

出國報告（出國類別：開會）

2018 臺灣印尼產業鏈結高峰論壇

服務機關：經濟部、行政院經貿談判辦公室
經濟部工業局、經濟部國際貿易局

姓名職稱：王美花次長、簡志宇談判代表
陳佩利主任秘書、盧文燦簡任技正
徐正祥專門委員、陳重江科長
曾偉華技正、黃健琨技正、黃誼禮技士
倪克浩主任秘書、丁胤翔科員

派赴國家：印尼（雅加達）
出國期間：107年8月5日至8月9日
報告日期：107年10月16日

目 錄

壹、前言	3
貳、團員名單	4
參、行程表.....	5
肆、工作內容	6
伍、綜合結論	12
陸、心得與建議	14
柒、照片集.....	16

壹、前言

東協 10 國人口近 6 億，為僅次於中國、印度之巨大市場，在工業化與都市化帶動下，東協合計 GDP 雖然不及日本、中國，但仍與印度不相上下，成長迅速，且東協各國首都或重要都市的 GDP 已不亞於先進國家。由農業國家轉型為工業國家之過程中，東協經濟不斷發展，眾多國家成長為中產階級所得國家，104 年為止中產階級人數已達約 3 億人，預計 119 年可達 6 億人，形成潛力無窮的內需市場。

為配合 2016 年政府頒布新南向政策推動計畫，從長期深耕、全方位發展方向，尋求與東協國家，建立策略性夥伴關係。先針對印尼、泰國、馬來西亞、印度、越南、菲律賓等六國以「民間主導、政府參與」之平台模式，推動雙方產業鏈結合作夥伴關係平台，藉此，建立雙邊產業合作管道，協助台灣與東協國家產官學研及協會進行多元交流，展開不同層次洽商，尋求雙邊最佳合作模式與產業效益。

2017 年的臺印尼高峰論壇在高雄舉行，論壇中了解印尼之主要需求在於發展在地產業，如航空維修、造船、資通訊、鋼鐵、食品等，而製造業是台灣的產業強項，上述產業均為台商可投資機會所在，可將國內成熟技術有效延伸應用於印尼之需求，擴大國內業者海外之技術輸出以及製品出口。

「2018 臺灣印尼產業鏈結高峰論壇」於 8 月 6 日假印尼雅加達舉辦，由印尼工業部及印尼商工總會主辦，我方率產官研團隊代表出席，並協助各項活動辦理籌劃事宜，以促成臺印尼產業合作，深化雙方產業發展如航空維修、船舶製造、金屬加工、智慧城市及食品生技等。此外，亦拜會印尼工業區，促進實質合作成效，深化雙方交流。

貳、團員名單

	任職單位	姓名	職稱	備註
1	經濟部	王美花	次長	團長
2	行政院經貿談判辦公室	簡志宇	談判代表	
3	經濟部工業局	陳佩利	主任秘書	
4	經濟部工業局金屬機電組	盧文燦	簡任技正	
5	經濟部工業局工業區組	徐正祥	專門委員	
6	經濟部工業局產業政策組	陳重江	科長	
7	經濟部工業局電子資訊組	曾偉華	技正	
8	經濟部工業局金屬機電組	黃健琨	技正	
9	經濟部工業局民生化工組	黃誼禮	技士	
10	經濟部國際貿易局	倪克浩	主任秘書	
11	經濟部國際貿易局	丁胤翔	科員	
12	駐印尼台北經濟貿易代表處	陳忠	代表	
13	駐印尼台北經濟貿易代表處	蕭振寰	組長	
14	中華民國全國工業總會	楊銀明	召集人	
15	亞洲航空股份有限公司	盧天麟	董事長	
16	大同股份有限公司	林郭文艷	董事長	
17	台東興業股份有限公司	謝孟璋	副董事長	
18	國紡企業股份有限公司	戴宏怡	總經理	
19	龍德造船股份有限公司	黃守真	董事長	
20	財團法人船舶暨海洋產業研發中心	邱逢琛	董事長	
21	財團法人金屬工業研究發展中心	林秋豐	執行長	
22	財團法人金屬工業研究發展中心	吳永成	副處長	
23	財團法人金屬工業研究發展中心	胡昌明	副處長	
24	財團法人金屬工業研究發展中心	黃漢淞	正工程師	
25	財團法人金屬工業研究發展中心	施威任	專案經理	
26	財團法人食品工業發展研究所	廖啓成	所長	
27	財團法人工業技術研究院	鍾俊元	副所長	

