

出國報告（出國類別：其他）

參加國際空運協會
第155屆時間帶協調會議報告

服務機關：交通部、交通部民用航空局

姓名職稱：張耿嘉 科員、沈良珍 技正

派赴國家：新加坡

出國期間：113年11月18日至11月23日

報告日期：114年1月8日

提要表

系統識別號：	C11302555					
視訊辦理：	否					
相關專案：	無					
計畫名稱：	國際空運協會(IATA)第155屆時間帶協調會議					
報告名稱：	參加國際空運協會第155屆時間帶協調會議報告					
計畫主辦機關：	交通部民用航空局					
出國人員：	姓名	服務機關	服務單位	職稱	官職等	E-MAIL 信箱
	張耿嘉	交通部		科員		jack1001@motc.gov.tw
	沈良珍	交通部民用航空局		技正		eves@mail.caa.gov.tw
前往地區：	新加坡					
參訪機關：	無					
出國類別：	其他					
出國期間：	民國113年11月18日至民國113年11月23日					
報告日期：	民國114年1月8日					
關鍵詞：	時間帶協調會議					
報告書頁數：	19頁					
報告內容摘要：	<p>國際航空運輸協會(IATA)固定於每年6月及11月召開時間帶協調會議(Slot Conference, SC)，期透過航空公司代表與機場時間帶協調人面對面的協調溝通與訊息交換，以儘量滿足航空公司對於機場時間帶之需求。本(第155)屆時間帶協調會議主要係協調2025年夏季班表期間(2025年3月30日至2025年10月25日止)之時間帶，依各航空公司與各機場協調人事先預約之時間進行時間帶協調業務，參加會議除了解協調人辦理桃園及高雄機場之業務情形，並可參加講座及部分會議，以了解國際間最新概況。</p>					
電子全文檔：						
附件檔：						
限閱與否：	否					
專責人員姓名：	劉哲好					
專責人員電話：	02-23496193					

目錄

壹、前言	2
貳、我國機場時間帶協調情形	3
一、2025年夏季時間帶協調參數	3
二、時間帶協調情形	5
參、會議期間之時間帶相關會議	8
肆、會議期間之其他講座	10
伍、心得與建議	14
附件	
附件一、第155屆時間帶協調會議通知	
附件二、WWACG 會議資料	
附件三、第28次 APACA 會議資料(含第27次會議紀錄稿)	
附件四、第28次 APACA 會議紀錄(稿)	
附件五、桃園及高雄機場 NAC Chart	

壹、前言

國際航空運輸協會（International Air Transport Association, IATA）為了提升各國機場設施使用效率，降低航班延誤狀況，以及促進機場協調人與航空公司的即時溝通與協商，固定於每年6月及11月召開時間帶協調會議（Slot Conference, SC）及相關會議，其中6月的會議主要協調冬季班表期間（每年10月最後一個週日至翌年3月最後一個週日之前一日）機場時間帶，11月的會議則協調次年夏季班表期間（每年3月最後一個週日至10月最後一個週日之前一日）機場時間帶。該會議為航空業界的重要年度活動，匯集來自世界各地的航空公司、時間帶協調單位及相關單位，旨在協商各機場時間帶之分配與使用。目前我國桃園及高雄國際機場時間帶協調業務係由交通部民用航空局委託台北市航空運輸商業同業公會國際機場時間帶協調中心（下稱國際機場時間帶協調中心）辦理，其餘如臺北松山及臺中等機場之時間帶則由民用航空局協調處理。

本次 SC155會議於2024年11月19日至22日在新加坡舉行，主要係協調2025年夏季（S25）班表期間（自2025年3月30日起至2025年10月25日止）之時間帶，會議期間陸續召開國際機場時間帶協調人團體會議（Worldwide Airport Coordinators Group, WWACG）、亞太地區協調人會議（Asia/Pacific Airport Coordinators Association, APACA）及主管會議（Heads of Delegation Meeting, HODM）。本次時間帶協調會議除交通部民用航空局及國際機場時間帶協調中心協調人與會外，交通部航政司亦派員瞭解疫後機場時間帶之協調現況。

在時間帶會議前，飛航我國之航空公司大多已先利用電子郵件向國際機場時間帶協調中心取得符合需求之時間帶，若無法取得或需調整時間帶者，則於會議上與協調人進一步溝通及協調。與以往不同的是，本次會議有較多航空公司詢問臺中機場之時間帶是否容易取得，經向其說明該等機場時間帶及觀光市場概況後，部分公司表示將研議納入未來開航評估；另有多家陸籍航空公司詢問我方對於兩岸航線 S25季的豁免措施，向其說明俟豁免措施確認後，會再請

協調人通知各航空公司。

另會議中舉辦各類講座，其他國家機場亦有參展攤位，藉由參與前述活動，能進一步瞭解國際機場時間帶協調作業近期面臨之議題與各國航空產業發展。以下就我國機場時間帶協調情形及會議期間相關會議及講座內容進行說明。

貳、我國機場時間帶協調情形

IATA 將機場分為三個等級，一級機場(Level 1)為機場設施容量一般能滿足使用者需求，無須協調、二級機場(Level 2)為可能於某些日、週、時段有擁擠情況，需透過與航空公司協商方式解決時間帶問題、三級機場(Level 3)為運量需求明顯高於機場所能提供之設施容量，須經由協調程序來分配時間帶，航空公司須取得時間帶後，才能起降該機場。

我國桃園及高雄國際機場分別屬於三級及二級機場，本次會議主要協調該二機場 S25季班表期間之國際航班時間帶，至於我國其他機場屬一級機場，由民用航空局協調處理，部分航空公司於本次會議期間洽詢臺北松山、臺中、其他機場時間帶，及相關政策或機場建設事宜。

一、 2025年夏季時間帶協調參數(均為當地時間)

(一)桃園國際機場 S25參數

1. 跑道容量：依不同時間有所不同，如表1。

表1 桃園國際機場跑道起降架次

時間	到場 (架次/小時)	離場 (架次/小時)	到離場合計 (架次)
0000~0059	30	30	50/hr、95/2hr
0100~0559	30	30	30/hr*註
0600~0629	30	33	30/hr*註
0630~0959	30	33	50/hr、95/2hr
1000~1159	30	30	50/hr、80/2hr
1200~2359	30	30	50/hr、95/2hr

*註:0100~0629單跑道運作

2. 作業機坪

(1)作業機坪數量：依不同時間及客、貨機有所不同，如表2。

表2 桃園國際機場作業機坪數量

時間	客機機坪(個)	貨機機坪(個)
0000~0459	24	11
0500~2359	55	17

(2)作業機坪地停時間：依不同客機及貨機型有所不同，如表3；若客運單走道機型地停時間超過120分鐘，及客運雙走道機型與貨運機型地停時間超過180分鐘，必須先取得桃機公司之許可後，方得向時間帶協調中心申請時間帶，且每次地停許可以單一季度為限。

表3 桃園國際機場作業機坪地停時間

機型	地停時間
客運單走道(含 C 類以下)	40~120分鐘
客運雙走道(D~F類，A380除外)	60~180分鐘
A380	須先取得機場公司許可
貨機	180分鐘為限

3. 客運航廈容量：依不同時間及航廈有所不同，如表4。

表4 桃園國際機場客運航廈容量

項目及時間	第一航廈	第二航廈
出境 0600~1859 連續3小時	8,100人次/3hrs	10,800人次/3hrs
入境 1000~2259 連續2小時	5,540人次/2hrs	6,800人次/2hrs

