

出國報告(出國類別：會議)

參加「APEC SEN領導人會議-在APEC
運輸工作小組(TPTWG)下探討未來方
向」會議報告

服務機關：交通部航港局
姓名職稱：方錦雯、江博緯/專員
派赴國家：韓國
出國期間：112年11月13日至11月18日
報告日期：112年12月21日

摘要

本次會議係疫情後 APEC SEN 首次召開之實體會議，邀集APEC 運輸工作小組(TPTWG)、海運專家小組(MEG)、APEC SEN指導委員會、各專家小組及各成員經濟體，共同討論在APEC運輸工作小組架構下，就重大策略議題、改善APEC運作程序及APEC SEN組織章程(ToR)修正草案等議題進行討論。

我國做為環太平洋之重要經濟體之一，很榮幸受到邀請，期藉由參與本次會議瞭解到未來 APEC 海事教育及培訓領域之發展方向，並與各經濟體海事專家學者交流，汲取經驗，做為我國擬訂船員培訓、管理及發展政策之參考。

目次

內容

摘要.....	1
目次.....	2
圖目次.....	3
表目次.....	3
壹、目的.....	4
貳、過程.....	5
一、 參加人員名單.....	5
二、 行程紀要	5
三、 會議議程	6
四、 會議過程	8
(一) 第 1 日.....	8
(二) 第 2 日	9
(三) 第 3 日.....	10
(四) 第 4 日.....	11
參、 心得與建議.....	13
一、 心得	13
二、 建議	13

圖目次

圖 1 APEC SEN 組織架構圖	4
圖 2 院長Kim Min-jong開幕致詞	8
圖 3 會議現場留影	8
圖 4 會議地點KIMFT教學設施	8
圖 5 會議地點KIMFT教學設施	8
圖 6 林泰誠教主持APEC SEN第一專家小組部分.....	9
圖 7 會議現場擺放APEC SEN出版品	9
圖 8 Dr. Seunghee Choi說明會議資料	10
圖 9 Mai Anh女士主持經費討論會議	10
圖10 Jason Hill主持上午會議	10
圖 11 討論ToR修正草案	10
圖 12 會議現場留影	11
圖 13 晚宴	11
圖 14 會議現場總結討論	11
圖 15 會後院長致贈禮全體合影	11
圖 16 參觀APEC SEN秘書處辦公室	12
圖17 午宴	12

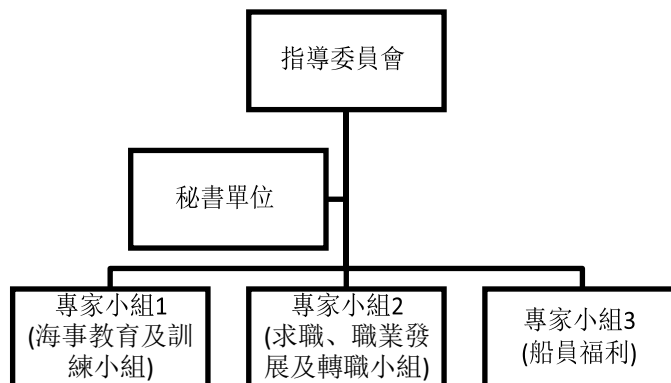
表目次

表 1 中華臺北與會名單.....	5
表2 行程紀要	5
表3 會議議程	6

壹、目的

APEC SEN 組織包含指導委員會 (Steering Council)、專家小組 (Expert Group) 及秘書單位 (Secretary General)，成員皆由 APEC 各經濟體海事主管機關、海事院校及海事相關產業代表組成，APEC SEN 組織架構圖如圖1。

圖 1 APEC SEN 組織架構圖



根據APEC SEN組織章程(ToR)，每年至少召開一次專家小組和指導委員會會議，因此，APEC SEN秘書處邀集APEC 運輸工作小組(TPTWG)、海運專家小組(MEG)、APEC SEN指導委員會、各專家小組及各成員經濟體，在COVID-19疫情後，首次召開實體會議。

依據APEC SEN秘書處規劃之會議目標：

- 一、修訂APEC SEN組織章程(ToR)，確保APEC SEN有效滿足整個APEC 地區海員的需求，同時向APEC海事管理部門通報與APEC 總體目標和目的一致政策變化。
- 二、討論APEC SEN相關計畫的未來方向、資金及這些計畫與APEC運輸工作小組的協調。
- 三、透過解決關鍵問題，加強APEC成員經濟體之間的合作與溝通，例如：為APEC SEN計畫的策略規劃和執行制定備忘錄(MOU)、在APEC的指導下確保APEC TPTWG的優先事項、智慧財產權、職務任期等。
- 四、在會議結束時對討論的事項進行全面回顧，確保所有與會者之共識。