參、行程表

日期	行程
107/8/5 (日)	1.搭機赴印尼 （王次長、簡志宇談判代表、倪克浩主秘、陳佩利主秘、盧文燦、徐正祥、陳重江、曾偉華、黃健琨、黃誼禮、丁胤翔） 2.論壇工作會議及現場勘查 3.印尼工業部歡迎晚宴
107/8/6 (一)	1.臺灣印尼產業鏈結高峰論壇 2.論壇晚宴
107/8/7 (二)	1.搭機返臺（王次長、簡志宇談判代表、倪克浩主秘、丁胤翔） 2.參訪 Modern Cikande 工業區
107/8/8 (三)	參訪 Jababeka 工業區
107/8/9 (四)	搭機返臺 （陳佩利主秘、盧文燦、徐正祥、陳重江、曾偉華、黃健琨、黃誼禮）

肆、工作內容

一、參加臺灣印尼產業鏈結高峰論壇－主論壇：

(一)為配合政府新南向政策，促進臺灣與亞太國家產業合作，經濟部秉持「民間主導、政府支持」之理念，積極攜手臺灣產業建立亞太合作平臺，促成「2018臺灣印尼產業鏈結高峰論壇」由中華民國全國工業總會（簡稱工總）與印尼商工總會（簡稱 KADIN）於 8 月 6 日在印尼雅加達共同舉辦。

(二)本次論壇由經濟部王次長美花率工業局陳主秘佩利、駐印尼代表處陳代表忠、貿易局倪主秘克浩、經貿談判辦公室簡談判代表志宇與工總召集人楊理事銀明、印尼工業部國際合作司 Putu 總司長及印尼商工總會主席 Rosan Perkasa Roeslani 等人進行開幕，現場雙方產官學研共計近 500 人參與此一盛會。

(三)主論壇貴賓致詞摘要：

1.首先由印尼工業部 Putu 總局長致歡迎詞表示，論壇原本將由部長致詞，但因昨晚龍目島發生地震，部長早上參加緊急會議故不克出席論壇，因此代表部長致詞。Putu 總司長指出，去年開始推動的印尼與臺灣產業合作對雙方製造業發展帶來積極的推動作用，並進而促進雙邊的經濟發展。印尼於 2018 年 4 月公佈 Making Indonesia 4.0(印尼工業 4.0)，以食品生技、汽車、電子、化工、紡織等五大產業作為發展重點，希望在 2030 年成為世界前 10 大經濟體。臺灣去年在印尼投資額達 4 億美元，是印尼第 14 大投資國，印尼政府希望外資將印尼作為重要的生產基地。

2.經濟部王次長致詞指出，在印尼有 2,000 多家臺商，臺灣雖然小，但製造能力很強，臺灣 97%的企業是中小企業，足跡遍佈全球。ICT、IC、機能性紡織品等產品製造排名世界前三大。產業鏈結高峰論壇建構合作平臺，結合政府、研究單位及企業，協助中小企業找到合作伙伴，促成市場開發、技術及人才交流，以及更多的合作案例。希望未來每年都藉由此平台，選擇一些合作的目標產業，協助促成更多合作案例。

3.印尼商工總會主席 Rosan 致詞表示，臺灣在印尼的經濟發展中扮演重要的角色，自佐科威總統於 2015 年就任以來，印尼已實施多項經濟改革措施，改善投資環境，希望透過本次論壇進一步擴大雙邊合作。

