

出國報告（出國類別：進修 線上訓練課程）

參加國際海上安全安保環境學院之
「船旗國履約（Flag State
Implementation）」線上課程報告

服務機關：國家運輸安全調查委員會
姓名職務：林育志/水路調查組調查官
曾承志/水路調查組副調查官
柯秉輝/水路調查組副研究員

派赴國家：臺灣，中華民國（線上訓練課程）
線上訓練期間：民國 111 年 09 月 20 日至 09 月 30 日
報告日期：民國 112 年 02 月 06 日

關鍵詞：船旗國、國際公約、事故調查

內容摘要：

國家運輸安全調查委員會延續飛航安全調查委員會之基礎，持續與世界接軌，為達到國際海事組織對調查員訓練之要求，派員參加國外相關機構開辦之訓練課程，研習水路調查相關專業知識與技術。本次水路調查組派員參加國際海上安全安保環境學院舉辦之「船旗國履約」線上課程訓練，課程內容涵蓋國際海事公約介紹、國際海事組織架構及運作、船旗國履約責任與義務、海難事故調查等，可使學員瞭解國際海事組織對於船旗國履約之要求及作為，課程內容可作為本會調查員執行重大水路事故調查之基礎，及增進調查員國際海事法規專業知識。

目次

| | | |
|----|--------------|----|
| 壹、 | 目的..... | 1 |
| 貳、 | 過程..... | 2 |
| 參、 | 課程摘要與心得..... | 10 |
| 肆、 | 建議..... | 15 |

壹、 目的

國際海上安全安保環境學院（International Maritime Safety Security and Environment Academy, IMSSEA）為非營利組織，其前身為國際海事學院（International Maritime Academy, IMA），由義大利政府與國際海事組織（International Maritime Organization, IMO）於 1998 年協議創辦成立，其主要任務係針對屬發展中國家之成員國，安排教授相關課程，惟國際海事學院已於 2005 年關閉，國際海事組與義大利政府鑒於雙邊協議仍屬有效，故義大利政府指定國際海上安全安保環境學院，在與國際海事組織簽訂之雙邊協議架構下，提供海事相關進階教育、訓練及技術協助。

本次本會水路調查組派員參加國際海上安全安保環境學院舉辦之「船旗國履約（Flag State Implementation, FSI）」線上訓練，課程內容涵蓋國際海事公約介紹、國際海事組織架構及運作、船旗國履約責任與義務、海難事故調查等，期許調查人員完訓後，可以奠定執行重大水路事故調查之基礎，增進國際海事法規專業知識，對於海事國際公約、船旗國履行海事國際公約之作為，及海難事故調查有更進一步之瞭解，隨著事故調查經驗之累積，未來亦可更深入考量國際公約之妥適性，進一步提出公約法規的相關改善建議。

貳、 過程

1. 課程

本次課程「船旗國履約 (Flag State Implementation, FSI)」係由國際海上安全安保環境學院 (IMESSA) 舉辦，授課日期為民國 111 年 9 月 20 日至 111 年 9 月 30 日，共計 11 日，以線上授課方式辦理，課程內容係依據國際海事組織所出版之示範課程 (Model Course) 3.22 進行安排。示範課程 3.22 旨在為各國海事主管機關 (maritime authority) 人員提供國際海洋法公約規定之船旗國應該履行義務與責任之相關內容，並具體闡述船旗國政府如何有效執行其責任及義務，可透過課程訓練及熟悉國際海事相關公約規定，理解船旗國履行相關法規的不同職責，以提升執行船旗國履約時各項所需的能力。調查員透過該項訓練課程作為執行重大水路事故調查之基礎，並增進國際海事法規專業知識。本次訓練課程之課表下所示。

表 2-1 課程內容

| |
|--|
| 1. 國際海事組織決議案 IMO Resolutions (Responsibilities of the flag State - UNCLOS article 94、UNCLOS summing up of the flag state duties、FSI and Resolutions A996 (25)、FSI and Resolutions A1070 (28)、Ship types、COLREG and manning) |
| 2. 海上人命安全國際公約 SOLAS |
| 3. 國際安全管理章程 ISM |
| 4. 國際船舶與港口設施保全 ISPS |
| 5. 航海人員訓練、發證及當值標準國際公約 STCW |
| 6. 海事勞工公約 MLC |
| 7. 防止船舶污染國際公約 MARPOL |
| 8. 認可組織 Recognized Organizations |

| |
|-----------------------------------|
| 9. 港口國管制 PSC |
| 10. 海難事故調查 Accident investigation |
| 11. 海難事故分析報告 Analysis of reports |

1. 參與人員及講師

本次奉派參加課程之參與學員共計 3 名，皆為水路事故調查組調查人員。國際海上安全安保環境學院講師共 3 名，各講師簡介如下：

1. Vlado Francic 教授為克羅埃西亞里耶卡大學（University of Rijeka）航海科學系主任，Vlado Francic 具超過 20 年的研究與教學經驗，並具備船副資歷。介紹如圖 2-1 所示。



Prof. Vlado Frančić, PhD
 Head of Department of Nautical Science,
 University of Rijeka, Faculty of Maritime
 Studies, Croatia

Dr. Vlado Frančić is a professor and Head of the Department of Nautical Science at the Faculty of Maritime Studies, University of Rijeka, Croatia. He obtained his PhD from the same institution in the field of marine traffic management and safety of navigation. He has more than 20 years of experience in research and teaching activities including two years of onboard experience as a deck officer.

圖 2-1 Vlado Francic 教授背景介紹

2. Reza Karimpour 講師，具輪機長資歷，並於瑞士及義大利取得海事事務相關碩士及博士，並且為港口及海事領域之講師及顧問。介紹如圖 2-3 所示。

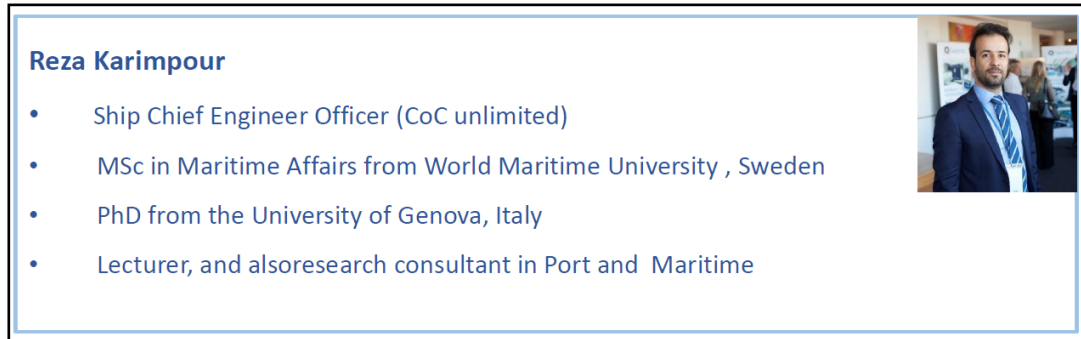


圖 2-2 Reza Karimpour 專業背景

3. Ali Haidar 船長為國際海事組織轄下會員國審核機制（IMO Member State Audit Scheme, IMSAS）之稽核員，具船長資歷，專攻國際法、海事檢查、海難事故調查等領域。

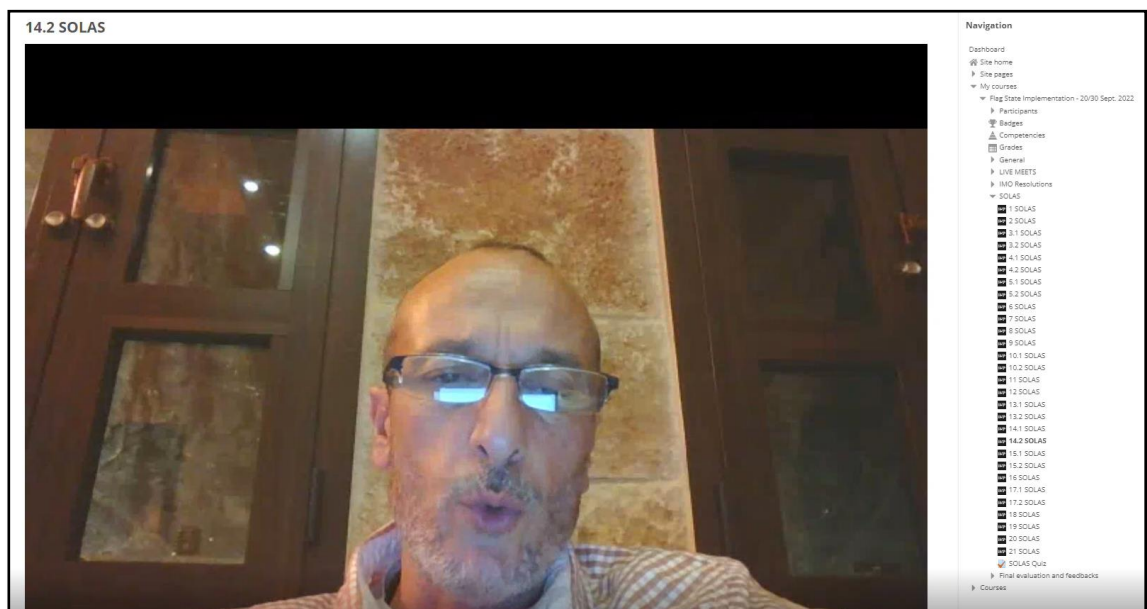


圖 2-3 Ali Haidar 船長的授課畫面

2. 授課方式

因新冠肺炎（covid-19）疫情影響，本次課程採線上授課方式辦理，並以國際海上安全安保環境學院線上課程平台進行，課程進行方式分為「課程影片觀看與測驗」及「線上會議討論」兩種。圖 2-4 為課程平台入口畫面。