註:載客率以80%計算

4. 每日航班數上限：850架次。

(二)高雄國際機場 S25參數

1. 跑道：每小時起降合計20架次；00:00~06:30宵禁。
2. 旅客流量：入境2,000人次/時；出境06:30~08:00、13:00~15:00為1,700人次/時，其餘時段1,800人次/時。

3. 作業機坪數：20個。

(三) 臺北松山機場 S25參數

1. 跑道容量：每小時23架次；23時至隔日6時宵禁。
2. 停機坪：3座可停 B787-10雙橋空橋、1座可停 B777-200ER 雙橋空橋、1座可停 B767-300單橋空橋、1座可停 A330-300單橋空橋，2座可停 E 類航機遠端機坪，6座商務機坪(可停放 B737-800以下航機)。
3. 航班間隔：每日72架次國際線；到站間隔須20分鐘、離站間隔須20分鐘；到、離站每60分鐘以各4架次為限，連續120分鐘以各6架次為限；A330機型每日以16架次為限。
4. 其他限制：E 類航空器航班間隔60分鐘，入出境航班前後無 E 類航空器可放寬為15分鐘間隔；10:00~10:10實施聯合巡場，不接受起降。
5. 客運航廈容量：1,730人次/時(出境960人次/時、入境770人次/時)。

(四) 臺中機場 S25參數：臺中機場屬軍民合用機場，以不影響軍方任務為考量，目前起降額度(一起一降為1額度)規定如下：

1. 日間(18時以前)起降額度為56，夜間(超過18時)為29；23時至隔日7時宵禁。
2. 日間每小時最大起降額度為4，惟11時至12時、13時至14時，每小時最大起降額度可調整至6；7時至8時、12時至13時、17時至18時，每小時最大起降額度可調整至7。
3. 夜間每小時最大起降額度為5，惟每日21時至22時、22時至23時，每小時最大起降額度可調整至7。

二、 時間帶協調情形

(一) 桃園機場及高雄機場

在時間帶會議前，飛航我國之航空公司大多已先利用電子郵件向國

際機場時間帶協調中心取得符合需求之時間帶，若無法取得或需調整時間帶者，則於會議上與協調人進一步溝通及協調。

會議前航空公司先與協調人預約時間，會議中依約定之時間(每次15分鐘)向協調人洽詢所需時間帶，協調人先就需求檢視後，向航空公司說明，並提供時間帶使用分布狀況，如 NAC Chart(Notice of Airport Capacity Chart, 機場容量警示表)供航空公司參考，如為可提供之時間帶，航空公司確定有需求後，再正式以電子郵件提出，如為無法提供之時間帶，則由協調人記錄航空公司需求並列入等候名單，如有他航歸還時間帶，會依序通知。本次會議期間與協調人預約洽談時間帶之航空公司如表5。

表5 SC155會議期間航空公司預約協調人洽談時間帶

時段	預約航空公司			
	11月19日	11月20日	11月21日	11月22日
上午	廈門航空 MF 土耳其航空(客運) TK 台虎航空 IT 日本航空(貨運) JL 泰越捷航空 VZ 菲律賓航空 PR 泰國航空 TG 可依航空 RF 香港航空 HX 菲亞洲航空 Z2 德威航空 TW 易斯達航空 ZE 日本航空(客運) JL 越洋航空 NU	澳門航空 NX 春秋航空 9C 酷航 TR 宿霧太平洋航空 5J 香港快運航空 UO 濟州航空 7C 聯邦快遞 FX 卡利塔航空 K4 亞特拉斯航空 5Y 達美航空 DL 阿聯酋航空(貨運) EK 華民航空 LD	星宇航空 JX 阿聯酋航空(客運) EK 天馬航空 BC 日本航空(貨運) JL 海南航空 HU 四川航空 3U 國泰航空(客運) CX 台虎航空 IT 吉祥航空 HO 荷蘭航空 KL	系統商會議 聯合航空 UA

下午	全亞洲航空 D7 馬亞洲航空 AK 捷星航空 JQ 真航空 LJ 南方航空 CZ 英國航空 BA 馬丁航空 MP 日本貨物航空 KZ 越南航空 VN 樂桃航空 MM 普萊米婭航空 YP 亞洲航空 FD 阿提哈德航空 EY	新加坡航空(客運) SQ 全日空 NH 紐西蘭航空 NZ 盧森堡航空 CV 大韓航空 KE 捷星航空 JQ 中國國際航空 CA 大灣區航空 HB 中華航空 CI 韓亞航空 OZ 泰獅航空 SL 馬峇迪航空 OD ZIPAIR 航空 ZG 皇雀航空 DD	順豐航空 O3 聯合航空 UA 土耳其航空(貨運) TK 新加坡航空(貨運) SQ	
----	--	---	--	--

(二)臺北松山機場

臺北松山機場時間帶係由民用航空局協調辦理；航空公司向民用航空局提出申請，由民用航空局洽臺北國際航空站依場站設施容量提供評估意見後，再回復航空公司。本次臺北國際航空站回復 S25季時間帶較為及時，爰民用航空局於時間帶會議前即回復航空公司，且因該機場有航權限制，故會議中僅有日籍、韓籍及大陸籍業者來洽表示已收到回復。

(三)臺中機場

臺中機場時間帶係由民用航空局協調辦理；航空公司向民用航空局提出申請，由民用航空局洽臺中航空站及軍方依場站設施容量提供評估意見後，再綜整回復航空公司。本次會議有較多航空公司詢問臺中機場時間帶之取得方式及是否容易取得，經向其說明該機場為 Level 1機場，一般能滿足使用者需求，無須協調，並向其說明該機場鄰近觀光市場概況，部分公司表示將研議納入未來開航評估，故再提供受理臺中機場時間帶之電子郵件窗口供航空公司提出申請。

參、會議期間之時間帶相關會議

本次時間帶協調會議期間，與時間帶協調單位及航空公司代表有關會議共有3場，包括：國際機場時間帶協調人團體會議（Worldwide Airport Coordinators Group, WWACG）、亞太地區協調人會議（Asia/Pacific Airport Coordinators Association, APACA）及主管會議（Heads of Delegation Meeting, HODM），三場會議重點說明如下：

- 一、 WASB(Worldwide Airport Slot Board, 國際機場時間帶委員會)/WWACG 工作進度
 - (一)連續時間帶最短週數：連續時間帶最短週數原則同意由5週增至7週，並於 S27季生效，僅夏季適用，預計 WASB 確認後，於2025年6月發布機場時間帶協調國際規則(Worldwide Airport Slot Guidelines, WASG)最新版；另修正的規則不適用於已於當地有連續時間帶最短週數規定的市場，如歐盟、英國及澳洲。
 - (二)延長連續時間帶歸還截止日(Series Return Deadline, SRD)提前試行：S24季開始試行 SRD 提前一個月，並延長試行至 W25季，WWACG 將於2025年3月決定是否再延長。
 - (三)全球協調人問卷調查：IATA 將對協調人的服務進行不具名問卷調查，因問卷草稿太簡要導致會出現不同的理解，WWACG 已反映草稿不夠清楚的部分待 IATA 修改。
 - (四)WWACG 現況：WWACG 遷移至瑞士日內瓦仍在進行中，目前有律師協助各項申請與核准的程序。新 WWACG 網站已上架，請各成員協助更新網站資訊，更新後網站仍保有原來資料。
 - (五)JNUS(Justified Non-Utilization of Slots,合理不使用時間帶)案例建議指南：為統一 JNUS 案例，WWACG 草擬案例建議指南，以協助協調人應用，協調人收到草案可再提出意見。