期藉由參與本次會議瞭解未來 APEC 海事教育及培訓領域之發展方向，並與各經濟體海事專家學者交流，汲取經驗，做為我國擬訂船員培訓、管理及發展政策之參考。

貳、過程

本次出國行程，自112年11月13日於桃園國際機場出發，同日晚間抵達韓國釜山後，停留當地參與會議並配合班機時間至11月18日上午返國，共計6日，參與人員、行程紀要、會議議程及過程分述如下：

一、參加人員名單

表 1 中華臺北與會名單

機關／學校	單位	姓名	職稱
交通部航港局	船員組	方錦雯	專員
		江博緯	專員
國立臺灣海洋大學	教務處實習暨就業輔導組	林泰誠	組長/教授

二、行程紀要

表 2 行程紀要

日期	地點	行程摘要
11/13(一)	桃園→釜山	去程：自桃園機場搭機前往釜山金海機場
11/14(二)	釜山	全日：參加「APEC SEN領導人會議-在APEC 運輸工作小組(TPTWG)下探討未來方向」
11/15(三)	釜山	全日：參加「APEC SEN領導人會議-在APEC 運輸工作小組(TPTWG)下探討未來方向」
11/16(四)	釜山	全日：參加「APEC SEN領導人會議-在APEC 運輸工作小組(TPTWG)下探討未來方向」
11/17(五)	釜山	上午：參加「APEC SEN領導人會議-在APEC 運輸工作小組(TPTWG)下探討未來方向」 下午：主辦方安排午宴及導覽行程
11/18(六)	釜山→桃園	回程：自釜山金海機場搭機返回桃園機場

三、 會議議程

表 3 會議議程

Date	Time	Agenda Items	Session Chair
13 Nov	18:00 - 20:30	Networking Dinner	Mr. Min Jong Kim
14 Nov	Session 1		
	09:30 - 11:00	1.1. Background 1.2. Mission Statement	Mr. Jason Hill
	11:00 - 11:20	Coffee Break	
	11:20 - 12:30	1.3. Goals 1.4. Alignment with APEC goals and missions	Mr. Jason Hill
	12:30 - 14:00	Lunch	
	Session 2		
	14:00 - 15:30	2.1. The Establishment and Roles 2.2. The Structure of APEC SEN 2.3. The APEC SEN Steering Committee 2.4. The APEC SEN Expert Groups	Mr. Sok Hun Kim
	15:30 - 15:50	Coffee Break	
15:50 - 17:00	2.5 The Structure of APEC SEN Secretariat 2.6. Roles of APEC SEN Secretariat	Mr. Suk Hun Kim	
15 Nov	Session 3		
	09:30 - 11:00	3.1. APEC SEN Expert Group One: Revision of ToR 3.2. Projects 3.2.1. Onboard Training to Foster Young Competence Maritime Leaders 3.2.2. Maritime English Communication Package	Dr. Taih-Cherng Lirn
	11:00 - 11:20	Coffee Break	
	11:20 - 12:30	3.2.3 Post-Covid Reactions: Distance Learning Platform	Dr. Taih-Cherng Lirn
	12:30 - 14:00	Lunch	
	Session 4		
14:00 - 15:30	4.1. APEC SEN Expert Group Two: Revision of ToR 4.2. Projects	Ms. Presca Lee Lugo	

		4.2.1. Seafarers' Mental Healthcare 4.2.2. Empowering Women in the Maritime Industry 4.2.3. Inclusive and Sustainable Seafaring: Enhancing Leadership, Decision-Making, Cultural Competency, and Gender Equality of Future APEC Maritime Leaders	
	15:30 - 15:50	Coffee Break	
	Session 5		
	15:50 - 17:00	5.1. APEC SEN Expert Group Three: Revision of ToR 5.2. Project: Maximising APEC SEN Cross-Border Labor Mobility of Seafarers for the Digital Age	Dr. Bi Xiu Ying
16 Nov	Session 6		
	09:30 - 11:00	6. Funding 6.1. Funding for short- and long-term projects via APEC 6.2. Contributions from APEC economies, industry, MET institution, union and other relevant entities 6.3. Other contributions and donations	Ms. Trần Thị Tuy ệ t Mai Anh
	11:00 - 11:20	Coffee Break	
	11:20 - 12:30	6.4. Resource generating APEC SEN programs 6.5. Copyrights of APEC SEN Contents	Ms. Trần Thị Tuy ệ t Mai Anh
	12:30 - 14:00	Lunch	
	Session 7		
	14:00 - 17:00	7.1. Memorandum of Understanding (MoU) with APEC Member Economies 7.2. The Plan for Future Contributions from Member Economies	Ms. Trần Thị Tuy ệ t Mai Anh
17 Nov	10:30 - 12:30	Meeting Report Review	Mr. Jason Hill
	12:30 - 13:30	Lunch	
	13:30 - 19:00	Technical Tour	

