

出國報告（出國類別：訪問交流）

智慧城市國際合作經貿訪團赴泰國
參訪交流報告

主辦機關：國家發展委員會

團長名銜：龔主任委員明鑫

派赴國家：泰國

出國期間：112年9月9日至9月13日

報告日期：112年11月17日

目錄

壹、摘要.....	1
貳、考察目的	3
參、參團人員及行程安排	5
一、參團人員.....	5
二、考察行程安排.....	7
肆、會議及考察紀要	8
一、9月9日行程.....	8
二、9月10日行程.....	12
三、9月11日行程.....	13
四、9月12日行程.....	22
伍、心得觀察與建議	26
附件 1 、2023 臺泰產業鏈結高峰論壇議程	1-1
附件 2 、智慧城市分論壇議程	2-1
附件 3 、活動照片	3-1

壹、摘要

鑒於我國具有資通訊產業發展優勢，自 105 年起本會即透過推動五加二產業創新計畫之亞洲·矽谷計畫，積極發展物聯網 (IoT)，並與經濟部於 106 年起共同辦理智慧城鄉應用服務徵案，鼓勵業者創新應用。面對第五代行動通訊世代(5G)的來臨，在大頻寬、高密度及低延遲的特性下，將有利大數據、人工智慧與物聯網之應用服務，並推動智慧城市的發展。因此，110 年起本會與數位部持續推動智慧城鄉創新應用徵案，加速 5G 技術導入智慧城鄉應用，進而協助我國企業在國內場域試煉後輸出海外市場。

為推動蔡總統指示，把握疫後國際關注臺灣的時間點和良機，統整對外經貿連結項目，協助業者擴展國際市場，本會於深化我國推動智慧城鄉政策之利基上，除持續串聯產業促進資通訊生態系整合帶動創新應用服務解決方案外，並於 112 年 9 月 9 日至 13 日，由本會龔明鑫主任委員率領，並邀請總統府林佳龍秘書長同行，與國內具國際輸出實力之智慧城市相關領域業者及公部門代表共計 50 人，前往泰國進行經貿交流。

此行訪團參訪由遠創攜手研華於泰國 M9 高速公路的 ETC 智慧方案，以及中華電信協助吞武里醫院打造的智慧病房系統等成功國際輸出案例。另拜會泰國投資促進委員會 (Board of Investment, 以下簡稱 BOI)、東部經濟走廊 (East Economic Corridor, 以下簡稱 EEC)、安美德 (AMATA) 工業園區及中興工程參與開發之臺北智慧城，以實際掌握當地投資環境及潛在商機。同時也參與由臺泰工總主辦、政府協辦的「2023 臺泰產業鏈結高峰論壇」，見證 7 案臺泰產業合作案之備忘錄簽署。

此外，於曼谷拜會期間，特別安排拜會曼谷市長查察 (Dr. Chadchart Sittipunt) 進行雙邊智慧城市座談及分享，龔主委亦邀請查察市長 2024 年再次訪臺參與由本會與台北市電腦公會共同主辦之亞洲最大智慧城市展，以及同時間展出的淨零城市展。

值此臺泰共同關注智慧城市發展，此行藉由與泰國重要官方、投資單位等會談，俾助益與泰方建立長期交流平臺與合作機制，期以此推動經驗，作為後續協助我國業者拓展國際市場的典範。

貳、考察目的

泰國政府自 2016 年推動泰國 4.0 政策，並於 2017 年 2 月正式宣佈啟動，為期 20 年的國家發展計畫，預計以 20 年時間將泰國產業結構轉型，自重工業及製造業轉型以創新導向的產業為主，將泰國打造成高科技、高附加價值、高創造力的國家，進而鞏固泰國在東南亞的地位，並在 2036 年讓泰國躋身高收入國家的行列。

泰國在 2018 年成立國家指導委員會，提出國家智慧城市總體規劃，2019 年在泰國 7 個省中有 10 座智慧城市，目標 2022 年完成建設 100 個智慧城市，2036 年之後，發展出世界前 10 大的智慧城市。泰國的智慧城市標準更多面向，以智慧醫療、智慧交通、智慧能源、智慧政府為智慧城市的發展重點。其中，由東部經濟走廊（EEC）主管的智慧城市計畫項目，包括位於羅永府的烏打拋航空城、東部經濟走廊創新園區、春武里府的泰國數位園區等，皆為泰國智慧城市發展的重中之重。

隨著全球產業供應鏈重組，東協及南亞國家等新興市場迅速崛起。我國自 2016 年啟動新南向政策以來，與東協國家經濟互動熱絡，2022 年我國對新南向出口金額達到 969 億美元，為史上最高，較 2021 年成長 17%，其中與泰國雙邊經貿關係密切，臺灣為泰國第五大進口國，亦吸引不少臺商在當地設廠投資，經營當地市場。爰本會龔主委決定率國內智慧城市相關企業，亦特別邀請總統府林秘書長偕同，赴泰國參訪，有助強化臺泰雙邊夥伴關係，創造互利共贏的新合作模式。

此行主要任務包括：

- 一、 安排參訪我國遠創於泰國 M9 高速公路導入 ETC 智慧系統，及參訪我國中華電信於泰國吞武里醫院打造智慧病房系統等成功國際輸出案例，以利肯定國內廠商國際輸出實力，亦增強擴展泰國市場信心。
- 二、 安排拜會泰國投資促進委員會（BOI）、東部經濟走廊（EEC），

以及安美德（AMATA）工業園區及中興工程參與開發之臺北智慧城，以利我國業者實地了解泰國投資環境、獎勵措施等。

- 三、除產業投資行程外，本團亦安排拜會曼谷市長查察（Dr. Chadchart Sittipunt），說明我國智慧城市發展成果及願景，由龔主委親致查察市長邀請函，邀請查察市長及其團隊參與2024年由本會與台北市電腦公會共同主辦之亞洲最大智慧城市展及同時間展出之淨零城市展，並期盼雙方能建立智慧城市長期合作交流平台。
- 四、參與臺泰工總主辦、政府協辦之「2023 臺泰產業鏈結高峰論壇」，亦與數位部數位產業署合辦其論壇下午之智慧城市分論壇，以增加國內業者於泰國曝光，亦擴增臺泰業者商機媒合與交流機會。

參、參團人員及行程安排

一、參團人員

本次由本會龔主委率團，於本年9月9日至13日偕同總統府、數位部數位產業署、經濟部產業發展署（原工業局）、交通部高速公路、財團法人工業技術研究院、資訊工業策進會、亞洲·矽谷計畫執行中心等相關單位及國內智慧城市相關企業代表，組成共50人之智慧城市國際合作經貿訪團，名單詳表1所列。

表 1-1、官方團員名單

	單位名稱	姓名	職稱
1.	總統府	林佳龍	秘書長
2.	總統府	鄭勝鴻	主任
3.	總統府	劉育信	秘書
4.	國家發展委員會	龔明鑫	主委（團長）
5.	國家發展委員會主委辦公室	周漢樺	參議
6.	國家發展委員會產業發展處	詹方冠	處長
7.	國家發展委員會產業發展處	林淑英	專員
8.	亞洲·矽谷計畫執行中心	張珮綺	副總監
9.	亞洲·矽谷計畫執行中心	蔡馨慧	專案經理
10.	亞洲·矽谷計畫執行中心	陳芸榛	高專
11.	經濟部產業發展署(原工業局)	陳國軒	組長
12.	資訊工業策進會	張珮宣	副分析師
13.	外交部國際合作及經濟事務司	李奇蓁	科長
14.	數位發展部數位產業署	呂正華	署長
15.	數位發展部數位產業署	詹家銓	科長
16.	交通部高速公路局	陳匯斌	副組長
17.	工業技術研究院	張培仁	副院長

