

出國報告(出國類別：受訓)

FK-50 型機模擬機訓練出國報告

服務機關：空軍松山基地指揮部

姓名職稱：孫崇一上校等 16 員

派赴國家：荷蘭

出國期間：6-8 月

報告日期：108 年 8 月 26 日

摘要

空軍考量 FK-50 型機擔負行政院、國防部、各軍司令部、外國友邦使節及一般行政運輸等專機任務，使用模擬機訓練除可增進飛行安全外，亦能有效擷節訓練成本支出，且世界各飛航安全單位均認可模擬機訓練為有效減低飛機失事率、提升飛行安全係數和及早發覺人為疏失的重要訓練方式，使組員瞭解飛機發生故障時現象及儀表顯示，磨練緊急情況時研判與處置能力。

參訓人員於 108 年 5 月 30 日由專機隊中校分隊長白朗執行學科授課及研討；各批術科訓練前由 CAE 模擬機教官實施提示。參訓學員共計實施主飛操作(正常/不正常及緊急程序)3.5 小時、副駕駛操作 3.5 小時，租用模擬機時數共計 56 小時。課目規劃參考國內、外近期飛安案例及本軍相關飛安事件，並以緊急程序處置及惡劣天候操作為主，將可能衍生之想定納入訓練課目內，提升模擬機訓練仿真狀況，擴大訓練成效。

荷蘭 CAE 公司模擬機訓練中心所列緊急處置課目均依本軍 FK-50 型模擬機訓練方式規劃，涵蓋地面及空中發生之緊急及不正常情況。

目次

壹、 命令依據.....	4
貳、 目的.....	4
參、 參訓對象.....	4
肆、 過程.....	4
伍、 心得及建議.....	4

空軍 108 年 F K - 50 型機模擬機訓練出國報告

壹、命令依據：

依據空軍司令部108年1月21日國空戰訓字第1080000200號令文辦理。

貳、目的：

為保障本部FK-50型機專機任務飛行安全，提升戰力，並針對歷次飛安指示重要案例，藉專案模擬機訓練，加強飛行組員正常、不正常狀況飛行操作能力，並配合年度重點訓練架次，實施密集訓練，以強化飛安警覺。

參、參訓對象：計本軍松指部上校政戰主任孫崇一等16員。

肆、過程：

- 一、學科：108年5月30日由專機隊中校分隊長白朗依施訓課目概述講解、各裝備系統授課及研討；另除緊急程序處置外，座艙資源管理及後艙組員分工訓練亦詳加說明，使訓員能深入瞭解訓練內容。針對近期國際失事案例，加強單發動機失效、惡劣天候操作及空中接近等處置，依據FOKKER SERVICE原廠提供之系統操作簡介，於各批術科訓練前提示由CAE模擬機教官實施裝備介紹與科目講解。
- 二、模擬機訓練：
 - (一)各批模擬機操作前1小時30分，由CAE公司模擬機教官對訓員實施科目提示，針對當日將執行之課目、緊急狀況處置、系統裝備及操作要領等進行研討；年度施訓置重點於不正常動作改正及惡劣天氣進場操作，並與國外模擬機教官學術研討及經驗交流後，使學員能在科目執行過程中驗證所學，增進訓練成效。
 - (二)參訓學員共計實施主飛操作(正常/不正常及緊急程序)3.5小時、副駕駛操作施訓3.5小時，租用模擬機時數共計56小時。課目規劃參考國內、外近期飛安案例及本軍相關飛安事件，並以緊急程序處置及惡劣天候操作為主，將可能衍生之想定納入訓練課目內，提升模擬機訓練仿真狀況，擴大訓練成效。
 - (三)課目操作後，由模擬機教官實施課後歸詢，針對飛行狀況進行研討，以瞭解操作缺失及改正作為，必要時在隔日訓練時間允許下加強前批缺失科目，以使訓員熟稔緊急處置程序。另各批資深教官更針對本部SOP操作內容及飛行經驗利用歸詢時間與國外教官意見交流，使本部隊飛行人員對本型機性能、各項程序及組員資源管理等提升加強，並有助於本部SOP、訓練手冊及教範修訂。

伍、心得及建議：

- 一、訓員依計畫分4梯/16人次施訓，共執行模擬機56小時；為增進訓練效益，於出國前完成學科授課，並於模擬機飛行前、後實施提示與歸詢，以提升訓練品質。
- 二、CAE模擬機訓練中心所列緊急處置課目內容，均依本軍FK-50型機訓練課程規劃，科目計風切、微爆氣流、側風落地、濕滑跑道落地、不對稱襟翼、起飛滾行發動機火警、高高度艙壓失效及煙霧情況等處置，使飛行組員瞭解飛機故障現象與儀表顯示，磨練正確研判與處置能力，精進緊急程序處置及座艙資源管理觀念。
- 三、協助訓員複習松山機場10跑道起飛遭遇單發動機失效標準儀器離場程序(EOSID)，了解本場周遭相關地障高度、天氣情況、盛行風影響及飛行軌跡之相關性，以利突發狀況處置及機長決策。
- 四、加強飛行員於本部SOP律定之松山機場噪音隔離程序(NADP-1)，並配合各階段不同之緊急情況加以訓練，以利突發狀況處置及機長決策之下達。
- 五、強化訓員於各階段緊急情況之座艙資源管理，正駕駛之機長決策、程序命令下達、副駕駛程序執行、後艙組員分工及緊急航管通話程序等，使訓員了解手冊職責分工，避免人為疏失肇生。

- 六、於模擬機訓練中加強組員標準作業程序之執行，加強組員資源管理作為，克服組員在遭遇緊急情況時慌亂心理，有效提升組員密切協調溝通與合作能力。
- 七、訓練過程能使飛行組員瞭解飛機發生故障時現象及儀表顯示，提升緊急情況時研判與處置能力。