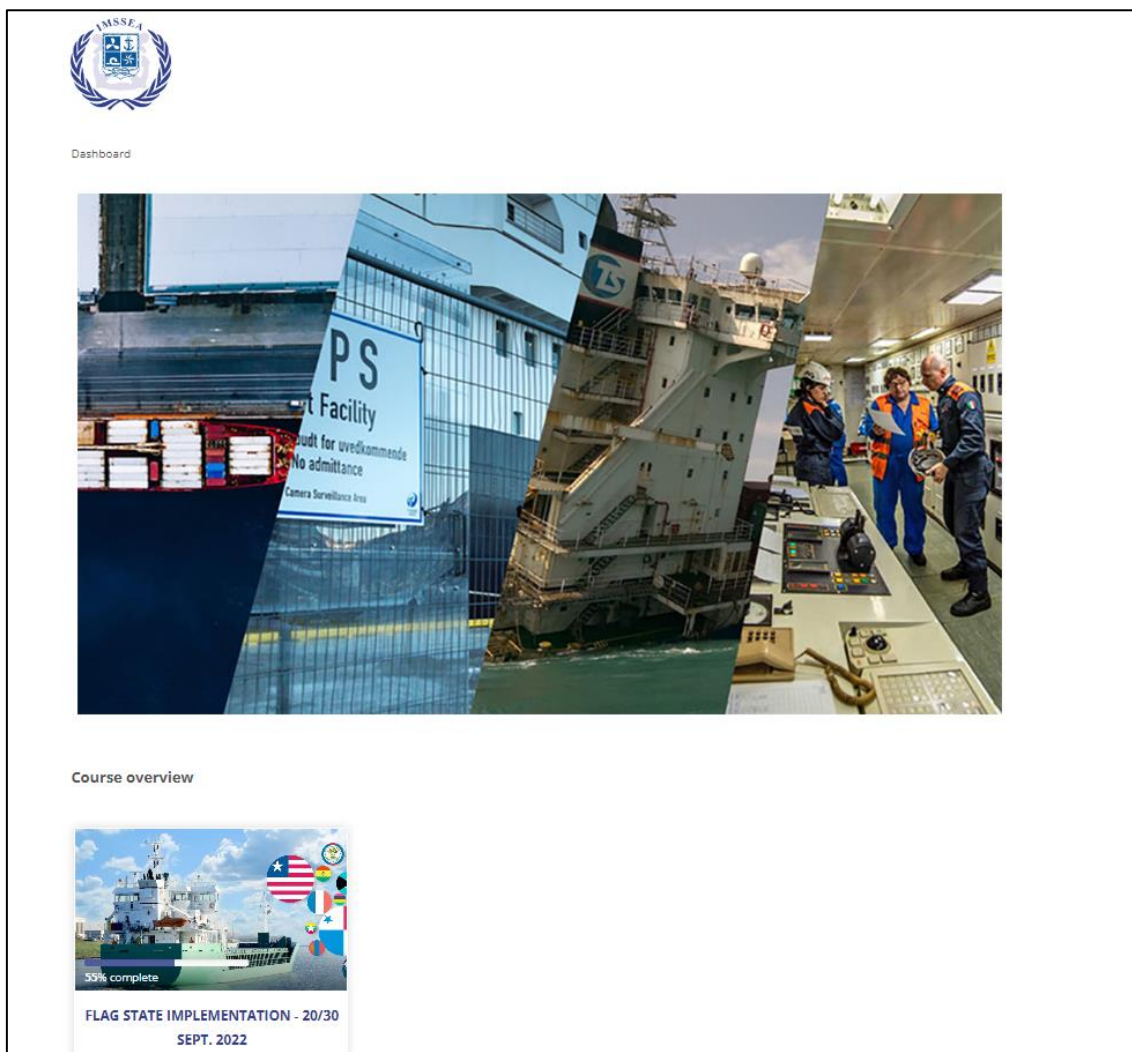


圖 2-4 課程平台入口

課程影片觀看與測驗部分，講師已經預錄教學影片供學員觀看，並且於各項課程影片結束後進行測驗，於課程測驗通過後才能繼續下一項課程。最終於各項課程完成後安排綜合測驗，須通過綜合測驗才算完成本次訓練課程，學員必須通過總測驗始能取得 IMO 所頒發的結業證書。各課程影片並有防偷懶機制，固定時間跳出經警

示視窗提醒學員。圖 2-5 為課程平台畫面、圖 2-6 為課程影片畫面、圖 2-7 為課程影片警示畫面、圖 2-8 為測驗畫面。

「線上會議討論」部分，為配合來自世界各地的學員，因應不同時區，每位講師安排二場線上會議，由講師與學員進行線上討論與提問，講師重點解釋各課程，並直接解答學員有關課程之問題、圖 2-9、2-10 為視訊會議畫面。

