

出國報告(出國類別：開會)

國際衛星輔助搜救組織(Cospas-Sarsat)
第 71 屆理事會議(CSC-71)
(實體及視訊混合會議)

服務機關：交通部航港局

姓名職稱：祁天健副組長、翁美娟專門委員、呂文綺科員

派赴國家：沙烏地阿拉伯

出國期間：113 年 10 月 19 日至 113 年 10 月 26 日

報告日期：114 年 1 月 13 日

內容摘要

我國以國際電信開發公司名義加入國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)，成為衛星搜救系統之地面設備提供者之一，該組織每年召開理事會及委員會，本次第 71 屆理事會議(CSC-71)於 2024 年 10 月 21 日至 10 月 24 日以實體視訊混合方式召開。我國共派 10 員出席，9 位參加實體會議，1 位以視訊方式參加會議。摘要如下：

- 一、 CSC-71 會議期間日本召開西北太平洋區域會議(包含日本、南韓、中國、香港、臺灣及越南等國)進行協商，以因應衛星地面設備商 Honeywell 結束衛星部門業務對各國驗測時程所造成之影響。日本、南韓、香港及越南後續須進行系統轉換，至少需 1 至 2 年時間，方能進行功能驗測或重新驗測。故日本表示可提前協助中國及臺灣進行應急定位發射器遇險跟蹤系統(FGB ELT-DT)及第二代無線電示標(SGB)功能驗測。
- 二、 秘書處已於測試伺服器開發完成國際示標資料庫(IBRD)API 應用程式介面，執行 IBRD 資料庫示標讀取、編輯和創建等功能，秘書處邀請臺灣可於 IBRD 測試伺服器進行相關功能測試，該功能正式上線日期待定。

目錄

壹、	目的	3
貳、	過程	4
參、	心得及建議	13
肆、	附錄 1：與會人員名單	
	附錄 2：會議議程	
	附錄 3：會議照片	
	附錄 4：2025 年會議期程	

壹、目的

國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)第 71 屆理事會議(CSC-71)於 2024 年 10 月 21 日至 10 月 24 日以實體視訊混合方式召開，由 Mr. Henrik Smith (加拿大籍)擔任會議主席。理事會議每年召開 1 次，邀請全體會員國參加，依第 69 屆理事會(CSC-69)核定議程召開會議，以決議第 38 屆委員會(JC-38)及專家會議(2024/EWG)提出之議題，並審議衛星、地面設施及無線電示標等技術規範，確認系統運作品質及標準，執行會員國行政及技術協調等事務。

出席成員包括：計 36 個會員國(177 人)、4 個國際組織(EC、EUMETSAT、ICAO、RTCM 等 8 人)及秘書處(11 人)出席，共計會議出席 196 人，與會人員名單如附錄 1。

會中討論並協商後續應辦理事項，議程如附錄 2，主要討論項目：

- 一、 議程確認(Approval of Agenda)
- 二、 狀態報告(Status of the Programme)
- 三、 JC-38 會議報告(Report of the Thirty-Eighth Meeting of The Joint Committee)
- 四、 檢示專家小組會議及技術小組會議紀錄(Review the EWG and TG report Summaries)
- 五、 太空段、地面段、示標及系統運作(Space Segment, Ground Segment, Beacon Matters and System Operation)
- 六、 機構/行政事項(Institutional/Administrative Matters)
- 七、 聯絡國際組織(Liaison with International Organizations)
- 八、 未來會議-日期、場地、主席及議題(Future COSPAS-SARSAT Meetings- Dates, Venues, Chairpersons and Agenda/Terms of Reference)
- 九、 其它事項(Other Business)
- 十、 批准會議紀錄(Approval of Summary Record)

本次出席會議目的為協調我國臺北任務管制中應急定位發射器遇險跟蹤系統(FGB ELT-DT)及第二代無線電示標(SGB)功能驗測事宜，並瞭解國際示標資料庫(IBRD)API 應用程式介面開發進度、中軌道衛星系統發展進程、各會員中軌道衛星地面站及任務管制中心建置進度、新技術開發，以及目前搜索救助所面臨的問題及未來發展。

貳、過程

茲將各項議題決議摘要報告如述：

一、狀態報告(Status of the Programme)

- (一) Cospas-Sarsat 會員包括 4 創始國(加拿大、法國、俄羅斯及美國)、30 個地面設施提供者、9 個用戶國、2 個地面設施操作機構以及 4 個衛星系統貢獻者。
- (二) 秘書處請求泰國和荷蘭盡快提供其代表人名稱(CSC-71/OPN/2/1)，以加強溝通。塞爾維亞(Servia)建議在 2025 年的中央區域(CDDR)會議上提醒荷蘭，請荷蘭正式通知秘書處更新代表人選。
- (三) 歐洲氣象衛星開發組織(EUMETSAT)報告衛星系統狀態、新衛星 MTG-I1(Meteosat-12)狀況、以及即將發射的第三代 Meteosat 衛星情況(CSC-71/OPN/Inf.8)。新衛星 MTG-I1 的搜救設備已經完成測試並達到完全作業能力(FOC)，預計於 2024 年 11 月開始服務。Sarsat-13 衛星已於 2024 年 3 月關閉，以減少與 Sarsat-12 和 Cospas-15 的干擾。MTG-S1 計畫於 2025 年 7 月發射。
- (四) 秘書處報告衛星狀態(CSC-71/OPN/Inf.1)如下：
 - 1、低軌道衛星搜救系統(LEOSAR)包括 4 顆 Sarsat 衛星及 1 顆 Cospas 衛星，由於 LEOSAR 衛星之間可能發生干擾，Sarsat-13 已於 2024 年 3 月 20 日關閉。Sarsat-7、Sarsat-10 和 Sarsat-12 皆已逾齡，衛星狀態已逐漸難以維持，美國正計畫確保這三顆衛星的安全退役。
 - 2、同步軌道衛星搜救衛星系統(GEOSAR)包括 11 顆衛星、2 個正在測試中酬載(payload)及 2 個需被追蹤酬載(payload)，另有 3 個酬載(payload)計劃於 2024 年底發射。
 - 3、伽利略衛星定位系統(Galileo)包括 27 顆衛星(其中 2 顆已關閉)及 2 顆僅具備回覆連結服務功能(Return Link Service(RLS)-only-capable)之衛星。另有 2 顆酬載(payload)為初始作業能力(IOC)狀態。
 - 4、格洛納斯衛星定位系統(Glonass)包括 4 個 SAR 酬載(2 個運行中、2 個為測試狀態)。
 - 5、全球定位系統(GPS)包括 17 顆 GPS II 衛星和 4 顆 GSP III 衛星，計畫自 2024 年起再發射 4 顆 GPS III 衛星。
 - 6、北斗衛星系統(BDS)包括 6 個 SAR 酬載，衛星數據將由中國任務管制中心(CNMCC)發送至 MCC 操作員，並由日本任務管制中心(JAMCC)轉發。
- (五) 衛星地面設施狀態(CSC-71/OPN/Inf.2)：
 - 1、低軌道衛星地面站(LEOSAR)現有 56 座，其中 52 座正在運行，1 座停止服務，1 座用於備援，2 座將在馬來西亞 MCC 啟用後上線。另有 1 座 LEOLUT(俄羅斯)預計近期建置，2024 年有 2 座 LEOLUT 退役(新加坡及阿爾及利亞)。

