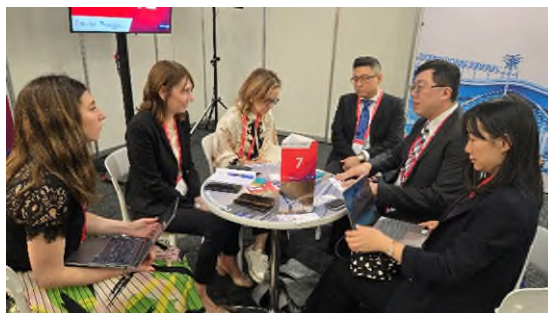


▲運量統計資料來源：桃園機場

現營運桃園機場航線的航空公司，有計劃增開新的航班或是增班；尚未開航的航空公司，則對於臺灣市場有極高的興趣，將本機場納入其評估對象中，有些航空公司已將本機場列入其高度潛力的開航清單中。與個別航空公司或機場代表會談紀錄因涉及各公司業務規劃之資訊，僅供本公司內部營運之參考。部分摘錄如下：

2025 亞洲航線發展論壇與各機場代表之會議部分摘要

米蘭機場



1. 目前 TPE-MXP 為每周往返 8 班、搭配 1 班貨機。
2. 詢問台灣籍航空運營狀況及航網計畫。

廣島機場



1. 想要爭取業者飛航台北-廣島，看好廣島-台北航線為其重要國際航線市場。

芬蘭機場公司



1. 今年 2 月 28 日簽署台芬航約，客貨雙方各 14 班，且可以使用第 5 航權。
2. 本公司詢問對方芬蘭航空目前運營狀況，打聽聯繫窗口。

布里斯本機場



1. 了解台北到日本的航點連結緊密，新增台北-布里斯本航班可強化其前往日本的連結度。
2. 對於機場透過航線論壇活動交流的模式表示肯定。

日本仙台機場



1. 希望台北航線增班
2. 本公司建議其考慮日籍航空

威尼斯機場	1. 因台灣-義大利新增航約，對於台灣旅客市場有興趣
雪梨機場 	1. 詢問台灣國籍航空業者營運情形及航網拓展情形。 2. 計畫來台拜訪國籍業者洽談開航。
仁川機場 	1. 詢問桃園機場對於轉機旅客市場的經營。 2. 目前對於轉機旅客，桃園機場收取轉機過境費。
瑞典機場公司 	1. 目前管理 10 座民用機場，主力機場為斯德哥爾摩阿蘭達機場（ARN）。 2. 台灣與瑞典之間目前沒有航約，需要先啟動簽署航權，後續才能洽談直航。
三菱不動產 	1. 目前經營北海道機場公司、高松機場、宮古市下地島機場以及富士山靜岡機場等機場事業體。 2. 希望為其機場事業體下的機場爭取與台灣的直飛航班。

凱因斯機場



1. 透露想爭取台灣業者直飛凱因斯-台北航線。
2. 本公司亦建議其同步向澳洲籍業者如捷星及維珍集團洽談直航的可能性。

參、心得及建議

一、持續參與國際航線會議

當前桃園機場約有八成的客運量集中在亞洲地區。為了鞏固並提升其樞紐機場的角色，積極拓展中長程航線，特別是跨洲航線，顯得格外重要。持續參與如航線發展論壇等國際航空會議，是推動這類航線發展的關鍵策略。藉由與國際航空公司的面對面交流，桃園機場可展現自身的市場潛力，進一步建立與深化合作關係，鼓勵更多業者將桃園機場納入未來航線規劃。擴大國際航網不僅有助於提升桃園機場的國際競爭力，也能拓展服務觸及範圍，吸引更多國際旅客與航空公司，共同推進桃園機場成為重要樞紐機場的發展目標。

藉由與航空業者及其他國際機場管理單位的直接碰面機會，有助於針對各自的營運目標更深一步進行雙向航線發展討論，媒合及推動雙向航空市場發展。本公司亦針對具有開航潛力的航空業者提出航線規劃建議，並向航空業者推廣可利用桃園機場綿密的東北亞、東南亞及北美區域航網優勢，吸引該區域的客源以增加航線開拓的效益。

二、加強與其他國際機場管理單位及航空業者的合作

1. 建立並拓展跨洲航線：桃園機場在此次亞洲航線發展論壇中與澳洲航空、澳洲捷星公司對談，提供未來大洋洲航網拓展機會。另外同時與印度航空代表持續對話，了解其機隊計畫。
2. 本公司應同時與外籍航空業者建立對話，提供其開航評估所需之資料，以利推動雙向航線發展網絡。
3. 同時與各國際機場持續對話，獲得最新機場重大建設狀況，建立後續互動對話聯繫窗口。
4. 隨時關注國際航空訊息並掌握國際航空數據，如航空業者的機隊規模及採購計畫、主要市場區隔、經營策略及特性、載客表現及航網布局、國際情勢發展、本機場與鄰近機場之競合關係等，以利雙方

進行市場專案研究及推動航線發展可行計畫，有助於促進桃園機場的航空網絡發展。

三、整合桃園機場內部及外部資源，遵循國家的空運發展政策及上位計劃的指導原則，掌握國籍航空經營發展策略，搭配本公司持續擴充服務容量、優化服務品質及增加營運管理效率等作為，發揮桃園機場之樞紐價值，成為亞太地區客貨均衡發展之韌性樞紐機場。

附錄一：會談實錄照片

部分會談實錄

利雅德航空



深圳航空



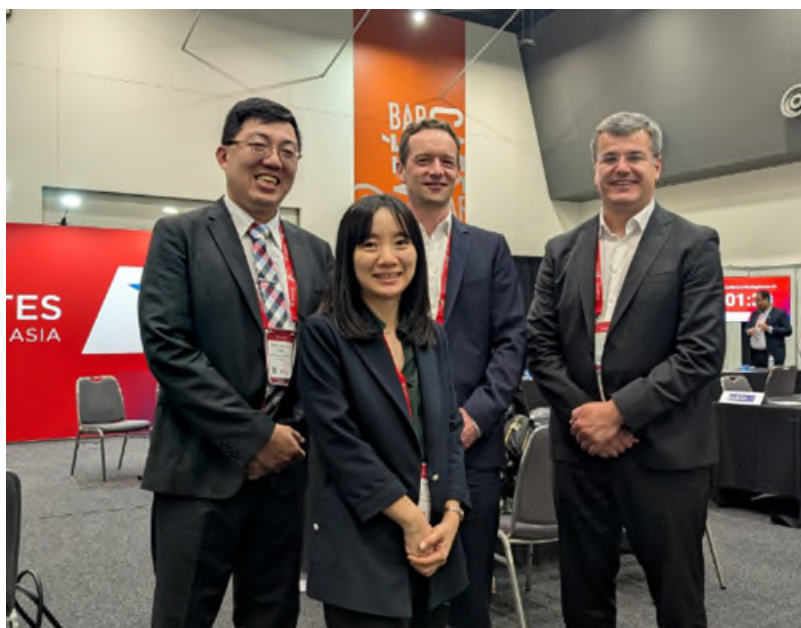
英國航空



澳洲航空



漢莎航空



印度快運
航空



印度航空



亞洲航空



阿拉斯加/
夏威夷航
空



靛藍航空



泰越捷航空



泰國機場公司 AOT



附錄二：大會展區配置及主題機場



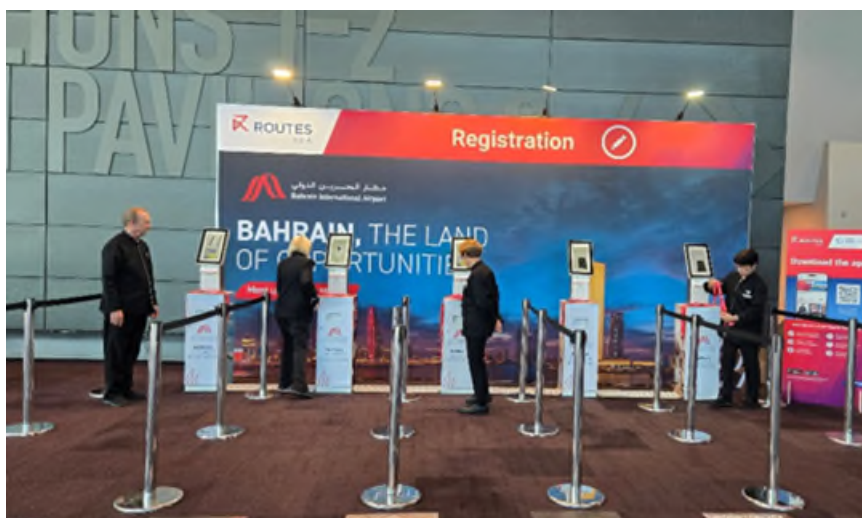
▲行李轉盤看板



▲會展入口



▲會議中心門口



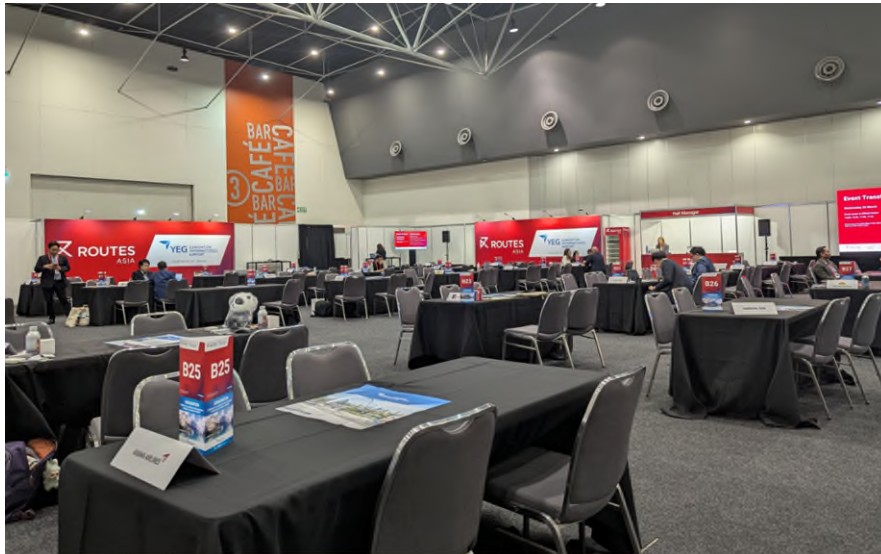
▲大會自助報到區(領取入場名牌通行證)