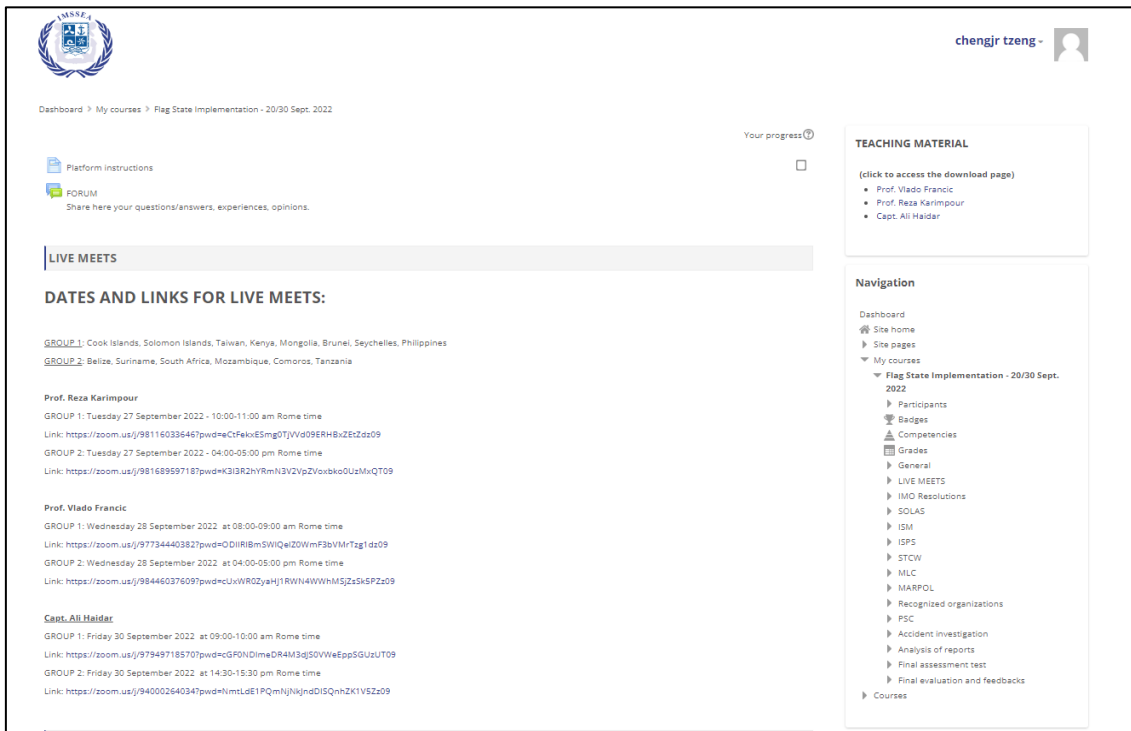


圖 2-5 課程平台

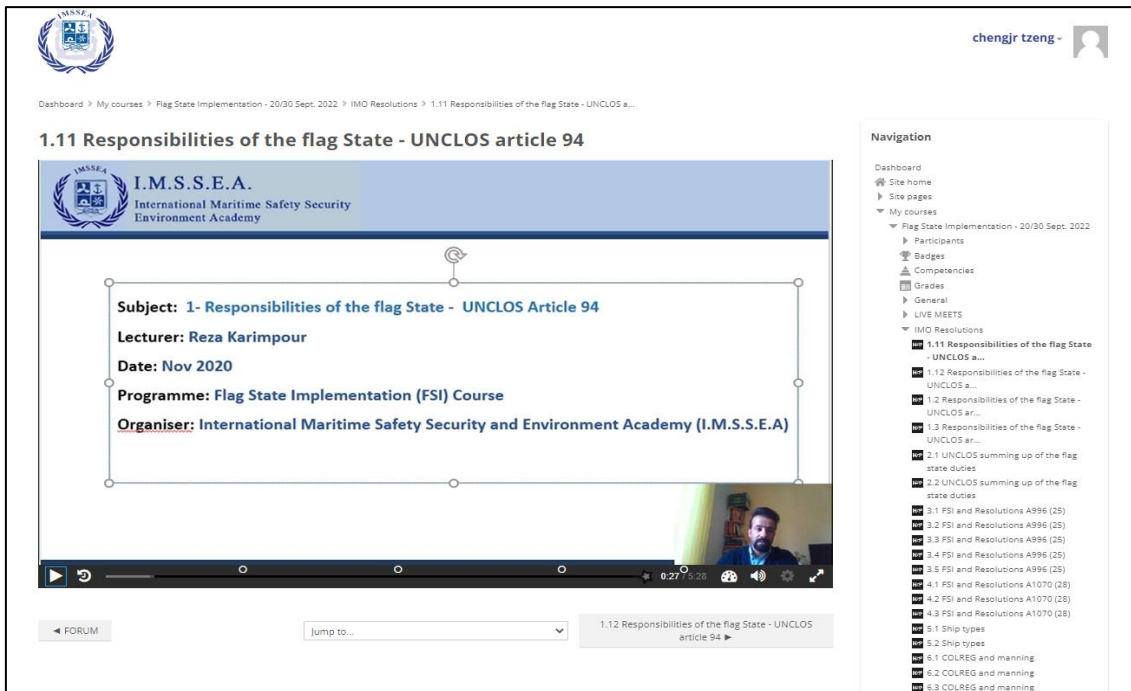


圖 2-6 課程影片畫面



圖 2-7 課程影片警示畫面



Dashboard > My courses > Flag State Implementation - 20/30 Sept. 2022 > Accident investigation > Accident Investigation Quiz

Question 1 Not yet answered Marked out of 1.00 [Flag question](#)

In accordance with the Casualty Investigation Code, Investigator carrying Marine Safety investigation should have a right to:

- a. Board the ship and carry out PSC inspection
- b. Board the ship and interview crewmembers
- c. Board the ship, interview the crew member and withdraw ship certificates
- d. Board the ship, interview crewmembers and carry out PSC inspection

Question 2 Not yet answered Marked out of 1.00 [Flag question](#)

Obligations of the Flag State related to marine accident investigation are stated in the:

- a. SOLAS Convention
- b. COLREG Convention
- c. SAR Convention
- d. all of above

Question 3 Not yet answered Marked out of 1.00 [Flag question](#)

Process of Marine safety investigation includes:

- a. collection and analysis of evidence, identification of causal factors and preparation of safety recommendation as necessary
- b. collection of evidence, identification of causal factors and finding who made mistake
- c. collection of evidence and their analysis aiming to determine who carried out wrong decision
- d. collection and analysis of evidence to identify which ship certificate need to be withdrawn

Question 4 Not yet answered Marked out of 1.00 [Flag question](#)

Substantially interested state can be:

- a. state where shipowner has been registered,
- b. state of which crewmembers have citizenship

圖 2-8 課程測驗畫面

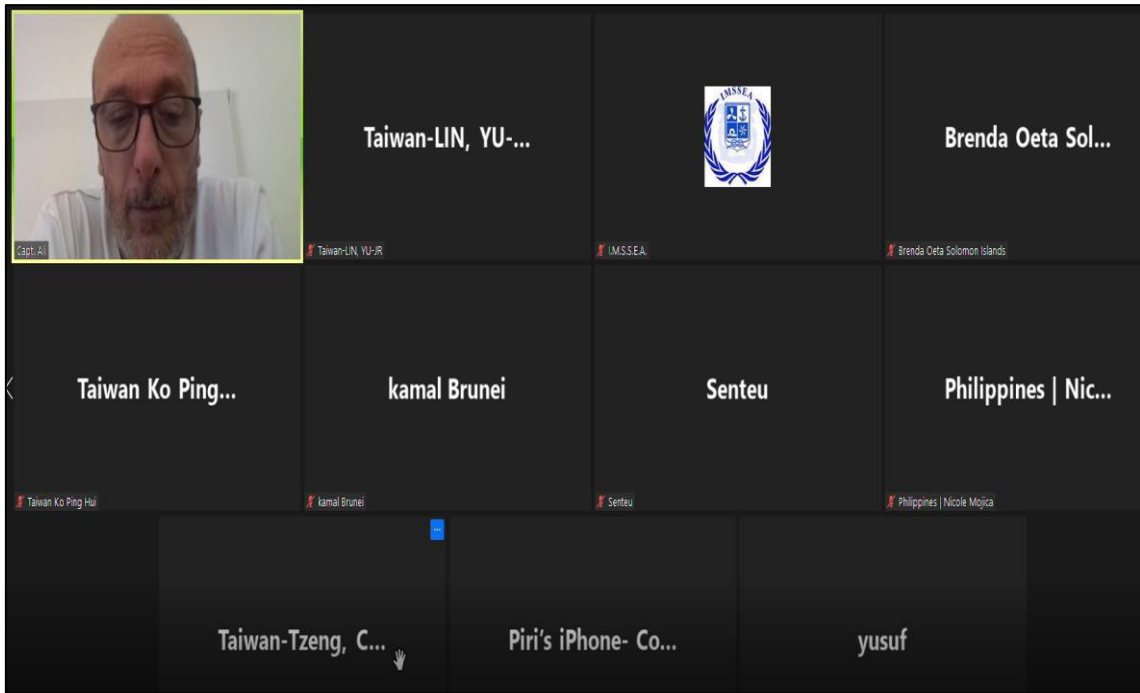


圖 2-9 視訊課程討論畫面



圖 2-10 視訊課程討論畫面

參、 課程摘要

本次課程概分為：1.國際海事組織決議案（IMO Resolutions）、2. 海上人命安全國際公約(SOLAS)、3.國際安全管理章程(ISM)、4.國際船舶與港口設施保全(ISPS)、5.航海人員訓練、發證及當值標準國際公約（STCW）、6.海事勞工公約（MLC）、7.防止船舶污染國際公約（MARPOL）、8.認可組織（Recognized Organizations）、9.港口國管制（PSC）、10.海難事故調查（Accident investigation）、11.海難事故分析報告（Analysis of reports），各項課程摘要分述如下：

1. 國際海事組織決議案（IMO Resolutions）

國際海事組織決議案的課程內容包括以下幾個部分：（1）聯合國海洋法公約之船旗國義務 Responsibilities of the flag State - UNCLOS article 94、（2）聯合國海洋法公約介紹 UNCLOS summing up of the flag state duties、（3）船旗國履約及 A996 (25)決議案、（4）船旗國履約及 A1070 (28)決議案、（5）船型介紹、（6）國際海上避碰規則及最低安全配額規則等。其中，聯合國海洋法公約之船旗國義務部分尤為重要，為各船旗國履行國際公約法規的重要依據，相關內容概略如下：