表 1-2、企業團員名單

	單位名稱
1.	大力卜股份有限公司
2.	中華電信股份有限公司
3.	中興工程顧問股份有限公司
4.	中興保全科技股份有限公司
5.	台中商業銀行股份有限公司
6.	台灣數位光訊科技集團
7.	永聯物流開發股份有限公司
8.	成運汽車製造股份有限公司
9.	亞洲智慧物流股份有限公司
10.	研華股份有限公司
11.	遠創智慧股份有限公司
12.	誼卡科技顧問股份有限公司
13.	緯創數技投資控股股份有限公司
14.	樺漢科技股份有限公司
15.	樺康智雲股份有限公司
16.	超恩股份有限公司
17.	帆宣系統科技股份有限公司
18.	鴻海科技集團
19.	鑫傳國際多媒體科技股份有限公司

二、考察行程安排

考察行程除參訪我國業者於泰國成功輸出案例，亦拜訪曼谷市長及當地重要投資企業與機構，並參加由臺泰工總主辦、政府協辦的「2023 臺泰產業鏈結高峰論壇」，見證 7 案臺泰產業合作案之備忘錄簽署；本考察行程之拜會單位及行程內容，詳如表 2。

表 2、考察行程

日期	時段	行程
9/9(六)	上午	啟程 臺北(桃園)→泰國(曼谷)
	下午	政府部門工作會議
		團務會議
9/10(日)	上午	參訪安美德泰中羅勇工業區(AMATA City Rayong)
	下午	參訪安美德春武里工業區、安美德智慧園區－臺北智慧城(AMATA City Chonburi、AMATA Taipei Smart City)
9/11(一)	上午	拜會泰國投資促進委員會(Board of Investment, BOI)
	中午	拜會曼谷市長：臺泰智慧城市產業合作會談
	下午	甲團 參訪吞武里醫院
		乙團 參訪東部經濟走廊(Eastern Economic Corridor, EEC)
晚上	臺商僑界交流餐會	
9/12(二)	上午	參加 2023 臺泰產業鏈結高峰論壇
	下午	參加臺泰產業鏈結高峰論壇-智慧城市分論壇
9/13(三)	-	返程 泰國(曼谷)→臺北(桃園)

肆、會議及考察紀要

一、9月9日行程

(一) 參訪遠創 M9 門架

會談時間：2023年9月9日（六）下午1時30分

出席代表：總統府林佳龍秘書長、劉育信秘書；本會龔明鑫主委、周漢樺參議、產業發展處詹方冠處長；數位部數位產業署呂正華署長；遠創智慧公司陳聲鏗副總經理、吳忠潔海外事業處副總經理、楊德婷海外事業處業務協理；駐泰國台北經濟文化辦事處薛秀媚公使、徐蔚民副代表、何肇育政務組組長

活動紀要：

1. 交通部高速公路局 2003 年開始推動電子收費(ETC)計畫，遠通公司與高速公路局 2007 年 8 月 23 日簽訂 BOT 契約，辦理台灣高速公路電子收費建置與營運。2013 年 12 月 30 日轉換實施計程電子收費政策，實施全面電子收費後，除達到收費公平外，每日近 1,600 萬筆交易量帶來的龐大數據有助於政府應用於交通控制、匝道儀控、道路鋪面預測、重車管理等，自 2015 年起陸續吸引世界各國前來參訪及交流相關經驗。
2. 國內高速公路 ETC 系統，以里程計費、每天 1,600 萬筆交易量、收費成功率達 99.9%及建置期間模組化門架以 10 個月完成安裝建置，並在里程計費及差別訂價等收費政策，提升收費公正及公平性，也提高整體高速公路行車速率及營運效率等卓越績效。2015 年榮獲美國國際橋梁、隧道與公路協會(International Bridge, Tunnel and Turnpike Association, IBTTA)收費系統卓越獎殊榮。遠通公司建置多車道自由流系統，獲得國際獎項，詳如表 3。

表 3、遠通多車道自由流系統獲得之國際獎項

年 度	獎 項
2015	ITS 智慧運輸世界大會名人堂產業成就獎 (Achievement Awards-Industry Awards) 產業成就獎
2015	全球百大科技研發獎 (R&D 100 Awards)，台灣遠通電收憑藉電子收費系統 (ETC) 入圍軟體/服務獎
2015	亞太電子化成就獎 (eASIA Award)
2016	國際道路協會 (IRF) 全球道路成就獎 (GRAA)
2017	世界資訊科技與服務聯盟 (WISTA) 榮獲全球資訊科技獎-民營企業卓越獎

3. 遠通公司在拓展市場、增加國際競爭力、滿足客戶需求等方面採行措施，積極配合新南向政策 ETC 輸出：

面 向	措 施
拓展市場	通過輸出整體方案，將台灣的電子收費技術和解決方案推廣到其他地區和國家。
增加國際競爭力	在電子收費市場領域，提供一站式整體解決方案，不必依賴其他供應商。
滿足客戶需求	提供更全面的解決方案，包括硬體、軟體與服務，而不僅是單一的電子收費設備。並通過提供整體方案，滿足客戶的多樣化需求。

交通部及高速公路局自 2016 年起，配合「工程會工程產業全球化推動方案」，「ETC 智慧交通輸出團隊」為輸出團隊之一。

4. 透過公私協力合作模式，由交通部高速公路局提供相關行政作業協助（如提供實績證明、接待參訪、彙整提報辦理現

況等)；遠通公司並取得公共工程委員會海外駐點補助專案。遠通公司偕同國內相關廠商籌組 ETC 國家隊 (如台灣世曦工程顧問股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、中國鋼鐵結構股份有限公司、華電聯網股份有限公司、裕勤科技股份有限公司、四零四科技股份有限公司、研華股份有限公司、神通資訊科技股份有限公司、凌群電腦股份有限公司、大同世界科技股份有限公司等)，將 ETC 系統建置以整廠輸出方式，推展至新南向國家。

5. 遠通公司 2017 年成立子公司遠創智慧股份有限公司辦理 ETC 海外輸出業務，2020 年再於泰國成立遠創子公司「遠拓國際泰國股份有限公司」。首先於 2016 年向新南向國家越南輸出 ETC (擔任該國 ETC 建置案顧問工作) 歷年的實績及國家：越南 (2016)、菲律賓 (2016)、泰國 (2019 及 2020 及 2023)、印度 (2020)、哈薩克 (2020)、馬來西亞 (2018 及 2021)。遠通公司近幾年已陸續取得越南、菲律賓、印尼、馬來西亞及哈薩克等國 ETC 顧問服務及諮詢案件 並於 2021 年 9 月取得泰國 M6 與 M81 兩條高速公路 ETC 及交控系統建置案。
6. M-Flow 建置為泰國第一個多車道自由流旗艦示範道路，2022 年 2 月 15 日上線，經過為期一年多的營運大幅降低 80% 以上在收費站前的壅堵，提升 5 倍以上的交通流量，每小時可通行車輛高達 2,000 至 2,500 輛。透過 AI 智慧車牌辨識技術讓車輛辨識正確率高達 99% 以上，每天平均逾 11 萬人次使用此多車道自由流電子收費系統，會員數達 55 萬名，M-Flow 建置為泰國高速公路收費系統帶來極大轉變與成長。為推廣民眾使用 M-Flow 泰國政府成立專門網站提供公司民眾更多網路申辦或繳費的服務管道 (<https://mflowthai.com/mflow>)。