▲ 澳洲機場展區



▲主題機場展區

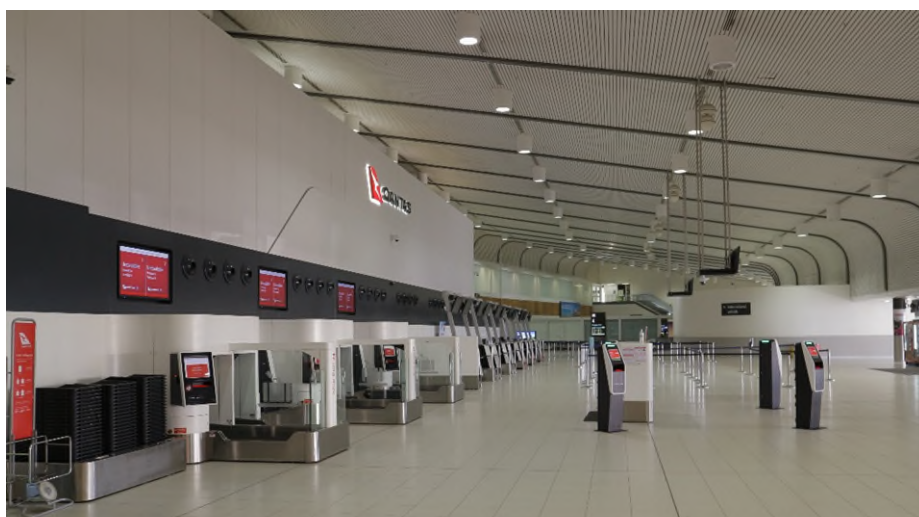


▲大會航空公司會談區



▲大會紀念拍照機器與吉祥物

附錄三：澳洲機場實景照片



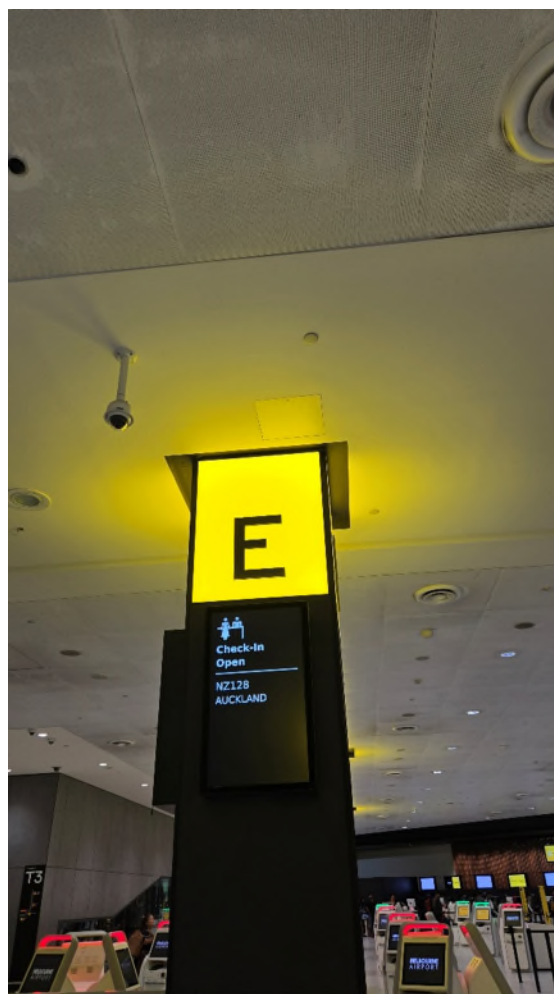
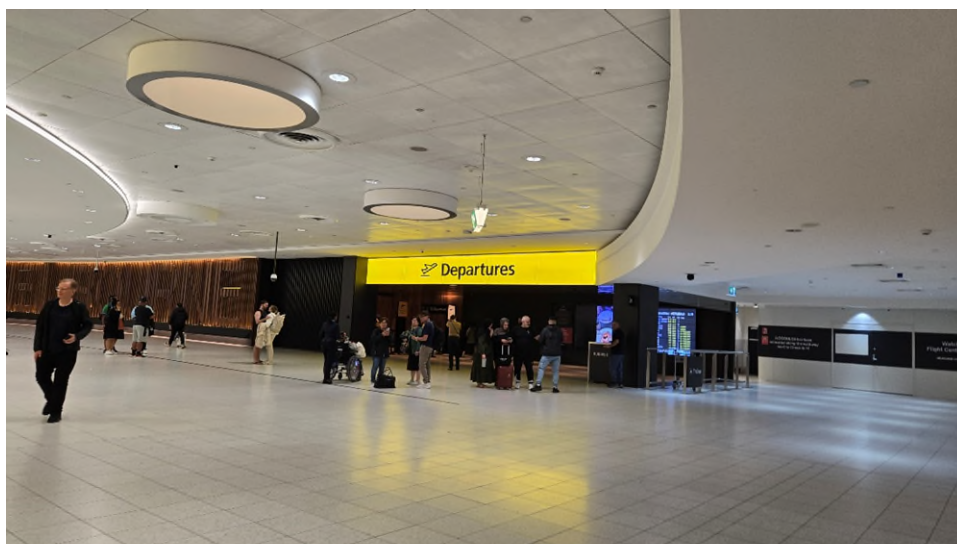
▲伯斯機場 (bag drop 自助托運行李系統)



▲伯斯機場候機室



▲墨爾本機場



▲墨爾本機場



▲墨爾本機場



▲墨爾本機場



▲墨爾本機場電子通關(smart gate)入境



▲墨爾本機場廁所

附錄四：本屆會議與航空公司會談之簡報



Taoyuan
International Airport
桃園國際機場

TPE Market Update 2025



Taiwan Is a Leading Global Destination

Taipei as #11 in the top 100 City Destinations Index 2024

Euromonitor International (2024)

Tainan

Where to go in 2024: The best places to visit

CNN (2024)

One of the 30 most exciting destinations

National Geographic (2024)

Penghu

as #2 in the top 10 most welcoming regions on Earth

Booking.com (2024)

Sun Moon Lake

As #3 of the top 100 Green Destinations Story Awards

Green Destinations (2024)

Penghu

Tainan

Sun Moon Lake

Market Background

Top Outbound Markets

Key markets are in Asia; Japan is the most visited destination

Top Outbound Markets 2024

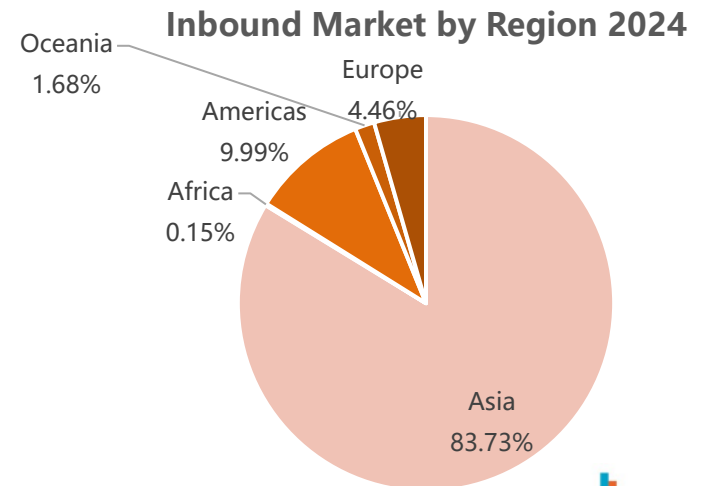
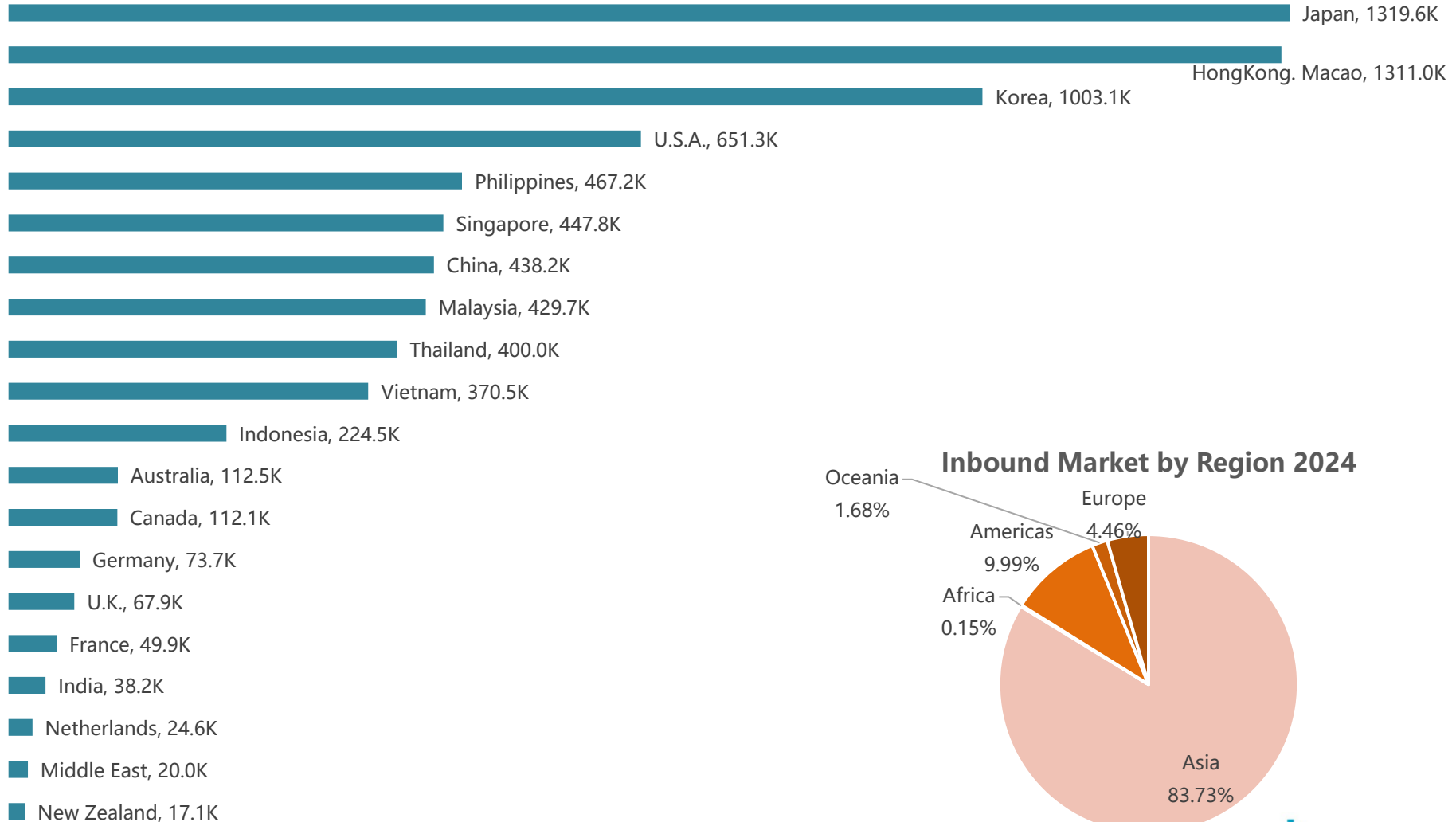