聯合國海洋法公約之船旗國義務

聯合國海洋法公約於 1994 年 11 月 16 日生效，該公約第 94 條明訂船旗國應履行之義務，其相關義務包括：

- （1） 每個國家應懸掛該國旗幟之船舶有效地行使行政、技術及社會事項上的管轄和控制。
- （2） 每個國家特別應：

- a. 保持一本船舶登記冊，載列懸掛該國旗幟的船舶的名稱和詳細情況，但因體積過小而不在于一般接受的國際規章定正範圍內的船舶除外；
 - b. 根據其國內法，就有關每艘懸掛該國旗幟的船舶的行政、技術和社會事項，對該船及其船長、高級船員和船員行使管轄權。
- (3) 每個國家對懸掛該國旗幟的船舶，除其他外，應就下列各項採取為保證海上安全所必要的措施：
- a. 船舶的構造、裝備和適航條件；
 - b. 船舶的人員配備、船員的勞動條件和訓練，同時考慮到適用的國際文件；
 - c. 信號的使用、通信的維持和碰撞的防止。
- (4) 這種措施應包括為確保下列事項所必要的措施：
- a. 每艘船舶，在登記前及其後適當的間隔期間，受合格的船舶檢驗人的檢查，並在船上備有船舶安全航行所需要的海圖、航海出版物以及航行裝備和儀器；
 - b. 每艘船舶都由具備適當資格，特別是具備航海術、航行、通信和海洋工程方面資格得船長和高級船員負責，而且船員的資格和人類與船舶種類、大小、機械和裝備都是相稱的；
 - c. 船長、高級船員和在適當範圍內的船員，充分熟悉並須遵守關於海上生命安全，防止碰撞，防止、減少和控制海洋污染和維持無線電通信所適用的國際規章。
- (5) 每一國家採取第三和第四款要求的措施時，須遵守一般接受的國際規章、程序和慣例，並採取為保證這些規章、程序和慣例得到遵行所必要的任何步驟。
- (6) 一個國家如有明確理由相信對某一船舶未行使適當的管轄和管制，可將這項事實通知船旗國。船旗國接到通知後，應對這一事項進行調查，並於適當時採取任何必要行動，以補救這種情況。
- (7) 每一國家對於涉及懸掛該國旗幟的船舶在公海上因海難或航行事故對另一國國民造成死亡或嚴重傷害，或對另一國的船舶或設施、或海洋環境造成

嚴重損害的每一事件，都應由適當的合格人士一人或數人或在有這種人士在場的情況下進行調查。對於該另一國就任何這種海難或航行事故進行的任何調查，船旗國應與該另一國合作。

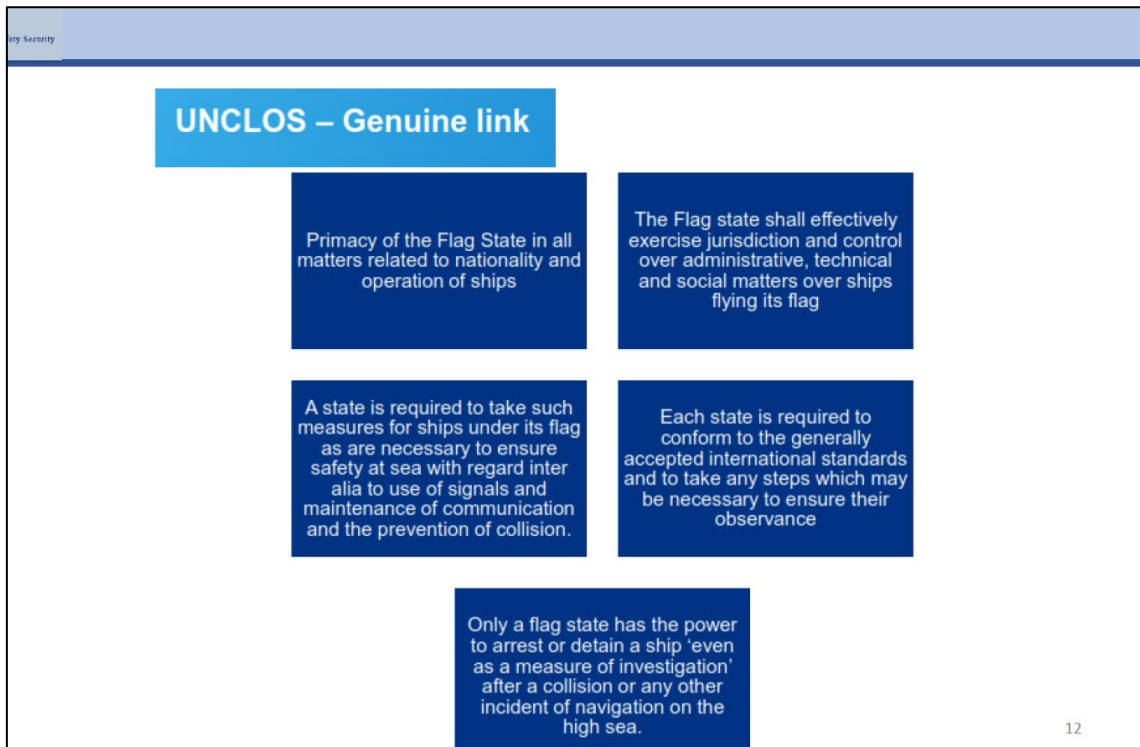


圖 3-1 UNCLOS 的課程內容

2. 海上人命安全國際公約簡介 (**International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS**)

本課程除概略說明海上人命安全國際公約各章之內容外，更著重船旗國履行義務中船旗國官員檢查訓練的部分，其重點包括：船舶主要證書、貨船與客船一般規定、機艙防火規定、求生設備規定、航行設備、操作與演練等。海上人命安全公約各章標題如下：

第 I 章 總則

第 II-1 章 構造－艙區劃分及穩度、機械與電機裝置

第 II-2 章 構造－防火、火災偵測及滅火

- 第 III 章 救生設備及佈置
- 第 IV 章 無線電通信
- 第 V 章 航行之安全
- 第 VI 章 貨物運送
- 第 VII 章 危險品之載運
- 第 VIII 章 核動力船
- 第 IX 章 船舶安全營運管理
- 第 X 章 高速船安全措施
- 第 XI-1 章 加強海上安全之特別措施
- 第 XI-2 章 加強海上安全之特別措施
- 第 XII 章 散裝船之追加安全措施
- 第 XIII 章 符合驗證 (IMO)
- 第 XIV 章 極區水域營運船舶之安全措施

Certificates

All ships are required to carry certificates that establish their seaworthiness, type of ship, competency of seafarers and so on.

圖 3-2 船舶安全證書的課程內容



圖 3-3 海上求生的課程內容



圖 3-4 救生艇相關的課程內容

3. 國際安全管理章程 (International Safety Management Code, ISM code)

國際海事組織鑒於 80% 以上的海難事故多為人為因素所造成，為有效提升船舶安全，降低人為因素的影響，導入安全管理體系，並於 1994 年將船舶安全管理規定納入海上人命安全公約第九章。

本課程說明國際安全管理章程制定緣由、歷程與目的，並概述國際安全管理章程各章節規範的內容，其中包括：公司導入及施行船舶 ISM 的重點、期程，船旗國檢查重點說明等。

ISM 章程各章標題如下：

- (1) 定義、目標、適用範圍、安全管理系統的功能要求
- (2) 安全和環境保護政策
- (3) 公司的責任和權力
- (4) 指派人員
- (5) 船長的責任和職權
- (6) 資源和人員
- (7) 船上作業計畫之制定
- (8) 應變準備
- (9) 發生不符合、意外及危害事故之報告與分析
- (10) 船舶和設備之維護
- (11) 文件管理
- (12) 公司查核、檢討和評估
- (13) 執行驗證
- (14) 發證、查驗與管制
- (15) 臨時證書
- (16) 查驗
- (17) 證書格式

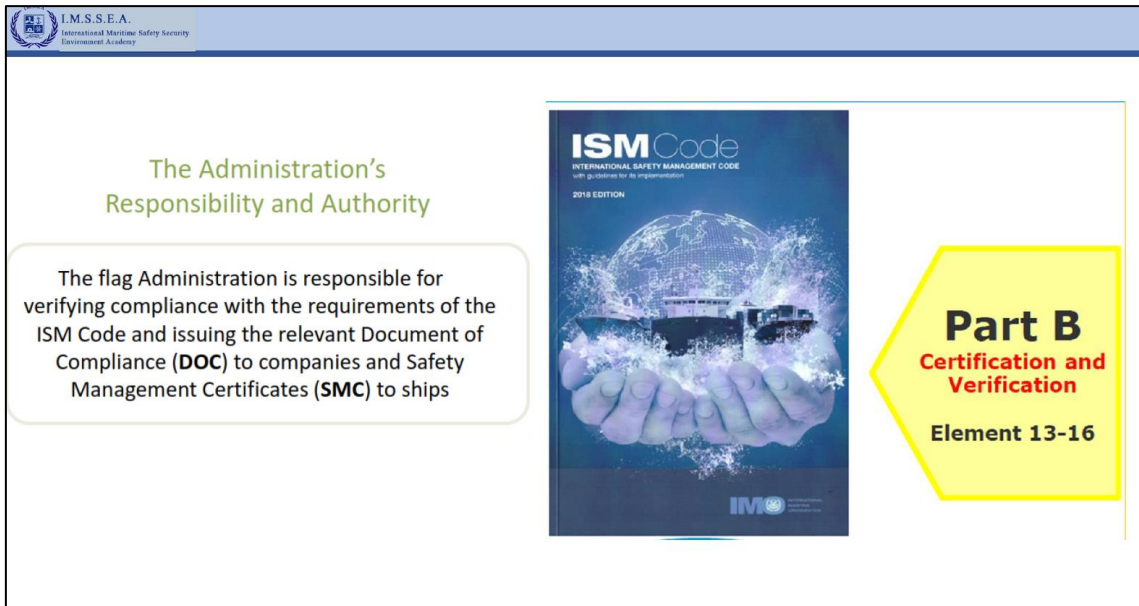


圖 3-5 ISM code 相關的課程內容

4. 國際船舶及港口設施保安章程 (the International Code for the Security of Ships and Port Facilities, ISPS code)