7. 泰國 M6/M81 整合收費系統與交控系統，本專案是泰國首例大型統包 EPC 系統整合輸出案；M6/M81 兩條路共 17 處的收費站總長約莫 292 公里，未來有潛力衍生至 700 多公里。因為 M9 旗艦示範道路的成功，泰國政府要求變更原 M6/M81 高速公路之設計，且欲擴大政策的實施並採用遠創公司的 MLFF 設計作為基準充分表現對 M-Flow 的認可。
8. 泰國有長達 6,600 公里的高速公路，但卻面臨壅塞、空污等難題。台灣 ETC 成功經驗有助泰國改善其現況，尤其泰國願意建置無閘門設計，更有望減低當地在收費站前塞車困擾。遠通電收公司在政府協助下，成功取得泰國高速公路標案在曼谷的 M9 快速道路(或高速公路)建置 M-Flow (multi-lane free flow) 的 ETC 電子收費系統，透過門架設備完成辨識與收費。測試一年後數據指出，M-Flow 流量持續增加，累計通行交易量超過 6,050 萬輛，接近 40%，逼近使用現金的車輛。至於會員有將近 70 萬個帳戶。道路流量增加了 13%，營運至今改善曼谷 M9 高速公路 Thanyaburi 1、Thanyaburi 2、Thap Chang 1 和 Thap Chang 2 等 4 處收費站 80% 的交通問題，減少人工判讀以及碳排放，提高電子收費營運效率與智慧化，締造台灣產業輸出的成功案例。
9. 鑒於遠通公司在泰國取得如此優異的新南向輸出成果，智慧城市國際合作經貿訪團 9 月 9 日抵達曼谷機場後第一個行程，在總統府林秘書佳龍率國家發展委員會龔主任委員明鑫、數位部數位產業署呂署長正華等在遠通電收公司吳副總經理忠潔、遠拓國際泰國公司陳執行長聲鏗陪同參訪該公司在泰國輸出建置之 M9 門架，期間詳盡介紹在泰國取的標案的艱辛歷程、建置經驗、協助泰國解決高速公路塞車問題、配合新南向市場拓展情形。

二、9月10日行程

(一) 參訪安美德 (AMATA) 園區

會談時間：2023年9月10日(日)上午11時00分

出席代表：

我方-全體官方及企業團員；駐泰國台北經濟文化辦事處薛秀媚公使、倪克浩經濟組組長、鄭舜丞副組長

對方-安美德集團邱成功總裁、徐根羅市場部副總裁、黃春順首席商務官、林應達資深部門經理等；泰國台灣商會聯合總會陳漢川總會長、郭修敏永遠名譽總會長

活動紀要：

1. 安美德 (AMATA) 集團創立於 1975 年，為泰國最大園區開發商，根據 2021 年年報，直接或間接持有股份公司達 40 家，具有成熟開發工業園區經驗，足跡遍布東南亞。而春武里工業區為該集團最大工業園區，進駐率達 98%、廠商家數 780 家 (日本企業占比超過 64%)、就業人口約 216,000 人、產業類別超過 70% 為汽車製造相關產業、產值超過泰國整體 GDP 的 10%，基礎設施相當完善、交通便捷，基於此園區成功開發經驗，續推出「安美德智慧園區」開發案。
2. 安美德集團近年取得安美德春武里工業區北側約 1,000 公頃開發權，將其規劃為安美德智慧園區，位處泰國東部經濟走廊 (EEC)、緊鄰 3,000 公頃春武里工業區，該位置具備多項工業發展區位要素，如交通運輸便利、產業聚落等。安美德智慧園區預計邀集發展智慧城市有成之國家進駐開發，如：日本的橫濱智慧城確定進駐，同時邀請中興工程與其合資開發安美德臺北智慧城。中興工程顧問公司 (以下稱中興工程) 與安美德集團於 2019 年「臺泰產業鏈結高峰論壇」簽署合作協議，並於 2021 年合資成立安興公司，由安

興公司規劃設計臺北智慧城園區，並且積極招商。

3. 參訪當天，安美德集團安排本團團員赴泰中羅永工業園區、安美德春武里工業區、安美德智慧園區-臺北智慧城等地實地參訪，透過安美德集團詳細介紹，訪團成員更加了解園區占地面積、基礎設施、進駐廠商類別、入園企業可享之優惠政策等，亦提議共同創建臺灣醫療城或臺灣城之可行性，因該集團邱總裁認為臺灣醫療技術傑出，與先進國家並駕齊驅，如於泰國共同創造臺灣醫療城，將有助國內智慧醫療解決方案推廣至國際。
4. 總統府林秘書長表示，國內醫療輸出主要分為 3 部份：醫療資訊系統、醫療人才培養、醫療設備，皆為我國電子及晶片產業優勢，近年國內再生醫療、細胞治療之委託開發暨製造服務 (CDMO) 興起，爰國內製造業切入醫療產業商機可期，期與安美德集團合作，加快國內醫療產業生態系業者於泰國落地速度。
5. 參訪期間訪團業者與安美德集團交流熱絡，共同為雙方合作盡一份力、深化合作關係，現場臺灣大肚山產業創新基金會與泰國安美德集團即簽署備忘錄，共同研究於泰國推動智慧臺灣城的可行性。

三、9 月 11 日行程

(一) 拜會泰國投資促進委員會(Thailand Board of Investment, BOI)

會談時間：2023 年 9 月 11 日 (二) 上午 9 時 30 分

出席代表：

我方-全體官方及企業團員；駐泰國台北經濟文化辦事處徐蔚
民副代表、經濟組倪克浩組長及駐處同仁

泰方-泰國投資促進委員會 Mr. Narit Therdsteeerasukdi 秘書長、

會談重點：

1. 泰國的投資主管機關為泰國投資促進委員會（BOI），該委員會主責各項投資獎勵措施、政策規劃制定、審核所有外商及泰商投資申請案，並負責國內、外招商事務。1960年泰國政府為促進民間參與工業投資與管理，頒布《工業投資促進法》，成立工業投資委員會，由總理擔任該委員會主席。但該委員會起初沒有正式編制人員且缺乏營運資金，為維持委員會之運作並達到設立目的，決定於委員會下設置政策執行機構：投資促進委員會辦公室（Office of the Board of Investment）。
2. 透過《工業投資促進法》修法，1966年「工業投資委員會辦公室」正式成立；1972年，委員會和辦公室刪除「工業」一詞，更名為「投資促進委員會」與「投資促進委員會辦公室」，招商範疇擴及第一級產業（農、林、漁、牧業與礦業）與第三級產業（包含服務業、商業等）。1977年《投資促進法》通過，泰國投資促進委員會（BOI）依該法授權制定投資政策。
3. 1975年，泰國投資促進委員會（BOI）在美國紐約與德國法蘭克福設立駐外辦事處；1988年設立第一個境內區域辦事處。當前，共計在全球16個主要城市設有辦事處（包含我國），並在泰國境內設有7個區域辦事處。1992年，泰國投資促進委員會（BOI）成立工業聯動發展部（BOI Unit for Industrial Linkage Development，簡稱BUILD），促進產業連結和國產工業零件使用，串聯泰國國內中小企業、大型製造商與零組件供應商。
4. 泰國投資促進委員會（BOI）秘書長 Mr. Narit Therdsteeasukdi 介紹，泰國位處東協中心，為東協發展上重要的戰略位置，同時，亦吸引全球重要市場國家投資，如

中國大陸、印度、日本。從 2017 年至今，外國在泰國的投資已達泰國 GDP 一半，截至今（2023）年 8 月，臺商在泰國投資總值已超過 300 億新台幣。泰國與 18 個國家簽署 14 份自由貿易協定，亦為 RCEP 成員國，成員國包括東協 10 國、中國大陸、日本、澳大利亞等幾個重要國家，故於泰國投資之企業，進出口至 RCEP 成員國即可享有關稅優惠，亦對於「稅務型」及「非稅務型」投資優惠政策詳細說明。