4.最後由我方全國工業總會代表楊理事銀明致詞指出，印尼是東協人口最多的國家，天然資源豐富，且持續現代化，發展潛力最大，歡迎有意願在東協投資的廠商來印尼找機會。

(四)此論壇針對航空維修、船舶製造、金屬加工、智慧城市及食品生技等領域為主軸，促進雙方合作。首先在雙方於高層互動中，經濟部王次長表示，我國航空

維修產業具成熟的機體結構、發動機維修技術，已在國際航空維修市場上取得國際航空大廠肯定，2017 年占國內航空總產值的 60% (約 651.2 億元新臺幣)，顯示航空維修產業在我國航空產業之重要性，未來配合臺灣政府 5+2 產業創新及拓展新南向市場政策，進而結合印尼航空維修市場需求，共同爭取亞太航空維修市場合作。另一方面印尼對於新飛機的需求急速增加，後續飛機維修的需求也將增加，且印尼地理位置佳、勞工成本具競爭力，希望透由臺灣航空維修產業嚴謹的品質系統及高階技術，推動臺印雙方進行航空維修與技術能量互補性合作，相信可為臺印尼雙方共創雙贏互利模式。臺方航空產業代表亞洲航空盧董事長表示，臺灣的亞洲航空公司歷史悠久，亞航有三個部門，第一為民用維修部門，第二個是軍用維修部門，第三是直升機部門，該直升機廠也是美國貝爾直升機授權維修廠，臺灣亞航的目標就是成為亞太航空專業維修中心。另盧董事長表示，全球航空市場龐大，近幾年航空產值的成長率也有 4.5% 以上，而印尼成長率則有 9% 以上，是全球平均成長的二倍之多，臺灣維修業者很重視印尼市場，現有航空維修廠產能滿載，但仍無法滿足印尼民用航空維修市場的需求，臺灣印尼雙方的合作空間，希望結合印尼方共同合作。此外，雙方亦針對船舶製造、金屬加工、智慧城市及食品生技進行簡短討論後於當日下午分論壇進行深入研商。

(五)臺灣印尼雙方進行 6 項合作意向書簽署，包括如下：

1. 印尼 BINUS 大學與工業技術研究院：代表雙方人才訓練及資訊交流正式對接，並做為雙方後續業者合作的基礎。
2. 印尼 CABI(Center for Agro-Based Industry)與食品工業發展研究所：持續推動雙方食品生技之產業合作，包括推動合作平台、支援食品對話、辦理交流活動、透過試行案例解決產業合作之問題等。
3. 印尼 MIDC(Metal Industries Development Centre)與金屬工業研究發展中心(MIRDC)：雙方對金屬相關研究單位之多元合作，如職業訓練、技術支援等，促進雙方研究資源與人才互動。
4. 印尼中企處與臺灣創意設計中心：協助雙邊設計產業交流與人才培訓平台，建立以設計為觸點的產業合作模式。
5. 印尼 KINGDA 公司與奉珊工業公司：協助印尼建置百噸級漁船之中大型系統化漁撈設備，促成雙方產業與國內業者商機。
6. 印尼 TPI 與酷設工坊：智慧交通產業合作。

(六)工總臺印尼召集人楊理事表示，臺印尼雙方同意本次論壇持續在去年所建立的產業與經貿合作基礎上，強化雙方產業合作，協助雙方的企業進行商業機會的

媒合。並期望雙方產業合作平台能長長久久，不但可發掘新的產業合作契機，並將繼續深化雙方實質產業合作效益。

二、參加臺灣印尼產業鏈結高峰論壇－分組論壇：

(一)船舶製造分論壇：

船舶產業分論壇由印尼造船公會規劃辦理，印尼方由印尼造船公會理事長 Mr. Eddy Logam 引言，臺方由船舶中心邱逢琛董事長引言：

1. 印尼造船產業部分，印尼造船公會說明有關印尼造船產業現況，包括印尼修船產值及新造船產值與能量。印尼方並提出雙方造船合作之想法：

(1)大型船舶：建議在臺灣建造並使用臺灣提供的裝備及材料；

(2)中型船舶：可部分臺灣建造、部分印尼建造；在臺造船可使用臺灣的裝備與材料，印尼建造可部分進口臺灣的裝備與材料；

(3)小型船：於印尼建造，裝備與材料可部分自臺灣進口。

2. 臺灣造船產業部分，臺方由船舶中心簡介臺灣造船產業現況，包括臺灣船舶產業產值及國內主要船廠、裝備系統廠商能量介紹等；另由龍德造船簡介其實績，如高速巡邏艇、救難艦、研究船等特殊船舶。

3. 臺灣印尼船用裝備產業議題討論部分：

(1)印尼船用裝備介紹：印尼方由 PT. Teknik Tadakara Sumberkarya 報告印尼船用裝備產業現況，目前印尼新造船之船用裝備約 65% 為進口。故印尼方提出雙方船用裝備合作。