二、 區域資訊分享

- (一)美洲：美國芝加哥機場將於 S25季進行滑行道工程，紐華克機場於2025年4月至6月期間因跑道工程將關閉60天；巴西薩爾加多費柳機場2024年5月因淹水而關閉修復，已於10月恢復營運。
- (二)歐洲：歐盟仍在進行時間帶規則修訂，目前待新議會重啟審查。
- (三)非洲/中東：南非開普敦機場容量已飽和，將於下屆時間帶協調委員會會議討論，並希能由其交通部協助改善。
- (四)亞太：澳洲雪梨機場修訂時間帶法案已長達4年，目前於國會待審核；日本因有地勤人力與航空燃油短缺，W24季仍給予時間帶使用率豁免。

三、 航空公司時間帶管理品質：主席表示疫後發現有部分亞洲航空公司時間帶管理品質下降，有不按時歸還時間帶、誤刪時間帶或錯誤格式等情形。

四、 時間帶協調行事曆

W24、S25及W25季時間帶協調行事曆如表6，S25及W25季連續時間帶歸還期限(SRD)提前試行一個月，分別為2024年12月15日及2025年7月15日。

五、 未來時間帶協調會議日期及地點：自 SC156起，時間帶會議均改為3日，未來時間帶會議日期與地點如下：

- (一)SC156:2025年6月17至19日於加拿大溫哥華。
- (二)SC157:2025年11月18至20日於葡萄牙里斯本。
- (三)SC158:2026年6月9至11日或6月16至18日於亞太。
- (四)SC159:2026年11月17至19日於非洲或中東。
- (五)SC160:2027年6月8至10日或6月15至17日於歐洲/美洲。
- (六)SC161:2027年11月16至18日於美洲/歐洲。

表6 時間帶協調行事曆

CALENDAR OF COORDINATION ACTIVITIES

ACTIVITY	NW24/25 SC/154	NS25 SC/155	NW25/26 SC/156
SHL Deadline	15-Apr-24	16-Sep-24	21-Apr-25
Agreed Historics Deadline	02-May-24	03-Oct-24	08-May-25
Confirmation of final coordination parameters and details of available capacity	No later than 02-May-24	No later than 03-Oct-24	No later than 08-May-25
Initial Submission Deadline	09-May-24	10-Oct-24	15-May-25
SC Event Platform Customization	22-May-24	30-Oct-24	28-May-25
SC Event Platform calendar opened to coordinators to request meetings with airlines	28-May-24	05-Nov-24	03-Jun-25
SAL Deadline	No later than 30-May-24	No later than 07-Nov-24	No later than 05-Jun-25
SC Event Platform calendar opened to airlines to request meetings with coordinators	03-Jun-24	11-Nov-24	09-Jun-25
IATA Slot Conference	11-13 Jun 24	19-22 Nov 24	17-19 Jun 25
Series Return Deadline	15-Jul-24 *	15-Dec-24 *	15-Jul-25*
Historics Baseline Date	31-Aug-24	31-Jan-25	31-Aug-25
Start Of Season	27-Oct-24	30-Mar-25	26-Oct-25

*Trial for NW24/25, S25, NW25/26 seasons

肆、會議期間之其他講座

會議期間，除與時間帶相關之會議外，亦舉辦各類講座，介紹國際間最新航空訊息，與會人員均可自由參加，以下就會議期間所參與講座內容進行說明：

一、 中國時間帶最新考核政策資訊

- (一)S25季的時間帶考核政策與 W24季相同。

- (二)對於航空公司 S25整季因不可抗力因素未能飛航之航班，航空公司於一定時間主動提交交回時間帶之申請，同時提交公司授權人簽字或蓋章的不可抗力原因說明，經時刻管理部門給予確認回復，則可保留原歷史時間帶；如之後需恢復所交回之時間帶，至少須於執行日前8週提交申請並備註「恢復原歷史時刻」，整季主動交回之時間帶具有優先恢復權。
- (三)對於外國及港澳臺航空公司豁免時間帶考核方式係依互惠對等原則。
- (四)以上資訊確定後，將於外航交流群中以中、英文公布。

二、 印度機場時間帶協調之介紹

- (一)印度機場管理局(Airports Authority of India, AAI)為交通部(Ministry of Civil Aviation Govt.)轄下單位，負責機場之設立、升級、維護及管理，機場時間帶協調係由 AAI 裡的時間帶分配團隊(Slot Allocation Team)負責。
- (二)印度共有38個營運國際航線機場、95個營運國內航線機場，其中僅有2個機場為 Level 3機場，包含加爾各答(Kolkata)及清奈(Chennai)機場；2個 Level 2機場，包含科澤科德(Calicut)及果阿(Goa)機場；其餘皆為 Level 1機場。
- (三)國際航班時間帶協調方式：先行確認航空公司歷史時間帶，再於機場容量內給予新申請之時間帶，並於時間帶會議進行最後確認，會議後之剩餘時間帶再分給新進航空公司及現有航空公司新增航班。
- (四)國內航班時間帶協調方式：每年2月及9月分別辦理夏季及冬季之時間帶分配，由 AAI 召集航空公司、機場及由民航局主持會議討論，協調重點為國際航班時間帶分配後再優化國內線班表。

三、 泰國曼谷蘇凡納布機場(BKK)啟用第三跑道之概況

- (一)蘇凡納布機場為泰國境內最繁忙的機場，近期於2024年11月開始啟用第3條跑道，該跑道位於蘇凡納布機場的西側，與現有2條跑道呈大致平行。

該機場計畫第3跑道啟用後逐步增加整體容量，由原本2條跑道每小時68架次，於2024年12月提升至每小時75架次，2025年2月提升至每小時85架次，最終於2025年9月提升至94架次。

- (二)蘇凡納布機場3條跑道系統的飛航管理運作係採同時獨立平行運作 (Simultaneous Independent Parallel Operation)，其中新啟用的第3跑道與第1跑道互相搭配，第3跑道(02L/20R，長4,000公尺，寬60公尺)主要供進場使用，採導航性能進場(Required Navigation Performance Approach, RNP Approach)，目前起降架次數佔整體系統16%，第1跑道(02R/20L，長3,700公尺，寬60公尺)主要供離場使用，採儀器降落系統進場(Instrument Landing System Approach, ILS Approach)，目前起降架次數佔整體系統40%，至於第2跑道(01/19，長4,000公尺，寬60公尺)供進場及離場使用，採儀器降落系統進場，目前起降架次數佔整體系統44%。

四、新加坡樟宜機場未來之開創及發展

- (一)樟宜機場於疫後客運量穩定回升，2024年2月指標性的超過疫情前同期客運量，目前共有79個航空公司飛航，直航148個城市，每週客運航班超過6,500架次，近來仍持續新增航點及航空公司，如加拿大航空、山東航空、天津航空、樂桃航空及 Air Japan 等。