*outbound travelers only records the first destination of the outbound travelers.
Please notice that the statistics data does not mean the final destination of the travelers.

Top Inbound Markets

Traffic from SE Asia increases significantly

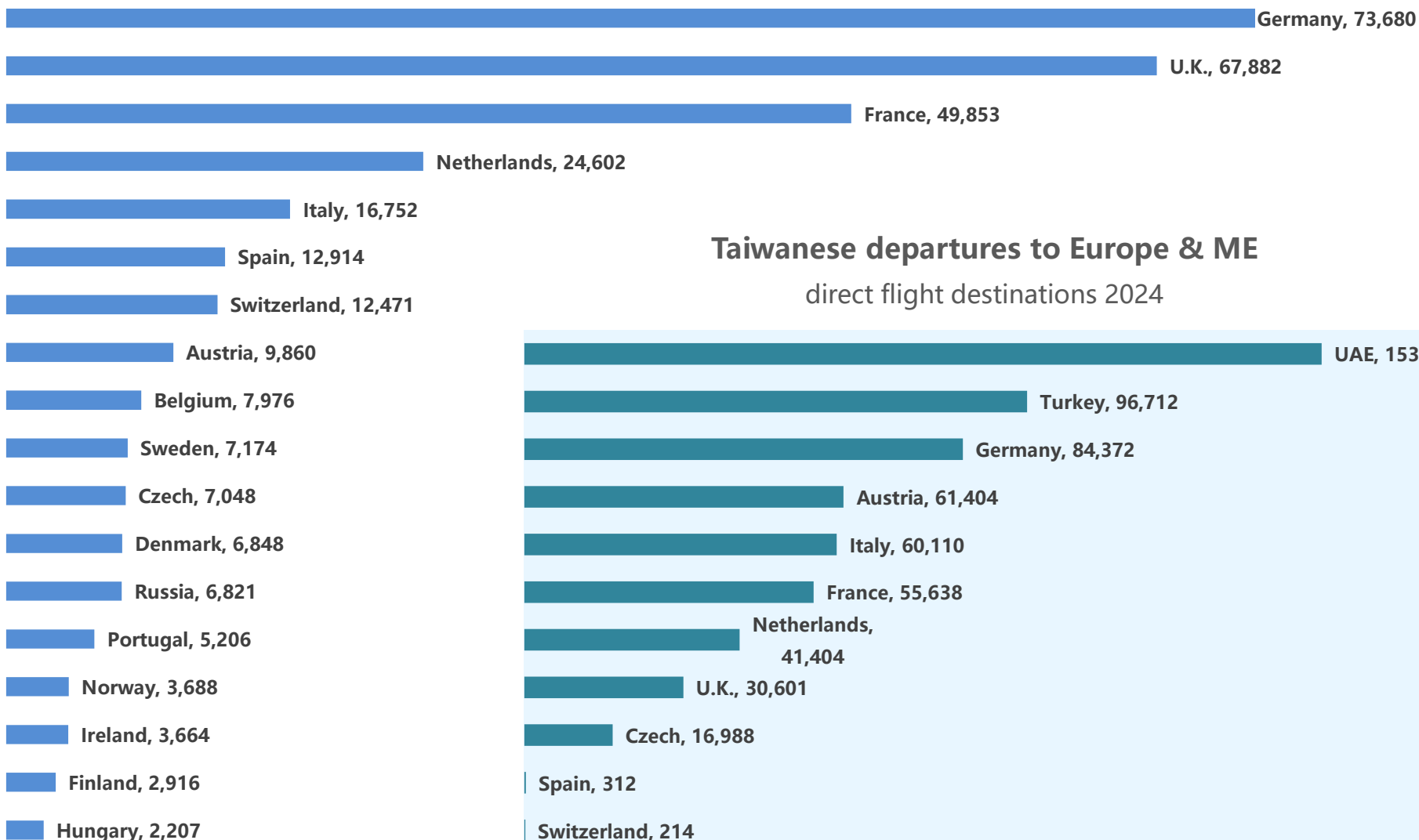
Visitors Arrival by Residence 2024



Outbound/Inbound Market - Europe

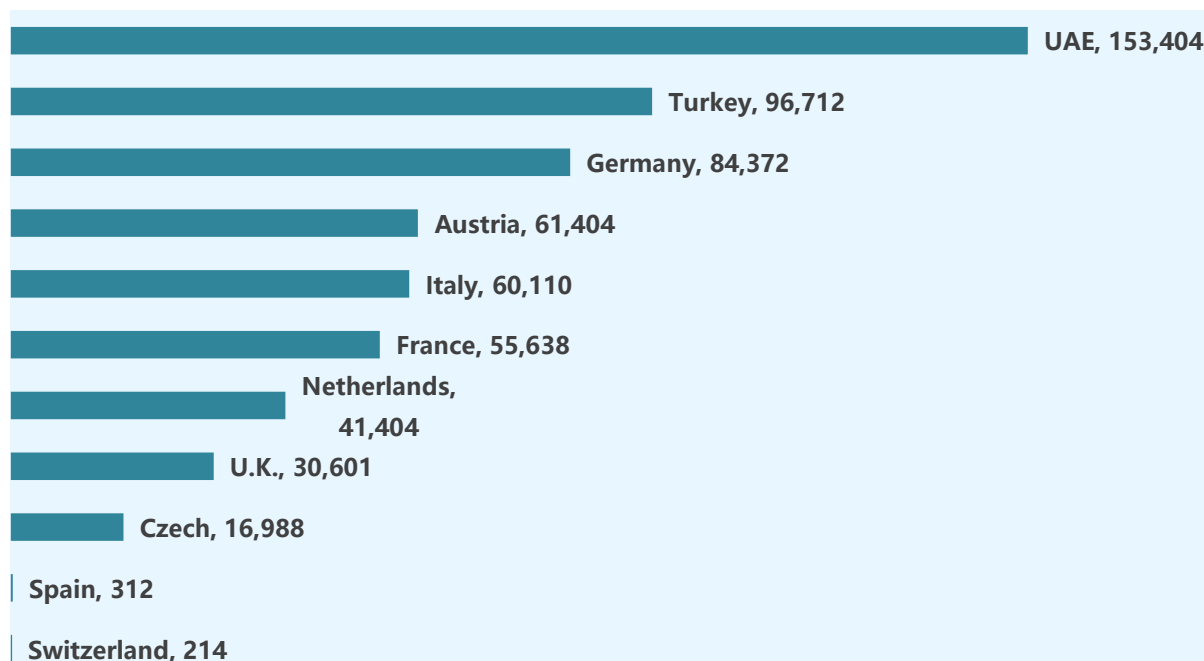
Inbound Visitors from Europe

Arrival by Residence 2024



Taiwanese departures to Europe & ME

direct flight destinations 2024



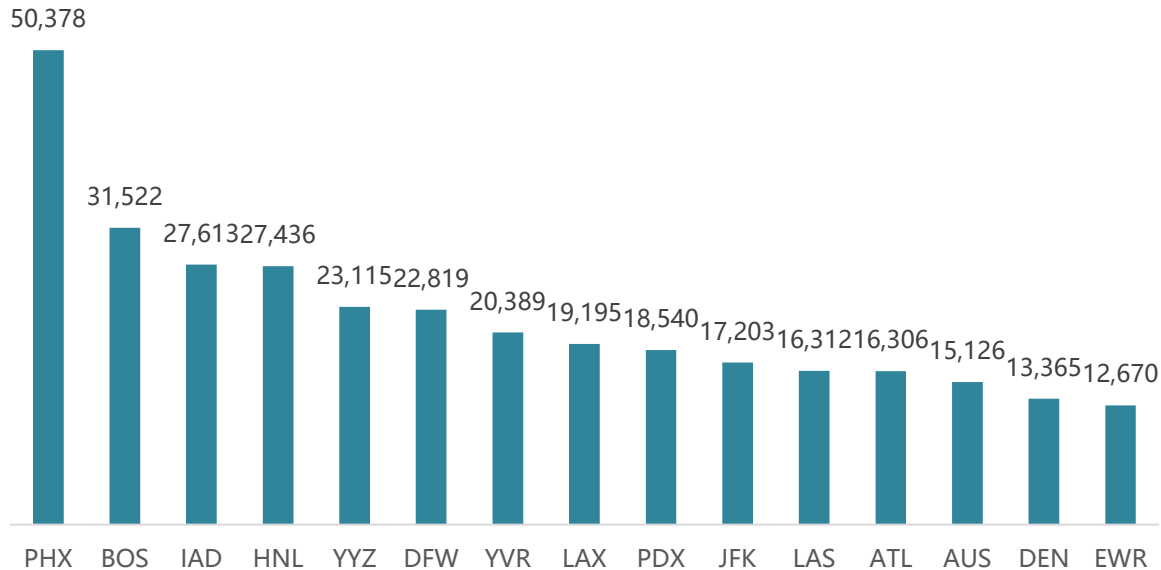
Source: Taiwan, Tourism Administration 2024

*outbound travelers only records the first destination of the outbound travelers.
Please notice that the statistics data does not mean the final destination of the travelers.