5. 另為因應全球快速變化的局勢與環境，泰國投資促進委員會（BOI）於去（2022）年 10 月通過 2023-2027 年投資促進戰略架構，目的為將泰國打造成新型發展國家，期盼吸引創新、環保及永續性的產業赴泰國投資，將生物、循環及綠色經濟（BCG）、電動汽車供應鏈、電子製造業、數位經濟和創意產業列為戰略上優先產業。
6. 總統府林秘書長表示，泰國投資促進委員會（BOI）擬定之招商投資策略及一站式投資服務值得學習。隨著全球供應鏈重組，泰國已逐漸成為多國企業投資的首選國家，而我國六大核心戰略產業，可與泰國多項重點產業合作，例如，泰國電動汽車、電子產業供應鏈完整，我國企業如何以大帶小、系統整合輸出及創新應用，為未來臺泰合作的重點。
7. 本會龔主委表示，2018 年美中貿易戰、2019 年新冠肺炎（Covid-19）疫情後帶動全球供應鏈移轉，就臺商而言，供應鏈移轉可分為幾個階段，起初因疫情關係，最好且最快速的方式為回臺投資，截至今（2023）年，累計投資金額已超過 2 兆，而疫情結束後，供應鏈移轉的趨勢仍會持續，甚至加速。我國政府自 2016 年起推動新南向政策，2017 年台商投資東協國家比重逐年增加，統計至 2023 年上半年台灣對東協的投資金額，已超越投資中國大陸之規模。此次訪團企業報名踴躍，顯示國內企業赴泰國投資意願高，供應鏈的形成需要一段時間及需產業群聚效應，如與其他國家合作，才有機會將供應鏈壯大，期盼未來臺泰合作規模能持續擴大，

共同打造更具韌性的供應鏈。

(二) 拜會曼谷市長-臺泰智慧城市產業合作會談

會談時間：2023 年 9 月 11 日（二）上午 11 時 45 分

出席代表：

我方-總統府林佳龍秘書長、鄭勝鴻主任、劉育信秘書；本會龔明鑫主委、周漢樺參議、詹方冠處長、林淑英專員、亞洲·矽谷計畫執行中心張珮綺副總監；數位部數位產業署呂正華署長；工業技術研究院張培仁副院長；中華電信等相關企業團員；泰國台灣商會何素珍諮詢委員；駐泰國台北經濟文化辦事處徐蔚民副代表、何肇育政務組組長、龍步雲經濟組秘書及駐處同仁

泰方-泰國曼谷市長 Dr. Chadchart Sittipunt、曼谷市政府顧問 Mr. Torsak Chotimongko、機要秘書 Mr. Pimuk Simaroj、經濟部戰略組組長 Mrs. Kuanchanok Thanyasrisung、財政經濟部組長 Mr. Olarn Asvapalangkul Director、國際城市關係委員會局長 Mr. Pipol Krabuanrat Director

會談重點：

1. 泰國首都為曼谷，位於泰國中部昭披耶河東岸，近暹羅灣，係泰國首都及政治經濟中心，素有「天使之城」之美稱，其中，旅遊產業為該國重要經濟支柱，高級飯店繁多，擁有豐富的歷史及知名觀光景點。曼谷之最高領導機關為曼谷都市管理局（Bangkok Metropolitan Administration），其又可分為行政部門（曼谷市府）及立法部門，即曼谷大都會議會（Bangkok Management Consulting, BMC）。其行政部門之首長通常為民選市長，市長並同時擔任都市管理局之最高領導人員。
2. 曼谷現任（第 17 任）市長查察 西蒂蓬（Dr. Chadchart Sittipunt）於 2022 以獨立身份且以懸殊之得票數擊敗對手，獲選為近十年首位民選曼谷市長，並於同年 6 月就任。查

洽過去於 2014 年曾擔任舊政府時期之交通部長，並於 2019 年代表國會最大在野黨為泰黨(Pheu Thai Party)參選總理，現年 55 歲，於朱拉隆功大學土木工程系畢業後赴美深造，先後取得麻省理工學院工程學碩士學位、伊利諾大學香檳分校的工程學博士學位。

3. 查察市長表示，其於競選曼谷市長期間，曾有幸至臺灣參訪並參加智慧城市展，對於展會上多元智慧解決方案印象深刻，相信未來的曼谷市發展將會如同臺北一樣，因兩國有許多相似之處，如飲食、社會文化甚至人民性格都很相似，臺泰人民皆友善及熱情。現今已有多項臺灣成功於泰國落地的案例，例如：遠創智慧於泰國高速公路導入之多車道自由流(M-Flow)電子收費系統，查察市長相信，臺灣的科技技術及成功經驗勢必能為泰國帶來更多發展的機會。
4. 查察市長亦表示，泰國政府特別關注智慧交通、教育、公共衛生等領域發展，期望將基礎建設與物聯網(IoT)技術相連。對於安美德集團(AMATA)與中興工程合作之臺北智慧城市一案相當有興趣，曼谷市府已備好團隊，將專責提供泰國發展資訊及落地支援等服務予臺灣投資企業，期盼藉此促進臺泰雙邊合作機會。
5. 總統府林秘書長表示非常感謝曼谷市長為國內企業設置泰國投資窗口，此舉將深化臺泰雙邊合作夥伴關係，亦期盼於安美德智慧園區-臺北智慧城市看見強勁臺灣隊。如中華電信於會中介紹國內多項智慧城市成功案例，期盼中華電信能成為臺泰企業合作夥伴，共同推動臺泰智慧城市多元化發展。
6. 本會龔主委表示，泰國為我國重要的貿易對象，臺灣近年推動六大核心戰略產業，在既有資通訊發展的優勢上，已形成許多 AIoT 解決方案，與泰國邁向智慧治理的需求不謀而合。臺灣每年 3 月底，都會舉辦一場盛大的智慧城市展(Smart City Summit & Expo)，其規模相當於西班牙巴塞隆納的智慧

城市展(Smart City Expo World Congress)，為亞洲最大型的國際展會之一。今(2023)年3月舉辦的智慧城市展(Smart City Summit & Expo)，來自海外的貴賓人數創新高，總計來自41個國家、市政訪問團超過352位，其中市長或副市長等級的城市首長約有80餘位，中央部會次長等級的首長約有10餘位訪臺參加展會活動。在智慧城市展台北展區，計約展出1,400個攤位，提供超過2,000項智慧城市解決方案，如加上同時間舉辦的2050淨零城市展(Net Zero City Expo)，兩場展覽規模龐大，引起全球關注。期盼透過智慧城市展，串聯世界智慧城市交流平台及建立夥伴關係，藉此誠摯邀請曼谷市長查察於明(2024)年3月再次來臺參與智慧城市展，將有助促成更多臺泰雙邊合作機會。

7. 本會龔主委亦親致查察市長邀請函，盼其組團參與2024年由本會與台北市電腦公會共同主辦之亞洲最大智慧城市展，以及同一時間展出的淨零城市展，共同打造智慧與淨零城市。查察市長除表達感謝之意，並正面回應樂見雙方強化交流與經驗分享。市長亦即指派市府顧問團主席 Mr. Torsak Chotimongkol 及顧問通才大使 Amn. Thongchai Chasawath(泰國前駐台代表)與我國業者代表中華電信公司建立聯絡管道，同意成立臺泰智慧城市合作平台，持續推動智慧城市交流。

(三) 甲團-參訪東部經濟走廊 (East Economic Corridor, EEC)

會談時間：2023年9月11日(二)下午3時

出席代表：

我方-總統府林佳龍秘書長、劉育信秘書；本會林淑英專員、亞洲·矽谷計畫執行中心陳芸榛高專；數位部數位產業署呂正華署長、詹家銓科長；工業技術研究院張培仁副院長；相關企業團員；駐泰國台北經濟文化辦事處徐蔚民副代表、何肇育政務組組長、龍步雲經濟組秘書及駐處同仁

泰方-泰國東部經濟走廊助理秘書長 Dr. Kanate Wangpaichitr、
地理資訊與空間技術開發局（GISTDA）副執行主任 Dr.
Damrongrit Niammuad