- (二)與鄰近地區比較：

1. 以亞洲國際線旅次量來看，樟宜機場為第2大機場，僅次於仁川機場，第3至第5名，分別為香港、曼谷(蘇凡納布)及桃園機場。
2. 樟宜機場主要前10大市場為中國、印尼、馬來西亞、澳洲、泰國、印度、日本、菲律賓、越南及香港，前10大航點為吉隆坡、曼谷、雅加達、峇厘島、馬尼拉、香港、東京、上海、首爾及臺北；其中以中國及印度之航點數最多，中國有29個航點，印度目前有17個航點，預期會再增加6個航點。

3. 東南亞最繁忙之10條國際航線，新加坡航線占了7條；另飛航澳洲的國際航線，前10名有4條航線為新加坡，依序為墨爾本，雪梨、伯斯及布里斯本，較紐西蘭為多。
4. 樟宜機場為東南亞及西南太平洋的主要轉機機場，主要地區間之交通，藉由該機場轉機占比如表7及表8。

表7 西南太平洋與其他區域間交通，藉由樟宜機場轉機占比

西南太平洋與其他區域間交通，藉由樟宜機場轉機占比	2019年	2023年11月至2024年10月
北美	6%	25%
北亞	54%	65%
南亞	41%	44%
歐洲	16%	17%

表8 東南亞與其他區域間交通，藉由樟宜機場轉機占比

東南亞與其他區域間交通，藉由樟宜機場轉機占比	2019年	2023年11月至2024年10月
西南太平洋	40%	43%
北亞	13%	19%
南亞	15%	20%
北美	3%	6%
歐洲	8%	8%

(三)樟宜機場近年建設

1. 第二航廈重新整建後，於2023年11月1日重新開幕，報到大廳整體設計以自助報到為主、人工為輔，自動報到及自助託運行李機超過100個，處理能量較整建前增加22%以上。
2. 除4座航廈共有320間商店及160間餐廳外，航廈旁的星耀樟宜(Jewel Changi Airport)於2019年1月開幕，裡面有250間的商店、餐廳占5萬3,600平方公尺，花園及景點占2萬1,000平方公尺，機場相關設施占1萬9,400平方公尺(包含自助報到機、行李置放處及退

稅櫃檯)，還有一間飯店。

3. 國際連鎖英迪格飯店(Indigo)預計於2025年於第二航廈開幕。
4. 機場仍持續加強相關設施及擴充，以符合持續增加的空運需求，預計於2025年開始興建第5航廈。

(四)新加坡可以陸運及海運方式到達鄰近馬來西亞樂高樂園、迪沙魯(Desaru)及印尼民丹島、巴淡島，可吸引非以新加坡為目的之旅客。

(五)迪士尼郵輪探險號(Adventure)自2025年起以新加坡為母港5年，這是第一艘以亞洲為母港的迪士尼郵輪，可增加空海聯營(Fly-Cruise)的旅客量，目前規劃每週2航次，分為3晚及4晚之航行，該郵輪可載運6,700個旅客及2,500個服務人員，預期將創造更多來新加坡之旅客。

伍、心得與建議

本次參與時間帶協調會議，除了解協調人辦理桃園及高雄機場之業務情形，並透過參加會議、講座及與航空公司交流，了解國際間最新概況及航空公司來臺之需求，相關心得與建議說明如下：

- 一、 桃園國際機場時間帶較難取得，會議期間有部分航空公司詢問該機場第三航廈及第三跑道進度，希機場建設能儘快完工，容量增加後，方能較易取得時間帶，部分航空公司另考量臺中市的蓬勃發展，評估改飛航臺中機場。臺中市近年來成為許多企業和觀光的重要都市，隨著商業及觀光旅次增加，其國際運輸需求預期將持續增加，加上桃園國際機場第三航廈及第三跑道工程尚未完成、高雄機場將開始擴建機場等外溢需求，預期會有更多航空公司投入經營臺中國際航線，或現有來臺營運之航空公司新增臺中航線。
- 二、 本次時間帶會議展覽會場有許多機場參展，尤其以歐洲非第一線機場最多，其希能藉由參展吸引新航空公司於該機場營運，另日本名古屋機場在攤位佈置上最為亮眼，除了藉由鳥瞰圖呈現機場基礎設施及聯外交通

等扼要資訊外，在觀光方面分成春夏秋冬4季列舉亮點並介紹當地飲食文化。我國以桃園國際機場為主要對外機場，建議桃園機場公司可於第三航廈及第三跑道等重大工程完成前參展，除提高我國曝光率外，亦可爭取更多外籍航空公司於工程完成後飛航我國。

- 三、新加坡樟宜機場作為亞洲地區主要樞紐機場之一，連接全球約50個國家，每週超過7,000架次的航班，近期並持續規劃拓展東南亞如越南富國島、印尼巴東，以及印度中部區域的印多爾、南部區域的科澤科德等潛力航點。在如此繁忙的樞紐機場裡，該機場透過設置大量的植栽花卉，以及佈置主題設施，讓交通場站跳脫忙碌及充斥著商業氣息的傳統印象，以2023年改建完成的第二航廈為例，入境大廳設有室內蘭花造景庭園，出境大廳則有擬真的巨型數位瀑布，使旅客於航廈內即可沉浸式體驗「花園城市」寧靜、放鬆的魅力，上述融入自然要素、綠美化及環境永續的理念，是未來我國機場在硬體設施方面可值得借鏡之處。
- 四、新加坡樟宜機場為國際評比前幾名機場之一，候機環境、設施、商店豐富，提供長轉機時間旅客免費新加坡之旅，近日更與日本三麗鷗(如凱蒂貓 Hello Kitty 等)合作主題嘉年華等，提供優質服務以吸引各國旅客到新加坡轉機，另該機場對於硬體設施亦持續規劃及建設，如之前各航廈逐步擴改建，及2025年開始進行第五航廈工程，以持續提供足夠的機場容量供航空公司使用，可作為我國國際機場長期建設規劃之參考。
- 五、新加坡為旅遊大國，除舉辦商展外，亦積極吸引觀光客，近期最知名為亞洲首航迪士尼郵輪將自2025年起以新加坡為母港5年，已掀起一陣新加坡熱，其 Fly-Cruise 旅遊方式，將創造更多新加坡旅客，查我國觀光署訂有推動來臺空海聯營旅遊獎助要點，疫後我國郵輪行程也快速復甦，若有再更具指標性的郵輪來台，將會引起一陣業界及國內外之旋風。