(2)臺方由奉珊工業股份有限公司提供公司簡介，針對船用甲板機械、漁撈機械、絞機等設備說明介紹。

4. 商機媒合部分，印尼方參加廠商共 16 家，臺方參加廠商共 7 家，雙方參與人數計 55 人，商機媒合如下：

(1)PT. Dok Dan Perkapalan Air Kantung 與船舶中心：印尼方希望我方技術協助製造船速達 45 節的高速船，且提出船需在印尼製造。船舶中心提出可以協助。

(2)印尼 KINGDA 公司與奉珊工業股份有限公司：KINGDA 公司為一間生產漁網的公司，透過本次論壇之船舶產業分論壇與奉珊工業股份有限公司達成銷售合作，KINGDA 將於印尼市場拓銷奉珊工業產製之漁撈機械及甲板機械，並協助後續維修及售後相關服務。

(二)金屬製造分論壇：

1. 印尼工業部金屬產業司代表 Doddy Rahadi，與臺方中國鋼鐵股份有限公司陳銘源處長致詞。雙方均表示，因印尼經濟持續增長，成為不可忽視的新市場，

而金屬製造是產業發展的基礎，雙方金屬產業應持續利用技術、人才與生產加工製造的互補優勢，創造產業合作契機。

2. 印尼鋼鐵產業協會(IISIA)說明印尼汽車工業、船舶、飛機、機械、發電廠產業的現況和發展，相關產業需要高性能鋼，但目前仍依賴進口，故印尼特殊鋼的發展前景可期，亦可提高印尼產業的獨立性和競爭力。該會亦提案規劃設置印尼鋼鐵產業生產力機構，以提高中層管理人員的技能、經驗、領導力和生產管理知識。
3. 中國鋼鐵股份有限公司介紹該公司如何降低能源和環境問題，以及所帶來的運營風險與未來實現可持續發展等作法說明，另一方面也在報告中分析印尼業者與中鋼未來合作的機會。
4. 金屬工業研究發展中心介紹該中心研發領域與核心技術，亦說明該中心發展新興領域、服務增值平台以及跨領域增值平台的服務能量。

5. 雙方意見交流摘要：

- (1) 目前雙方業者在鋼鐵產業下游較易有投資機會，除了可以直接銷售給客戶外，投資金額較小、風險也較低。但印尼方希望在上游鋼鐵材料產業能吸引更多的投資、技術支援等。
- (2) 目前臺灣人工植牙、電磁矽鋼產業，已有部分業者投入，歡迎印尼業者來臺參觀，也可以更進一步說明產業情形。
- (3) 印尼 MIDC 希望在鑄造及鍛造技術、鎳生鐵材料應用、稀有金屬回收應用、印尼碩博士生產學合作與實習方面，與金屬中心合作，雙方將進一步討論合作細節。

(三) 智慧城市分論壇：

智慧城市分論壇聚焦於臺灣印尼在智慧城市之市場需求與解決方案的交流，由印尼工業部 Mr. Ignatius Warsito 秘書長與大同公司林郭董事長文艷共同主持。

1. 臺灣智慧城市及車聯網相關產業部分，由臺灣車聯網產業協會介紹臺灣發展趨勢，並說明強調臺灣資通訊技術與完整的產業鏈優勢，適合與國際夥伴共同合作，開創更多商機。
2. 智慧城市的發展契機部分，分別邀請雙方廠商代表分享；首先為印方代表 Pt. Daya Cipta Mandiri Solusi 董事長 Mr. Fanky Christian 介紹印尼智慧城市的基礎布建與未來發展的機會，同時強調標準化的重要性。接著由大同公司李資深經理坤龍分享大同公司的基本介紹與智慧能源解決方案。

3. 臺灣廠商介紹智慧城市解決方案：

(1)大猩猩科技，介紹智慧安全與影像辨識之解決方案，包含銀行、機場與零售業的安全整合之服務應用。

(2)研華科技印尼分公司，介紹智慧城市的解決方案，包含智慧建築與智慧交通的應用，串接產業服務，分享在當地場域的成功案例。

4.商機媒合部分，雙方參與人數計 90 人，由雙方廠商自由交流，深化對接，以促進更多產業需求與討論，進一步媒合雙方合作的機會。

(四)食品生技分論壇：

食品生技分論壇由印尼方 CABI(Center for Agro-Based Industry)等相關單位進行會議規劃，為雙方合作與互信樹立新的里程碑，雙方參與人數計 87 名人員。