- 2、同步軌道衛星地面站(GEOSAR)現有 29 座，另有 1 座用於測試或備援，1 座建設中(法國)，1 座測試中(俄羅斯)。
 - 3、中軌道衛星地面站(MEOSAR)有 29 座，2 座驗測報告送審中，另 2 座將提交未來專家會議初審，2024 年預計有 7 座 MEOLUT 執行驗證測試。
 - 4、任務管制中心(LGM MCC)已通過驗測有 20 個，南韓 KOMCC 已將驗測報告提交終審，印尼 IDMCC 提交初審，另有 12 個 MCC 計畫在 2024 年底至 2025 年間進行驗證測試。
- (六) 秘書處提交「Cospas-Sarsat 系統數據」文件用於向公眾提供系統最新整合狀態資訊(CSC-71/OPN/Inf.3)，文件已由國際衛星輔助搜救組織(Cospas-Sarsat)第 38 屆委員會議(JC-38)初審並提交 CSC-71 批准，會員國受邀於 2024 年 12 月 1 日前向秘書處提供意見、修訂或更正，以便文件於 2025 年 1 月 Cospas-Sarsat 官方網站發佈，並以三種官方語言(英、法、俄)及阿拉伯語呈現。
- (七) 中國 LGM CNMCC 已於 2024 年 5 月完成 ELT-DT 自測並將結果提交協調國日本任務管制中心 JAMCC，JAMCC 已審查該報告並安排於 2024 年 9 月進行正式的 ELT-DT 驗測。
- (八) 2024 年 9 月專家工作小組會議 EWG-4C/2024 通過香港 MEOLUT 驗測報告初審，香港 MEOLUT 已符合應急定位發射器遇險跟蹤系統(FGB ELT-DT)和初始作業能力(IOC)及完全作業能力(FOC)之標準，並提交理事會終審。香港 HKMCC 與日本 JAMCC 已進行多次整合測試，目前仍驗證測試中。
- (九) 日本 MEOLUT 自 2024 年 7 月 4 日起已具備完全作業能力(FOC)，包含 FGB、FGB ELT-DT 及回覆連結服務功能(RLS)。
- (十) 挪威 LEOLUT 在 2024 年運作能力下降，至 9 月 18 日為止已降為 86%。挪威正與供應商合作，尋求問題解決方案。
- (十一) 卡達建議，Cospas-Sarsat 自 1979 年成立至今已 45 週年，全球已有至少 65,000 人獲救，期望符合相關提名標準的個人或組織可以提名 Cospas-Sarsat 角逐諾貝爾和平獎。
- (十二) 新加坡 LEOLUT 於 2023 年 7 月 29 日被宣布具備完全作業能力(FOC)，隨後於 2023 年 12 月 31 日退役舊 LEOLUT。
- (十三) 美國表示 Sarsat-7、Sarsat-10 和 Sarsat-12 衛星都已超過預期壽命，預計 2025 年 9 月退役。
- (十四) 歐盟委員會(EC)表示伽利略衛星定位系統(Galileo)已達成 FOC 配置，並順利將 L13 Galileo 衛星送入軌道。2024 年 4 月發射 GSAT0225 和 GSAT0227 衛星，這些衛星 2024 年 9 月 4 日開始運作。
- (十五) MTG-I1 衛星於 2022 年 12 月 14 日發射，經過初步軌道操作階段(LEOP)後，已交由歐洲氣象衛星組織(EUMETSAT)接管，該衛星 2022 年 12 月 28 日完成測試，2023 年 3 月 6 日至 4 月 25 日期間成功啟用 SAR 轉頻器，2024 年 1 月被重新定位至 0°，預計 2024 年第四季完成最終系統測試。

二、JC-38 會議報告(Report of the Thirty-Eighth Meeting of The Joint Committee)

- (一) JC-38 會議於 2024 年 6 月 18 日至 27 日及 7 月 3 日在蒙特婁以實體及視訊方式召開，秘書處列出會議待辦事項清單(CSC-71/OPN/3/1-Rev.1)，由於未處理的行動項目數量增加(有些可追溯至 JC-27)，導致清單大幅增加。秘書處中列出 JC-38 向理事會提出的建議(CSC-71/OPN/3/2-Rev.1)。
- (二) 理事會通過 C/S R.007、T.001、T.007、T.018、T.021、T.009、T.011、T.019、T.020、A.001、A.002、A.003、A.005、A.006、G.007、G.010、T.012、T.006、D.001、D.002 等文件修正。
- (三) 理事會終審通過印尼 MEOLUT 為 EOC 階段，智利聖地牙哥 MEOLUT 為 IOC/FOC 階段及 SGB 功能。
- (四) 理事會終審通過南韓 LGM KOMCC，賽普勒斯 CYMCC 及印度 NMCC 的 FGB ELT-DT 功能。
- (五) 理事會通過 JC-38 送審之 GSE 變更清單(CSC-71 Annex 9)，要求所有地面設施提供者於 2025 年 4 月 1 日前報告其對地面系統所同意變更的實施狀況。

三、檢示專家小組會議及技術小組會議紀錄(Review the EWG and TG report Summaries)

- (一) 理事會審議專家小組會議 EWG-1C、EWG-4C、EWG-5C、EWG-6、EWG-7 所遞交報告，秘書處提交 JC-38 後專家會議引發之待辦事項及建議(CSC-71/OPN/4/1)。
- (二) EWG-5C/2024 會議主席 Mr. Peter Andreadis(加拿大籍)提交太空段驗測結果及建議(CSC-71/OPN/4/2)，會議於 2024 年 9 月 12 日召開，加拿大、法國、俄羅斯及美國代表出席，審議俄羅斯 Electro-L No. 4 GEOSAR 衛星驗測報告，該衛星已於 2024 年 6 月 4 日被宣佈達到 IOC 狀態，並計畫在運行 90 天後及驗測報告審查完成後宣布達到 FOC 狀態，並初審 T.016 及 T.017 文件修訂。
- (三) EWG-4C/2024 會議主席 Mr. Peter Andreadis(加拿大籍)提交會議報告(CSC-71/OPN/4/3)，會議於 2024 年 9 月 3 日至 6 日以視訊方式召開，加拿大、法國、香港、中國、印度、日本、馬來西亞、俄羅斯、沙烏地阿拉伯、西班牙、土耳其、英國、美國、越南及歐盟委員會(EC)等代表參加，審議地面接收站(LUT)驗測報告。
- (四) 泰國未能參加 EWG-4C 會議，無法為泰國驗測報告進行說明，建議泰國重新提交曼谷 MEOLUT 驗測報告，待 JC-39 或 2025 年的 EWG 會議審查。
- (五) 越南提交 MEOLUT 驗測報告通過 EWG-4C 初審，符合 IOC/FOC 標準進行 FGB 運作。另請越南重新測試 5 m/s 慢速 FGB。
- (六) 印度提交位於邦加羅爾(Bangalore)MEOLUT 驗測報告，由於修正部分資訊以回應會議提問與意見，未及於會議期間完成審查，最終 EWG-4C 請印度重新提交驗測報告，延至 JC-39 或下屆專家會議審查。
- (七) 香港提交 MEOLUT 驗測報告，通過 EWG-4C 初審，符合 MEOSAR IOC/FOC 性能標準的 FGB 運作要求，香港計畫於 2024 年 11 月將其 MEOLUT 升級