圖1 時間帶協調會場



圖2 APACA 會議



圖3 時間帶協調會議之其他講座

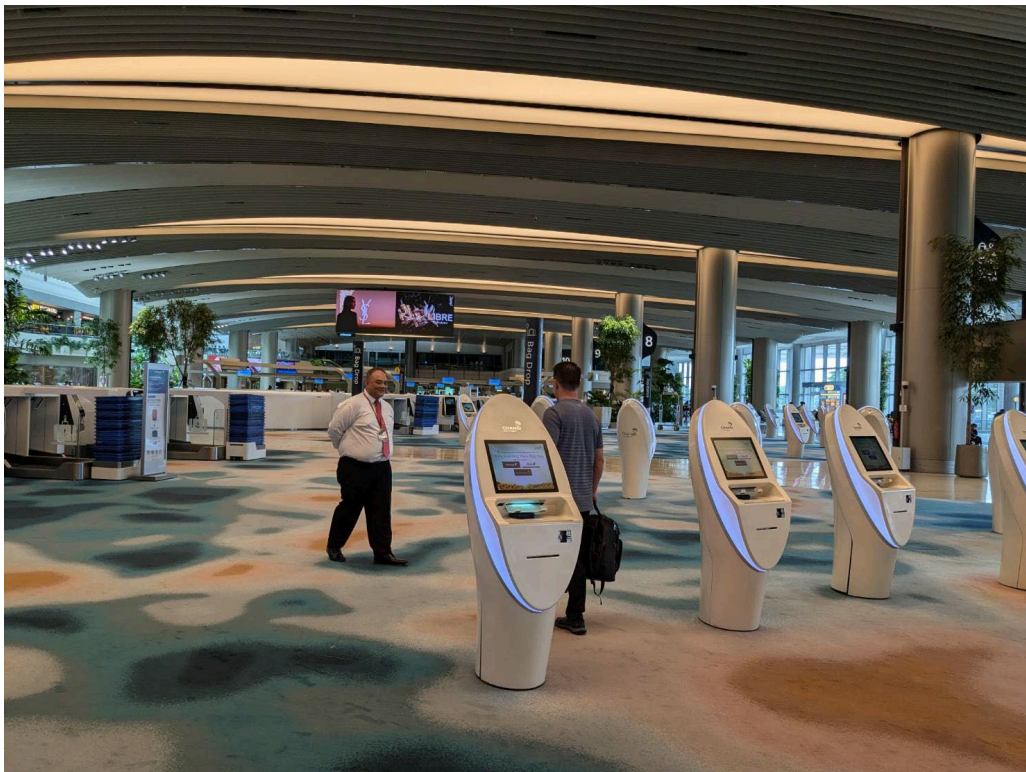


圖4 新加坡樟宜機場第二航廈自助報到機(非設置一般島櫃)



圖5 名古屋機場攤位

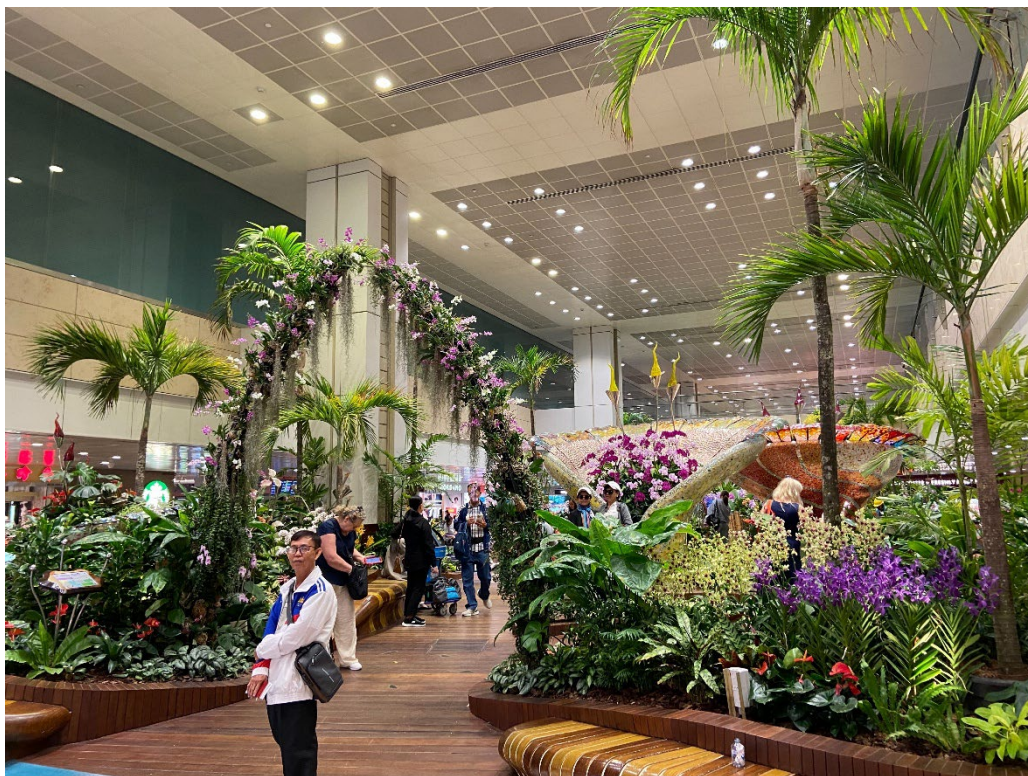


圖6 新加坡樟宜機場第二航廈主題花園



圖7 新加坡樟宜機場第二航廈數位瀑布



圖8 新加坡樟宜機場與三麗鷗合作



SC155 Pre-Conference Introduction

The 155th Slot Conference will take place 19 to 22 November 2024 at the Marina Bay Sands. The 155th Slot Conference is a forum for the optimization of the allocation and management of airport slots for the Northern Summer Season, 30 March 2025 - 25 October 2025. Delegates are encouraged to note the [Calendar of Coordination Activities](#) (pdf) deadline dates for this period.

The event dates

Onsite Registration opens	Mon	18 November 2024	08:00 - 18:00
Conference times*	Tue	19 November 2024	07:30 - 18:00
	Wed – Fri	20 - 22 November 2024	08:00 - 18:00
Head Delegate Airline Only Meeting (HOD-A)	Tue	19 November 2024	08:30 - 09:30
Head Delegate Meeting (HOD-M)	Thu	21 November 2024	14:00 - 15:00

* Main conference workrooms will be accessible from 07:30 Tue and 08:00 Wed – Friday

Online Accreditation & Registration

In accordance with [10.12.5 of the Worldwide Airport Slot Guidelines \(WASG\)](#) accreditation of Head Delegates and their staff attending the Slot Conference is mandatory. New delegates must be accredited by their Head Delegate using the [Online Accreditation System \(OAS\)](#). For more information, please visit the [OAS help section](#).

Newly accredited delegates will receive an invitation to register for the Slot Conference directly from the registration team iatasc@gl-events.com (within 48 hours of accreditation, Mon – Fri). Please contact the registration team directly if you are accredited and have not yet received your invitation.

Conference registration, hotel reservation, requesting letters in support of visa applications and payment is completed in one online registration process. [Please see registration and our website if you require more information](#) on any of these sections.

Invitations to register will be sent out directly to all accredited delegates early July 2024. **Delegates registered by 2 September 2024 will be charged 150 USD registration fee per delegate (please note that Singapore residents qualify for 9% GST local taxes). We encourage you to make your hotel reservations as soon as possible, as reservations and changes will be accepted on a space available basis with no guarantee the conference rates will apply after 18 October 2024. Lastly, please make sure you apply for your visa at your earliest convenience to avoid disappointment.** Please be advised delegates registering after 30 October 2024 will incur 50 USD late processing fees for letters of support for visa applications and access to the meeting event platform will be delayed.

The IATA Slots team look forward to seeing you in Singapore!