四、 會議過程

(一) 第 1 日

首日會議由韓國海事與漁業技術研究院院長(President of KIMFT) Kim Min-jong舉行開幕儀式並致詞歡迎各出席之代表團，後由韓國代表 Dr. Seunghee Choi請各代表團成員各自介紹，藉此初步彼此瞭解背景，後續進行本次會議議程報告，並引薦APEC運輸工作小組 (TPTWG)主席 Jason Hill進行首日上午討論。

Jason Hill先生就APEC SEN組織及工作目標與APEC TPTWG與其所屬海運專家小組(Maritime Expert Group, 簡稱MEG)應該如何協作，共同致力海運相關精進策略工作等事項進行闡述與溝通，作為本次會議主題組織章程(Terms of Reference, ToR)討論前之大方向指引，以凝聚基本討論共識。

下午會議議題則由APEC SEN Steering Council主席 Kim Sok Hun帶領，針對組織章程中有關組織及角色定位、組織架構、並論及組織下設指導委員會、專家小組及秘書處等進行條文文字討論。

因原始版本架構較為疊床架屋，在成員整體性檢視及積極討論，並諮詢現場出席之TPTWG主席Jason Hill先生及MEG副主席Mai Anh女士相關組織建議下，逐步將相關文字系統性的呈現出APEC SEN的角色定位及組織內部組成分工。



圖 2 院長Kim Min-jong開幕致詞



圖 3 會議現場留影



圖 4 會議地點KIMFT教學設施



圖 5 會議地點KIMFT教學設施

(二) 第 2 日

本日上午會議由我國國立海洋大學林泰誠教授主持，就APEC SEN第一專家小組（Maritime Education and Training 海事教育及訓練）之相關推動目標進行討論，此處討論主要為文字的調整，讓相關內容能清晰又簡要，且能準確傳達MET專家小組之工作方向，避免誤解MET只是在推動遠距教學課程平台。討論後，也由秘書處展示了目前APEC SEN的工作成果，線上教學網站及推廣海事教育之教材。

本日下午兩場會議之第一場，由 Presca女士主持APEC SEN第二專家小組（Seafarers’ Better Welfare 船員福利精進）之推動目標討論會議，有關時下性別議題(尤以性侵性騷防治)、霸凌防範及跨文化差異尊重等課題納入原章程文字中，進行深入討論後，完成此一章節修正。

下午第二場原訂由Bi Xiu-ying博士主持因故無法出席，由 Angelica女士主持，進行最後的專家小組（Recruitment, Career Development, and Job Transition 招募、職業發展及轉職小組）章節討論，成員間針對淨零碳排、自動化及數位化等海事人力環境影響課題進行討論，希望能夠提供支持體系及轉職機制，減少船員職涯衝擊，並持續推廣及鼓勵各年齡層人力投入航海事業。

因本日討論進度隨著成員間彼此熟悉即進入狀況，原訂次日之經費等後續討論事項提前進行，由Mai Anh女士主持討論會議，會中成員間對於目前倚賴韓國政府與APEC投入資金是否能永續支持APEC SEN之運作，進行密切討論。

熟稔APEC事務之Jason Hill先生分享APEC之基本原則，相關經費來源有極其嚴謹的限制，建議除了依循APEC的贊助政策及指引接受贊助外，不得以相關名義或資源進行獲取收益，成員間仍希望能找尋任何能以SEN自行永續運作的模式，因此Jason Hill先生表示此次會後會再向APEC秘書處了解是否存在其他可能性。



圖 6 林泰誠教主持APEC SEN第一專家小組部分



圖 7 會議現場擺放APEC SEN出版品

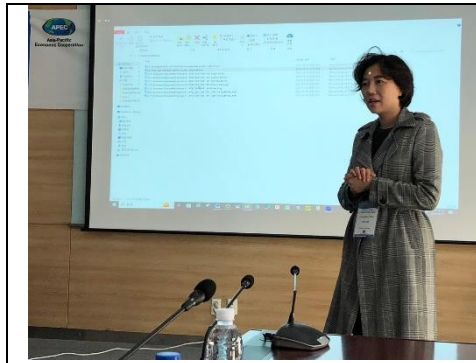


圖 8 Dr. Seunghee Choi說明會議資料



圖 9 Mai Anh女士主持經費討論會議

(三) 第 3 日

本日會議的內容係以前二日對於組織章程修正內容再次全面檢視及確認，並由Jason Hill先生主持上午會議，首先檢視第四部分，含括APEC SEN定位、與TPTWG及MEG如何配合運作、經費來源及贊助規範以及APEC名義之使用與相關活動或宣傳之規範。APEC SEN秘書處亦針對有關社群媒體經營事項，提請確認張貼的相關流程。後續回到組織章程第一部分，有關組織背景、組織目標進行文字確認，成員間彼此就用字遣詞進行斟酌討論。