至具備 SGB 處理能力。

- (八) 俄羅斯提交 GEOLUT 驗測報告，具備 FGB ELT-DT 處理能力，通過 EWG-4C 初審。
- (九) EWG-2C/2024 會議主席 Mr. Peter Andreadis(加拿大籍)提交會議報告(CSC-71/OPN/4/4)，會議於 2024 年 9 月 3 日至 6 日以視訊方式召開，加拿大、法國、香港、中國、印度、日本、馬來西亞、俄羅斯、沙烏地阿拉伯、西班牙、土耳其、英國、美國、越南及歐盟委員會(EC)等代表參加，審議 LUT 驗測報告。
- (十) 加拿大、法國、俄羅斯及美國提交 MEOSAR 全球涵蓋模擬(CSC-71/OPN/4/4)，FGB 和 SGB 涵蓋範圍與前屆 CSC-69 會議報告一致，今年新增印尼和韓國 MEOSAR 標準地面設備(GSE)，使 FGB 涵蓋範圍略有提升。

四、太空段、地面段、示標及系統運作(Space Segment, Ground Segment, Beacon Matters and System Operation)

- (一) 歐盟委員會(EC)報告 SAR/Galileo 衛星系統最新狀態(CSC-71/OPN/Inf.12)。
- (二) 卡達於 2024 年 8 月 12 日開始於新 DJRCC/QAMCC 大樓安裝新設備，並與既有低軌道衛星地面站(LEOLUT)及同步軌道衛星地面站(GEOLUT)連接，預計年底恢復卡達任務管制中心(QAMCC)運作，同時杜哈聯合搜救指揮中心(Doha Joint Rescue Coordination Centre, DJRCC)亦更新設備。待更新完成後，舊大樓將建置國家 SAR 訓練中心(CSC-71/OPN/5/1)。由於 MCC 或 RCC 操作員提供計畫層級的認證不在計畫的授權範疇，因此無法提供正式的 SAR 訓練證書，但理事會支持訓練中心的建立及自行頒發訓練完成證書。
- (三) 加拿大提交關於地面設施(GSE)變更及理事會批准豁免條款的回應報告(CSC-71/OPN/5/10)，建議地面設施提供者在 CSC-71 至 CSC-73 進行地面設施(GSE)驗測或重新驗測時參考該文件。理事會討論後同意將 GSE 變更項目 MEOLUT-26 納入 GSE 變更清單，詳 CSC-71/OPN/SR/Annex 9、10。
- (四) 印度請求讓任何上層節點 MCC 協助印度執行 LGM-MCC 驗測，以利印度儘早完成驗測(CSC-71/OPN/5/5)。印度 LGM MCC(包括 FGB、ELT-DT 和 SGB)自 2021 年 9 月起已經安裝完成，印度於 JC-38(JC-38/5/5)和 EWG-4C/2024(EWG-4C/2024/2/3)提交 MEOLUT 驗測報告，會議中指出，只有當印度 LGM MCC 達到 IOC/FOC 狀態時，印度的 MEOLUT 才能達到 IOC 狀態。印度一直尋求與節點 MCC 驗測機會，並已請求 CMC、澳洲任務管制中心(AUMCC)及法國任務管制中心(FMCC)的協助。
- (五) 俄羅斯回應印度請求(CSC-71/OPN/5/9)，俄羅斯 MCC(CMC)目前正與法國 MCC(FMCC)進行驗測，CMC 驗測自 2024 年 1 月開始，持續至 2024 年 6 月。測試過程中，FMCC 發現並調查若干問題，正進行 CMC 重測。預計 CMC FGB ELT-DT 功能驗測將於 2024 年第 4 季度完成。CMC 計劃於 2025 年第 1 季度開始對印度 LGM MCC 驗測。CMC 狀態與計劃已在 2024 年 6 月的 JC-38 會議上與印度任務管制中心(INMCC)進行討論，並定期與 INMCC 溝通。此外 CMC 計劃於 2026 年第 1 季度開始對巴基斯坦 LGM

MCC 進行驗測。

- (六) 法國 FMCC 表示正在對俄羅斯 CMC 執行驗測，且無法再加速驗測時程。若 CMC 遭遇重大延遲以至於無法繼續驗測，FMCC 可以考慮協助進行印度 LGM INMCC 驗測。理事會邀請印度、俄羅斯和法國保持公開溝通，以決定最佳方案，並在驗測 LGM INMCC 過程中，隨著情勢發展提報最新進度。
- (七) 秘書處提出「2024 年 406-MHz 示標生產調查結果及至 2033 年之生產預測」報告(CSC-71/OPN/Inf.11)，2023 年共生產 196,125 個 406-MHz 示標，較 2022 年減少了 9%。截至 2023 年底，根據調查數據估計，全球將超過 2,046,000 個 406-MHz 示標運作。預測示標總量以目前趨勢的平滑曲線投射及假設 10 年示標更換周期，顯示全球 406-MHz 示標數量可能在 2024 年達到 2,060,000，在 2028 年達到 2,222,000，並在 2033 年達到 2,652,000。
- (八) 加拿大、法國、俄羅斯、美國與秘書處技術專家組成「Extended Test Facility Capabilities and New Beacon Types Review Technical Team」簡稱 ETF，負責審查示標設備型式認證機構的測試能力認證申請。經審核已通過認證機構 EPG 的 SGB 及 SGB ELT-DT 型式認證測試，通過認證機構 TÜV SÜD 的 FGB ELT-DT 型式認證測試(CSC-71/OPN/Inf.16)。由於缺乏 ELT-DT 測試樣本，導致 FGB 或 SGB ELT-DT 測試設施認證所需的時間過長，海事無線電技術委員會(RTCM)表示願意與 ETF 技術團隊及設備認證機構合作，以改善流程。
- (九) 美國提交報告(CSC-71/OPN/5/3)，自 2023 年 11 月起美國注意到 ELT-DT 非遇險啟動數量不斷增加，每月超過 160 次，且數量仍增加中，對 LUT 和 MCC 的處理及通信造成顯著負擔。非遇險啟動可能干擾或掩蓋實際遇險的示標傳輸，或對搜救人員造成不必要的分心或誤導。解決非遇險啟動問題需要更全面思考，不僅需檢視 ELT-DT，還需檢討整個全球航空遇險與安全系統(GADSS)，並且飛機製造商應擔任主導角色，因其負責系統整合、ELT-DT 設備選擇、配置及安裝。理事會決議邀請有興趣的會員國與秘書處找出非遇險啟動的根本原因，並制定流程以降低當前和未來 ELT-DT 警報率。
- (十) 歐盟、西班牙、塞爾維亞、法國、賽普勒斯、瑞士、挪威、丹麥及瑞典提出「雙向通信問答集」報告(CSC-71/OPN/5/6)，涉及雙向通信(TWC)初始自動問答的開發，並對後續問答及指令集提供建議。特別考慮為了讓訊息顯示在小型螢幕上，所有問題和答案的字數應盡可能簡潔；對於「有多少人需要幫助？」這類問題，這應被視為 SAR 服務的最重要問題之一，以便提供最有效 SAR 回應，特別針對具體答案「2-4」，應將其細分為「2」、「3」和「4」，因為輕/中型類別直升機載人能力的限制，可能只能接載兩人。理事會認可此報告作為試點階段的初始版本，並邀請有興趣的會員國，繼續定義最佳的初始自動和後續問題、答案和指示，並在未來的會議上提交報告。
- (十一) 加拿大、歐盟、法國及 RTCM 提交報告(CSC-71/OPN/5/7)，對文件 C/S R.025《Cospas-Sarsat 雙向通訊操作概念與高階需求》草案初步修訂，包含修訂 R.025、A.001 及 T.018 文件內雙向通信相關內容，糾正語法或改善可讀性，