會談重點：

1. 「泰國東部經濟走廊辦公室」（Eastern Economic Corridor Office, 以下簡稱 EECO）係為發展「東部經濟走廊計畫」（EEC），其為「泰國 4.0」發展計畫下的旗艦項目，主要推動泰國對該區進行重大發展和轉型的實質和社會基建投資。於泰國東部沿海的北柳府、春武里府和羅勇府三府設立經濟特區，通過大力發展基礎設施及實行一系列投資優惠政策吸引高附加值產業落地，發展高附加值新產業，透過創新和技術運用促進泰國經濟轉型升級。
2. 泰國東部經濟走廊辦公室（EECO）秘書長朱拉·蘇克滿諾（Mr. Chula Sukmanop）2023 年 4 月 1 日正式上任後，於媒體發布會上展現決心，期望將東部經濟走廊（EEC）創造成一個管理完善、現代化、能夠讓泰國人瞭解東部經濟走廊（EEC）地區發展計畫必要性的新時代公共組織。
3. 東部經濟走廊計畫目前正進入第二階段，該辦公室已準備好激勵措施以吸引更多外國投資者。第二階段（2022-26 年）投資目標約為 650 億美元，主要鎖定鐵路及公路發展，解決東部經濟走廊（EEC）內三府（北柳府、春武里府、羅勇府）間之交通問題，並建立連結林查班港之鐵路支線。為實現這一目標訂定 12 個目標產業包含下世代汽車、智慧電子、醫療及保健旅遊、農業及生物科技、食品、工業機器人、航空及物流、生質燃料及生物化學、數位經濟、醫療服務、國防、教育發展。目前其所關注的基礎建設包含連接三個機場（廊曼機場、素萬那普機場和烏塔堡機場）的高鐵、林查班港第三期、馬塔普港第三期、烏塔堡機場的開發和航空城。

4. 泰國東部經濟走廊辦公室（EECO）助理秘書長 Dr. Kanate Wangpaichitr 於會中詳細介紹東部經濟走廊（EEC）地區投資優惠及獎勵措施，亦介紹「東部經濟走廊數位園區」（The Eastern Economic Corridor of Digital，簡稱 EECd），該園區專於推動數位科技研發和創新實驗，以協助外國企業於園區先行試驗，提升進入泰國及東協市場的機會。會中亦邀請我國企業赴東部經濟走廊（EEC）投資，期盼未來臺泰雙方能於智慧城市、高科技、太空技術等產業領域深入合作。
5. 同時，地理資訊與空間技術開發中心(Geo-informatics and Space Technology Development Agency, 以下簡稱 GISTDA) 副執行主任 Dr. Damrongrit Niammuad 亦向訪團介紹泰國太空技術研究。GISTDA 位於泰國春武里府拉差縣之空間技術創新產業園區（Space Krenovation Park，以下簡稱 SKP）內，旨於開發太空發展技術。GISTDA 設有 4 個實驗室，分別從事不同領域研究，如太空通信、太空交通管理、太空天氣預報、小行星警報系統、飛行動力學、飛行軟體和無人飛行器交通管理系統等。泰國政府規劃投入高達 10-15 億預算研發太空技術，亦期望於明（2024）年成功發射泰國自主研发之衛星至太空。
6. 總統府林秘書長表示，很高興實地參訪東部經濟走廊（EEC），更高興看到訪團企業與泰國投資促進委員會（BOI）及泰國東部經濟走廊辦公室（EECO）等單位交流熱絡，透過此次參訪，雙方皆認同臺泰未來合作前景可期，特別於智慧城市及高科技產業領域。林秘書長誠摯邀請東部經濟走廊辦公室（EECO）秘書長 Dr. Chula Sukamanop 及助理秘書長 Dr. Kanate Wangpaichitr 蒞臨臺灣，共同建立臺泰交流平台與合作機制，將有助強化雙邊經貿投資關係。

（四）乙團-參訪吞武里醫院（Thonburi Hospital）

會談時間：2023 年 9 月 11 日（二）下午 3 時 00 分

出席代表：

我方-本會龔明鑫主委、周漢樺參議、詹方冠處長、亞洲·矽谷計畫執行中心張珮綺副總監、蔡馨慧專案經理；經濟部工業局陳國軒組長；外交部國際合作及經濟事務司李奇蓁科長；財團法人台灣經濟研究院張心衡專案經理、王彥章助理研究員、謝皓翔助理研究員；相關企業團員；駐泰國台北經濟文化辦事處鄭舜丞副組長

泰方-吞武里醫療集團 Dr. Siripong Luengvarinkul 執行董事兼醫院院長、Dr. Vachiraboon Sastararuji 首席醫療長

會談重點：

1. 吞武里醫院（Thonburi Hospital）隸屬吞武里醫療集團（Thonburi Healthcare Group）為泰國國內大型私立醫療集團，創立於 1976 年，跨足醫療與高齡長照領域，並與該國國內學術機構（如暹羅大學）合作培育醫療人員及投資醫學研究。吞武里醫療集團之發展係透過國持續垂直整合相關產業，藉由成立醫療子公司、合資醫院和醫院代管等方式，於泰國境內、外共計經營 12 間醫療機構。自 2011 年起，吞武里醫療集團透過增資、併購醫療相關產業與醫院等持續成長；2014 年成立集團服務範圍擴及年長者照護與居家醫療，提供患者居家醫療照護；同時，也跨足地產開發投資，佈局長期照顧服務的土地開發。除水平、垂直整合國內醫療相關產業外，吞武里醫療集團亦積極開拓海外市場，如中國大陸、緬甸、越南及沙烏地阿拉伯。
2. 2021 年彰化基督教醫院介接我國中華電信、慧誠智醫及泰國 MD Health 醫療集團等企業合作，引入智慧病房解決方案小規模試驗實踐。雖受新冠疫情影響，但智慧病房示範點整體規劃與建置已近完工，共設置 13 間智慧病房、合計 15 床，未來擬透過參訪示範點推動我國智慧醫療產品（本案同時獲頒「2021 智慧城市卓越貢獻獎-智慧健康獎項」）。而吞

武里醫院示範點辦理若順利，此模組也將推廣至吞武里醫療集團項下醫院。中華電信泰國子公司主責規劃參訪事務，智慧病房主要由以下設備構成：智慧護理站、All in One 生理量測站、智慧藥櫃、E-paper 床頭卡與病患行為偵測系統等，藉著整合系統平台、物聯網與 3D 感測技術等新型技術提升醫療服務品質。

3. 本會龔主委表示，國內自 2016 年開始推動數位轉型相關計畫，其中智慧醫療為重點發展領域之一，感謝我國衛福部、彰化基督教醫院配合國內新南向政策，協助東協國家的醫院智慧化。同日上午，與曼谷市長查察交流時，查察市長提及智慧醫療及公共衛生為泰國未來發展的重點項目，後續如何將 5G 技術導入泰國智慧醫療，值得國內企業深入探討，期盼透過跨國合作，有助臺泰雙邊智慧醫療相關產業生態系更加完善及強韌。
4. 吞武里醫院院長 Dr. Siripong Luengvarinkul 表示，臺灣醫療產品質量較佳、價格亦較合宜，透過此次與中華電信、慧誠智醫及彰化基督教醫院等多方合作，共同打造智慧病房、智慧藥櫃、智慧護理站及復健外骨骼機器人等智慧醫療系統，獲得熱烈迴響，有效減輕醫護人員負擔，並使醫護人員獲得更寬裕時間，提供最佳照護予病患。參訪期間，中華電信及吞武里醫院亦安排智慧病房實地導覽行程，有助訪團團員更加了解智慧病房系統實際落地應用情況。