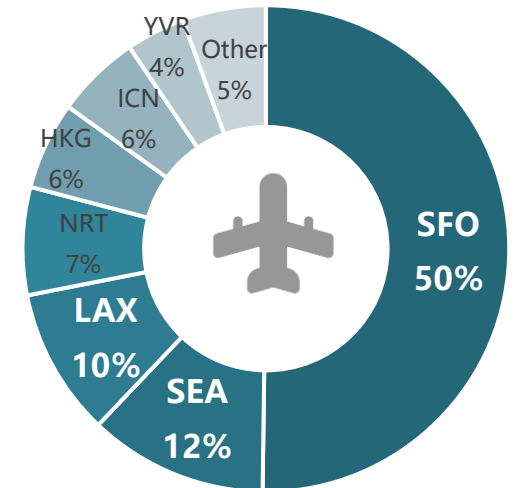
Demand to North America

North America O&D Market

Indirect Pax only 2024



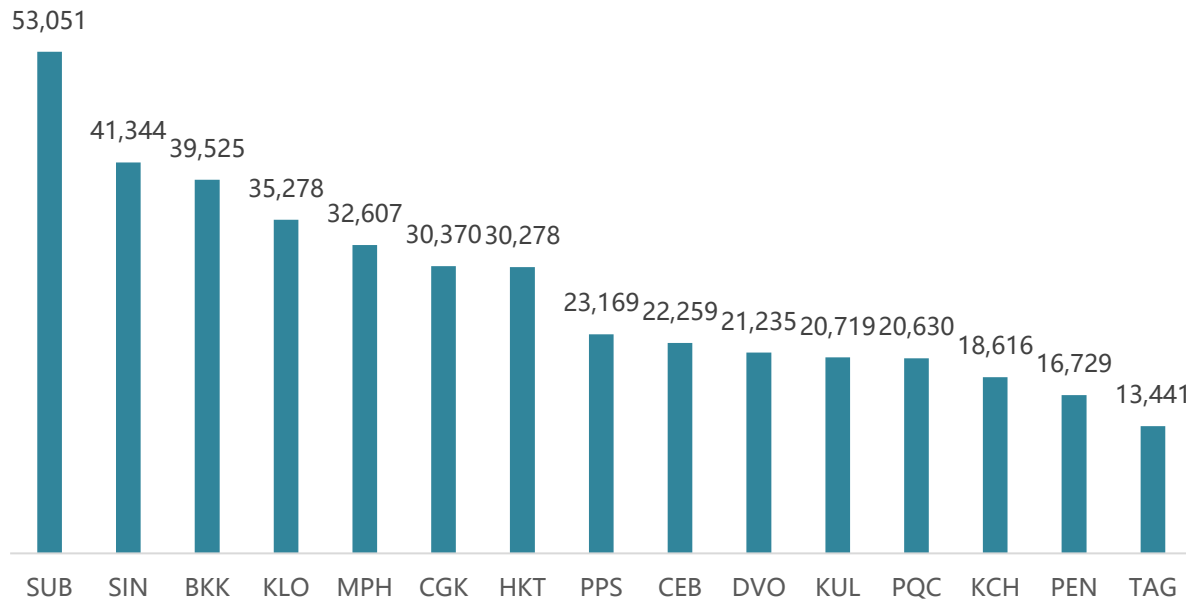
Main Connecting Points



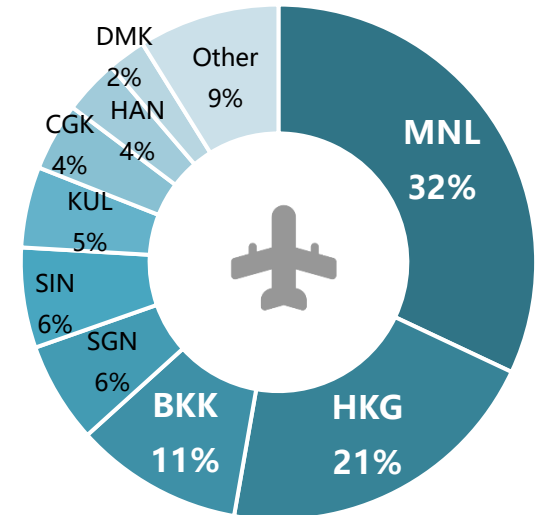
Demand to South East Asia

South East Asia O&D Market

Indirect Pax only 2024



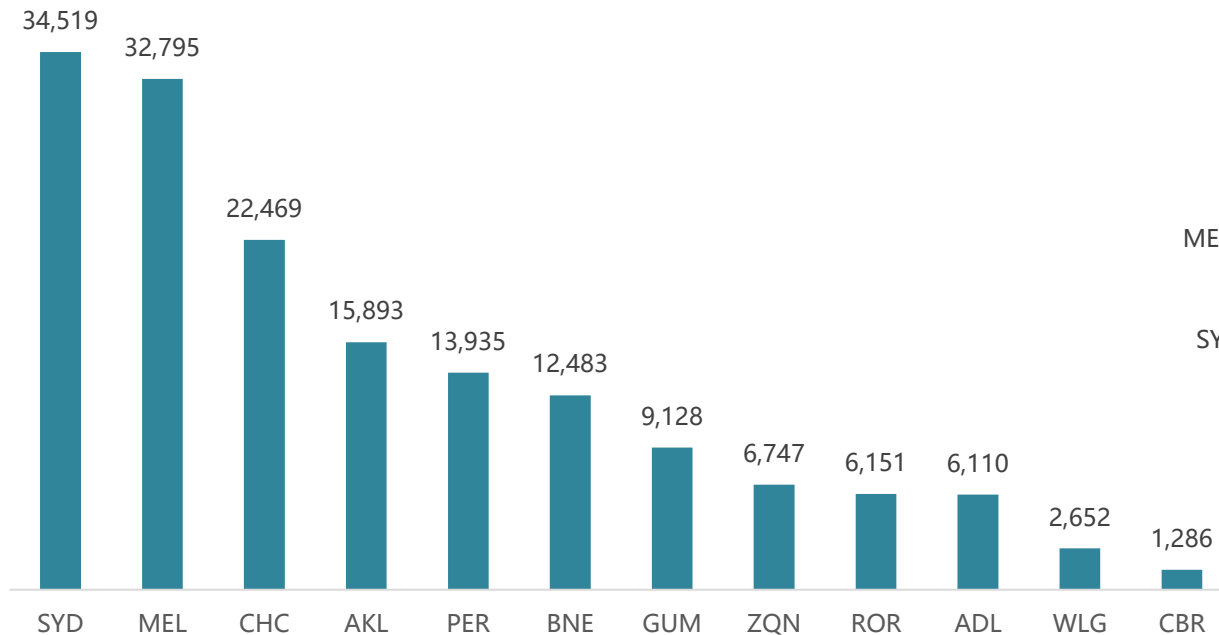
Main Connecting Points



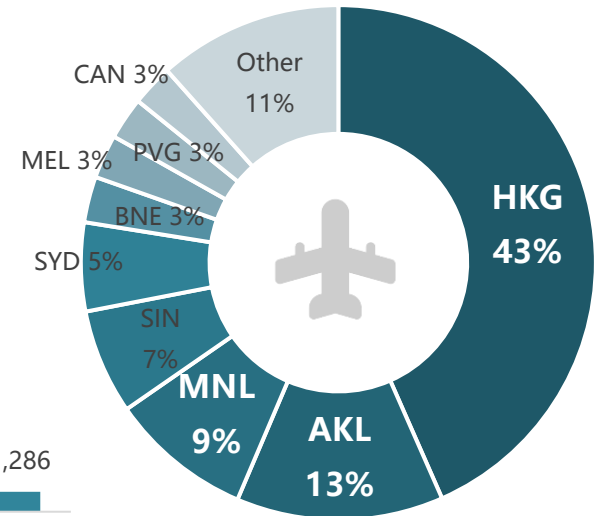
Demand to Oceania

Oceania O&D Market

Indirect Pax only 2024



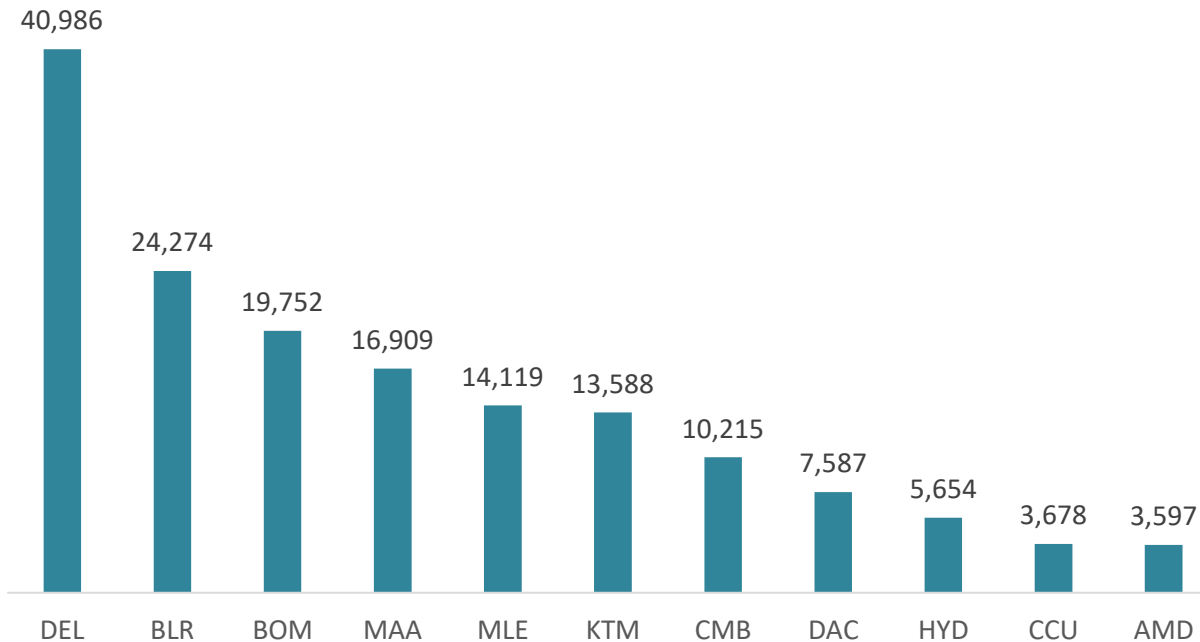