1. 雙方關鍵代表針對「食品生技合作機會及藍圖」交換意見。食品所提出建立「合作平台」之構想，由食品所與 CABI 邀請雙方食品生技產業之關鍵組織參與平台，並利用平台落實雙方產業合作，且協助雙方業者解決法規等問題。

2. 本次會議安排已在印尼布局的三位台灣產業代表，進行公司特色及合作需求介紹。隨後，安排臺方隨團業者與印尼方業者展開媒合商談。本次出席的印尼廠商除了 CABI 主力照顧的中小企業，還包括具規模之大廠商，增加我方與印尼業者接觸之層面。本次商談促進雙方彼此產業之了解，例如，印尼方有多家海藻加工業者出席，使我方對相關產業鏈有更全面之了解。商談過程也促成雙方業者會後的進一步合作討論與互訪。

三、參訪工業區：

(一) Modern Cikande 工業區：

1. 印尼工業部安排我方參加論壇之產官研人員參訪 Modern Cikande 工業區，由營運該園區的現代集團 Pascall Wuilson 總裁代表接待。

2. 現代集團為支持印尼政府邀請本地和外國投資者的計畫，運用其在房地產和工業發展方面的經驗，在 1991 年初建立 ModernCikande 工業區。工業區位於萬丹省西朗的 Cikande，面積約 3,175 公頃，距離雅加達約 68 公里，距離 Tanjung Priok Harbour 港 75 公里，距離 Soekarno-Hatta 國際機場 50 公里。目前包含 200 多家本地和外國公司，包括化學品製造商，食品加工製造商，汽車零部件生產商，鞋類零件等。

3. 除了介紹園區現況及擴展願景，我方代表團並參訪 7 家不同領域之區內廠商，包含現代集團旗下水泥建築模組廠、在地鋼捲建材廠、大陸在印尼投資車廠及印尼麵包製造廠等，對應本論壇之主題相關廠商共計 6 家、包含船舶/金屬：Bumi Lestari Karya Perkasa、Newland Steel，智慧城市：First Cable、

Sokonindo，食品生技：Nippon Indosari Corporindo Tbk、SORINI AGRO ASIA CORPORINDO TBK。

(二)Jababeka 工業區：

- 1.印尼工業部安排我方參加論壇之產官研人員參訪 Jababeka 工業區，由 Mr. Lim Seng Bin 代表招待，作為印尼擁有最完善基礎設施的工業區，Jababeka 工業區已經 2 次榮獲印尼工業部頒發的最佳工業區獎。這個佳績促使 Jababeka 工業區更加努力協助印尼政府達成其建設目標，即在印尼全國各省建立 100 個獨立城鎮。
- 2.Jababeka 工業區自 1989 年設立至今已 30 年，區內建設完整，為了吸引投資者，Jababeka 開設了工業區「一站式服務體系」。這個服務體系包含各種相關投資服務，例如挑選區域、購買土地、辦理營業執照、建築執照、環境影響評估許可、淨水供應、供電系統、工業氣體管道、電信設備、污水處理、員工住所、醫療設施、教育設施、倉儲設施、交通運輸、生活娛樂、社會資助鄉村地區、道路修繕、保全管理等服務。
- 3.目前 Jababeka 正努力發展的獨立城鎮項目有：位於中爪哇省的肯德爾（Kendal），位於萬丹省的 Tanjung Lesung 和位於摩鹿加群島的摩羅泰島（Morotai）。Jababeka 的獨立城鎮發展戰略已經得到印尼中央政府和地方政府的信任，其中 Tanjung Lesung 於 2015 年已經由印尼總統佐科威特許為旅遊觀光經濟特區。
- 4.本次參訪，除了介紹 Jababeka 園區現況(淨水廠、廢水處理場、發電廠)及乾港之擴展願景，並參訪 3 家不同領域之區內廠商，包含金屬方面的 PT Bumi Cikarang Steel、智慧城市相關 PT G-Shank Indonesia(台商鉅祥)以及食品方面的 PT Liwayway。

