

出國報告(出國類別：其他)

# 遠東航空 MD-80s 型機委任考試官考驗 及駕駛員適職性考驗出國報告

服務機關：交通部民用航空局

姓名職稱：張泰誠/約聘人員

派赴國家：美國拉斯維加斯

出國期間：108 年 11 月 14 日至 20 日

報告日期：108 年 12 月 15 日

## 摘 要

- 一、依本局對遠東航空公司飛安監理規劃，每年分上、下半年配合公司適職性訓練及考驗時程實施查核。遠東航空係租用泛美(PAN AM International Flight Academy)模擬機訓練中心位於美國拉斯維加斯之 MD-80s 模擬機，實施飛航組員訓練及考驗。本次爰依陳報之訓練計畫，派遣標準組航務檢查員張○誠執行該公司飛航駕駛員新聘/續聘駕駛員檢定考試官能力評鑑及飛航駕駛員適職性考驗查核，以使術科檢定作業達標準化之要求。
- 二、模擬機訓練對飛航駕駛員之 Competency(能力)提升與 Proficiency(表現)佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行，於真實操控環境中，瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守等實際狀況，據以調整檢查計畫，以有效提升飛安。
- 三、本次完成 MD-80s 新聘及續聘駕駛員檢定考試官能力評鑑及考驗程序計 2 人次，飛航駕駛員年度適職性考驗計 4 人次，飛航駕駛員適職性考驗及評鑑均合於要求。

# 目 錄

壹、目的.....	2
貳、過程.....	2
一、出國行程.....	2
二、訓練設施檢視.....	4
三、飛航駕駛員適職性考驗.....	5
四、新聘/續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑.....	6
參、心得及建議.....	8

## 壹、目的

依本局對遠東航空公司飛安監理規劃，每年分上、下半年配合遠東航空公司機隊飛航駕駛員適職性訓練及考驗實施查核，國內並無 MD-80s 模擬機訓練設施可供執行本項考驗，遠東航空係租用美國拉斯維加斯之泛美(PAN AM)模擬機訓練中心 MD-80s 模擬機，實施飛航駕駛員訓練及考驗。本次爰依陳報之訓練計畫，派遣航務檢查員張○誠執行該公司飛航駕駛員**新聘/續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及下半年度飛航駕駛員適職性考驗**查核，以使術科檢定作業標準化及符合適職性考驗之要求。

## 貳、過程

### 一、出國行程

#### (一) 搭乘航班

日期	航空公司	航班編號	航段	(當地)時間
11月14日	長榮航空	BR-12	桃園-洛杉磯	1920L-1450L
11月14日	美國聯合航空	UA-2048	洛杉磯-拉斯維加斯	1915L-2027L
11月18日	美國聯合航空	UA-584	拉斯維加斯-洛杉磯	1810L-1925L
11月18日	長榮航空	BR-15	洛杉磯-桃園	2330L-0605L+2

#### (二) 參與人員

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	張○誠	主任航務檢查員

遠東航空公司	應○仕	MD-80s 續聘駕駛員檢定考試官
	胡○儒	MD-80s 新聘駕駛員檢定考試官
	羅○雄	MD-80s 模擬機教官
	蔣 ○	MD-80s 正駕駛員
	張○辛	MD-80s 正駕駛員
	黃 ○	MD-80s 副駕駛員

(三) 每日行程

日期	行程及地點	說明
108 年 11 月 14 日	搭乘 BR-12	前往美國洛杉磯
	搭乘美國聯合航空 2048	洛杉磯-拉斯維加斯
108 年 11 月 15 日	Pan Am 訓練中心	飛航模擬訓練設備及相關訓練設施檢視
108 年 11 月 16 日		UPRT 訓練規劃研討
108 年 11 月 17 日		MD-80s 新聘/續聘委任駕駛員檢定考試官術科評鑑及飛航駕駛員適職性考驗
108 年 11 月 18 日		
108 年 11 月 18-20 日		搭乘美國聯合航空 584
	搭乘 BR-15	返回桃園