Main Connecting Points



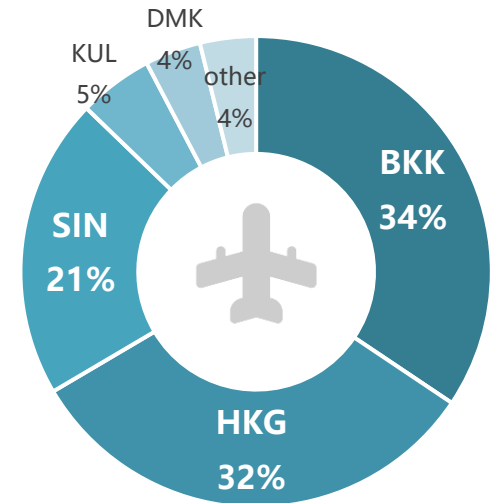
Demand to South Asia

South Asia O&D Market

Indirect Pax only 2024



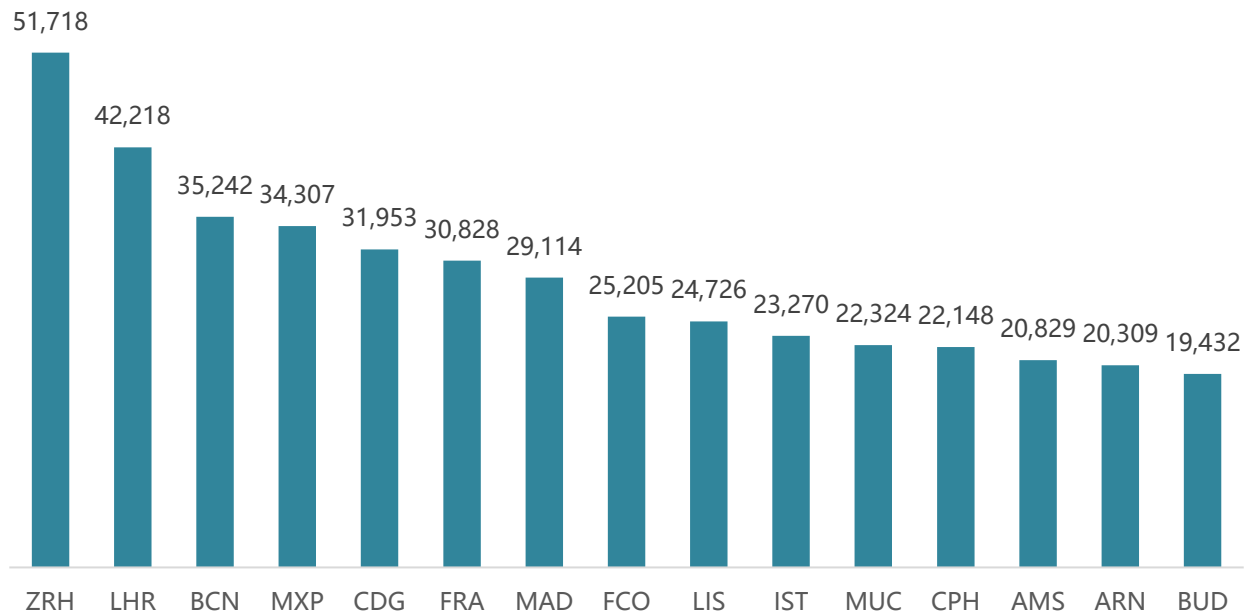
Main Connecting Points



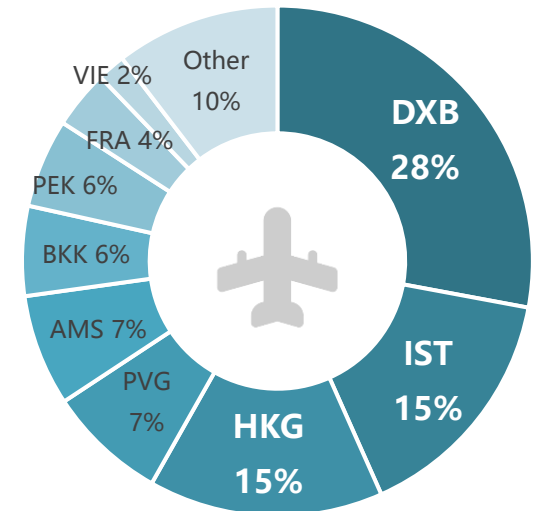
Demand to Europe

Europe O&D Market

Indirect Pax only 2024

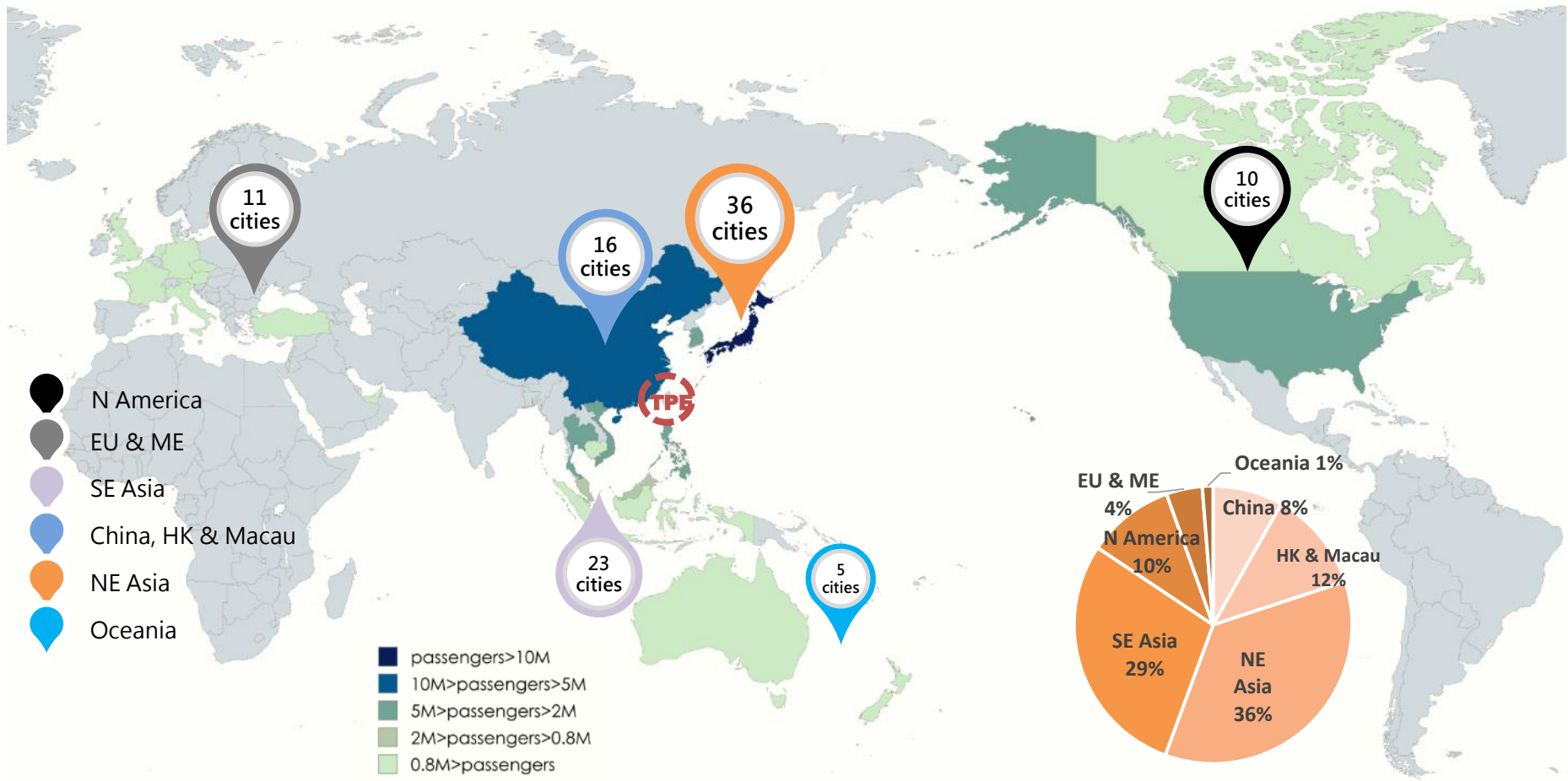


Main Connecting Points



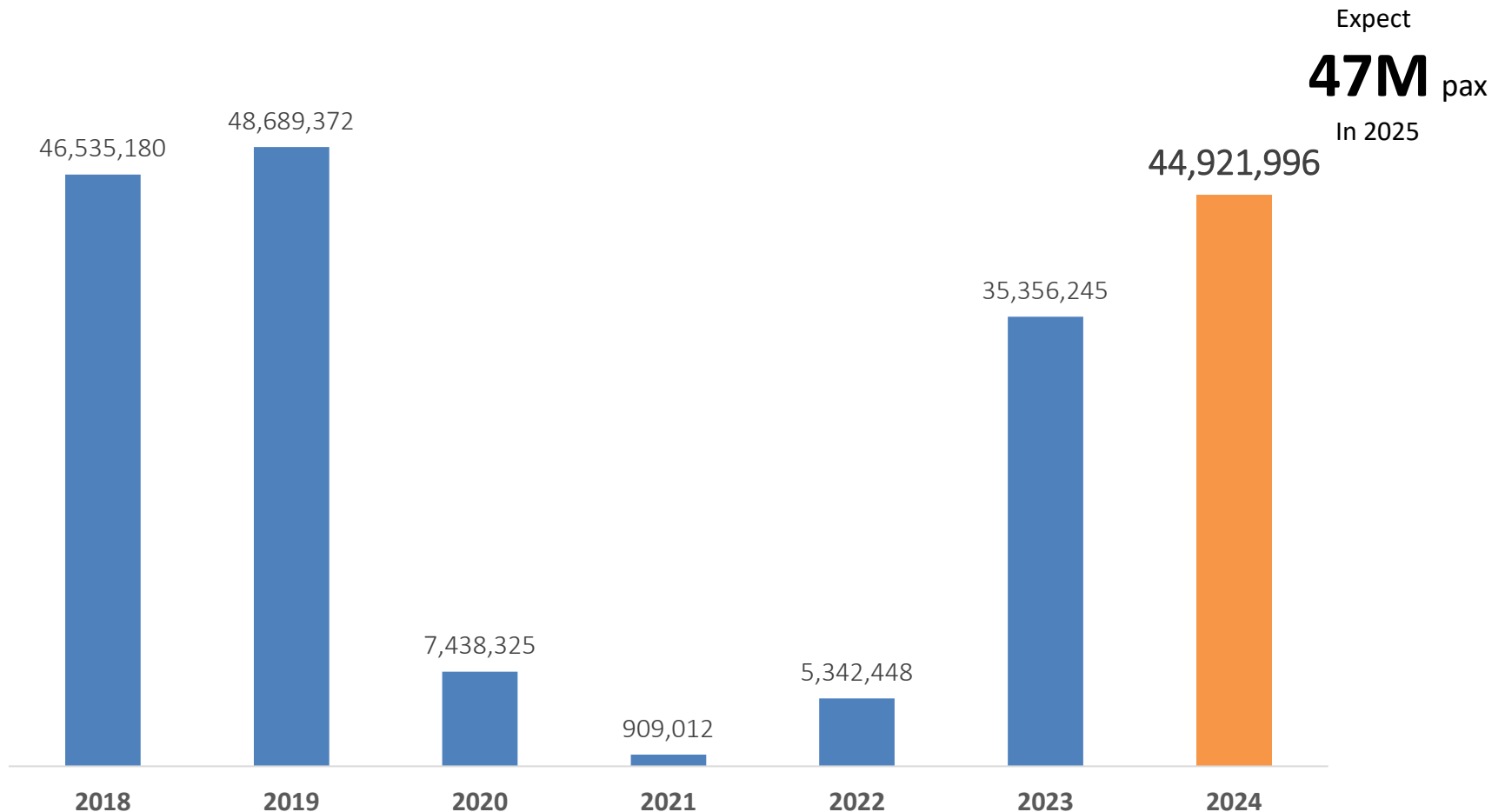
Taoyuan International Airport

TPE 2024 Passenger Traffic By Countries