國際海事組織於 2001 年 11 月 20 日第 22 次大會通過 A.924 (22) 決議案「防範威脅乘客和船員保全及船舶安全為恐怖主義行為之措施和程序之審查」要求海事安全委員會，法律委員會等積極處理船舶安全與恐怖主義行為之措施，2002 年 12 月 12 至 13 日國際海事組織召開之海事保全外交會議即採納海事安全委員會所提 SOLAS 公約 2002 年修正案及國際船舶和港口設施保全章程 (ISPS Code) ，並於 2004 年 7 月 1 日生效。

國際海事組織係針對船舶港口介面活動、港口設施、船舶對船舶間的活動，以及締約國政府確保實施前項活動之保全措施，新增及修訂 1978 年海上人命安全國際公約內容。其中修訂了第 V 章及第 XI-1 章，並新增第 XI-2 章及國際船舶與港口設施保全章程 (ISPS Code) ，其規定港口國政府、船東、船上人員以及港口/設施人員察覺保全威脅及採取相對的預防措施，以防止保全事件影響從事國際貿易的船舶或港口設施。

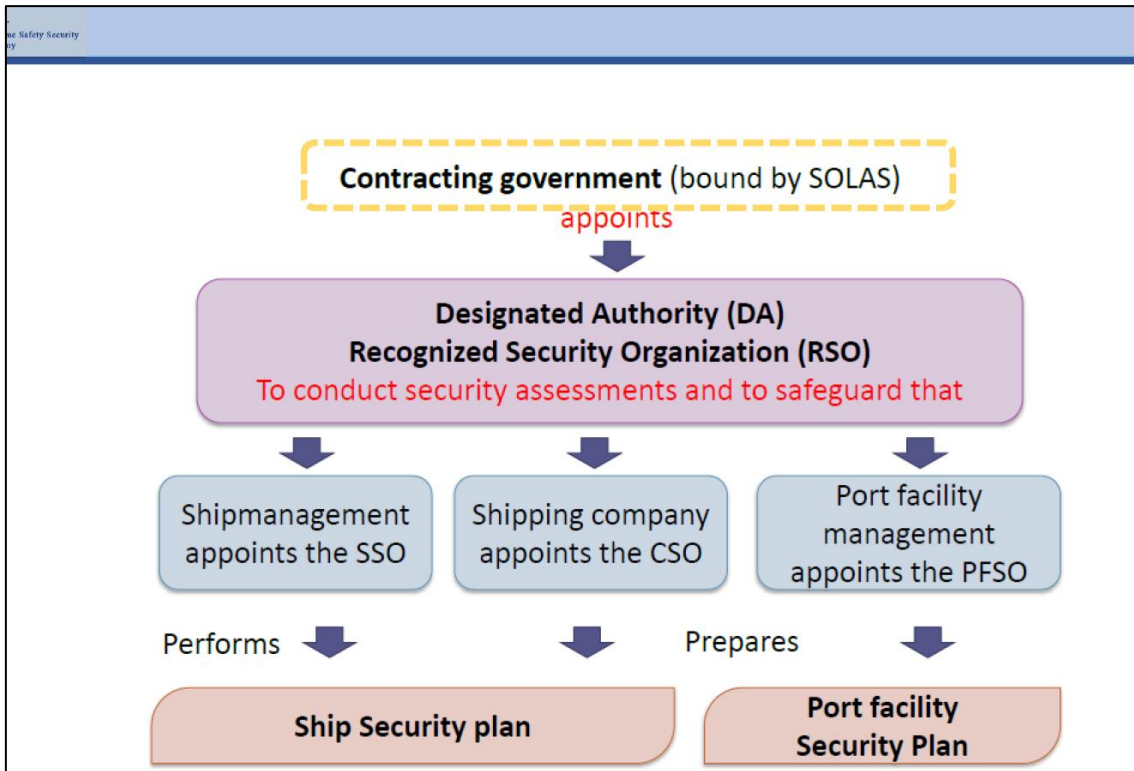


圖 3-6 ISPS code 相關的課程內容 1/2

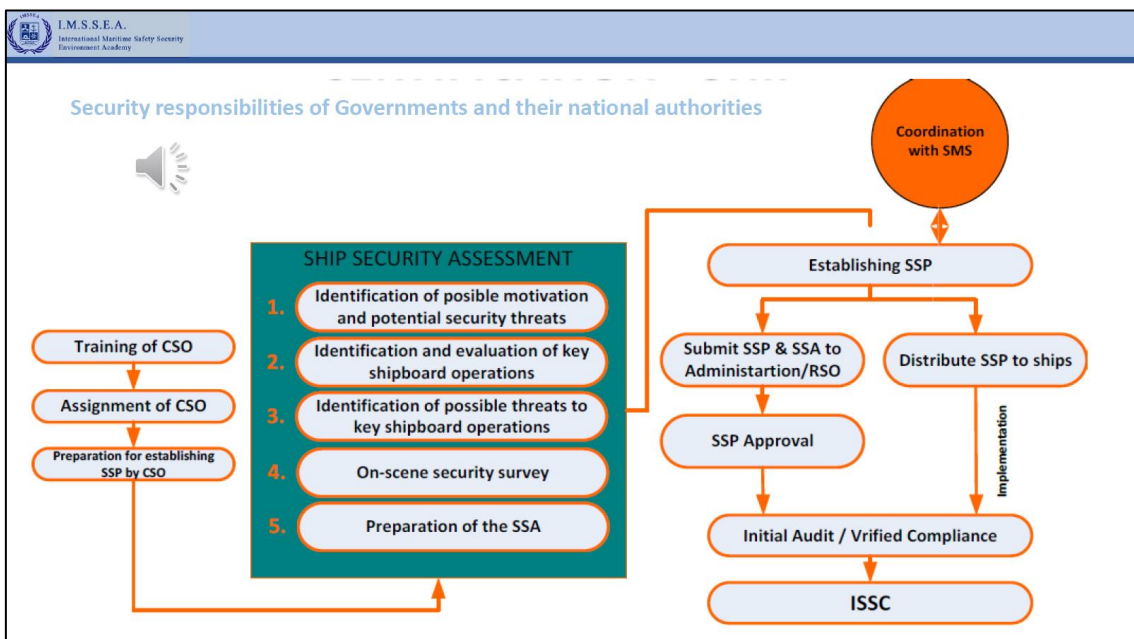


圖 3-7 ISPS code 相關的課程內容 2/2

5. 航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約（**International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW**）

STCW 自 1978 年通過，並且於 1984 年生效，其內容為就船員訓練、證書發證、航行當值等訂定標準，該公約迄今經多次修正，最近一次為 2010 年的修正。本課程著重於增進學員對 STCW 之基礎認識，因此，概略介紹 STCW 公約的沿革，2010 年修改的重點及生效的歷程，其中並特別說明第一章中相關訓練發證、生效、訓練評估、重新生效、船員體檢及公司義務，概述 STCW 最新的發展及港口國檢查部分的重點。STCW 公約共有八章，各章標題如下：

- 第一章 通則；
- 第二章 船長及甲板部；
- 第三章 輪機部；
- 第四章 無線電通信及無線電操作員；
- 第五章 對特定型式船員人員之特殊訓練要求標準；
- 第六章 應急、職業安全、保安、醫療及求生專長；
- 第七章 替代發證方式；
- 第八章 當值。