並將未獲核准的規格移至附錄，以強化獲同意的規範與仍在考慮中的想法之間的區別。C/S R.025 尚不成熟，未獲理事會批准。

- (十二) 加拿大提交關於「第一代示標單向通訊」報告(CSC-71/OPN/Inf.9)。EWG-6/2024 會議加拿大首次提出基於第一代示標(FGBs)的增強型單向問題及回答的新概念，稱為 FGB-OWC。目的係提供類似第二代示標雙向通信(SGB-TWC)初步問答功能，但不包括後續的問答及指示，也不包括返回鏈路訊息(RLM)對 Q&A 的確認。在首次通信工作小組(CWG)會議中，製造商對 SGB-TWC 和 FGB-OWC 都表現出興趣。目前的挑戰是簡化系統設計及盡可能的利用與 SGB-TWC 的共通性(共用初始問題)，後續小組將制定 FSB-OWC 概念文件。理事會表示，由於資源有限且缺乏專業人員支持開發，因此與會者應優先進行雙向通訊(TWC)能力開發。
- (十三) 海事無線電技術委員會(RTCM)提出有關單向/雙向通訊示標標準計劃(CSC-71/OPN/Inf.10)，向理事會說明 RTCM 在開發相關標準的意圖，RTCM 計劃制定補充性的雙向和單向通訊示標規範，以符合並支持正在開發的規範，工作預計將於 2025 年底或 2026 年初完成。
- (十四) 國際示標資料庫(IBRD)報告(CSC-71/OPN/Inf.4)指出，截至 2024 年 8 月 31 日，IBRD 已註冊來自 154 個管理機構的 109,517 個示標，比前 12 個月增長 3.8%。過去 12 個月 IBRD 每月平均記錄超過 818 次 SAR 連線。升級版 IBRD 網站於 2022 年 9 月 20 日正式上線，重要增強功能為新增 API 介面及相應的開發者文件。自 2023 年 3 月以來，API 只有「無特權」功能(不需要登錄)可用於示標解碼、TAC 查詢及示標註冊管理者的聯繫信息。目前正測試需要登錄 API 功能(如註冊查詢)，及編寫相關文檔。IBRD 系統的完整文件 C/S D.001 和 C/S D.002 已完成，並由 JC-38 提交理事會批准。IBRD API 介面使用的文件可在官方網址(<https://api.406registration.com/docs>)查看。
- (十五) 關於 Cospas-Sarsat 品質手冊(Quality Manual)內容更新及新增視頻培訓資料等課程範本資料。理事會請秘書處調查提供法語和俄語版本文件的可行性，並將相關資料由文件 P.015 移至文件 G.010 附件。
- (十六) 秘書處提交「品質自動通報系統(QMS Automated Reporting System, QARS)」的實施狀況(CSC-71/OPN/Inf.7)，QARS 功能為以網頁型式顯示 MCC 所發送的 QMS 資訊，QARS 第一階段和第二階段開發已經完成，第三階段也是最後開發階段(圖形網頁界面)於 2022 年 10 月開始，預計於 2024 年底完成，QARS 將整合至 Cospas-Sarsat 官網，以便節點 MCC 自 2025 年初開始使用。
- (十七) 秘書處提交「Cospas-Sarsat 網頁工具的現代化」報告(CSC-71/OPN/5/8)，由於 CSC-66 會議批准數項 IT 現代化專案及相關的支出，然而其他優先事項的影響，專案中許多工作已經延遲。因此，秘書處建議於 2025 年繼續推動這些專案，並仍然維持 CSC-66 批准預算。經討論，理事會同意請秘書處推進網站重新設計，進行利害關係人諮詢、確定預算、時間表、首選承包商(或多個承包商)及網站更新方案，並於 CSC-73 報告進度。

五、機構/行政事項(Institutional/Administrative Matters)

- (一) 沙烏地阿拉伯提議(CSC-71/OPN/6/9)，請理事會批准以 9 月 10 日為 Cospas-Sarsat 計畫全球搜救日，以表彰和感謝使用 Cospas-Sarsat 衛星輔助系統從事搜救行動的人員。沙烏地阿拉伯為支持該提案，願提供 20 萬美元預算，在該紀念日設計並展示海報及在社交媒體上宣傳紀念活動，並建議由 MCC 管理層為操作人員準備禮物，類似於國際航空交通管制員日(the International Day of the Air Traffic Controllers)的做法。理事會對沙國提案表示感謝，因未接受過此類捐款且無相關機制，需進一步審議可行性。
- (二) 秘書處提報前次理事會決議執行報告(CSC-71/OPN/6/1)，包含 CSC-55 到 CSC-69 各次會議決議之狀態及更新。待辦項目若標記為「完成」(completed)或「已成為舊事」(OBE)，將被存檔不再追蹤。
- (三) 秘書處提交過去 12 個月活動報告(CSC-71/OPN/6/2)，包含會議協調、後勤管理及對理事會、委員會、專家小組、技術小組和其它工作組的積極參與與貢獻，並為會議草擬報告，此外亦包含執行維護和開發 Cospas-Sarsat 網站、維護 IBRD 平台、參與外部會議和培訓工作坊及支援區域 DDR 會議等業務。理事會對秘書處於 2023 年 10 月至 2024 年 9 月期間，完成廣泛且高品質的工作表示感謝。
- (四) 秘書處提交 2023 年審計財務報表(CSC-71/OPN/6/3)，2023 年運營支出總額為 3,545,138 加幣，比 CSC-67 核准支出計劃金額 3,863,450 加幣低 8.2%。
- (五) 秘書處提交年費繳納及 2024 年度支出報告(CSC-71/OPN/6/4)，2024 年會員國年費僅剩阿根廷待繳，2024 年預測支出為 3,939,934 加幣，比 CSC-69 批准的預算 4,346,190 加幣低 9.3%。因支出預計超過 4,000,000 加幣，而目前收入約為 4,000,000 加幣，故 2025 年可能轉為淨現金虧損狀態，理事會在上個十年的長期模型分析時已預見此情況，並在 2014 年 CSC-53 會議上決定從 2019 年起提高年費。在儲備金耗盡之前，建議最早於 2025 年的 CSC-73 理事會需決定調漲會費。理事會決議進行長期財務評估，並可能於 2025 年決定增加會費。
- (六) 秘書處提交 2025 及 2026 年第 1 季度工作計畫草案(CSC-71/OPN/6/5)，例行活動及秘書處負責人職責已於文件 C/S P.011、C/S P.012 和 C/S P.013 中描述，優先於系統的推進、地面設施變更及升級、支援地面設施驗測、支援專家小組及 QMS 開發、支援制定干擾防護標準及開發雙向通訊功能(Two-Way Communication,TWC)等事宜。同時秘書處提交 2025 年及 2026 年第 1 季度預估支出(CSC-71/OPN/6/6)，2025 年總預估支出 4,361,101 加幣及 2026 年第 1 季度預估支出 1,009,750 加幣，惟該報告基於 JC-39 和 CSC-73 於蒙特婁舉行，因理事會接受阿拉伯聯合大公國和卡達分別主辦 JC-39 和 CSC-73，故修正為 2025 年預估支出 4,425,001 加幣。理事會同意計畫草案及支出預算。
- (七) 卡達提交 2024 年行搜救聯絡點搜救指揮中心(SPOC RCC)培訓研討會成果及後續行動報告(CSC-71/OPN/6/7)，卡達於 2024 年 3 月 3 日至 7 日舉辦 SPOC(RCC)培訓研討會，建議評估 2026 年為非洲大陸國家組織為期 5 天 Cospas-Sarsat SPOC(RCC)培訓研討會的可能性。理事會對於卡達分享經驗給有意主辦類似研討會的其他國家，沒有異議，並請秘書處與聯合國外太空事務辦公室 UNOOSA 接洽，以支持 Cospas-Sarsat 培訓研討會及其他