WWACG General Assembly 10



AGENDA

Date: Monday, November 18th, 2024, 15:30 – 17:30
Place: Singapore, Marina Bay Sands Convention Centre,
 Orchid 4211-4212

1. Welcome and appointment of the meeting secretary.	PP
2. Notes WWACG GA 09 BOG JUN 24	PP
3. Industry Matters: WASB <ul style="list-style-type: none"> ○ WASB General Information ○ WASB Working Group Updates Geographic Updates <ul style="list-style-type: none"> ● Americas ● Europe ● Africa ● Asia/Pacific 	RM PL RM HM/RC HK
4. WWACG Matters <ul style="list-style-type: none"> ● Update on New Organisation ● Website Update and Demo ● Financial Matters 	RM DH HT
5. Information from Members & Partners	ALL
6. Any Other Business <ul style="list-style-type: none"> a) Slot Conference Locations and Costs b) Coordinator Survey by IATA c) Calendar of Coordination Activities Dates d) Adoption of New Entrant Rule 	IATA IATA PP PP
7. Date/time and place of next meeting: Vancouver Convention Centre, 16 th June 15:30- 17:30	PP

RM: Rene Maysokolua
 PP: Petra Popovac
 DH: Didier Hocq
 HK: Hirohiko Kawakatsu
 PL: Paul Lark
 RC: Richard Cann
 HT: Hugo Thomassen
 HM: Hluke Maleyana

Asia/Pacific Airport Coordinators Association (APACA)

28th Meeting of APACA

17:00 - 18:00

19 November (Tuesday), 2024

Room Orchid 4211-4212

Marina Bay Sands Convention Center

Singapore

AGENDA

- 1. Approval of the minutes of the 27th meeting held on 11 June 2024**
- 2. WWACG Updates**
- 3. WWACG/WASB Activities**
- 4. Any Other Business**
 - a) Slot Conference Venues**
 - b) Quality of slot management by airlines**
 - c) JNUS application related to aircraft availability**

Asia/Pacific Airport Coordinators Association (APACA)

DRAFT

**Minutes of 27th Meeting of APACA
11 June (Tuesday), 2024
Floor 3, Room HI
ÁGORA BOGOTÁ Convention Center
Bogotá, Colombia**

1. Administration

The twenty-seventh general assembly meeting of APACA was held at Floor 3, Room HI of ÁGORA BOGOTÁ Convention Center from 17:00 to 18:00 on 11 June (Tuesday) 2024 at the occasion of IATA 154th Slot Conference, in Bogota, Colombia. The Chair person, Petra Popovac (ACA - Airport Coordination Australia) welcomed the participants and thanked them for attending the twenty-seventh meeting of APACA under the Worldwide Airport Coordinators Group (WWACG).



The meeting was progressed according to the agenda items shown in Appendix 1. The number of participants was 29, representing 11 economies and 16 organizations. The list of participants is shown on the last page.

2. Agenda Item 1: Approval of the Minutes of 26th meeting held on 14 November 2023

The Draft Minutes of the 26th General Assembly meeting of APACA, which was held on 14 November 2023, Appendix 2, was approved with one change in the participants list.

3. Agenda Item 2: Election Results (APACA)

The process and the results of APACA Election 2024 were presented using the material Appendix 3.

Circulation of Call for Election was on April 2nd, this year. The deadline of nominations was May 9th, and the Election Result was announced on May 13th. There was one nominee for Chair, and two nominees for two seats of Vice-chair of APACA. Thus, no ballot was required.

The Election Result of APACA			
Economy	Name	Organization	Position
Australia	Petra Popovac	Airport Coordination Australia (ACA)	Chair
India	Swati Vivek Kumar	Delhi International Airport Limited (DIAL)	Vice-chair
Japan	Hirohiko Kawakatsu	Japan Schedule Coordination (JSC)	Vice-chair

(Note) Mr. Kawakatsu will serve as a secretariat of the Association.
Term of Office: June 2024 to June 2026

Petra Popovac continues Chair, and Hirohiko Kawakatsu (JSC – Japan Schedule-Coordination) also continues Vice-Chair and the role of secretariat of the APACA. Swati Vivek Kumar (Delhi International Airport Ltd) has been newly elected as Vice-

Chair and was welcomed to join the Board. The term of office (service) is next two years, until June 2026.

4. Agenda Item 3: WWACG Updates

The Chair briefly provided an update of WWACG. The new organization of WWACG in Switzerland has been almost set up, whose operating costs are lower than the one in Montreal. Development of the new WWACG website along with EUACA is underway. The presentation of the website was made using the newly launched EUACA website, which is similar to the WWACG website but with different colors.



To keep the WWACG functions, paying annual fee of 100EURO is greatly appreciated.

5. Agenda Item 4: WWACG/WASB Activities

The Chair gave a very short update of the recent WASB activities. The ASWG 8 and ASWG 9 have been suspended as the WASB is trying to find the way forward of ASWG 7, which has been discussing changing the minimum series length from five to ten. The analysis done in ASWG 7 shows that increasing MSL provides big benefits. Yesterday discussion was made for seven hours but no agreement was reached. A good update will be given at the next meeting in Singapore.

The Chair invited the participants to share information/comments/questions about the WWACG, Conference, WASG and others. The participants shared their experiences and information of rule changes and JNUS application etc. in each country/economy.

Sydney: Currently the old WSG is still applied, and the local rule reforms including adopting Chapter 9 and adopting the New Entrant rule from five to seven are now proposed by the government. It will take eighteen months or more to complete the reform process.

Japan: The problem of GHA resources shortage has not been resolved yet. For S24, U/L waivers are applied to cancellations due to GHA resource shortages, as well as Russian airspace restrictions and P&W engines issue. Furthermore, some airlines could not increase the number of flights due to the shortage of jet fuel supply. JCAB may consider U/L waivers for this situation in S24. They may make any announcement in August. For W24 U/L waiver, the JNUS related to the Russian airspace restriction may not be applied as about two and a half years have passed.

Taiwan: JNUS waiver is applied to three types of flights, which are Taiwan and China flights, engines problems and GHA shortage issue of Japan flights.

Manila: JNUS is applied to the engine issues.

Delhi: JNUS waiver for W24 is under discussion.

Hong Kong: JNUS is applied to the airspace closure and China routes.

Thailand: JNUS is applied to P&W engine problems, unstable situation like in Myanmar, slow recovery markets of China routes. Regarding the P&W engines,

technical issues present. Some airlines have difficulties to show the evidence, as they are confidential documents.

6. Agenda Item 5: Any Other Business

(1) Restriction of access to APACA website “Minutes” section

The background of the change to APACA website access restriction and the related proposal were presented by Kawakatsu using the material Appendix 4. The introduction of access restriction to “Minutes” section was agreed by the participants. The ID/PW is common to all APACA members, and after the modification work of the website is completed, the ID/PW will be shared with APACA members by e-mails.

Members are also encouraged to update their database.



At the closing of the meeting, the Chair expressed her appreciation for attending this meeting, and reminded the Asian Tea Gathering hosted by JSC at the lunch time on Thursday.