## 二、 訓練設施檢視

### (一) 模擬機基本資料：

- ※裝機地點：HENDERSON, NEVEDA, USA
- ※模擬機編號：FEA-FFS-09
- ※模擬機裝設日期：1988/1/12
- ※模擬機製造廠：CAE 製造日期：1988/1/12
- ※模擬機主電腦型別：MICROVAX-3800
- ※目視系統主電腦型別：RSI RASTER FLITE XT4
- ※目視系統型式及廠家：4 WINDOWS
- ※模擬機製造廠出廠序號(MFR'S S/N)：241
- ※模擬機管理人：PAN AM INT'L FLIGHT ACADEMY
- ※動感系統型別：CAE 6 AXIS HYDRAULIC
- ※所模擬機型：MD88
- ※飛行管理系統及型別：HONEYWELL AFMC
- ※發動機型別：P&W JT8D-217D/219

(二) 美國聯邦航空總署(FAA)核發此模擬機檢定證(FAA ID:241)有效期限至 2020 年 11 月 30 日止。

(三) 認可證發文字號：標準戊(108)字第 54 號；檢定合格証編號 SIM-108-FEA-09。

(四) 因 PAM AM 本型模擬機目前尚未具備美國聯邦航空總署(FAA)14 CFR PART60FSTD Directive 2 之要求，升級 Upset Prevention and Recovery Training(UPRT)參數設定，已請公司研擬下列具體情境模擬規劃，或考量使用其他具備相關功能模擬機進行訓練。

- 1、 Recognition of and Recovery from a Full Stall
- 2、 Upset Prevention and Recovery
- 3、 Engine and Airframe Icing
- 4、 Takeoff and Landing with Gusting Crosswinds
- 5、 Recovery from a Bounced Landing

- (五) 檢視地面緊急逃生螢光貼紙脫落，部分標示不明確，本局要求訓練中心需限期改善，該中心營運經理 Dana Jo Ward 女士允諾將盡快恢復。

### 三、 飛航駕駛員適職性考驗

#### (一) 第一梯次適職性考驗(術科)觀察：

受考者：CAPT 蔣 ○/ FO 黃 ○

評鑑結果：108 年下半年適職性考驗及格，情況如下：

##### 1、 CAPT 蔣 ○：

- (1) 依規定執行口試，包含系統限制、MEMORY ITEM，合於標準。
- (2) 熱起動發現稍慢，處置慢 EGT 稍高(470 度)後續處置可。
- (3) WINDSHEAR ESCAPE 程序及操作可，FMA 檢查偶不確實(高度未 ARM，於 ALT CAP 前發現並使用 ALT HOLD 方未超過高度)。
- (4) 高空失壓，MEMORY ITEM 熟練，LOFT 機長顧慮及考量可，程序及操作合於標準。
- (5) LOC-CDFA 程序及操作良好。
- (6) Engine failure after V1 判斷與操作可，方向控制可，單發動機 GO AROUND 於改平時疏漏 MCT，經 PM 提醒後改正，單發動機落地可。
- (7) HI/LO Speed RTO 程序及方向控制可。
- (8) CRM 良好 standard callout 熟練。

##### 2、 .FO 黃 ○：

- (1) Abnormal Start 判斷正確，QRH 使用可。
- (2) WINDSHEAR ESCAPE 程序正確，狀態保持穩定。
- (3) Tail Compartment TEMP High 程序及 QRH 使用可。
- (4) Upset Recovery 機頭低使用 Speed Brake 慢，造成超速，重新執行後符合要求。
- (5) RCSS LOC RWY 10 CDFA 操作合於要求。
- (6) Engine failure after V1 狀態及程序均合規定，SE G/A 操作可，SE Landing 穩定良好。

(二) 第二梯次適職性考驗(術科)觀察：

受考者：CAPT 張○辛/ CAPT 胡○儒

評鑑結果：108 年下半年適職性考驗及格，情況如下：

1、CAPT 張○辛：

- (1) 地面各項檢查程序及提示按規定執行。
- (2) WINDSHEAR ESCAPE 操作穩定，程序及後續處置合要求。
- (3) Tail Compartment TEMP High MEMORY ITEM 熟練，處置合要求。
- (4) 艙壓失效執行 Manual Control 應由 PM 執行，QRH 使用合規定。
- (5) Steep Turn 消失高度超過 100 呎，重新執行後正常合要求。
- (6) Engine failure after V1 狀態及程序均合要求，SE G/A 操作可，SE ILS 進場合要求。