倡議。

- (八) 秘書處提交宣傳影片、圖片及 MCC 培訓報告(CSC-71/OPN/6/8)，在歷史影片項目方面取得更多進展，前幾章節已在 CSC-69 和 JC-38 會議進行審查。已完成 5 部 IBRD 教學影片，並提供英文、法文和俄文版本。北斗衛星系統與中軌道搜救衛星系統(MEOSAR)系統整合部分已更新至相關影片。已完成 SIT 185 訊息介紹影片，ELT-DT 新影片仍製作中。有 20 部影片已完成阿拉伯語字幕。理事會同意繼續支持影片及圖片開發，支持製作介紹 SGBs 短片及西班牙和卡達提供之 SGB 編碼影片編輯工作；將 25 年前的舊影片資料轉移至數位資料庫以強化資料安全，並批准相關預算。
- (九) 理事會認為文件 C/S P.001 應更新，以反映計畫從項目轉變為正式組織的過程，加入同步軌道衛星搜救衛星系統(GEOSAR)和中軌道搜救衛星系統(MEOSAR)衛星系統的內容，以及將來低軌道衛星搜救衛星系統(LEOSAR)衛星逐步淘汰的情況。

六、聯絡國際組織(Liaison with International Organizations)

- (一) 國際民航組織(ICAO)報告全球航空遇險和安全系統(GADSS)實施情況(CSC-71/OPN/Inf.5)，ICAO 於 2024 年 6 月 25 日發布公告函 AN 11/1.1.29-24/16，通知各國遇險飛機位置儲存庫(LADR)已經正式上線。2024 年 3 月 18 日 ICAO 理事會通過《國際民用航空公約》(Convention on International Civil Aviation)附件 12 的第 19 次修訂，要求自 2024 年 11 月 28 日起，RCCs 必須在運營安全控制目錄(OPS Control Directory)維持最新的聯絡資訊，並註冊 LADR。修訂案 19 還引入了自 2026 年 11 月 26 日起適用的標準和建議做法(SARPs)，涉及漂移測量、允許其他國家協助搜救行動的方法、事故現場搜救人員的安全、演習的進行、攔截遇險傳輸時應遵循的程序，特別是對搜救(SAR)聯絡點的回應。2024 年 5 月 14 日航空導航委員會(ANC)審查工作文件 AN-WP/9757，之後 ANC 同意將與飛行結束位置相關的修訂與其他提議整合，納入附件 6(第 I 部分)的第 50 次修訂中，於 2026 年 11 月 26 日生效。預計這將強制使 ELTs 的修訂提議於 2025 年第 1 季度提交 ICAO 理事會通過。
- (二) 加拿大及秘書處報告 Cospas-Sarsat 計畫與歐洲空中飛航安全組織(EUROCONTROL)達成「遇險飛機位置儲存庫(LADR)數據提供者協議」的進展(CSC-71/OPN/Inf.14)。LADR 由 EUROCONTROL 運營，並由 ICAO 負責。2024 年 5 月 ICAO 和 EUROCONTROL 要求每個節點 MCC 簽署「LADR 數據提供者協議」。在 JC-38 期間 ICAO 秘書處確認，除非與 EUROCONTROL 達成簽署協議，否則、應急定位發射器遇險追蹤(ELT-DT)數據不能輸入到 LADR。經協調，Cospas-Sarsat 理事會主席可代表簽署協議。JC-38 會議後雙方多次對協議條文進行修改，但目前仍未完成協議簽署，若未能於 2025 年 1 月 1 日前簽署，Cospas-Sarsat 將無法向 LADR 提供 ELT-DT 數據。

七、未來會議-日期、場地、主席及議題(Future COSPAS-SARSAT Meetings- Dates, Venues, Chairpersons and Agenda/Terms of Reference)

- (一) 秘書處提交下屆 CSC-73 理事會議程(CSC-71/OPN/8/1)，理事會審議通過。

- (二) 卡達邀請 2025 年 CSC-73 理事會議至卡達首都杜哈(Doha)舉行 (CSC-71/OPN/8/5)，理事會同意接受邀請。
- (三) 秘書處提交 JC-39 委員會議程(CSC-71/OPN/8/2)，理事會審議通過，並同意邀請 Mr. Allan Knox (美國籍)作為 JC-39 主席，Mr. Jesse Reich (美國籍)為技術工作組主席，Mr. Danis Unverdi (土耳其籍)為業務工作組主席。
- (四) 阿拉伯聯合大公國(UAE)邀請 2025 年 JC-39 委員會至阿拉伯聯合大公國首都阿布達比(Abu Dhabi)舉行(CSC-71/OPN/Inf.13)，理事會同意接受邀請。
- (五) 秘書處提交 2025 年專家工作小組(EWG-Cs)職責範疇報告 (CSC-71/OPN/8/3)，建議終止現有 EWG-3C/2024、EWG-4C/2024 和 EWG-5C/2024 專家工作小組，並設立新 2025 年專家工作小組，職責範疇相似，包括 MCCs 驗測(EWG-3C/2025)、LUTs 驗測(EWG-4C/2025)及太空段驗測(EWG-5C/2025)，並終止現有 EWG-1C/2024 專家工作小組。理事會同意前述專家工作小組終止與設立，並同意不在主要會議(CSC 或 JC)前 5 週內安排 EWG-C 會議，除非事先與理事會主席協調。
- (六) 歐盟委員會(EC)與海事無線電技術委員會(RTCM)提報有關雙向通信 (TWC)專家工作會議(EWG)之建議(CSC-71/OPN/5/4)，包含建議 TWC EWG 應該於 JC-39 前召開實體會議、修訂 C/S R.025 文件、改善問題/答案/指示的資料集、定義系統層級 TWC 測試情境並涵蓋所有運營能力階段 (IOC/FOC)等。理事會同意設立 EWG-6/2025，其職權範圍詳 CSC-71/OPN/SR/Annex 20。
- (七) 美國提出對未來 1 年(CSC-71 至 CSC-73 之間)兩次 EWG 會議排程建議 (CSC-71/OPN/8/6)，一屆 EWG 會議是用於制定未來中軌道衛星系統 (MEOSAR)第一代示標(FGB)和第二代示標(SGB)運作能力聲明的標準，以實體會議為佳，另一屆 EWG 會議是開發 TWC，仍需要召開多次會議進行廣泛討論。
- (八) 理事會同意成立以下專家工作小組：
- 1、EWG-1/2025，負責 MEOSAR FGB 和 SGB 運作能力聲明標準，由 Mr. Mark Turner(美國籍)擔任主席，職權範圍詳 CSC-71/OPN/SR/Annex 15；
 - 2、EWG-2C/2025，負責評估 MEOSAR 全球覆蓋範圍，由 Mr. Edwin Thiedeman(美國籍)擔任主席，職權範圍詳 CSC-71/OPN/SR/Annex 16；
 - 3、EWG-3C/2025，負責 MCC 驗測，由 Mr. Laurant Jolly (美國籍)擔任主席，職權範圍詳 CSC-71/OPN/SR/Annex 17；
 - 4、EWG-4C/2025，負責 LUT 驗測，由 Mr. Peter Andreadis (加拿大籍)擔任主席，職權範圍詳 CSC-71/OPN/SR/Annex 18。
 - 5、EWG-5C/2025，負責衛星系統驗測，由 Mr. Peter Andreadis (加拿大籍)擔任主席，職權範圍詳 CSC-71/OPN/SR/Annex 19。
 - 6、EWG-6/2025，負責雙向通信 TWC，由 Mr. Layne Carter(美國籍)擔任主席，職權範圍詳 CSC-71/OPN/SR/Annex 20。
- (九) 秘書處提出 2025 年 Cospas-Sarsat 會議時間表，所有會議將以實體及視訊