伍、綜合結論

- 一、印尼由 17,508 座島嶼組成，人口 2.6 億，是世界人口第 4 多的國家，該國經濟成長快速與低廉勞動成本成為跨國企業的新天地。透過本次論壇，除了延續 2017 年建立之雙方產業交流平台，促進臺印尼產官研高層之交流，雙方於政策面進行相互了解及交流，鏈結民間經貿之活力，提升實質對接機會，擴大我方產業出海口。另此次論壇邀請印尼台商總會參與，利用此機會積極與當地台商對接，藉此了解當地台商對印尼的看法及對政府推動新南向政策的想法。
- 二、印尼大部分主要城市被山脈和海洋隔開，且陸路交通建設緩慢，因此航空運輸對印尼至關重要。根據印尼民航局(DGAC)統計，2017 年國內航空運輸占印尼航空市場總客運量近 75%，但因觀光旅遊人數快速增加，國際航空運輸市場也正大幅成長。在過去的 12 年，印尼國內運輸量已成長 2 倍以上，從 2005 年約 3,000 萬人次增加至 2017 年約 9,700 萬人次。印尼現有 29 個國際機場，54 家航空公司，航空市場主要為國營的 Garuda 集團及私人的 Lion 集團。由於經濟成長快速帶動航空運輸需求增加，印尼的航空公司機隊數量已由 1990 年的 102 架成長 10 倍以上，至 2017 年達到 1,030 架。由於印尼航空運輸業蓬勃發展，飛機維修的需求將會持續增加，該國工業部預估印尼的航空維修 MRO 產值將從 2016 年的 9.7 億美元成長至 2025 年的 22 億美元，年複合成長率約 9.6%。由於該國飛機維修大多委託外國維修公司，為了吸引國內外投資當地航空維修產業，印尼政府提供稅收優惠，以提高競爭力。基於該國的維修市場商機龐大，我國航空維修產業業者如亞洲航空等大有切入當地市場的空間，爭取商機。
- 三、印尼為世界捕撈漁業產量第 3 大國，屬於漁業資源豐沛與造船需求量大之國家。惟印尼當地主要使用中小型木質漁船。據印尼造船協會統計，印尼國內共有大小船廠（含修船廠）約 250 家，這些船廠大多只能修理或建造 500-1,000 噸級的貨船，只有少數船廠可以修理或建造 5,000 噸以下的貨船；而有能力修理 5,000-10,000 噸以上貨輪的船舶修理廠不到 20 家，新建船廠也不足 10 家，僅有一家國有造船廠（PT.PAL）具備 15 萬載重噸船隻之修理技術及建造 5 萬噸級船舶的能力。另印尼 70%以上的船用零配件和原料依賴進口，印尼造船產業技術水準缺乏 FRP(玻璃纖維)漁船設計、開模、積層與量產技術，且船上捕撈及甲板裝備簡單，缺乏整體裝備與系統供應鏈能量（如自動化漁撈裝備、繫泊錨泊系統等）。為協助我國造船廠及船用裝備系統廠商切入當地市場及爭取商機，針對我國具潛力廠商進行推廣，如龍德造船（高速艇）、健富造船(漁船)、奉珊工業（甲板機械、漁撈機械）、建大機電（配電盤）等，促進雙方產業交流。