2、CAPT 胡○儒：

- (1) 依規定執行口試，包含系統限制、MEMORY ITEM 及公司近期通告，合於標準。
- (2) Standard callout 均以公司標準程序 callout，合於標準。
- (3) 精確性進場與非精確性 LOC CDFa approach 操作情況正常，低高度重飛程序可。
- (4) Visual Approach 及 touch-go 操作正常，進場下滑道與落地正常。
- (5) 不正常程序，TCAS 等操作正常。
- (6) Engine failure after V1 判斷與操作可，方向控制良好，單發動機 miss approach 判斷與決心正常程序熟練。
- (7) 撤離程序 QRH 使用可組員合作與 CRM 良好。

#### 四、新聘/續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑

根據民用航空法第二十五條規定：「航空人員術科檢定業務，得由民航局委託機關、團體或個人辦理；民航局訂定受託者之資格、責任、監督及其他應遵行事項之辦法。」委任檢定考試官任期為一年，而於任期屆滿前三個月，應派檢查員進行委任檢定考試官執行能力或適職性考試時之觀察。本次考驗依航務檢查員手冊 Job Function 12-委任檢定考試官之管理，執行遠東航空胡○儒



新聘及應○仕續聘作業。

(一) 新聘駕駛員檢定考試官胡○儒能力評鑑

評鑑結果： CP 胡○儒合於要求，情況如下：

- (1) 因胡員為本局新聘駕駛員檢定考試官，依規定須執行 DEMO Proficiency 適職性能力觀察及教官台(IOS)操作能力評鑑。
- (2) 適職性考驗(術科)觀察方面，本次利用年度 PC 觀察胡員具備良好飛行技能，詳如前段內容所述。
- (3) 教官台操作部分，胡員對模擬機考驗課目能按提示適時下達，時間控制恰當，控制面板使用熟練，緊急狀況下達合乎邏輯。
- (4) 胡員現任航務處經理，並擔任 MD-80s 檢定駕駛員(CP)多年，同意新聘為 109 年度本局遠東航空 MD-80s 型機委任駕駛員檢定考試官。

(二) 續聘駕駛員檢定考試官應○仕能力評鑑：

評鑑結果:DE 應○仕合於要求，情況如下：

- (1) 應員本職學能豐富，對飛航組員訓練、公司政策及民航法規了解充分。
- (2) 對模擬機考驗課目能按提示適時下達，時間控制恰當，控制面板使用熟練，緊急狀況下達合乎邏輯。
- (3) 應員現任航務處協理，並擔任 MD-80s 駕駛員檢定考試官(DPE)多年，其適職性考驗結果符合本局 05-05A 【航空人員術科檢定委託辦法】、AC120-035B 技術考驗規範之要求，同意續聘為 109 年度本局遠東航空 MD-80s 型機駕駛員檢定考試官。

## 叁、心得及建議

- 一、 模擬機訓練對飛航駕駛員之 Competency(能力)提升與 Proficiency(表現)佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行，於真實操控環境中，瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守等實際狀況，據以調整檢查計畫，有效提升飛安。
- 二、 本次飛航組員適職性考驗於美國拉斯維加斯 Pan Am 訓練中心，執行遠東航空 MD-80s 新聘/續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及考驗程序計 2 人次，飛航組員年度適職性考驗計 4 人次，飛航駕駛員適職性考驗及評鑑均合於要求。新聘/續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及考驗程序符合 0505A 第 4 條及附件一，訓練及考驗紀錄合於 0702A 第 174 條 及航務檢查員手冊 F100 能力與適職性考驗及檢定駕駛檢查及 F120 委任檢定考試官評估要求規範。
- 三、 關於 TSA(Transportation Security Administration)美國簽證申請許可程序，囿於本次 MD 飛航組員年度複訓受到 TSA 延遲影響，造成公司訓練困擾及本局檢查員考驗流程，為提高安全裕度，建議公司提前申請作業流程，簽證核准後再將模擬機訓練期程報局辦理。