混合方式進行，CSC-73 會議預計 2025 年 10 月 20 日至 23 日於卡達首都杜哈召開，由 Mr. Bruno Chazal(法國籍)擔任主席；JC-39 會議預計 2025 年 5 月 27 日至 6 月 5 日於阿拉伯聯合大公國首都阿布達比召開。

八、 其它事項(Other Business)

秘書處提出兩行軌道元素(TLE)格式即將受到限制(CSC-71/OPN/Inf.6)，兩行軌道元素(TLE)格式用於 MCC 在 SIT 217 訊息中取得 MEOSAR 衛星軌道數據，由於衛星編號編碼方案無法容納即將推出的新衛星，該格式即將淘汰，最快將於 2026 年對 LUT 運作造成影響，故 SIT217 格式須要更新。美國表示正在處理 TLE 衛星編號問題，並計劃於 JC-39 會議提出解決方案。

參、心得及建議

一、心得

- (一) CSC-71 會議期間日本召開西北太平洋區域會議(包含日本、南韓、中國、香港、臺灣及越南等國)進行協商，以因應衛星地面設備商 Honeywell 結束衛星部門業務對各國驗測時程所造成之影響。日本、南韓、香港及越南後續須進行系統轉換，至少需 1 至 2 年時間，方能進行功能驗測或重新驗測。故日本表示可提前協助中國與臺灣進行應急定位發射器遇險跟蹤系統(FGB ELT-DT)及第二代無線電示標(SGB)功能驗測。
- (二) 秘書處已於測試伺服器開發完成國際示標資料庫(IBRD)API 應用程式介面開發，執行 IBRD 資料庫示標讀取、編輯和創建等功能，秘書處邀請臺灣可於 IBRD 測試伺服器進行相關功能測試，該功能正式上線日期待定。
- (三) 國際民航組織(ICAO)說明全球航空遇險和安全系統(GADSS)實施情況及相關條文修訂進度，並重申邀請各國通知航空運營商、飛航服務單位區域控制中心(ATS unit area control centres)和搜救協調中心進行註冊遇險飛機位置儲存庫(LADR)。

二、建議

- (一) 我國中軌道衛星搜救系統(MEOSAR)相關功能尚需進行功能驗測，包含第二代無線電示標(SGB)及應急定位發射器遇險跟蹤系統(ELT-DT)，我國應積極完成驗測前置作業，配合日本規劃期程參與功能驗測，持續升級系統以符合國際規範、提升搜救效能。
- (二) 國際無線電示標資料庫(IBRD)將開放 API 界面具備讀取、編輯和創建等功能，我國應持續追蹤開放進度，並開發我國資料庫介接事宜。
- (三) 國際民航組織(ICAO)針對遇險飛機位置儲存庫(LADR)修訂相關規範，請國內相關單位注意最新規範修訂進度及因應。
- (四) 2025 年預計召開 3 場實體會議(JC-39、CSC-73 及 NWPDDR)，JC-39 會議預計 2025 年 5 月 27 日至 6 月 5 日於阿拉伯聯合大公國首都阿布達比召開、CSC-73 會議預計 2025 年 10 月 20 日至 23 日於卡達首都杜哈召開、西北太平洋區域會議(NWPDDR)預計於 2025 年 12 月於香港召開，請有意願派員出席單位提早編列預算。

肆、附錄

附錄 1 與會人員名單

CSC-71/OPN/SR/Annex 1

ANNEX 1

LIST OF PARTICIPANTS FOR SEVENTY-FIRST SESSION OF THE COSPAS-SARSAT COUNCIL - OPEN MEETING (CSC-71OPN)

Algeria

Mr Boulares Lyes	Head of Delegation	ALMCC
Mr Amri Mahmoud		ALMCC
Mr Mahi Walid		Head of RSC Béchar

Australia

Ms Linda Berryman	Head of Delegation	AMSA
Mr Stuart Shepard		AMSA
Ms Kara Grey		AMSA
Mr Jason Pont		Kordia Pty Ltd
Mr Lei Yang		GME
Mr Mark Emineth		GME
Mr Zeljko Beljic		GME

Brazil

Major Kayo Coelho Sant'Anna	Head of Delegation	DECEA
Major Bruno Vieira Passos		DECEA
Capt Paulo Ricardo Tavares Rodrigues		BRMCC
Mr Zoubair Ghazi		TSi

Canada

Mr Henrik Smith	CSC-71 Chair	PS/NSS
Mr Peter Allan	Head of Delegation	NSS/Akkodis
Mr Daniel Rueger		PS/NSS
Mr Khalid Amr		DND/CMCC
Mr Denis Hill		NSS/CosSar
Mr Peter Andreadis		DND/PM
Mr Keith Wohlgemuth		DND/CMCC
LCol Emmanuëlle Gratton		DND/SJS
Mr Mike Reece		DND/REMSSAT
Ms Crystal Murphy		DND/PM

Chile

MSgt. Ariel Fernandez Goycolea	Head of Delegation	CHMCC
Mr Steve Ludwig		TSi
Major Alvaro Lamilla U.		CHMCC
SSgt. Alejandro Navarro G.		CHMCC
Mr Juan J. Squella		DGAC

China (P.R.)

