

出國報告(出國類別：其他)

參加歐盟航空安全局(EASA) 第9屆外籍航空
器機坪檢查(SAFA)論壇
出國報告

服務機關：民用航空局

姓名職稱：科長孫子強

派赴國家：德國科隆

出國期間：112年4月24日至29日

報告日期：112年7月7日

| | | |
|----|------|---|
| 壹、 | 目的 | 2 |
| 貳、 | 過程 | 3 |
| 參、 | 心得 | 4 |
| 肆、 | 建議事項 | 6 |

壹、目的

依歐盟法規，各國對其境內其他歐盟國家之航空器執行機坪檢查計畫(Ramp Inspection Programme)，包含對其他歐盟籍之航空器檢查(簡稱SACA)、以及外籍航空器檢查(以下簡稱SAFA)。對於SAFA之執行管理，歐盟航空安全局(以下簡稱EASA)要求各國指派國家協調員，擔任其所屬國籍航空公司與EASA之介面窗口。EASA定期舉辦SAFA論壇邀集各國之國家協調員與業界代表針對SAFA查核情況進行意見交換。此論壇每年舉辦一次，於疫情期間中斷，2020至2022期間僅舉辦一次視訊論壇。EASA於今年3月17日以電子郵件通知邀請，於4月26日舉辦第9屆SAFA論壇為期2日。本次各國及業界代表計77人參與論壇。



貳、過程

一、 本次出國行程（共計6日）摘要如下

| 日期 | 行程 |
|---------------------|------------|
| 4月24日 至 4月25日 | 起程 |
| 4月26日 至 4月27日 | 參加 SAFA 論壇 |
| 4月28日 至 4月29日 | 回程 |

二、 本次論壇之議程摘要如下

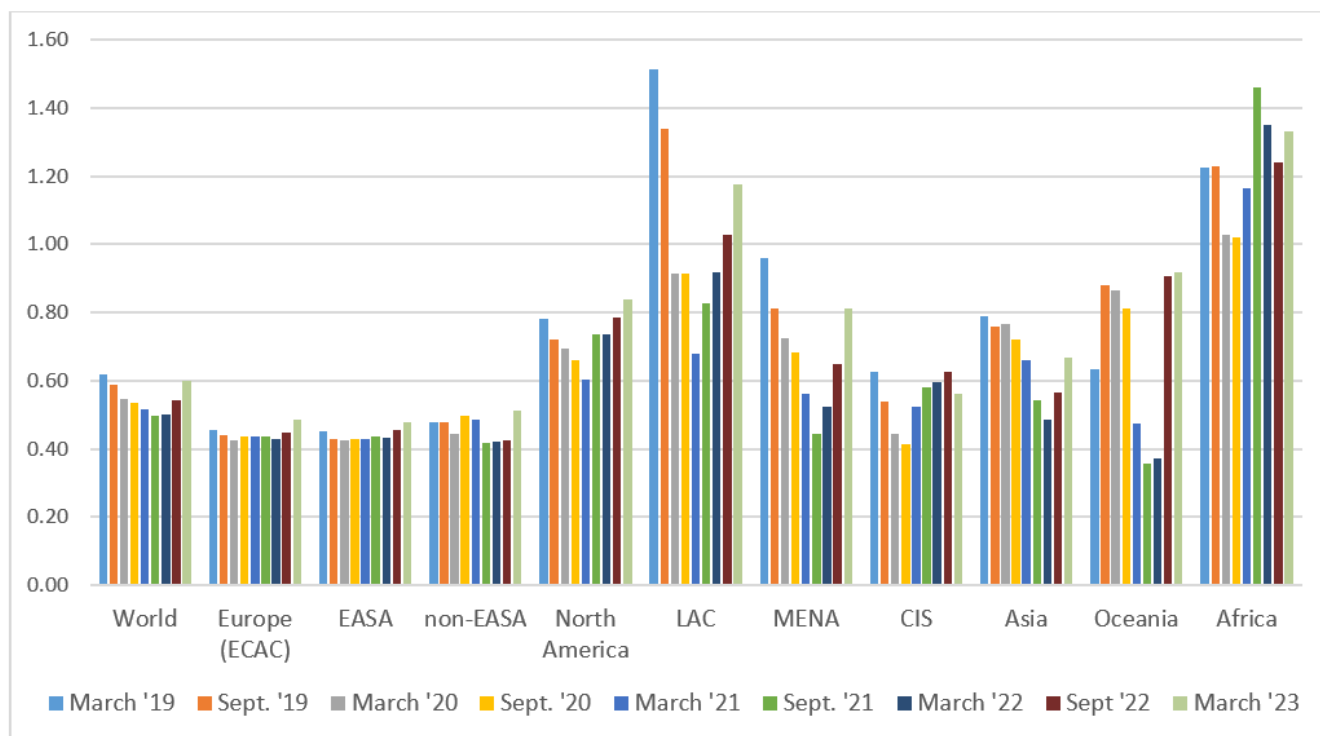
1. Data analysis
2. Update on refuelling with passengers on board
3. Alcohol testing results
4. RAMP NextGen
5. ICAO Flight Operations Panel - RAMP subgroup
6. DG in hand luggage relocated into the cargo hold
7. Missing Fasteners/bonding wires
8. Electronic Personnel Licences (EPL)
9. Eurocontrol warning system

