

出國心得報告（出國類別：開會）

113 年 EC225 型機使用國研討交流會

服務機關：空軍

姓名職稱：少校韓毅、士官長周坤儒

派赴國家：澳洲

出國期間：113 年 11 月 18 至 21 日

報告日期：114 年 2 月 6 日

摘要

EC225 型機使用國研討交流會與會者為亞太地區各使用國家代表及 EC225 型機各器材、支援裝備的製造原廠，透過人員經驗交流瞭解各國機隊現況，為有效提升 EC225 型機各項修護管道資訊，派遣空軍保修指揮部少校韓毅及第四聯隊士官長周坤儒等 2 員，自 113 年 11 月 18 至 21 日赴澳洲伯斯市參加 EC225 型機使用國，藉由本次研討交流會議獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決機隊器材供補窒礙及管理成效，並掌握各使用國 EC225 型機當前運用窒礙及修護建議，以解決各未來可能面臨技術窒礙，有效掌握飛機運作順遂。

目次

壹、目的	4
貳、過程	4
參、心得及建議	6

壹、目的

空軍依法商 113 年 10 月 8 日邀請函，派遣適員赴美參加「EC225 型機使用國研討交流會」，以獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，為提升空軍 EC225 型機器材籌補時效、擴大供補商源、精進機隊修維護技術，透過與各使用國交流修維護經驗，以解決機隊器材供補窒礙及精進機隊管理。

貳、過程

一、行程：

- (一)本次會議由空軍保指部少校韓毅及第四聯隊士官長周坤儒等 2 員，自 113 年 11 月 18 至 21 日（共計 4 日）前往美國參加會議。
- (二)空軍與會代表於 113 年 11 月 18 日 1735 時自臺灣桃園國際機場（TPE）搭乘新加坡航空 SQ879 班機，並於臺灣時間 19 日 0025 時轉乘新加坡航空 SQ225 班機，0525 時抵達澳洲伯斯（PERTH）。
- (三)澳洲時間 113 年 11 月 20 日 0800 時假伯斯市雙倍樹林飯店(Perth Double Tree Hotel)，參加 EC225 型機使用國研討交流會。
- (四)返國期程於澳洲時間 113 年 11 月 21 日 0110 時自伯斯國際機場（PER）搭乘新加坡航空 SQ216 號班機，於臺灣時間 21 日 0620 時抵達新加坡樟宜機場（SIN），並轉乘新加坡航空 SQ878 號班機，於臺灣時間 21 日 1620 時返抵桃園國際機場場（TPE）。

二、會議重點：

- (一)本次會議由空巴公司亞太地區主管 Pascal 先生主持，參加成員計印尼空軍(IDAF)、馬來西亞空軍（RMAF）、全球快遞公司及澳洲空中警察隊（WAPOL）等使用國家參與，會議議程分為「空巴公司簡報」與「亞太地區使用國及廠商會談」等兩部分；另空巴公司安排後勤支援小組實施組織運作介紹，供各使用國執行商情交流。
- (二)空巴公司簡報分為「後勤政策」及「EC225 型模擬機分布說明」2 大主軸議題向各使用國提報，其中後勤政策區分「器材需求預判準確性」、「建立

全球庫存政策」、「器材供應管理」及「優先零件項目清單」等說明，重點摘述如後：

1、器材需求預判準確性：

為確保器材及零附件與數量符合各使用國需求，原廠透過更準確評估數量，預測準確度自 110 年 12% 提升至 112 年 15%，惟距離年度目標值 20% 仍有進步空間，將逐步加入團隊技術、供應商之間協調及客戶回饋方式，以利器材供應鏈穩定性。

2、建立全球庫存政策：

空巴公司目標建立全球統一庫存政策，並根據各使用地區需求進行器材分配；另針對器材（含零附件）後續維保、修理及翻修等庫存數量，空巴公司已完成計 480 項整備作業，期可滿足各使用國器材（含零附件）運用；另亞太地區物料分運中心將以香港為主。

3、器材供應管理：

統計 112 年度計有超過 500 多項交貨延誤訂單，經分析原因可分為「缺件」及「生產線延誤問題」2 大類，其中 70% 是由於零件短缺；另 113 年起因製造商生產線產能延誤增加，主要係器材出口管制法規加強。

4、器材優先供補清單：

空巴公司針對 480 項器材（含零附件）進行供應管理後，發現各使用國器材訂單數量有減少趨勢，且獲補期程亦有明顯縮短；另公司生產 H135 及 H145 型直升機相關零件，已約有 60 多項器材均涵蓋於供補清單內，有效掌握飛機運作順遂。

5、EC225 型模擬機分布說明：

空中巴士公司已擁有 18 間飛行員培訓中心、2 間新進人員培訓中心及 21 臺飛行模擬器，資源大部分位於歐洲（法國及德國），包括 6 間培訓中心、1 間新進人員培訓中心及 13 臺飛行模擬器。

(三)空軍代表與空巴公司主管 Pascal 先生，就「EC225 型機列管提案」實施雙邊會談，期間針對空軍所提案項目窒礙問題，已提供相關技令依據及改正建議，以確保空軍建立預防機制及提升人員修護能力。

參、心得及建議

EC225 型直升機仍為各使用國搜救及運補任務主力，前於受烏俄戰爭、以哈戰爭及疫情等因素，影響原物料供給致部分交期延宕，透由年度 EC225 型機會議，由各使用國專業人員共同研討精進及技術交流，藉他國案例與使用國交流分享相關籌補與維修經驗（本次會議人員合影紀錄如附錄），俾提升支援裕度。

臺灣屬海島型國家，因氣候及環境影響，空軍 EC225 型機鏽蝕情況較其他國家嚴重，空軍透過參與年會汲取世界各使用國損傷修理經驗，並運用技術諮詢服務網站（TEchnical request）即時反映空軍數據分析及維修室礙問題，以尋求合適解決方案。

EC225 型機使用國研討交流會為各使用國與原廠專業工程師齊聚之國際會議，與會者為亞太地區空軍代表及 EC225 型機器材、支援裝備製造原廠，透過經驗交流，獲得器材製造廠研發先進技術及使用情況，並瞭解界各國器材籌補現況，以精進空軍飛機修維護品質，研擬後續器材供補策略。

空軍代表與空巴公司主管 Pascal 先生及印尼空軍實施雙邊會談



空軍代表與亞太地區各使用國家後勤維持議題研討