Mr Miao Changwen	Head of Delegation	Jiangsu Maritime Safety Administration
Mr Hu Wei		China Maritime Safety Administration
Mr Du Yuanyuan		Jiangsu Maritime Safety Administration
Ms Xu Jingyu		CTTIC
Mr Yang Qiang		CTTIC

Cyprus

Major (AF) Iacovos Stylianides
 Lt Jr Grade (Navy) Anastasis
 Paraskevopoulos
 MSgt (AF) George Constantinides

Head of Delegation

CYMCC
 CYMCC
 CYMCC

Denmark

Mr Claus Bildsoe Gerlén
 Major Per Horsholm

Danish Civil Aviation and Railway
 Authority
 Defence Command

Finland

Lt Cdr Sami Järvenpää

The Finnish Border Guard

France

Mr Bruno Chazal
 Mr Didier Delcuvellerie
 Mr David Poudevigne
 Mr Arnaud Philippe

Head of Delegation

CNES
 CNES
 FMCC (DGAMPA)
 FMCC (DGAC)

Germany

Mr Philipp Merkel

Federal Ministry for Digital and
 Transport

Greece

Lt Cdr HCG Aimilia Verropoulou
 Ms Evdokia Fournatzopoulou
 Mr Leonidas Dimitroglou

Head of Delegation

GRMCC
 Ministry of Foreign Affairs
 Hellenic CAA Authority

Hong Kong, China

Ms Chan Ka Man (Carmen)

Marine Department

India

Mrs K. L. Shivani
 Mr Sanjeev Kumar Gupta
 Mr Suresh Rama Naik

Head of Delegation

ISRO
 ISRO
 ISRO

Indonesia

Air Vice-Marshal Fakhризet
 Brig. Gen. TNI Denih Dahtiar
 Mr Achmad Toha Muslimin
 Mr Faishal Rahman
 Ms Revita Jelja Zabeth
 Mr Valentino Febryanto

Head of Delegation

BASARNAS
 BASARNAS
 BASARNAS
 BASARNAS
 BASARNAS
 BASARNAS

Italy

CDR (ITCG) Giuseppe A. Danese
 CDR (ITCG) Tommaso Volpicella

Head of Delegation

C/S Italian Satellite Station
 C/S Italian Satellite Station

ITDC

Mr Hai-Long Pan	Head of Delegation	ITDC
Mr Meng-Han He		ITDC
Mr Tien-Jian Chi		ITDC
Ms Mei-Chuan Weng		ITDC
Ms Wen-Chi Lu		ITDC
Mr Yung-An Cheng		ITDC
Mr Yu-Jr Lin		ITDC
Mr Tung Lin Kuo		ITDC
Mr Yung-Tsung Hsueh		ITDC
Mr Cheng-Jr Tzeng		ITDC

Japan

Cdr Kurohara Masahiro	Head of Delegation	Japan Coast Guard
Cdr Monji Yuchi		Japan Coast Guard
Mr Shimamura Takumi		Japan Coast Guard
Mr Kamemoto Ryuta		Japan Coast Guard
Mr Uchida Katsuya		Kaigai Corporation
Mr Miura Masaharu		JAMSS
Ms Totoki Machiko		JAMSS
Dr John Ophel		JAMSS
Mr Usami Masatoshi		JAMSS
Mr Sasaki Takanori		JAMSS
Ms Miyao Mizuki		JAMSS
Mr Amit Minhas		Honeywell

Korea (Rep. of)

Ms Theresa Kim		Korea Coast Guard
----------------	--	-------------------

Malaysia

Cpt (M) Mohd Ariz Md Kassim	Head of Delegation	MMEA
Lt Cdr (M) Che Mohd Hafizuddeen		MMEA
Che Mahadi		
Lt (M) Muhamad Faizal Othman		MMEA

New Zealand

Mr Neville Blakemore		Maritime New Zealand
----------------------	--	----------------------

Norway

Mr Tore Wangsfjord	Head of Delegation	NMCC
Mr Olav-Johan Johnsen		NMCC
Mr Jeff Khorrami		Techno-Sciences Inc.

Peru

Rear Admiral L. Zanabria Acosta	Head of Delegation	PEMCC
Cdr Miguel Navarro Heckathorn		PEMCC

Qatar

Brig Mohammed Abdulaziz Al Ishaq	Head of Delegation	DJRCC/QAMCC
Col Mohammed Hadi Al Hajri		DJRCC/QAMCC
1 st Lt Mohammed Ateeq Al Kaabi		DJRCC/QAMCC
1 st Lt Yousef Mohammed Al Jaidah		DJRCC/QAMCC

1 st Lt Salman Nasser Taher		DJRCC/QAMCC
Mr Salman Ahmed Al Hajri		DJRCC/QAMCC
Dr Vladislav Studenov		DJRCC/QAMCC
Mr Paul Callihoo		Techno-Sciences Inc.
Russian Federation		
Mr Andrey Kuropyatnikov	Head of Delegation	Morsviasputnik
Mr Nikolay Levakov		Morsviasputnik
Mr Valentin Bakulin		Morsviasputnik
Mr Andrey Fedoseev		Russian Space Systems
Mr Sergey Bukin		Russian Space Systems
Ms Irina Khudolii		ISDE
Mr Fedor Marakhovskiy		ISDE
Mr Viacheslav Roskin		Gonets Satellite Systems, JSC
Saudi Arabia		
Mr Fahad Saud O. Alharbi	Head of Delegation	GACA
Mr Ahmed J. Albadrani		GACA
Mr Khezam M. Alqahtani		Border Guard
Mr Majed E. Alotaibi		Border Guard
Mr Salah S. Albadi		RSAF
Mr Mohanad A. Almohaisen		RSAF
Mr Mohammed S. Alonayzan		MOI
Mr Abdullah S. Almughais		MOI
Mr Ali Saleh Al-Shumrani		SANS
Mr Mohammed S. Alegibi		SANS
Mr Faisal A. Al Zahrani		SANS
Mr Mohammad M. Al-Ameri		SANS
Mr Saleh H. Abalkhail		CST
Mr Malik S. Alhamdan		CST
Mr Abdullah O. Alotaibi		SSA
Mr Hamza Baqasahh		SSA
Mr Nasser S. Alotaibi		Border Guard
Mr Hassan A. Alasmari		Border Guard
Mr Mohammed S Mashni		RSAF
Mr Johannes Jacobs		RSAF
Serbia		
Mr Nikola Sarancic		Civil Aviation Directorate
Singapore		
Mr Muhammad Hafidz Bin Jaafar	Head of Delegation	CAA Singapore
Mr Mohamed Nizam Kamasini		CAA Singapore
South Africa		
Mr Gregory Critchley	Head of Delegation	ARCC
Mr Zongezile Yiliwe		Telkom
Mr Ashraf Khan		Telkom
Mr Achmed Wadee		ATNS