The list of participants of APACA/27

No	Economy	No	Member Organization
1	Australia	1	Airport Coordination Australia (ACA)
2	Taipei	2	Airport Coordination Taipei
3	Hong Kong	3	HKG Schedule Coordination
4	India	4	Airport Authority of India (AAI)
		5	Bangalore International Airport Ltd. (BLR)
		6	Delhi International Airport PVT Ltd. (DEL)
		7	GMR Hyderabad International Airport Ltd (HYD)
		8	GMR Goa International Airport Ltd (GOX)
5	Japan	9	Japan Schedule Coordination (JSC)
6	Korea	10	Incheon Airport Slot Coordination (IASC)
		11	Korea Schedule Coordination (KSC)
7	Malaysia	12	National Slot Coordination Malaysia (NSCM)
8	New Zealand	13	ACL International
9	Singapore	14	Changi Slot Coordination (CSC)
10	Thailand	15	Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)
11	Viet Nam	16	Civil Aviation Authority of Viet Nam (CAAV)

Asia/Pacific Airport Coordinators Association (APACA)

DRAFT

Minutes of 28th Meeting of APACA

19 November (Tuesday), 2024

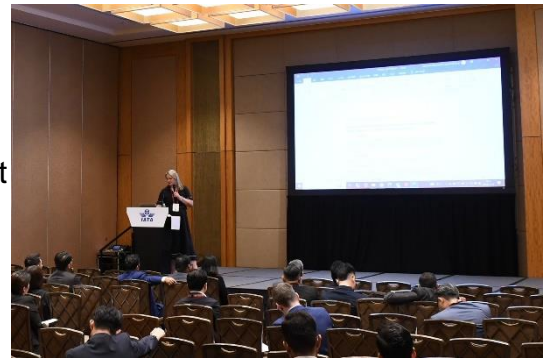
Room Orchid 4311-4312

Marina Bay Sands - Sands Expo & Convention Centre

Singapore

1. Administration

The twenty-eighth general assembly meeting of APACA was held at Room Orchid 4311-4312 of Marina Bay Sands - Sands Expo & Convention Centre from 17:00 to 18:00 on 19 November (Tuesday) 2024 at the occasion of IATA 155th Slot Conference, in Singapore. The Chair person, Petra Popovac (ACA - Airport Coordination Australia) welcomed the participants and thanked them for attending the twenty-eighth meeting of APACA under the Worldwide Airport Coordinators Group (WWACG).



The meeting was progressed according to the agenda items shown in Appendix 1. The number of participants was 32, representing 13 economies and 17 organizations. The list of participants is shown on the last page.

2. Agenda Item 1: Approval of the Minutes of 27th meeting held on 11 June 2024

The Draft Minutes of the 27th General Assembly meeting of APACA, which was held on 11 June 2024, Appendix 2, was approved without change.

3. Agenda Item 2: WWACG Updates

The Chair gave a brief update on WWACG activities.

- WWACG website

The WWACG website has been newly launched, and the participants are requested to login the website and update their member information.

The Chair expressed her gratitude to Yumi, JSC, for her contribution to the development of the website.

- WWACG annual fee

Hugo, the new treasurer of WWACG, will send you the emails with WWACG articles and information after the slot conference and ask you to pay your annual fees. As WWACG need funds to continue its functions, it would be grateful if you see it and pay the fees and voluntary contributions.



- IATA survey of coordinators

The IATA will be conducting a survey on coordinators' level of service. A rough outline of the contents of the draft questionnaire was presented. The Chair has provided feedback on the draft to IATA, and would appreciate it if they could revise the draft to clarify the questionnaire.

- JNUS

A brief explanation was given about the draft WWACG paper on JNUS, which has been drafted to harmonize the application of JNUS by coordinators. The draft paper provides examples of cases which should and should not be considered as JNUS. This draft will be circulated to coordinators for feedback.

6. Cases which should not be considered as justified non-utilisation of slots^{4,2}	
6.1.	Cancellations due to public holidays unless the holiday is declared post SRD resulting in the closure or partial closure of an airport. ^{4,2}
6.2.	On-the-day technical/mechanical cancellations within the airline's control (e.g. one-time repairs/ AOG). ^{4,2}
6.3.	Commercial cancellations within the airline's discretion. ^{4,2}
6.4.	Cancellations to avoid infringements of curfew/night curfew restrictions. ^{4,2}
6.5.	Late delivery of aircraft. ^{4,2}
6.6.	Air Bridge breakdown. ^{4,2}
6.7.	Lack of parking stands. ^{4,2}
6.8.	Lack of operational crew. ^{4,2}
6.9.	Lack of standby aircraft. ^{4,2}
6.10.	Late return of aircraft from maintenance or ATC slot restrictions. ^{4,2}
6.11.	Infeasible schedules. ^{4,2}
6.12.	Religious festivals such as Ramadan, Easter, Christmas, etc. ^{4,2}
6.13.	Tour operators ceasing trading. ^{4,2}
6.14.	Tour operators' hotels not being ready. ^{4,2}

One participant commented some

airlines request that JNUS be applied to cancellations due to late delivery of aircraft (item 6.5). The Chair responded that it would be considered on a case-by-case basis depending on each situation. Other comments/questions were also shared. The Chair asked for feedback when the draft is circulated.

- Early SRD trial

The Chair asked the attendees to participate in the early SRD trial. It is very important for coordinators to re-allocate the returned slots to other airlines on the waiting lists as soon as possible. The WASB will evaluate whether this trial works or not in March.

4. Agenda Item 3: WWACG/WASB Activities

The Chair gave a very short update on recent WASB activities.

- Minimum Series Length (MSL)

After two and a half years of discussion, WASB has agreed to increase the Minimum Series Length from five weeks to seven weeks for summer seasons only, and the change will be effective for the NS27 season.

- New WG

A new working group will be established to discuss slot allocation priorities in the remaining twelve months of the term. If interested in joining this new WG, please contact the Chair.

- Revised NE rule

The Chair asked if there are any coordinators who have newly applied the revised New-Entrant rule. The situation was the same as at the last conference.

5. Agenda Item 4: Any Other Business

a) Slot Conference Venues

The Chair pointed out the issue of the cost of participating Slot Conference which has become very expensive since the COVID. The IATA made presentation about the situation how they are challenging to select suitable venues at the WWACG Plenary meeting on Monday. The



participants shared their views on this issue and the current situation of the next Slot Conference venue in Asia.

b) Quality of slot management by airlines

This item was proposed by the Chair. Some coordinators feel that the quality of management of slots request has been decreasing since the COVID. Some airlines cancel lots of slots just after HBD. The participants shared their experiences on this issue.

c) JNUS application related to aircraft availability

This item was proposed by Changi Slot Coordination, as the number of requests for JNUS application on this issue has increased, and consistent response is very important. The participants shared the information on how each coordinator is dealing with this issue, such as cancelations due to P&W engine issues, Boeing/Airbus aircraft delivery delay, B737Max, IATA guidance on these issues, etc. Coordinators are addressing these issues on a case-by-case basis, checking the supporting documents where necessary. This topic is also covered by the previous JNUS discussion.

d) Others

There were questions from a participant about the WWACG annual fee and membership. Although the bank transfer fee is not cheap, WWACG Board reached the decision that the best option for paying fee is by bank transfer instead of paying by cash at the conference like before the COVID. The Chair explained the difference between member and partner membership. Members need to be classified as independent coordinators, independent from airports and airlines, though the fee is the same. Partners are encouraged to pay the fee on a voluntary basis. The WWACG Board now considers about changing this definition.

All coordinators/facilitators are welcome to attend the WWACG Plenary meeting even if the invitation email is not reached.

At the closing of the meeting, the Chair expressed her appreciation for attending this meeting and reminded the Asian Tea Gathering hosted by Changi Airport Slot Coordination (CSC) at the lunch time on Thursday with a great appreciation.