四、9 月 12 日行程

(一)參加 2023 臺泰產業鏈結高峰論壇

活動時間：2023 年 9 月 12 日（二）上午 8 時 30 分

出席代表：本訪團全體官方及企業團員；駐泰國台北經濟文化辦事處薛秀媚公使、何肇育政務組組長及駐處同仁參與。

活動紀要：

1. 2017 年開始推動的臺泰產業鏈結高峰論壇，秉持民間主導、政府支持，在食品生技、紡織、智慧城市及自動化領域持續推動產業鏈合作關係的建立。推動新南向政策，走過全球疫情，第七屆 2023 年臺泰論壇重回實質現場互動。2023 年 9 月 12 日第七屆「2023 臺泰產業鏈結高峰論壇」在泰國曼谷 Sukosol 飯店舉辦。論壇活動由臺灣工業總會與泰國工總主導，臺灣食品所及泰國食品院共同籌辦，上午開幕式會場聚集 252 位來自臺灣及泰國產業代表。大會現場安排簡要 1 分鐘的前六年論壇交流回顧影片。臺灣肯定也重視論壇平台帶動的產業合作商机潛力，由臺方特別顧問林佳龍秘書長、本會龔明鑫主委及經濟部林全能次長參與會議。
2. 受疫情影響，前 3 屆論壇採線上舉辦；為表達臺泰產業雙方對重回實體互動的感謝及感動，本次論壇主辦單位臺灣工總謝其嘉總召集人及泰國工總 Mr. Kriengkrai Thiennukul 在現場互贈禮物。臺泰雙方重要代表，包括總統府林佳龍秘書長、本會龔明鑫主委、經濟部林全能次長等上台進行大會貴賓合影，共同參與臺泰論壇，同時與泰國產業代表及泰國台商熱情寒暄。
3. 扣合全球供應鏈的變化及對氣候變遷問題的關注，在場的致詞貴賓一致認同臺泰產業合作應持續向前推進。經濟部林次長致詞即表示：「泰國基礎建設完整、投資環境穩定，是外商及臺廠在全球供應鏈布局的重點發展區域，泰國是 PCB、伺服器、汽車等產業及周邊行業最熱門投資地之一。政策上積極投入生物、循環及綠色(BCG)的推動，將淨零轉型視為產業發展共同的目標。臺泰合力，將開展臺泰雙方在淨零排放新時代的新機會，共創淨零及經濟的雙贏」。
4. 本次論壇共促成 7 件 MOU 合作案。包括：
 - (1) 智慧城市領域：彰化基督教醫院與清萊 Overbrook Hospital (以下簡稱 OBH)、中華電信泰國分公司達成合作共識，由彰化基督教醫院擔任顧問、OBH 提供場域、中華電信泰國分公司提供產品與技術服務。初期先建立 OBH 本院和

Chiang Khong、Mae Sai 兩間邊境診所之三地遠距醫療服務模式，未來再擴大至智慧醫院規模，打造 OBH 成為泰北智慧醫院示範點。海波視智能科技與泰國宏大集團建立農業技術合作，未來將導入農業果品質檢測，結合 AI 演算法，節省大量人力，提高挑選效率。威友科技將與雅韻電子合作，提供生產資訊、設備資料等整合服務，協力傳統產業提升生產效能，同時促進技術提升。

- (2) 食品生技領域：食品所攜手台灣乳酸菌協會與泰國 BIOTEC 三方展開合作關係，共同推動臺泰益生菌產業合作，促進產業生態活絡及全球潛力商機開拓。
- (3) 紡織領域：德春將與泰國 Healthcare Supply and Service Co., Ltd. (HSS) 共同開發醫療用創新機能產品，透過 HSS 的通路能力，擴大臺灣機能性紡織品與泰國供應鏈合作，進入東協醫用紡織品市場。豪紳纖維科技將與泰國 Paladin Workwear Co., Ltd. 建立工作服供應鏈合作關係，將臺灣產業用紡織品，引入東協產業用成衣製造市場。
- (4) 自動化領域：工研院機械所將與泰德研究院(TGI)展開產業對接及專業人才培訓合作。

(二)參加 2023 臺泰產業鏈結高峰論壇之智慧城市分論壇

活動時間：2023 年 9 月 12 日（二）下午 1 時 30 分

出席代表：本訪團相關官方及企業團員參與。

活動紀要：

1. 配合經濟部工業局(現為經濟部產業發展署)規劃，本會與數位部數位產業署於 9 月 12 日下午合辦「2023 臺泰產業鏈結高峰論壇智慧城市分項論壇」，帶領臺灣 30 家智慧城市解決方案相關業者及邀集 15 家泰國廠商現場參與。現場由數位產業署署長呂正華以及泰國數位經濟促進局副局長 Mr. Preesan Rakwatin 致開場歡迎詞。

2. 臺泰產業鏈結高峰論壇是我國與新南向政策重點國家的重要溝通交流平台。透過此一論壇平台，不僅能建構雙方產業技術、資訊的交流管道，更重要的是提供我國業者與泰國相關產業對接的機會。如本次於分論壇後，規劃一對一商洽媒合時間，提供我國業者與泰國潛在合作對象進行資訊交換以及商業討論。
3. 本次智慧城市分項論壇，除延續過去的方向與成果，更著重在產業的發展趨勢，聚焦交通運輸、智慧農業、環境治理等綠色城市指標主題進行整體論壇規劃，邀請我國中華電信分享智慧城市永續發展及與泰國合作案例、臺灣數位光訊科技分享智慧園區規劃與合作、及翔探科技分享智慧無人機等創新應用等，提供我國智慧城市解決方案業者對外展示的管道，同時透過組隊的方式，強化我國智慧城市解決方案開發之能量。除此之外，也邀請泰國物聯網協會會長 Mr. Niti Mekmok 就泰國智慧城市發展的願景以及潛在市場計畫進行分享、朱拉隆功大學 Dr. Sorawit Narupiti 分享泰國智慧運輸與交通的現況與發展以及泰國農業科技與發展協會 (AGTIA) 理事長 Mr. Kantapong Kaewkamol 分享泰國智慧農業的推展。

伍、心得觀察與建議

近年全球經貿情勢及地緣政治變化多端，從美中貿易戰、新冠肺炎及科技戰爭等，逐漸改變全球產業分工模式。在安全取代效率、分散取代集中、短鏈取代長鏈的思維下，供應鏈開始移轉重組，從以中國大陸作為世界工廠為中心，轉向以區域為主的在地化，「中國+N」的新區域製造體系漸成主流，東協、中東歐、墨西哥等已成為首要移轉國家。

我國自 2016 年開始推動新南向政策，逐漸拉近與鄰近區域國家的關係。以貿易而言，我國對新南向國家貿易額從 2015 年 964 億美元，至 2017 年突破千億大關，2022 年貿易額達歷年新高 1,803 億美元。根據經濟部投審會統計，2022 年我國企業赴新南向國家投資金額約 53 億美元，較 2016 年 24 億美元成長 121.4%，以越南、泰國、印尼為大宗，超越對中國大陸投資之 50.47 億美元。由此可見，東協已成為台商調整投資海外布局的首選。

泰國政府自 2016 年開始推動「泰國 4.0」政策，為吸引外資企業赴泰投資，此行參訪之泰國投資促進委員會（BOI）陸續祭出多項投資獎勵措施如 BCG 產業投資優惠、2023-2027 投資促進戰略等，目的為將泰國打造成新型發展國家，期盼吸引創新、環保及永續性的產業赴泰國投資。我國應藉此供應鏈轉移時機，加強推動我國智慧製造解決方案服務業者國際輸出，如 PCB、電動車、電子製造、物流等相關業者，並可透過建立輸出示範場域，如安美德臺北智慧城等，以創造解決方案最佳展示空間，進而複製至泰國、越南、緬甸、寮國等地，以掌握大東協區域龐大商機。