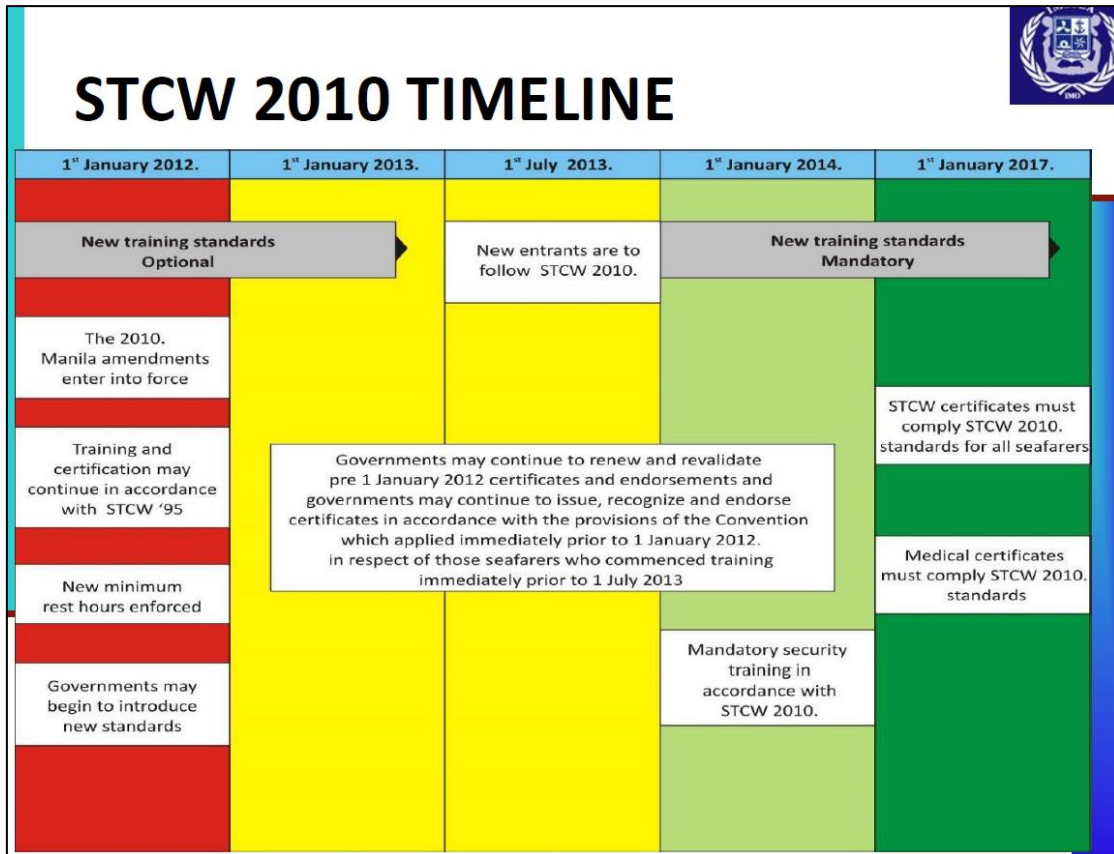


圖 3-8 STCW 相關的課程內容

6. 海事勞工公約 (Maritime Labour Convention, MLC)

海事勞工公約是由國際勞工組織 (International Labor Organization, ILO) 制訂，該勞工組織為聯合國下轄之國際性組織。因船旗國無法依據國際法要求，有效地管轄及控制懸掛該船旗之船舶，使船員經常必須於無法接受的條件下工作，損害船員心理、健康、安全，故國際勞工組織於 2006 年訂定海事勞工公約，規範船員應獲得之最低權利，並且於 2013 年成為具強制性之國際法。海事勞工公約共有五章，各章標題如下：

- 第一章 船員上船工作的最低要求；
- 第二章 雇用條件；
- 第三章 起居艙室、娛樂設施、食品和膳食服務；
- 第四章 健康保護、醫療、福利和社會保障保護；
- 第五章 遵守與執行。

| Articles & Regulations | | | | |
|---|--|---|---|--|
| Title 1 | Title 2 | Title 3 | Title 4 | Title 5 |
| Minimum requirements for seafarers to work on a ship | Conditions of Employment | Accommodation, recreational facilities, food & catering | Health protection, medical care, welfare & social security | Compliance & enforcement |
| Minimum Age Medical Certificate Training & Qualification Recruitment & placement | Seafarers' employment agreements Wages Hours of work & rest Entitlement to leave Repatriation Manning Levels Compensation for ship's loss or foundering Career & Skills development | Accommodation Recreational facilities Food & catering | Medical care on board and ashore Ship-owners liability Health, safety protection & accident prevention Access to shore based facilities Social security | Flag state responsibilities Recognized organizations Inspection & Enforcement On-board complaint procedure Port state responsibilities On-shore compliant procedure Labor supplying responsibilities |
| Note: Blue font indicates elements subject to inspection and approval. | | | Note: Green font indicates elements subject to inspection only. | |

103

圖 3-9 MLC 相關的課程內容

7. 防止船舶污染國際公約 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL)

國際海事組織為防止船舶污染因此於 1974 制定防止船舶污染國際公約並 1978 完成修訂的議定書，該公約共有六項附則：

附則 I 防止油污染規則

附則 II 防止散裝危害液體物質污染規則

附則 III 防止海上以包裝形式載運有害物質造成污染規則

附則 IV 防止船舶污水污染規則

附則 V 防止船舶垃圾污染規則

附則 VI 防止船舶空氣污染規則

本課程為讓學員對防止船舶污染國際公約具基礎知識且能與實務結合，因此，除概略介紹 MARPOL 公約沿革、條文重點、近期重要議題外，並多以船舶檢查為出發點，並結合法規規定、實務照片、系統圖說等資訊進行說明。