下午由Kim Sok Hun先生主持，就組織章程第二及三部分進行檢視及確認，原討論修正方向仍留APEC SEN與APEC組織關係之文字，因移至第四部分闡述，原此部分單就APEC SEN組織內部之架構與職責進行條列。

此處亦包含下設之指導委員會(Steering Council)及專家小組(Expert Groups)之運作方式，因APEC依慣例每年召開4次資深官員會議(SOM)，指導委員會召開時間建議配合在8月召開第三次資深官員會議前，經討論後定於7月召開。專家小組會議亦配合於第2季結束前召開完畢。



圖 10 Jason Hill主持上午會議



圖 11 討論ToR修正草案



圖 12 會議現場留影



圖 13 晚宴

(四) 第 4 日

本日進行本次會議總結討論，有關本次組織章程修正的版本將進行送審程序，初步會先提供MEG進行檢視，最終版本透過TPTWG分享給APEC Project Director，送經濟暨技術合作指導委員會(SCE)核准。並規劃於一月下旬安排與APEC秘書處安排會面，以先行溝通APEC SEN組織目標規劃。

APEC SEN指導委員會及專家小組研訂之策略工作計畫應與APEC秘書處分享，前開計畫之相關MOU草案應併同提供進行審核。相關研討會或自籌計畫活動建議能與TPTWG會議一起舉行。

後續請APEC SEN秘書處確認指導委員會及專家小組的主席與副主席任期、以及現任者續任意願，並向各成員知會了解推選事宜，確認後續指導委員會及專家小組會議主辦成員經濟體。

有關後續有意角逐主席或副主席人員，經成員間討論後應須具備APEC SEN活動經歷。另有關組織章程文書審核流程將提供給各成員經濟體。



圖 14 會議現場總結討論



圖 15 會後院長致贈禮全體合影



圖16 參觀APEC SEN秘書處辦公室



圖17 午宴

參、心得與建議

一、心得

此次會議係疫情後 APEC SEN 首次召開之實體會議，我國做為環太平洋之重要經濟體之一，榮幸受到邀請共同討論APEC SEN的職權、在TPTWG下之角色、與APEC一致性的規劃等相關議題；此次參加過程中了解作為一國際性之重要經濟會議，字句行間的用字遣詞都非常的要求，並對於文字前後呼應皆有一定的標準，再加上各經濟體對英文的認知有所差異，因此討論過程中的繁瑣與謹慎讓APEC SEN的組織規章修正後將更為嚴謹且全貌。

另外，透過此次會議機會，也抽空與其他國家與會者了解彼此船員訓練、測驗相關政策的差異，對於我國非IMO會員國及STCW公約締約國而言，如此面對面之交流，頗具增廣見聞之效果，同時，也建立了未來合作的聯絡管道，相當有收穫。

二、建議

- (一) 我國雖非 IMO 會員國，但韓國積極邀請我國參與 APEC SEN 組織的議題討論表示我國在國際船員的培養與訓練成效有目共睹，藉由參加該組織的相關會議，可多接觸其他國家的海事機關與教育單位，提高對於未來合作的可能性，建議我國政府單位及海事教育、訓練機構可積極參與，從中蒐集海事領域資訊，透過此平臺強化與國際之連結，提升我國能見度，並與其他經濟體就海運人力培育相關議題進行交流，汲取其他國家經驗，俾利我國船員培訓、職涯之發展，強化就業競爭力。
- (二) 本次會議地點於韓國KIMFT，可見許多船員專業訓練場所為獨棟之建築物，雖本次無機會入內參觀，惟從外觀及相關照片來看，設施、設備皆相當新且充足，我國船員訓練機構場地及設備皆相對老舊很多。依據韓國與會者分享，KIMFT是由韓國政府設立的海事教育研究機構，112年獲得了64.4億韓元(相當於1.55億元新臺幣)的設備更新費用，惟近年我國對於船員訓練機構設備補助費用約僅1,400萬元至2,000萬元，建議我國因應國際新能源發展趨勢，與時俱進，適時爭取資源協助訓練機構汰換、新購或升級相關訓練設施及設備，改善教學環境並強化船員培訓之品質。
- (三) 另外，根據其他與會者之分享，包含韓國、菲律賓、馬來西亞及中國等，船員依據STCW公約所需之專業訓練課程，大多皆為船員自費，與我國自105年起公費補助3成迄今之政策有異，即便船員有經濟考量，公司亦會從中補助。因此，建議我國船員訓練公費班機制可逐年退場，回歸市場機制，並儘量鼓勵航商擔負在職訓練之責或補助相關進修費用。