一、透過此行促成之臺泰智慧城市交流平台，持續擴大及深化雙邊交流與合作

智慧城市不僅是我國重點推動政策，亦是泰國重要政策方向。泰國目標於 2036 年發展成為世界前 10 大的智慧城市，曼谷市作為泰國智慧城市首要推動地區及首都，此行本會龔主委

偕同總統府林秘書長，特別與曼谷市長查察(Dr. Chadchart Sittipunt)，進行雙邊智慧城市座談及分享。龔主委除邀請查察市長 2024 年訪臺參與由本會與台北市電腦公會共同主辦之亞洲最大智慧城市展及淨零城市展，亦表達期望建立長期性「曼谷-台北智慧城市論壇」，以持續深化臺泰雙邊合作與交流。

查察市長提及曼谷特別關注智慧交通、教育、公共衛生等領域發展，期望將基礎建設與物聯網 (IoT) 技術相連，歡迎臺灣企業赴泰國投資。市場現場亦責成市府顧問團主席 Mr. Torsak Chotimongkol 及顧問通才大使 Amn. Thongchai Chasawath(泰國前駐台代表)與我國業者代表中華電信公司建立聯絡管道，雙方將成立臺泰智慧城市合作平台，後續共同推動臺泰智慧城市發展，深化及擴大雙邊產業交流與合作。

二、持續鼓勵及協助我國智慧城市相關領域業者國際輸出

此次參訪期間，本會龔主委亦多次表示：臺灣過去已成功推動 250 多項智慧交通、智慧健康、智慧製造及農業等解決方案，並有 88 案輸出國際，臺泰可以雙向互惠為核心理念，加速發展出互利共贏的合作模式，藉由彼此間的優勢整合，持續複製成功解決方案，朝向更多東南亞國家進行輸出。總統府林佳龍秘書長亦表示，臺灣及泰國英文都有 TAI，未來不僅應 Tie 在一起，也可以加強 AI 等科技產業的合作。林秘書長也期許臺泰間能以戰略高度，展開更緊密的合作，從新南向擴展到印太區域，甚至在全球市場創造互利多贏。

近年來，臺灣不斷透過產業能量，向國際傳遞「Taiwan Can Help」的精神。而藉由亞洲·矽谷計畫智慧城鄉補助案，我國智慧城市業者不僅已開發諸多創新應用服務，且深具國際輸出實力，而智慧交通、智慧醫療、智慧製造等領域應為後續最具他國需求與國際競爭力之項目，後續建議推動方向如下：

- (一)智慧製造：協助業者參與國際開發案、落地投資、建立合作平臺，促進國際輸出

協助國內業者參與各國產業園區開發興設，如國內 PCB 等製造業者進駐發展外，更可搭建雙邊長期合作平臺，以進行服務方案需求分析、系統整合服務、法令標準服務等交流合作，並可透過建立輸出示範場域，如以泰國臺北智慧城等，以創造解決方案最佳展示空間，進而複製至泰國、越南、緬甸、寮國等地。

(二)智慧交通：推動智慧交通產業化，透過系統性整合進行國際輸出

我國智慧交通領域，不論是上游的工程機電端，中游的設備端，至下游的系統開發與服務應用端，皆已具有完整的產業供應鏈。我政府應持續以政策引導業者數位與智慧化轉型發展，深化智慧應用導入公共建設，以及統合運用我國資通訊科技創新技術，提升「移動韌性」，並將過去補助標的從單一擴大至整體配套，以生態體系轉型方式推進國際輸出。未來我國在智慧交通產業化的發展下，將是我國輸出國際最有利基的推動項目。

(三)智慧醫療：透過「以醫帶產」及「由點至面」方式推動智慧醫療輸出

為促進我國智慧醫療國際輸出，可透過「以醫帶產」策略，促進我國智慧醫療廠商與新南向目標國在地醫療院所的合作。如以輸出智慧病房、加上院方管理系統的方式，預期可帶動新南向國家數位醫療轉型商機。對輸出之各目標國應採用「模組化」的策略，量身訂做智慧醫療服務方案，選擇合適示範項目，藉由輸入臺灣智慧醫療產品與管理服務項目，以展示據點方式，逐步拓展服務範疇，並將服務範圍擴展到集團各醫院整體建設。

為持續強化我國與各國在智慧城市之經貿合作與交流，未來本會與數位部產業署除仍將透過智慧城鄉補助案，與業者共同發展各式創新應用服務外，亦將透過如智慧城市展等國際會展之舉

辦，協助業者行銷並促進國際交流，增加國際能見度與建立國家品牌。智慧城市各領域主管部會亦可透過協助業者進行輸出目標國之市場與法規環境調研、建立跨國產業合作平台或安排廠商對接等，以促進國際輸出，讓國內業者均能登上國際舞台，進而打造我國智慧城市成為國際深受肯定與信賴的產業與標竿。

附件1、2023 臺泰產業鏈結高峰論壇議程

時間	議程		
08:30-09:00	大會報到		
09:00-09:05	開幕式		
09:05-09:25	開幕致詞 <ul style="list-style-type: none"> • 泰國工業院(FTI) 張學善 主席 • 臺灣工總泰國分組 謝其嘉 召集人 • 泰國工業部 Mr. Pramode Vidtayasuk 前任工業部次長 • 臺灣經濟部 林全能次長 		
09:25-10:05	MOU 簽署(7 案)		
09:55-10:05	嘉賓合影		
10:05-10:20	茶敘		
10:20-12:10	專題演講	10:20-10:30 開場	泰國發展研究院(TDRI) 經濟情報服務總監 Kirida Bhaopichitr 博士
		議題 (一): 臺泰推動淨零排放及能源轉型產業政策與發展趨勢	
		10:30-10:50 邁向淨零之路：泰國最需要的是什麼?	泰國發展研究院(TDRI) 氣候變遷政策與綠色成長部資深研究員 Kannika Thampanishvong 博士
		10:50-11:10 臺灣綠色轉型	工研院產科國際所 永續資

時間	議程			
		政策下之產業商機	深策略長 張超群博士	
		議題 (二): 臺泰推動淨零排放及能源轉型產業發展之經驗與商機		
		11:10-11:30 Arun Plus 推動 電動車生態系, 引領 PTT 集團邁向淨零	Arun Plus Co. Ltd 董事總 經理 Ekachai Yimsakul	
		11:30-11:50 低碳製造, 淨 零轉型, 永續製造	泰達電 東南亞地區工業自 動化 銷售總監 周士閔	
		11:50-12:10 Bangchak 集團 邁向綠色發展之經驗分享	Bangchak Corporation Public Company Limited 執行副總裁 Gloyta Nathalang	
12:10-13:30	午餐及商談			
13:30-16:00	食品生技 分項論壇	紡織分項論壇	智慧城市分項論壇	自動化分項 論壇

附件2、智慧城市分論壇議程

時間	議程	講者
13:00-13:30		報到
13:30-13:40	貴賓致詞	(TH) 泰國數位經濟暨社會部 數位經濟促進局 (DEPA) 副執行長 Dr. Preesan Rakwatin (TW) 數位發展部數位產業署署長 呂正華
13:40-13:45		貴賓合照
13:45-14:00	專題演說：智慧移動與交通、智慧製造、智慧農業應用	(泰)泰國智慧城市介紹和機會 泰國物聯網協會會長 Mr. Niti Mekmok
14:00-14:15		(臺)臺灣智慧城市之路與中華電信與泰國的跨界合作 中華電信協理 劉炫龍
14:15-14:30		(泰)泰國智慧移動與交通發展 朱拉隆功大學 Dr. Sorawit Narupiti
14:30-14:45		(臺)臺灣智慧園區方案：助力深耕數位南向 臺灣數位光訊科技集團董事長/佳研智聯股份有限公司副董事長 廖紫岑
14:45-15:00		(泰)泰國智慧農業發展 Mr. Kantapong Kaewkamol, President of Agricultural Technology and Innovation Association (AGTIA)
15:00-15:15		(臺)智慧農業發展 翔探科技執行長 高丈淵
15:15-15:30		
15:30-17:00	商洽媒合	1.(臺)臺灣智慧城市展介紹-臺灣智慧城市產業聯盟-沈子信 國際業務中心主任 2.提供我國業者與當地業者商洽媒合平台