The list of participants of APACA/28

No	Economy	No	Member Organization
1	Australia	1	Airport Coordination Australia (ACA)
2	Cambodia	2	State Secretariat of Civil Aviation Cambodia
3	Taipei	3	Airport Coordination Taipei
4	Hong Kong	4	HKG Schedule Coordination
5	India	5	Airport Authority of India (AAI)
		6	Bangalore International Airport Ltd. (BLR)
		7	Delhi International Airport PVT Ltd. (DEL)
		8	GMR Hyderabad International Airport Ltd (HYD)
		9	GMR Goq International Airport Ltd (GOX)
6	Indonesia	10	Indonesia Airport Slot Management (IASM)
7	Japan	11	Japan Schedule Coordination (JSC)
8	Korea	12	Incheon Airport Slot Coordination (IASC)
9	Malaysia	13	National Slot Coordination Malaysia (NSCM)
10	New Zealand	14	ACL International
11	Pakistan	15	Civil Aviation Authority of Pakistan (CAAP)
12	Singapore	16	Changi Slot Coordination (CSC)
13	Thailand	17	Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

A Typical Week in S25 (SAL)
Period 30Mar 2025 - 25Oct 2025
City Taipei
Airport code TPE

Time HOUR :UTC	Runway Arrival							Runway Departure							Runway Total							
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	
0000-0059									C		C	C		C								
0100-0159								X	X	X	X	C	X	C							C	
0200-0259															X	X	X	X	X	X	X	X
0300-0359																	X	C	C	C	X	
0400-0459					C											C		X	X			X
0500-0559															X	X	X	X	X	X	X	X
0600-0659									X		C	X	C	C	X	X	X	X	X	X	X	X
0700-0759							C								X	X	X	X	X	X	X	X
0800-0859															X	X	X	X	X	X	X	X
0900-0959		C		C			C								X	X	X	X	X	X	X	X
1000-1059	C	C	C		C										X	X	X	X	X	X	X	X
1100-1159															X	X	X	X	X	X	X	X
1200-1259		C	C		C											X						
1300-1359	C		X	C	C	C	C									C	X			C	C	
1400-1459	C	C		C	C	C																
1500-1559									C		C											
1600-1659																						
1700-1759																						
1800-1859																						
1900-1959																						
2000-2059																						
2100-2159															C		X			X		
2200-2259																						
2300-2359																						

Capacity Parameter

Runway Arr = 30/hr;
 Dep = 30/hr (02:00~21:55); 33/hr (22:00~01:55);
 Total = 50/hr (00:00~16:55, 22:30~23:55); 30/hr (17:00~22:25)
 95/2hrs (00:00~01:55, 04:00~23:55); 80/2hr (02:00~03:55);
 * Single runway operation 17:00~22:25

Daily Movement Limit 850

- Full**

X

 Not available
- | |
|--|
| |
|--|

 Daily movement limit reached
- Close to full**

C

 1~2 available
- None of above**

--

A Typical Week in S25 (SAL)
Period 30Mar 2025 - 25Oct 2025
City Taipei
Airport code TPE

Time HOURL:UTC	Passenger Apron							Cargo Apron						
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
0000-0059														
0100-0159														
0200-0259														
0300-0359														
0400-0459														
0500-0559														
0600-0659														
0700-0759							C							
0800-0859														
0900-0959														
1000-1059														
1100-1159														
1200-1259														
1300-1359										C				
1400-1459				C						C		C		
1500-1559														
1600-1659														
1700-1759														
1800-1859														
1900-1959														
2000-2059														
2100-2159	C				C						C			
2200-2259	X	X	X	X	X	X	X			C		C		
2300-2359	C			X		C								

Capacity Parameter

Operating Apron Passenger 55 (00:00~15:55, 21:00~23:55); 24 (16:00~20:55),
 Cargo 17 (00:00~15:55, 21:00~23:55); 11 (16:00~20:55),

Ground Time Pax narrow-body aircraft 40 min ~ 120 min
 Pax wide-body aircraft 60 min ~ 180 min
 Cargo ≤ 180 min

- Full Not available
- Close to full 1~2 available
- None of above

A Typical Week in S25 (SAL)
Period 30Mar 2025 - 25Oct 2025
City Taipei
Airport code TPE

Time	Terminal 1														Terminal 2													
	Arrival							Departure							Arrival							Departure						
HOURL:UTC	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
0000-0059								C	C	C		C	C	C								X	X	C	X	X	X	C
0100-0159								C	C	C		C	C	C								X	X	C	X	X	X	C
0200-0259								C	C	C		C	C	C								X	C	C	X	C	X	C
0300-0359																												
0400-0459				C																								
0500-0559				C																								
0600-0659																												
0700-0759															X	C	C	X	C	C	X							
0800-0859															X	X	X	X	X	X	X							
0900-0959	C		C				X								C	X	X	X	X	X	X							
1000-1059	C		C		C		X																					
1100-1159	C		C		C		C																					
1200-1259															C		C	C	C		C							
1300-1359	C		C	C		C									C		C	C	C		C							
1400-1459	C		C	C		C									C			C	C									
1500-1559																												
1600-1659																												
1700-1759																												
1800-1859																												
1900-1959																												
2000-2059																												
2100-2159																												
2200-2259								C																				
2300-2359								C				C	C									X	C	X	X	X	C	X

Capacity Parameter

Terminal 1

Arr 5540 pax/2hr (02:00~14:59); other = no limit
 Dep 8100 pax/3hr (22:00~10:59+1); other = no limit

Terminal 2

Arr 6800 pax/2hr (02:00~14:59); other = no limit
 Dep 10800 pax/3hr (22:00~10:59); other = no limit

- Full Not available
- Close to full Less than 500 pax available
- None of above

A Typical Week in S25 (SAL)
Period 30Mar 2025 - 25Oct 2025
City Kaohsiung
Airport code KHH

Time HOUR :UTC	Terminal Arrival							Terminal Departure							Runway							
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	
0000-0059								C							C							
0100-0159																						
0200-0259																						
0300-0359																						
0400-0459																						
0500-0559				C				C	C	C	C	C	C	C								
0600-0659									C					C								
0700-0759													C									
0800-0859								C	C	C			C		C							
0900-0959																						
1000-1059																						
1100-1159																						
1200-1259																						
1300-1359																						
1400-1459	C	X		C	C		X															
1500-1559																						
1600-1659																						
1700-1759																						
1800-1859																						
1900-1959																						
2000-2059																						
2100-2159																						
2200-2259								C	C	C	X	C	C	C								
2300-2359								X	X	C	X	X	X	X								

Capacity Parameter Terminal Arr 2000 pax/hr
 Dep 1700 pax/hr (22:30~23:59, 0500:06:59)
 1800 pax/hr (00:00~04:59, 07:00~15:59)

Runway Total 20/hr

- Full** X Not available
- Close to full** C less than 300 pax available
- Curfew** 1600~2230
- None of above**

A Typical Week in S25 (SAL)
Period 30Mar 2025 - 25Oct 2025
City Kaohsiung
Airport code KHH

Time HOOR :UTC	Passenger Apron						
	1	2	3	4	5	6	7
0000-0059							
0100-0159							
0200-0259							
0300-0359							
0400-0459							
0500-0559		C					C
0600-0659	C	C	C		X		C
0700-0759	X		C		X		C
0800-0859							
0900-0959							
1000-1059							
1100-1159							
1200-1259							
1300-1359							
1400-1459		C			C		C
1500-1559	C	C		C	C		C
1600-1659							
1700-1759							
1800-1859							
1900-1959							
2000-2059							
2100-2159							
2200-2259							
2300-2359							

Capacity Parameter

Operating Apron Passenger 20

Ground Time Pax aircraft 60 min ~ 180 min

Full Not available

Close to full 1~2 available

Curfew 1600~2230

None of above