- 四、金屬產業為製造業的基礎，印尼汽車工業，船舶，飛機、機械、發電廠等相關產業發展需要高性能鋼，但目前仍依賴進口，未來印尼特殊鋼的發展前景可期。印尼為了提升該國產業競爭力，期待提高鋼鐵產業中層管理人員的技能、經驗、領導力和生產管理知識，亦希望能和我國產業合作。雙方業者在鋼鐵產業下游較有合作機會，我國業者除了可以直接銷售給客戶外，風險也較低。目前臺灣電磁矽鋼、人工植牙產業，已有部分業者投入，歡迎印尼業者來臺參觀與我方交流。另印尼 MIDC 希望在鑄造及鍛造技術、鎳生鐵材料應用、稀有金屬回收應用、產學合作與實習方面，能夠與臺方金屬中心合作。
- 五、智慧城市方面聚焦於臺灣印尼在智慧城市之市場需求與解決方案的交流，臺灣具有資通訊技術與完整的產業鏈優勢，適合與印尼共同合作，協助印尼智慧城市的基礎布建、標準化與未來發展，開創更多商機。此外，在智慧能源解決方案、智慧安全與影像辨識之解決方案如銀行、機場與零售業的安全整合之服務應用，及智慧建築與智慧交通的應用，串接產業服務商機。
- 六、食品生技係由我方食品所與印尼方 CABI 對接，並與印尼的食品協會與學會等關鍵組織建立關係。我方食品生技廠商包括大江生醫、大漢酵素、華元生技、華肝基因等共同前往參加論壇與媒合活動，利用交流契機，切入印尼市場。為增加臺印尼雙方業者之認識，食品生技分論壇安排已在印尼布局的三位臺灣產業代表進行公司特色及合作需求介紹，另本次出席的印尼廠商包括具規模之大廠商，增加我方與印尼業者接觸之層面。

陸、心得與建議

- 一、印尼天然資源豐富、人力充足，且持續現代化，是東協最有發展潛力國家之一，具有強大商機。臺印尼雙方產業具有很大的互補性，未來可持續藉由「民間主導，政府支持」的推動方式，共創互利雙贏。本次論壇由印尼方主辦，除了雙方工總對接，亦新增臺商總會參與，日後亦可安排雙方對等協會參與論壇規劃，擴大交流基礎。另本次論壇新增廠商媒合，讓臺印尼雙方有實質需求的廠商直接對接，深化雙方合作力道。
- 二、印尼航空運輸業蓬勃發展，連帶飛機維修的需求商機持續攀升。目前大部分印尼國內航空公司的飛機，仍需送到外國飛機維修公司進行維修。藉由印尼國內飛機維修公司需提高競爭力之際，此為我國航空維修產業切入該國市場的一大契機。我國維修業者可考量先在印尼設立辦事處，進行深度市場調查、商業推廣等活動，以作為未來布局安排，結合當地業者共取當地市場商機，切入該國航空維修產業。
- 三、我國船廠赴印尼設據點部分，臺灣船舶產業尚無充足國際人才可支援後續工作，建議船廠初期可先協助印尼建造海巡所欠缺之高速巡防艇，結合人才培育，待其技術水準達到一定程度後再至印尼設維修據點或造船廠。另我方可就當地需求，就我國具潛力廠商進行重點推廣，鎖定印尼業者進行合作，運用船東需求帶領船廠與裝備系統廠進行合作，促進全船合作商機。
- 四、因印尼方臨時建議新增金屬分論壇，我方雖然準備匆促，但仍能及時因應，亦順利完成分論壇活動。臺印尼雙方金屬業者在鋼鐵產業下游較有合作及投資機會，但印尼方也希望在上游鋼鐵材料產業能吸引更多的投資與技術等支援。印尼汽車工業，船舶，飛機、機械、發電廠等相關產業需要用到高性能鋼，但目前印尼仍然依賴進口，臺灣業者在這方面有提供汽車用鋼給車廠的合作經驗，可以應用在印尼相關的合作。
- 五、智慧城市牽涉領域與應用範圍廣泛，且 ICT 資通訊科技應用涵蓋能源、交通、安全、治理等多元層面，而台灣企業受限發展規模，參與國際能見度不高。藉由分論壇平台交流，得以進一步瞭解印尼官方、民間對於 ICT 應用的關注與興趣。此外，藉由參訪當地工業區與關聯業者，也瞭解到我國 ICT 解決方案要整套式進入當地市場，會與一般產品銷售模式有所不同，除需能具備滿足當地客戶客製化需求能力外，更需借重當地人脈、商脈的力量，與當地領頭業者建立合作夥伴關係，逐步建立據點，將會是智慧城市應用解決方案切入當地市場的關鍵。

六、食品生技領域接續可推動建構「合作平台」，由我方食品所與印尼方 CABI 等對接單位，邀請雙方食品生技產業之關鍵組織，如印尼食品飲料協會、印尼食品科技學會、我國經濟部生技醫藥產業發展推動小組等單位支持平台之運作，利用合作平台落實臺印尼雙方產業合作，包括推動合作平台、支援食品對話、辦理交流活動、透過試行案例解決產業合作之問題等活動。