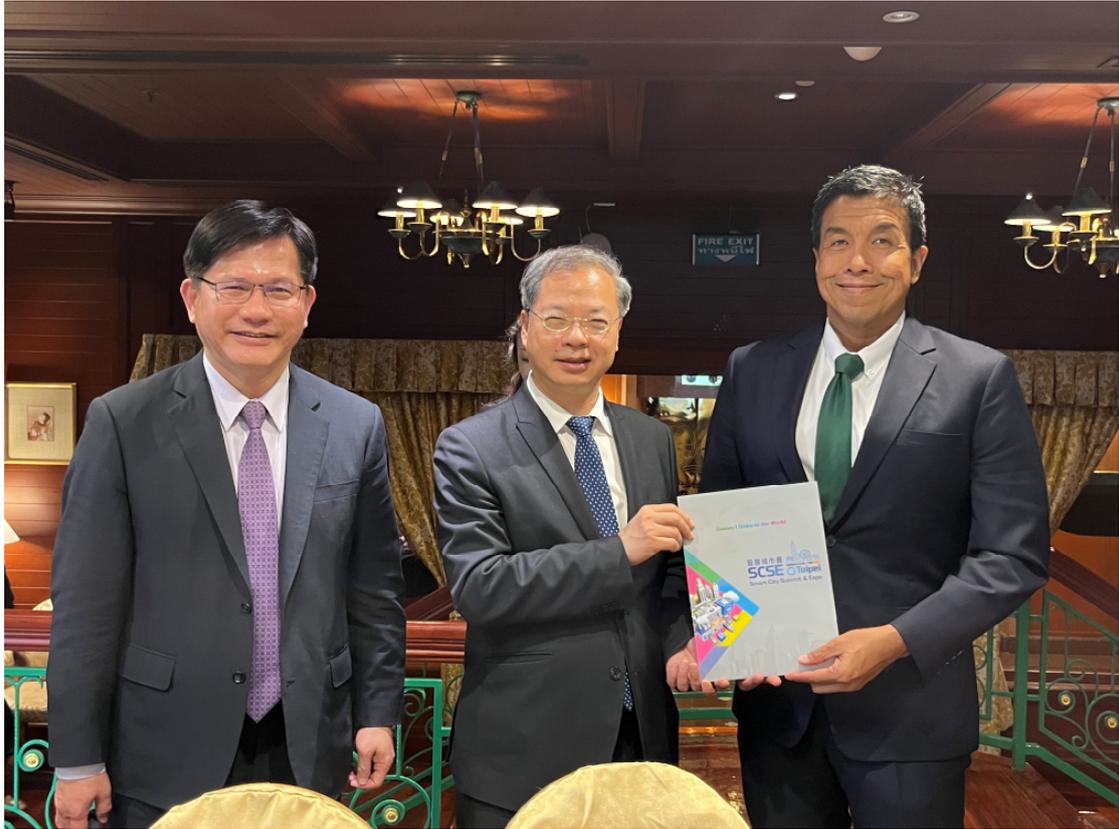
附件3、活動照片



照片 1、林秘書長（右 5）、龔主委（左 6）參訪我國遠創於泰國 M9 高速公路導入之 ETC 解決方案



照片 2、林秘書長（左 2）、龔主委（左 1）率團拜會泰國投資委員會（BOI），與其秘書長 Mr. Narit Therdsteeasukdi（右 2）及資深執行投資顧問 Mr. Narucha Ruchuphan（右 1）就泰國投資環境進行交流



照片 3、林秘書長（左 1）、龔主委（中）與曼谷市長查察（Chadchart Sittipunt）交流，並邀請市長訪臺參與 2024 智慧城市展



照片 4、龔主委（左 2）率團參訪我國中華電信於曼谷吞武里醫院導入智慧病房解決方案



照片 5、林秘書長（右 1）率團拜會東部經濟走廊（EEC），與其助理秘書長 Dr. Kanate Wangpaichitr（左 1）所率團隊交換意見。



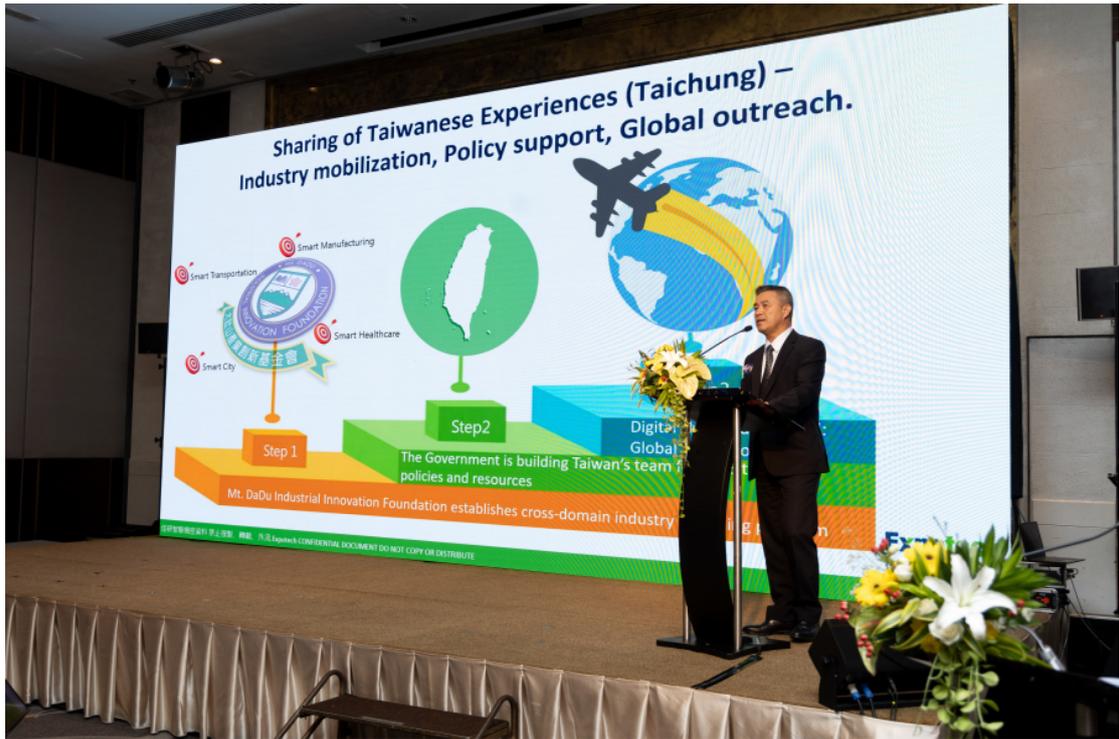
照片 6、林秘書長（左 6）於臺泰產業鏈結高峰論壇與臺泰雙方貴賓合影



照片 7、智慧城市分論壇貴賓合影



照片 8、我國業者中華電信於智慧城市分論壇簡報分享智慧城市解決方案



照片 9、我國業者臺灣數位光訊科技集團於智慧城市分論壇簡報分享智慧城市解決方案



照片 10、我國業者翔探科技於智慧城市分論壇簡報分享智慧城市解決方案



照片 11、商機媒合情形：我國中華電信參團代表於論壇活動期間與泰商 National Telecom 會面



照片 12、商機媒合情形：我國鴻海參團代表與朱拉隆功大學 Dr. Sorawit Narupiti 教授 networking