參、心得:

本次論壇由EASA、ICAO、EUROCONTROL、Austro Control等進行提報，以下就議題重點加以說明：

1. Data analysis

EASA提報SAFA之資料分析作業。隨疫情減緩航班恢復，EASA已增加機坪檢查次數，目前執行機坪檢查之比率如下圖所示，受檢查次數較高之地區依序為非洲、拉丁美洲、大洋洲及北美洲地區之航空器。EASA將機坪檢查收集資料，召集專家進行深度分析與趨勢監控，對風險較高地區調整檢查頻率與重點。



2. Update on refuelling with passengers on board

Austro Control提報乘客滯機加油作業。乘客滯機加油可減少空橋、機坪佔用時間，對於歐盟境內執行乘客滯機加油，EASA雖訂有相關之規範與指引文件，相關作業仍須符合航站與所在國之相關規定，各航站需規範明定其所接受之乘客滯機加油作業。Austro Control提醒相關之風險評估應周延，如機艙內察覺有油氣時如何通報中斷加油作業，以及加油時停靠機邊之地面作業車輛是否會影響逃生路線。

3. Alcohol testing results

EASA提報實施酒測之成果。歐盟自2021年2月14日起各國對前、後艙組員進行酒測。自實施以來計執行前艙組員5,357人次、後艙組員3,660人次；其中前艙組員6人、後艙組員7人(含拒測1人)因超標停止其執行勤務。

4. RAMP NextGen

EASA提報次世代機坪檢查計畫。隨著產業復甦、科技演進與新商業模式等，為精進機坪檢查作業以符合環境變化之需求，EASA已召集任務編組進行資料收集，並就其檢查範圍、面向、缺點之等級分類、資料收集分析之方法、IT工具之運用等進行檢視研議。預計於2026年機坪檢查作業會有更貼近安全且動態之新檢查做法。

5. ICAO Flight Operations Panel - RAMP inspection subgroup

ICAO安全資訊監測系統(Safety Information Monitoring System, SIMS)是一個以網路平台為基礎之安全資料與資訊系統；透過SIMS促成各國與業界之間彼此合作，收集與分析所監測現有之安全績效共同運用。然因目前ANNEX6 4.2.2.2.並未要求締約國要制定外籍航空器機坪檢查計畫，且各國之檢查方式與資料格式並無一致性與標準化，無法透過SIMS分享運用。因此ICAO飛航作業小組(Flight Operations Panel)認為應要求締約國要制定外籍航空器機坪檢查計畫，檢查方式、資料格式要有一致性標準。ICAO預計於2024年第4季修訂ANNEX6、DOC 8335、DOC 9734之相關內容，要求機坪檢查作業是以風險導向為基礎來執行。

6. DG in hand luggage relocated into the cargo hold

Austro Control提報乘客隨身攜帶之危險品臨時改置貨艙託運之風險。鋰電池已廣泛普遍使用於消費型電子、電機產品，因鋰電池不穩定性，旅客攜帶含有鋰電池之物品時不得託運，須改為隨身行李或將電池單獨取出隨身攜帶。然對於隨身之鋰電池仍有個別輸出能量不得超過160Wh之限制。

7. Missing Fasteners/bonding wires

Austro Control提報鎖扣、搭接線遺失之議題。各國對於SAFA檢查時發現航空器有鎖扣、搭接線等小零件損壞遺失之缺點是否立即影響飛航安全一直存有不同意見，因為超限並未必會影響安全。EASA自2016年起成立工作小組，針對此類缺點是否影響安全，依其影響程度重新定義此類缺點嚴重等級，並已於機坪檢查手冊提供此類缺點等級之指引，然仍未能符合實際情況，將持續修正。

8. Electronic Personnel Licences (EPL)

ICAO提報電子式飛航駕駛員檢定證進度。自ICAO於2018年5月召集第1次工作小組會議研擬電子式飛航駕駛員檢定證之事宜，迄今已召開16次會議。電子式飛航駕駛員檢定證非ICAO強制性之要求，仍有許多問題待解決，目前討論之重點在於資安疑慮，包含個資竊取、假網站、連結時裝置遭植入惡意病毒程式等之風險，而且有些國家不允許連結到國外網站。

9. Eurocontrol warning system

Eurocontrol分享其警示系統，於接受飛航申請時會與EASA資料庫進行持續比對，對於有風險疑慮(包含飛航安全、潛在保安、恐攻等)之外籍航空器，會通知降落之航站與民航主管機關，進行必要之檢查。

肆、建議事項:

1. 目前 SAFA 論壇僅邀集各國之國家協調員與業界代表參加，並未開放個別業者參與；如後續開放航空公司參加時應鼓勵國內業參與。
2. EASA 對 SAFA 採取動態做法，開放接受各方建議做調整。於疫情期間對執行機坪檢查作業手冊進行多次修訂。此正視問題樂於改變，使做法能合理可行之態度值得學習效法。
3. 對於 ICAO 後續之標準與指引文件之修訂，將持續關注並配合修訂相關規則以符合規際標準。