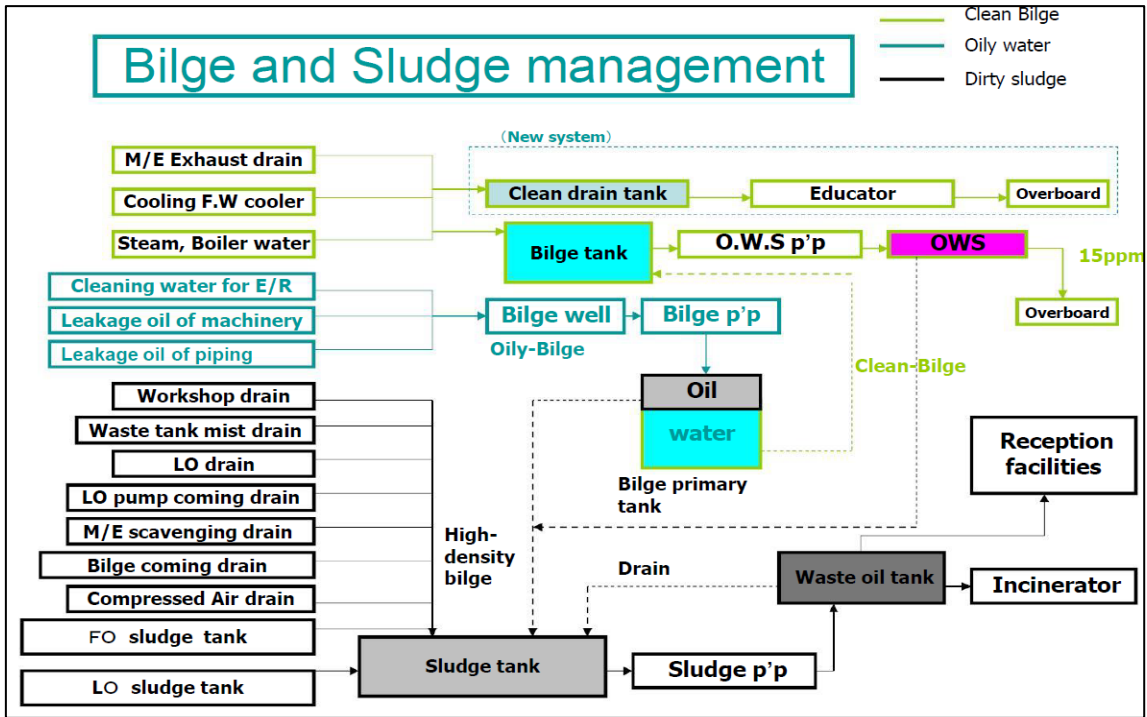


圖 3-10 MARPOL 相關的課程內容 1/4

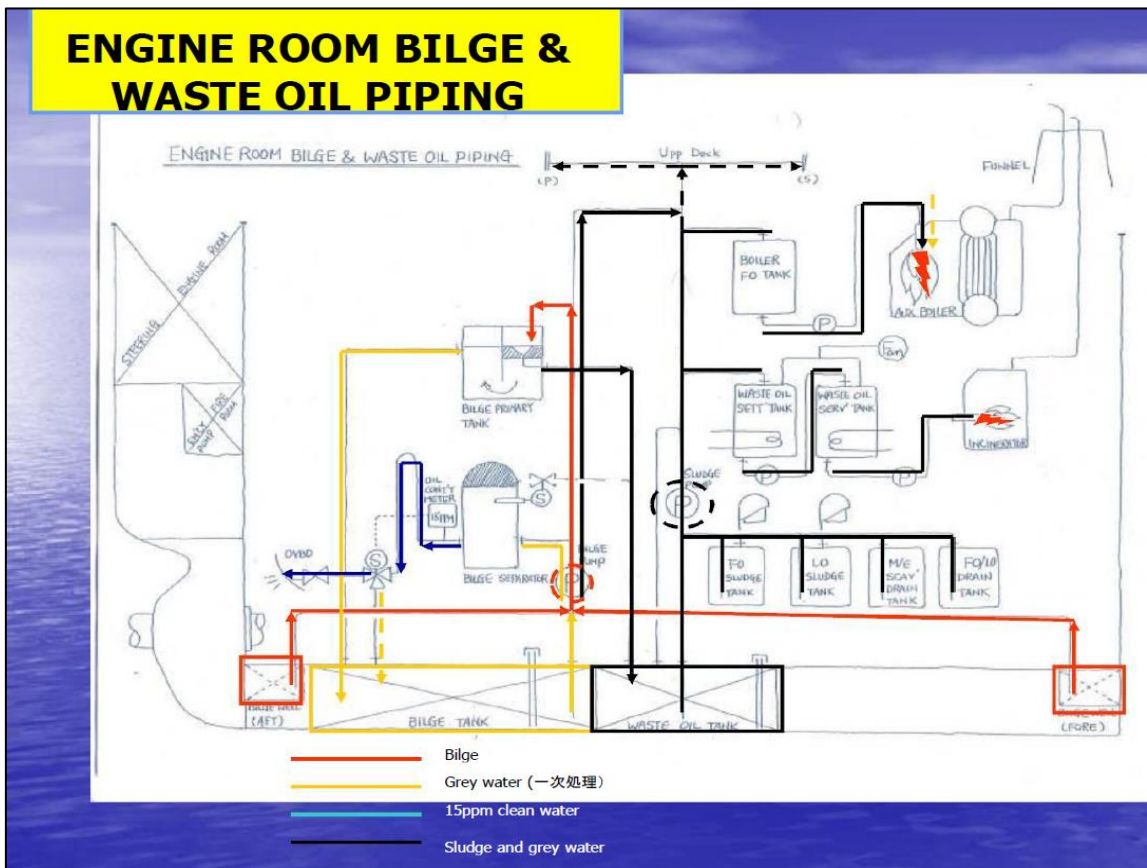


圖 3-11 MARPOL 相關的課程內容 2/4

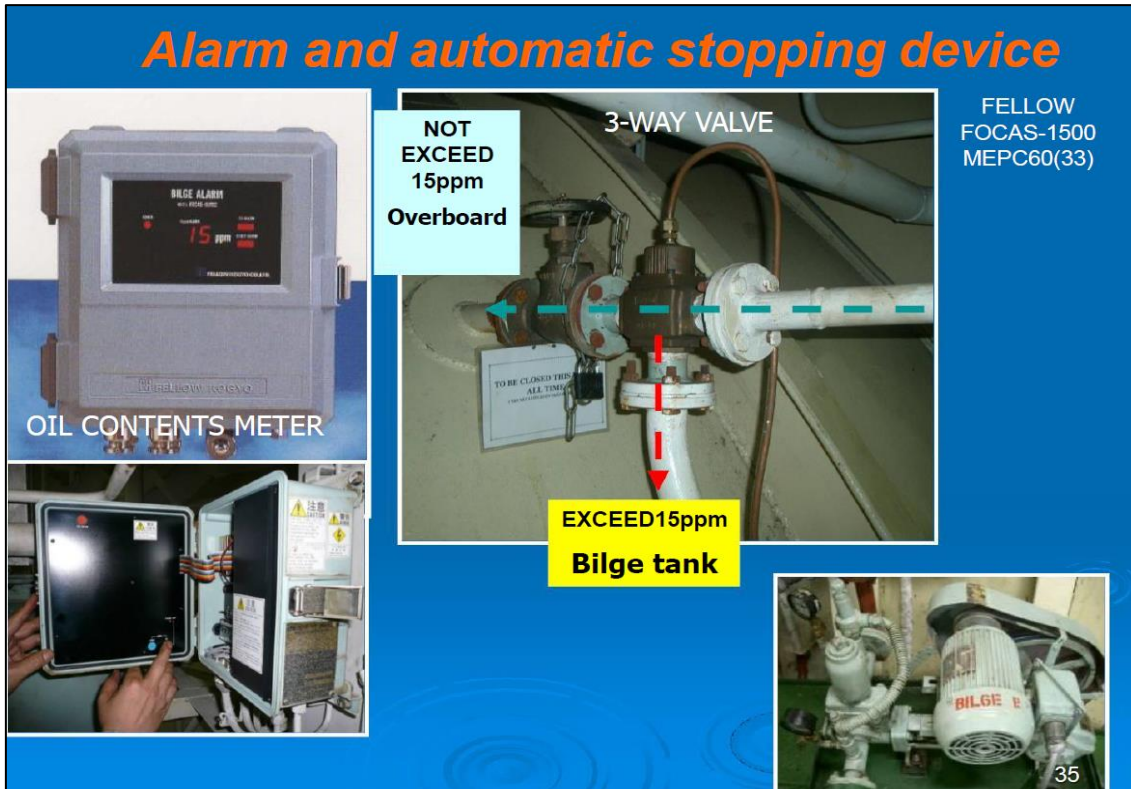


圖 3-12 MARPOL 相關的課程內容 3/4



圖 3-13 MARPOL 相關的課程內容 4/4

8. 認可組織 Recognized Organizations

認可組織係經由船旗國指定及認可之組織，以代表船旗國執行檢查、調查、法定證書與文件發證、船舶標誌、其他國際海事組織要求之其他法定工作，其主要法規參考為海上人命安全國際公約，及國際海事組織於 2013 年 6 月通過的 Code for Recognized Organizations (RO Code)。本課程概略介紹認可組織的功能、法規依據、船舶檢查重點，及船舶建造、安全、檢查上所扮演的角色，並說明認可組織與船旗國政府的關係、船旗國對於認可組織的授權、分工與管理。

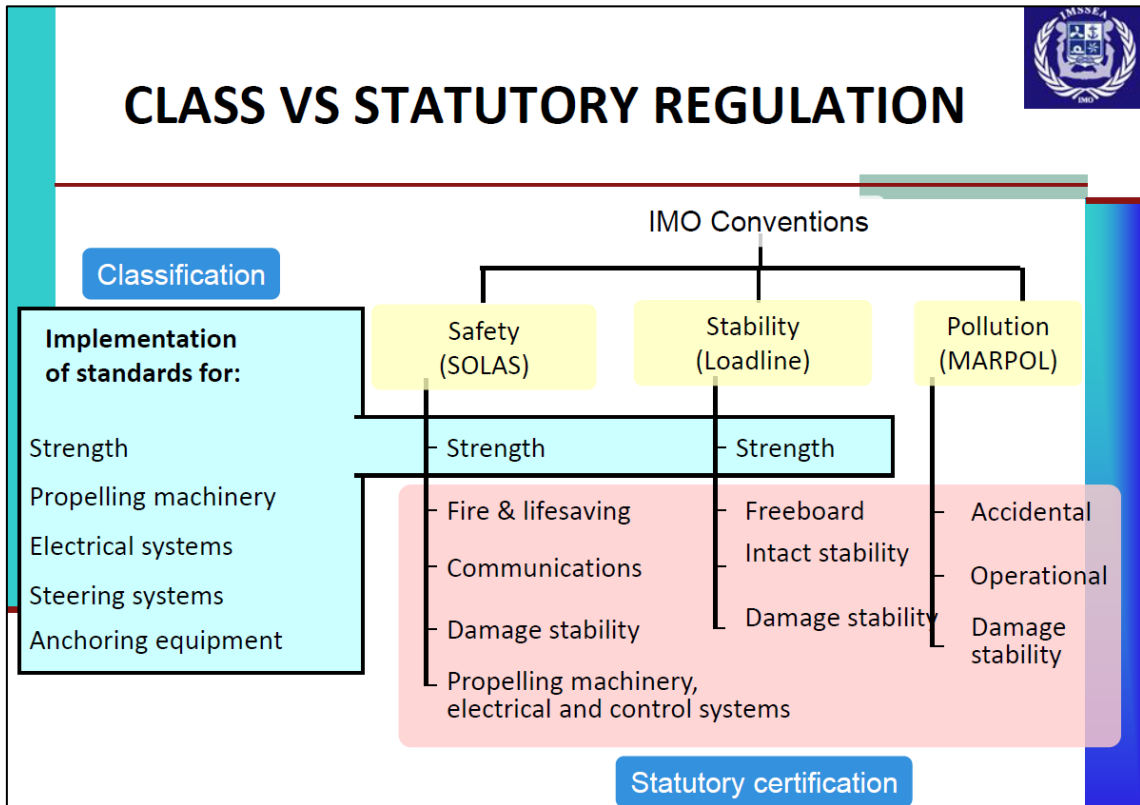


圖 3-14 認可組織相關的課程內容

9. 港口國管制 (Port State Control, PSC)