Spain		
Mr J. Álvaro M.-Villalobos Castillo	Head of Delegation	INTA
Ms Emilia Melián Martínez		SPMCC - INTA
Switzerland		
Mr Jörg Thurnheer		FOCA
Türkiye		
Ms Gulsima Bilgin	Head of Delegation	TRMCC
Mr Ömer Faruk Arat		TRMCC
Ms Sara Zeynep Ramazanoğlu		Turkish Embassy in Riyadh
Mr Daniş Ünverdi		Turasoft Consulting
Mr Ferhat Biçer		State Airports Authority
Mr Sadettin Altıntaş		State Airports Authority
UAE		
Mr Mohammed Saeed Alketbi	Head of Delegation	UAE NSRC
Mr Rashed Saeed Almehrzi		UAE NSRC
Mr Mohammed Khalifa Al-Ali		UAE NSRC
Mr Hamad Albadry		UAE NSRC
UK		
Mr Chris Hopkins	Head of Delegation	UK Maritime & Coastguard Agency
Mr Alan Ruskin		Techno-Sciences Inc.
Mr Ollivier Le Hir		Techno-Sciences Inc.
USA		
Mr Mark Turner	Head of Delegation	NOAA
Mr Allan Knox		NOAA
Ms Jennifer Clapp		NOAA
Ms Lisa Hessler		NOAA/ERT
Mr Larry LeBeau		NOAA/ERT
Mr Layne Carter		USCG
Ms Pali Fox		USCG
Mr Edwin Thiedeman		USCG
Mr Brent Vizbulis		USCG
Ms Ashley Dufresne		USCG
Mr Anthony Foster		NASA
Mr Cody Kelly		NASA
Mr George Theodorakos		NASA/SSAI
Mr Dave Fuhrmann		USAF
Lt Col Ryan Sealy		USAF
Lt Col Richard Scott		USAF
Viet Nam		
Mr Le Nam Tuan	Head of Delegation	Vinamarine
Mr Pham Anh Son		VISHIPEL
Mr Chu Tien Thinh		VISHIPEL
Mr Dinh Truong Giang		Viettel
Mr Bui Ngoc Toan		Thales Alenia Space
Ms Celine Berland		Thales Alenia Space
Mr Robin Degironde		Thales Alenia Space

Mr Damien Araujo
Mr Stéphane Bouillot
Mr Nguyen Quoc Tuan

Thales Alenia Space
Thales Alenia Space
Thales Alenia Space Vietnam

EC

Mr Antonio Rolla
Mr Claude Cauwe
Mr Pol Novell
Mr Igor Stojkovic

Head of Delegation

EC
EC
EUSPA
EUSPA

EUMETSAT

Mr Flavio Murolo

EUMETSAT

ICAO

Mr John Welton

ICAO

RTCM

Mr Christopher Hoffman
Ms Aneliya Nikolova

Head of Delegation

ACR Electronics, Inc.
TUV SUD

Secretariat

Dr Shefali Juneja
Ms Cheryl Bertoia
Mr Dany St-Pierre
Mr Craig Aronoff
Mr Kevin Ammerman
Mr Andrey Zhitenev
Mr Benoît Helin
Mr Eric Harpell
Mr Arnaud Sindou
Ms Miriam Paknys
Ms Zuzana Ryndova

Head of Secretariat

附錄 2：議程

Cospas-Sarsat Council
Seventy-First Session – Open Meeting
21 - 24 October 2024

CSC-71/OPN/1/1
Origin: CSC-69
Date: 29 November 2023

Agenda Item 1

PROVISIONAL AGENDA FOR THE SEVENTY-FIRST SESSION OF THE COSPAS-SARSAT COUNCIL – OPEN MEETING (CSC-71/OPN)

- 1. Approval of Agenda**
- 2. Status of the Programme**
 - 2.1 Status of Participation in Cospas-Sarsat
 - 2.2 Cospas-Sarsat Report on System Status and Operations
 - 2.3 Participants' Reports
- 3. Report of the Thirty-Eighth Meeting of the Joint Committee**
- 4. Review of EWG and TG Report Summaries**
- 5. Space Segment, Ground Segment, Beacon Matters and System Operation**
 - 5.1 Space Segment Matters
 - 5.2 Ground Segment Matters
 - 5.3 Beacon Matters
 - 5.4 ELT(DT), SGB, RLS/TWC Development/Implementation (i.e., issues cutting across agenda items 5.1, 5.2, 5.3)
 - 5.5 MEOSAR Development/Implementation (including amendments to document C/S R.012)
 - 5.6 International Beacon Registration Database
 - 5.7 Quality Management System
 - 5.8 Cospas-Sarsat Website
- 6. Institutional / Administrative Matters**
 - 6.1 Status of Previous Council Decisions
 - 6.2 Secretariat Activity Report
 - 6.3 Audited 2023 Financial Statements
 - 6.4 Status of Contributions and 2024 Expenditures
 - 6.5 2025 Secretariat Work Plan and Forecast Expenditures
 - 6.6 Programme Management Policy (Document C/S P.011)
 - 6.7 Training and Outreach
 - 6.8 Strategic Planning
- 7. Liaison with International Organizations**
 - 7.1 International Maritime Organization (IMO)
 - 7.2 International Civil Aviation Organization (ICAO)
 - 7.3 International Telecommunication Union (ITU)
 - 7.4 Other International Organizations

- 8. Future Cospas-Sarsat Meetings - Dates, Venues, Chairpersons and Agenda/Terms of Reference**
 - 8.1 2025 Council Sessions
 - 8.2 2025 Joint Committee Meeting
 - 8.3 2025 Task Group and Experts Working Group Meetings
 - 8.4 Meeting Schedule and Calendar
- 9. Other Business**
- 10. Approval of Summary Record**

- END OF DOCUMENT -

附錄 3 會議照片



CSC-71 實體會議團體合照



西北太平洋區域成員國團體合照
(日本、南韓、中國、臺灣、越南)



我國代表團合照

ANNEX 21

2025 Cospas-Sarsat Meeting Schedule

Meeting	Duration (working days)	Dates	Venue
EWG-1/2025 on MEOSAR FGB and SGB Operational Capabilities	5	Monday to Friday, 10 to 14 February 2025	Montréal, Canada
72 nd Session of the Council - Closed Meeting (CSC-72/CLD)	3	Tuesday to Thursday, 1 to 3 April 2025 ¹	Montréal, Canada
EWG-6/2025 on Two-Way Communication	5	Monday to Friday, 7 to 11 April 2025	Montréal, Canada
39 th Joint Committee Meeting (JC-39)	8	Tuesday to Thursday, 27 May to 5 June 2025 ²	Abu Dhabi, UAE
73 rd Session of the Council - Closed Meeting (CSC-73/CLD)	3	Tuesday to Friday, 14 to 17 October 2025 ³	Doha, Qatar
73 rd Session of the Council - Open Meeting (CSC-73/OPN)	4	Monday to Thursday, 20 to 23 October 2025 ³	Doha, Qatar

Notes:

¹ Easter and Orthodox Easter are 20 April 2025. The dates proposed for CSC-72/CLD are slightly earlier than typical because of JC-39 needing to be earlier. If JC-39 is held on the dates proposed, the six-week deadline for bulky papers and commissioning reports would be 15 April, providing an eight-day buffer after the proposed end of CSC-72/CLD. 2 April will be a working day only for the morning session, with the afternoon reserved for Summary Record drafting. 3 April will be a morning session only for review of the draft Summary Record.

² The 2025 dates for the Formula 1 Grand Prix du Canada have been announced as 13 to 15 June, with festivities that limit facilities availability in Montréal beginning the week of 9 June. The IMO's NCSR 12 meeting has been preliminarily planned for the weeks of 12 to 23 May, subject to decisions of the IMO Council. The JC-39 meeting Report will be reviewed by videoconference the week of 9 June on a date to be determined.

³ Under this schedule, 16 October would be a full day for Summary Record drafting by the Secretariat for the closed meeting, with review of the closed meeting Summary Record on 17 October. Beginning at least from 12:30 on 22 October will be for Summary Record drafting for the open meeting, with Summary Record review on 23 October.

The approved schedule is used by the Secretariat to contract for interpretation services, to book conference facilities and/or to contract for videoconferencing platform support. Availability of interpreters and facilities for meetings have not yet been verified.