

出國心得報告（出國類別：國際會議）

# 108 年華法後勤資訊交流會暨 四廠家產後技術支援會議

服務機關：空軍司令部

姓名職稱：少校徐詩棠

派赴國家：法國

出國期間：108 年 6 月 19 至 28 日

報告日期：108 年 8 月 19 日

## 摘要

本次會議由副司令張中將擔任領隊、保指部指揮官李少將任副領隊，率保指部、第二聯隊及第三指部等專業人員計 12 員，於 108 年 6 月 19 至 28 日（共計 10 日）赴法國巴黎參加會議，期間拜會我國駐法代表吳志中大使、法空軍、法國防國際顧問(DCI)公司、達梭公司、賽峰集團、達利思公司、MBDA 公司等高層主管，進行華法後勤資訊交流及機隊維持議題研討，深化雙邊交流合作機會，對本軍 M2000-5 型機後勤維持效益顯著。

## 目次

壹、目的	-----	4
貳、過程	-----	4
參、心得及建議	-----	4

## 壹、目的

本軍依華法長期支援協議（Long Term Assistance Agreement，LTAA）及產後技術支援合約（Follow-on Technical Support 及 Buyer's Technical Support，以下簡稱 FTS、BTS），每年赴法參與華法後勤資訊交流及機體、發動機、航電、飛彈等 4 項產後技術支援協議會議，研討後勤補給及技術支援相關議題，並於期間拜會法國國際國防顧問公司（以下簡稱 DCI）及法四廠等單位，以達華法軍事後勤交流，促進與合約商合作關係，提升整體後勤支援效益。

## 貳、過程

一、本次出國會議人員：12 員。

二、行程：

- (一)本次會議由空軍副司令張中將擔任領隊，率本軍專業幕僚共計 12 員，自 108 年 6 月 19 至 28 日（共計 10 日）前往法國巴黎參加會議。
- (二)108 年 6 月 19 日 2350 時搭乘長榮 BR-87 號班機，於當地時間 108 年 6 月 20 日 0705 時抵法國巴黎市戴高樂機場，由法官方及駐歐採購組派遣專人接機，在法期間各項活動及會議行程，由 DCI 公司與駐歐採購組協助安排。
- (三)108 年 6 月 21 至 22 日拜會達梭公司、達利思公司、MBDA 公司及賽峰公司，並針對效益後勤及器材交運情況等議題實施研討，另由徐詩棠少校等 10 員，採 2 人一組方式，分別召開華法後勤資訊交流及機體、發動機、航電、飛彈等 4 項產後技術支援協議會議，其中研討議題共計 107 案，經共同研討後，同意結案 61 案，廢續辦理 46 案。
- (四)108 年 6 月 24 日：拜會駐法代表處吳大使，探討華法雙方近期要聞及交流規劃；另拜會 DCI 公司及法航空維修局等單位，針對機隊整體後勤支援議題實施研討，並交流機隊管理及修護經驗，提升飛機維保成效。
- (五)108 年 6 月 25 至 27 日：赴賽峰公司發動機工廠、MBDA 公司火推工廠及恆速交流發電機工廠實施履約督導，藉以瞭解發動機、兩型飛彈及恆速交流發電機檢修流程及品管機制。
- (六)108 年 6 月 28 至 30 日受長榮航空空服員罷工影響，由駐歐採購組及航空公司協調簽轉法國航空、泰國航空及荷蘭航空等三梯次返國，分別於臺北時間當地時間 108 年 6 月 28 日 0815、1305 及 1530 時返抵桃園機場。

## 參、心得及建議

本次會議與法空軍、DCI 公司、達梭、賽峰、達利斯及 MBDA 等公司高層均保持良好互動，各項議題經共同研討協商後，均獲正面答復，以提升整體後勤支援效能。

本軍 M2000-5 型機隊有效透過已運用華法長期支援協議（LTAA），由 DCI 公司協助監督及溝通，並持續致力器材品質保證、急缺品項交運催詢、退修品項查核及價格驗證等工作，確維本軍應有權益；另透過四廠產後技術支援協議，提供之技術支援及問題排除等服務，對本軍 M2000-5 型機後勤維持具顯著效益。

鑑此，本軍應持續透由各項華法協議與契約，加強雙方交流互動，亦藉由法軍備局及各廠家之合作關係，協助本軍獲取快速、有效之後勤支援。