港口國管制之目的係透過港口國執行檢查，確認船舶是否符合涵蓋安全、工作條件、污染防止等國際公約之要求，並且船舶文件是否依據國際及港口國國內航運相關規則執行，港口國管制執行流程，是由港口國權力機關對航行於港口國水域之外國船執行管轄權，並且對停靠其港口之外國船進行檢查，執行具危險性調查程序，經由港口國管制增加海上航行安全。港口國管制之產生主要是由於，船東、船旗行政機關、船級協會允許次標準船海上航行，而這些次標準船並無遵守相關法規對安全、工作條件、污染等要求，進而產生船舶意外。

10. 海難事故調查 (Accident investigation)

本課程主要介紹國際海事組織於 2008 年通過的 MSC.255 (84) 決議案內容，包括船旗國之義務、海難事故調查之理念、目的、程序、範圍，各國間之權利、義務與協調。海難事故調查之目的為：(1)透過事故肇因，改善相關安全法規；(2)將海難事故調查之理念、過程及程序之必要性，於事故調查中執行；(3)改善海難事故調查之國際統一目的及程序。

CASUALTY INVESTIGATION CODE - OBJECTIVES



- The objectives should be achieved by creating an investigation process through States implementation by:
 - Applying **consistent methodology** and approach,
 - **Encouraging investigation** application,
 - **Uncovering the casual factors** and other safety risks,
 - **Providing reports** in order to **enable information dissemination**.



IMSSEA



圖 3-15 海難事故調查相關的課程內容

11. 報告分析 (Analysis of reports)

本課程主要教導學員如何於報告分析海難事故，依據國際海事組織定義：「分析為應用邏輯及推理，建立事實資訊及結論之橋梁」。調查是一個重複性的程序，於整個調查過程之投入，包含資料蒐集、分析、報告準備等。於事故調查中，有許多分析方法可以應用，分析方法可反映出事故因果關係之本質，因果關係具有時間變動特性，使分析系統複雜性增加，需要新理論及方法予以分析，於分析意外之分析模式中，具有三種模式，一為順序性分析、二為推理性分析、三為系統性分析，而分析方法中超過 100 種以上可供使用。例如：5 Whys、故障樹分析、STEP (Sequentially Timed Events Plotting)、SHELL、ATSB method、MAIIF/IMO 方法...等。

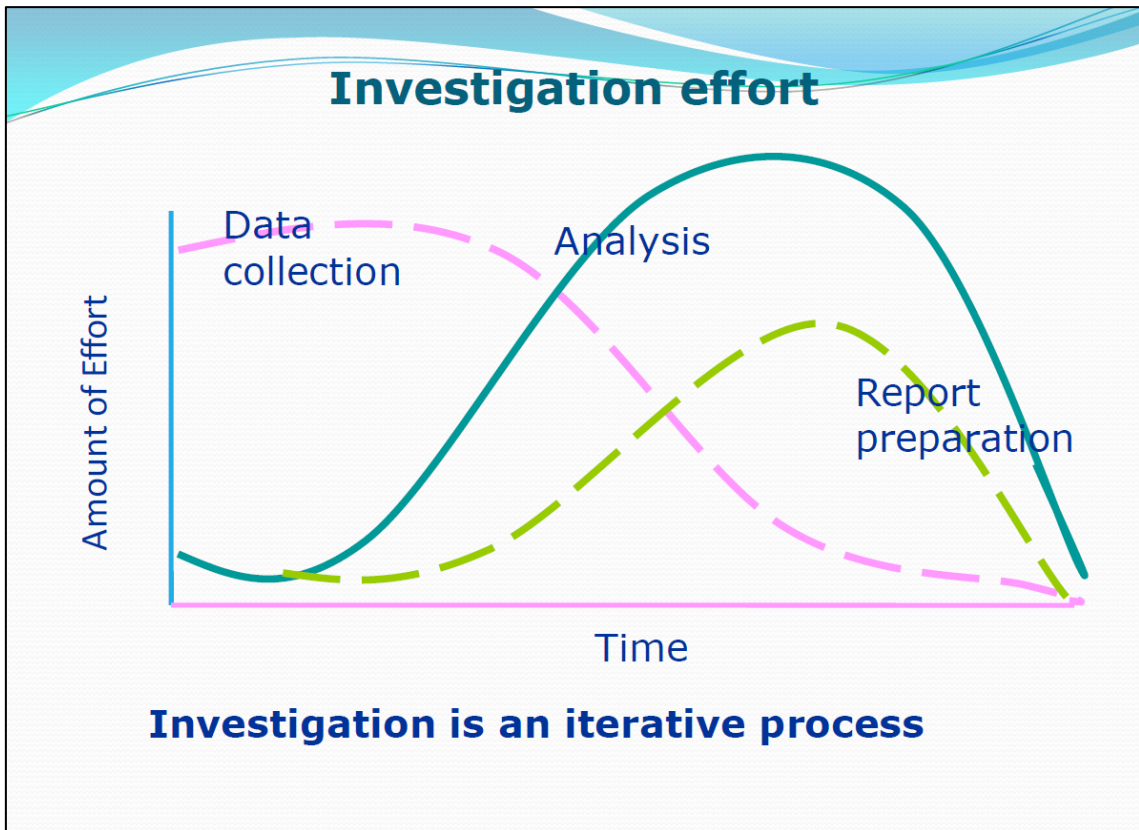


圖 3-16 海難事故調查工作的過程

Accident Models – Analysis Tools

- Analysis methods reflect the nature of accident causation
- Accident causation has changed over time
- Increasing complexity of systems required new theories and methods
- Three generations of accident models:
 - Sequential
 - Epidemiological (Reason-based)
 - Systemic
- Well over 100 models available
 - Only a brief introduction will be given!

圖 3-17 海難事故分析方法及模式之相關說明

心得與建議

本次參加國際海上安全安保環境學院之「船期國履約 (Flag State Implementation)」線上課程報告，內容充實，使學員獲益良多，課程內容除了說明各海事相關的國際公約內容及港口國履約之權力義務外，更重要的是讓學員了解日後在面對重大水路事故的調查案件，可以有國際法源的參考依據，輔助學員從各面向去分析各大重大水路事故的發生原因，在船體結構、救生設備、操作人員的適任性及各主管機關（構）是否存在潛在瑕疵及管理不當的風險，據此導引出調查方向的邏輯及對各相關機關（構）提出合理的改善建議，提升我國水路航行安全，降低港埠設施、船舶損害的風險及人命的傷亡。

建議日後參與此課程的學員，可以預先閱讀此課程的各國際法規、附錄及章程，這樣有助於課程中進行中，對於各講師的講解能更快速的理解，如果有任何疑問，也能在課程的討論會議上和講師及其他學員做進一步的討論與互動，增加學習的效率。

參加國際海上安全安保環境學院之「船期國履約 (Flag State Implementation)」線上課程報告

服 務 機 關：國家運輸安全調查委員會

出 國 人 職 稱：水路調查組調查官

姓 名：林育志

出 國 人 職 稱：水路調查組副調查官

姓 名：曾承志

出 國 人 職 稱：水路調查組副研究員

姓 名：柯秉輝

出 國 地 區：臺灣，中華民國（線上訓練課程）

出 國 期 間：民國 111 年 09 月 20 日至 09 月 30 日

報 告 日 期：民國 112 年 02 月 06 日

建議事項：

| | 建議項目 | 處理 |
|---|--|---|
| 1 | 持續派員參加「國際海上安全安保環境學院」的相關課程，可更廣泛且有系統的學習水路事故的調查知識，了解國際法源與調查工作的相關性，並提升本會調查人員的專業技能。 | <input checked="" type="checkbox"/> 已採行 <input type="checkbox"/> 研議中 <input type="checkbox"/> 未採行 |
| 2 | 持續更新及採購水路事故調查的國際法規書籍。 | <input checked="" type="checkbox"/> 已採行 <input type="checkbox"/> 研議中 <input type="checkbox"/> 未採行 |
| 3 | 參訓人員可將課程內容進行重點整理，並以簡報說明方式，與會內同仁進行知識分享。 | <input checked="" type="checkbox"/> 已採行 <input type="checkbox"/> 研議中 <input type="checkbox"/> 未採行 |