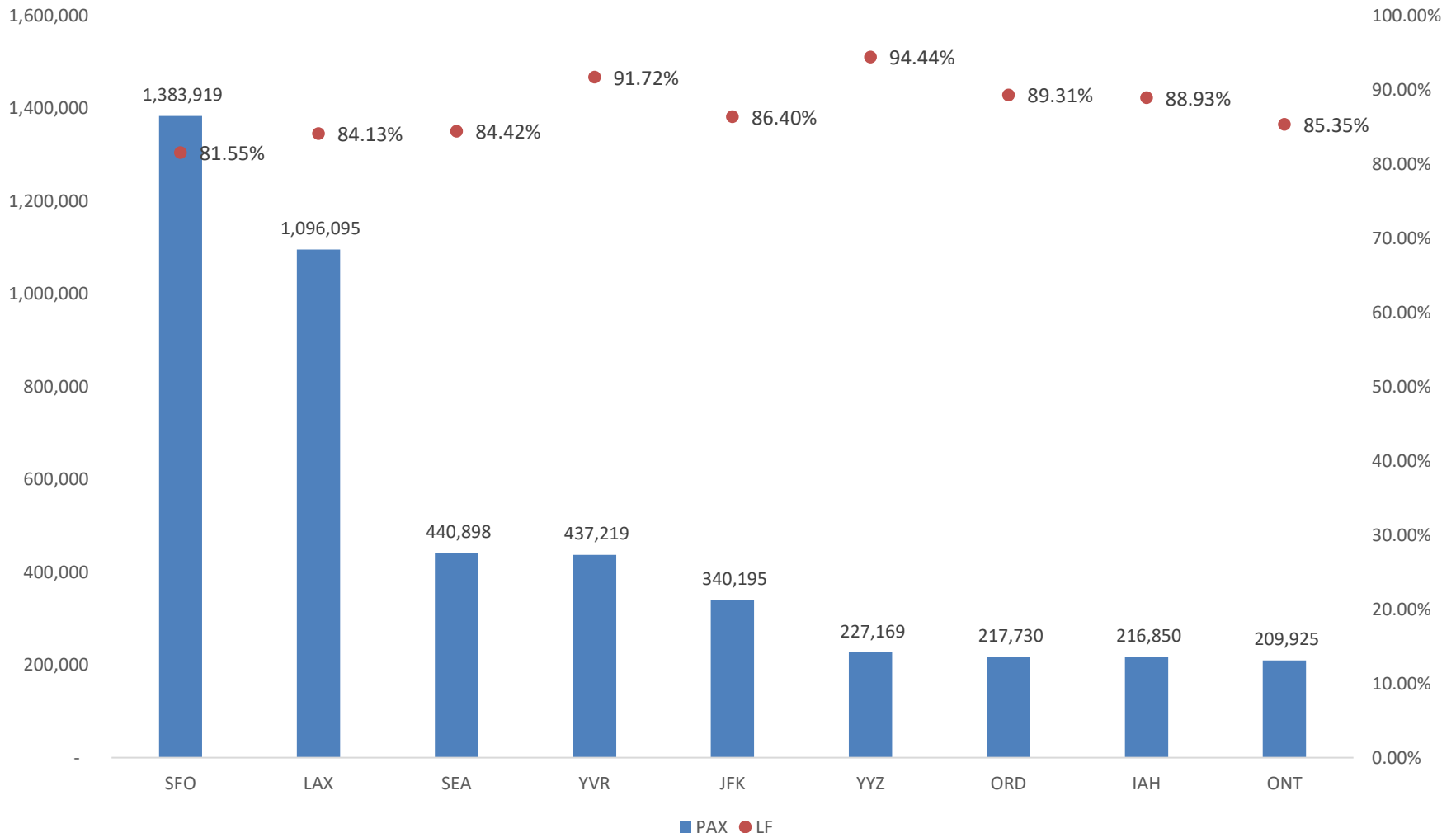
◆ 27 Countries
◆ 101 Cities

TPE Passenger Traffic 2018-2024



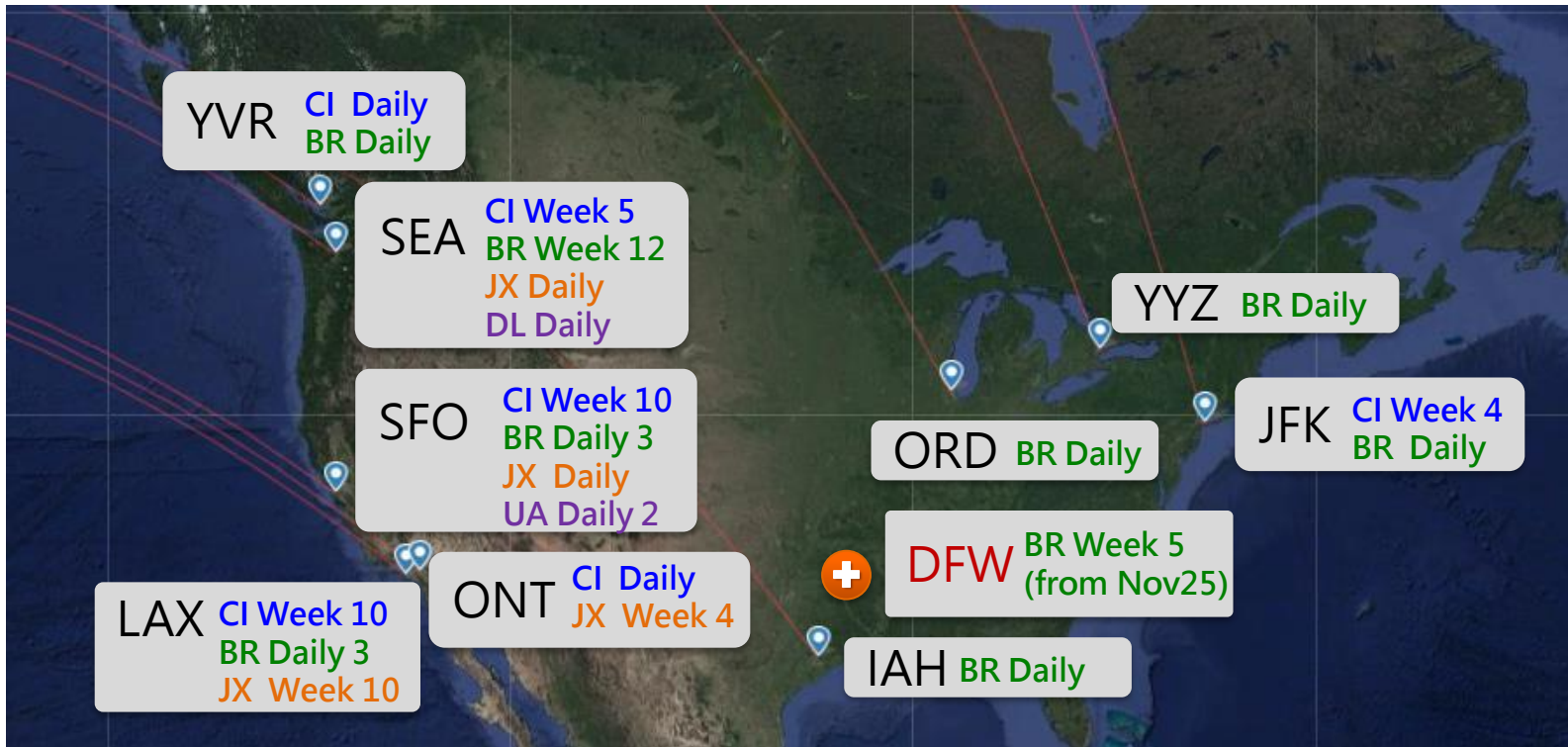
TPE - North America 2024 full year

Traffic and Achievable Load Factors



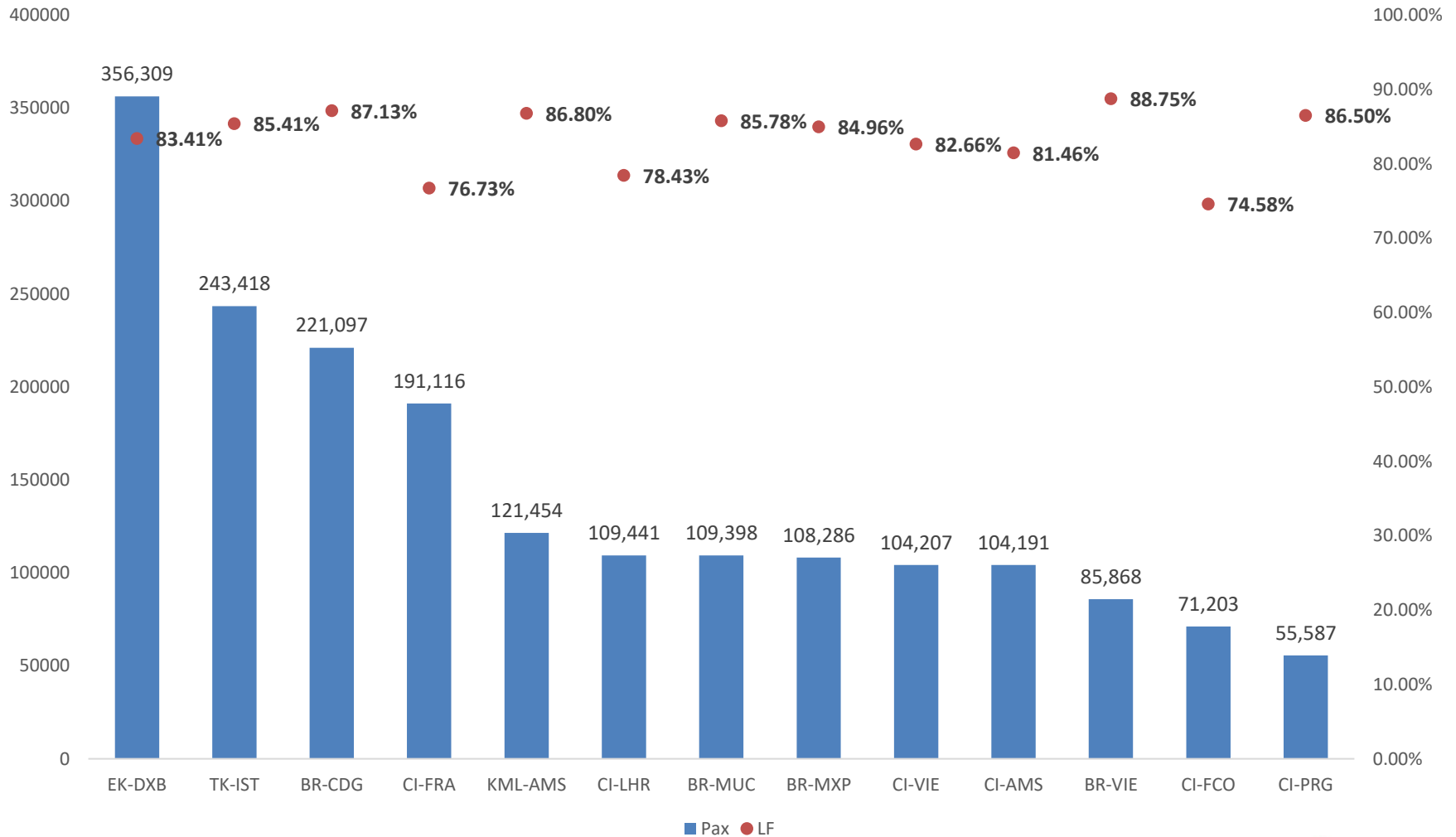
TPE to North America (summer season 2025)

- Flight statistics in the week 06-12 Jul. 2025
- Weekly 181 round trip flights from TPE to North America (around 135 to four cities: SFO, LAX, ONT, and SEA)



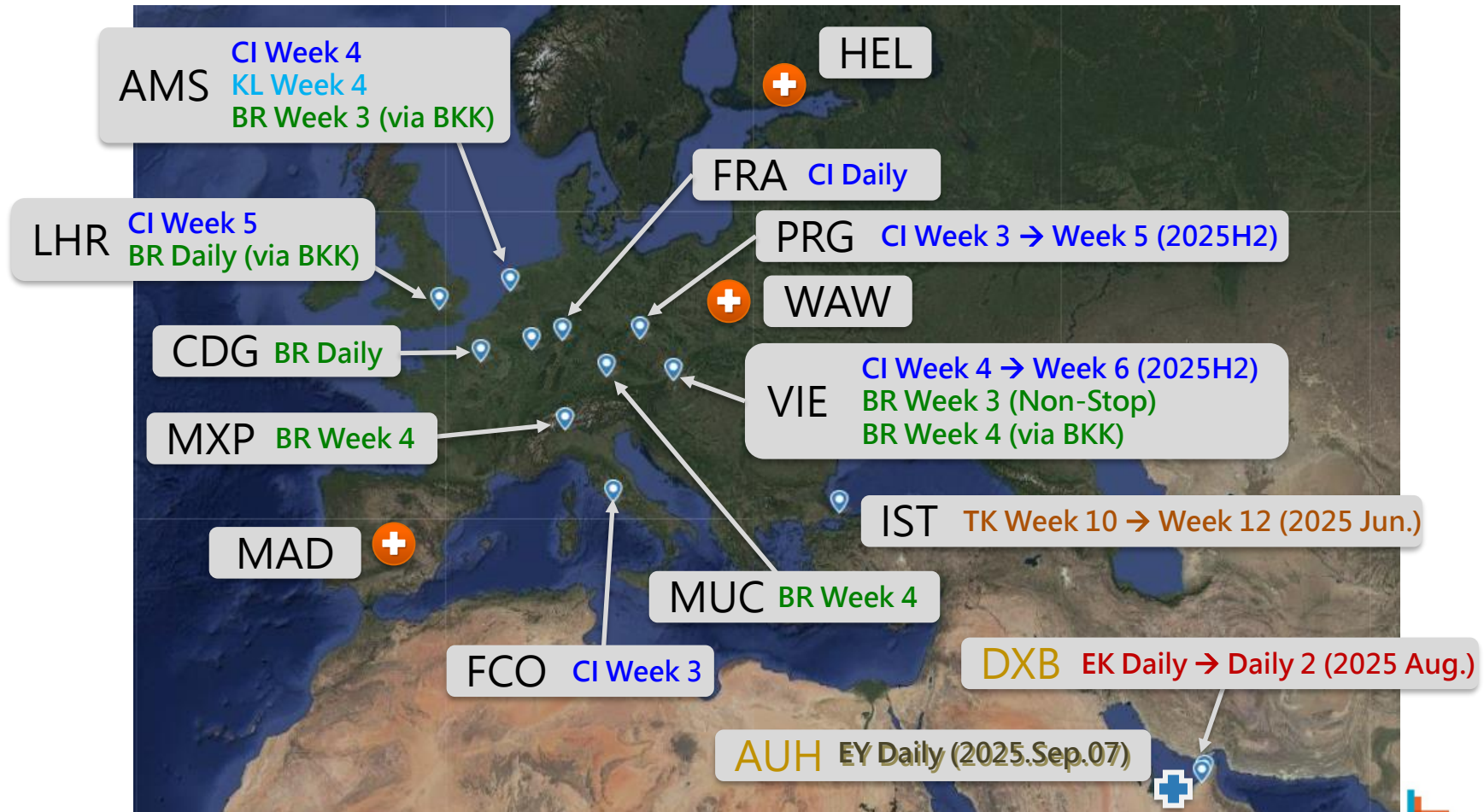
TPE - Europe 2024 full year

Traffic and Achievable Load Factors



TPE to Europe / Middle East(summer season 2025)

- Flight statistics in the week 21-27 Sep. 2025
- Weekly 74 round trip flights from TPE to Europe (60 Non-stop)
- Weekly 21 round trip flights from TPE to Middle East



Airport Layout and Operational Capacities

Airside

- Two Runways
- **3rd RWY under construction**
- Max. Aircraft A380
- Movements: daily maximum 850
- Apron:
Passenger 38
Cargo 25
Remote 15
Maintenance 32

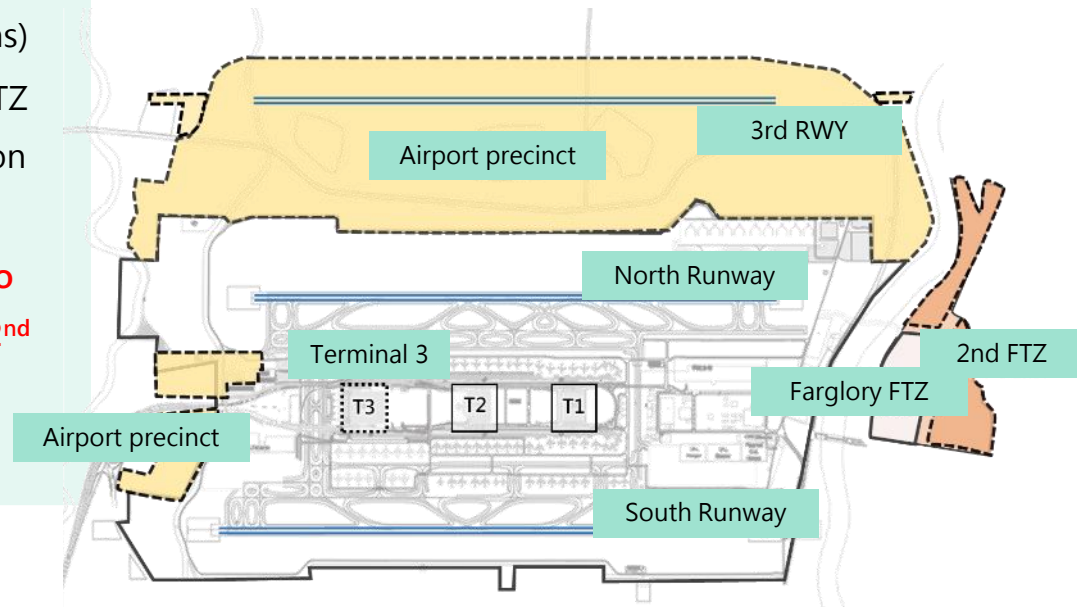
Terminal Capacity

- Terminal 1: 15 million
- Terminal 2: 22 million
- **Terminal 3: 45 million - under construction**

Cargo Terminal

- TACT (1.06 million tons)
- EGAC (0.82 million tons)
- Farglory FTZ (0.80 million tons)
- **New Cargo Park and 2nd FTZ under planning**

In operation 24 hours everyday



Airside overview

- **24-hour operation**
- **2 Runways, ILS CAT II capability**
 - Runway 05L/23R (north) with length 3,660m and width 60m
 - Runway 05R/23L (south) with length 3,800m and width 60m
- **50 movements** per hour of dual-runway operation and **95 movements in 2 consecutive hours.**
- Daily movement maximum: **850 flights**
- **2 Passenger Terminals**

38 contact bays (with PBB) and 15 remote bays
- **Cargo Terminal**

25 parking bays

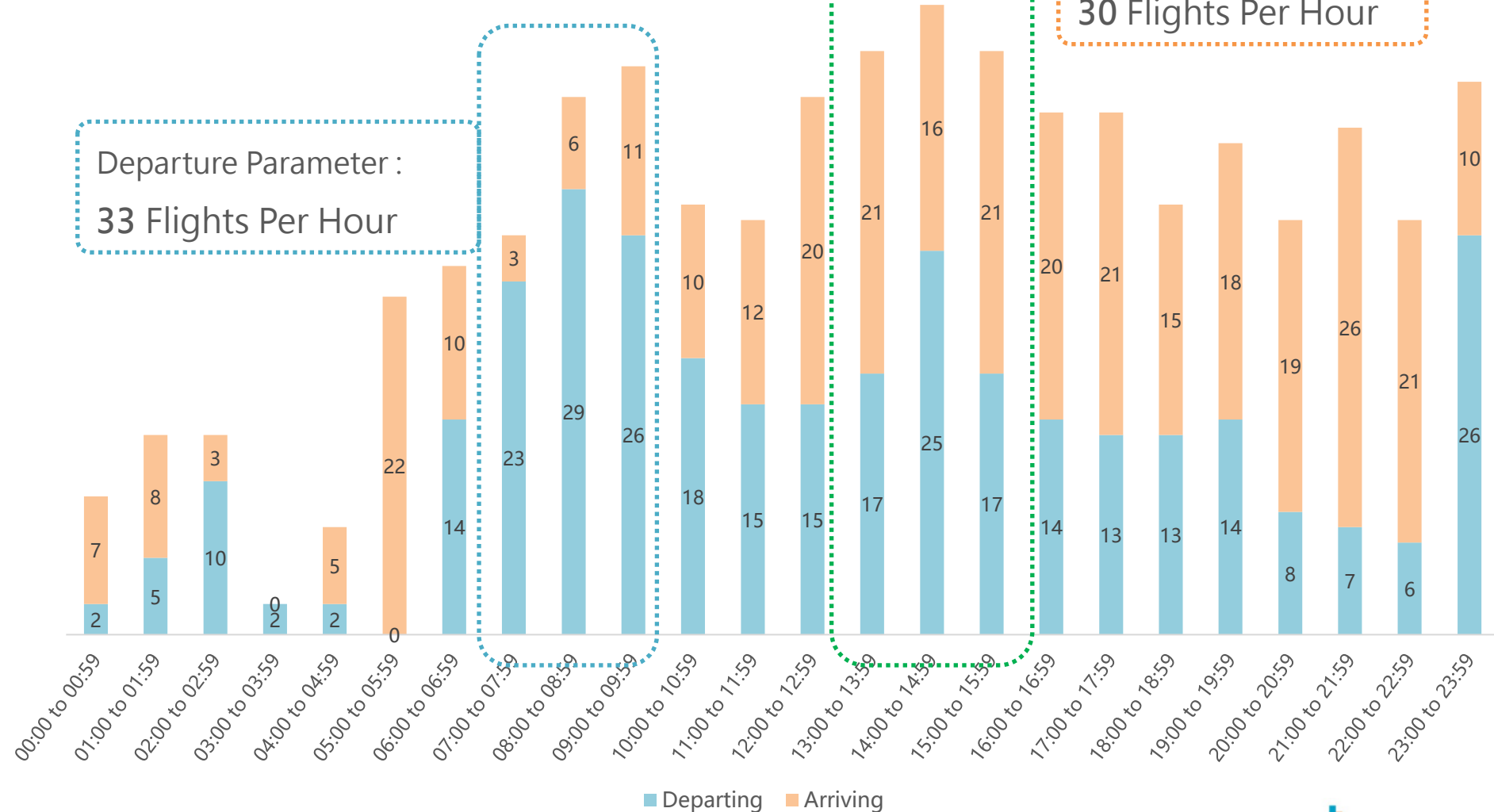
TPE movements per hour

Week commencing 17-Feb-2025

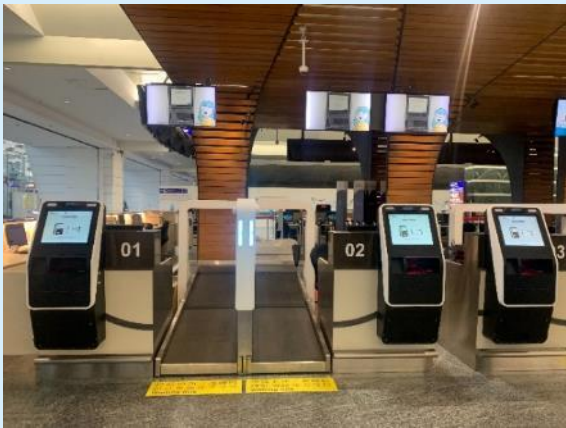
Runway Capacity Parameter : 95 Flights for 2 hours

Arrival Parameter :
30 Flights Per Hour

Departure Parameter :
33 Flights Per Hour



Airport Upgrades



Self Bag Drop (SBD) system is available in Terminal 1. The service shortens check-in waiting time from 10 to 3 minutes.



T3 north concourse is scheduled to begin operation by the end of 2025.



Brand new F&B area by C3 waiting lounge. Plus newly refurbished areas of retail and service.

Airport Upgrades



One-stop security has been in operation.



Passengers flying from the U.S. - accounting for approximately 3,000 travelers on 16 flights run by *CI*, *BR*, and *JX* - save around **1 hour** when transiting through TPE.



The adoption of SAF in Taoyuan Airport starts from 2025. CPC Corporation and Formosa Petrochemical Corporation will be the SAF suppliers in Taoyuan Airport.

Appendix

STEPS to Apply for Operation in Taiwan

***Operation permit in Taiwan (CAA)**

Air Transport Services, CAA

Phone:+886-2-2349-6280

Email:gencaa@mail.caa.gov.tw

***Ground Handling Service Agents(Air side)**

Taoyuan International Airport Services Co., Ltd.(TIAS)

Evergreen Airline Services CORP(EGAS)

***Operation commencement application (TIAC)**

Taoyuan International Airport Corporation Ltd.

Ms. Nancy Wang (Business Department)

Phone:+886-3-306-5310

Email: twang@taoyuan-airport.com

***Slot**

Airport Coordination Taipei

Email: service@aptcoord.org.tw

SITA:TPEACXH

Phone:+886-2-27190971~2

Notes

1. MOTC (Ministry of Transportation and Communications), MOEA (Ministry of Economic Affairs).
2. Airlines landing in Taoyuan or Kaohsiung airport should attach slot time in their schedule or flight application materials.

Taoyuan Airport Scheduled Flight Application Flow Chart

The Airline, General Sales Agent (GSA) or Ground Handling Agent (GHA) shall submit an application 20 business days before the first flight; documents required include:

1. Slot arranged from Airport Coordination Taipei.
2. Flight time (CAA approved flight schedule)
3. Name of ground handling agency(Counter affair, ground handling business, catering services)
4. Terminal logo requirements
5. Air route certificate issued by CAA
6. The GSA approval letter issued by CAA
7. Copy of GSA Contract
8. Office requirements (Provide company registration certificate)
9. List of the maximum take off weight of foreign airlines flying at international airports of Taiwan
10. Documents needed by TIAC Airside Management Department

*Airlines operating in TPE shall hold both CAA's approval of flight and Approval of operation by TIAC. The airline is allowed to operate at TPE after being approved by both parties.

