

出國心得報告（出國類別：開會）

107 年 F-16 型機 飛機結構整合計畫（ASIP）

服務機關：空軍第五聯隊

姓名職稱：中校吳再豐

派赴國家：美國

出國期間：107 年 6 月 2 至 9 日

報告日期：107 年 8 月 8 日

摘要

為有效精進 F-16 型機機體結構情況及記錄器系統資料處理軟體管理維護，派遣空軍第五聯隊中校吳再豐及第一指部上士陳偉航等 2 員，自 107 年 6 月 2 至 9 日合計 8 日赴美參加 F-16 型機結構整合計畫（Aircrafts Structural Integrity Program, 以下簡稱 ASIP）會議，期藉由本次會議獲得 F-16 型機機體結構資訊，並與全球使用國分享修維護經驗及心得，以解決空軍 F-16 型機飛機結構損傷修復、ASIP 及資料處理系統運作技術窒礙問題。

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議	1

壹、目的

本軍依 F-16 型機隊長期支援協議派員赴美參加 F-16 型機結構整合計畫（Aircrafts Structural Integrity Program,以下簡稱 ASIP）會議，期藉由本次會議獲得 F-16 型機機體結構資訊，並與全球使用國分享修維護經驗及心得，以解決空軍 F-16 型機飛機結構損傷修復、ASIP 及資料處理系統運作技術窒礙問題。

貳、過程

- 一、本次出國開會人員：2 員。
- 二、行程：
 - (一)本次會議由空軍第五聯隊吳中校及第一指部陳上士 2 員，自 107 年 6 月 2 日至 9 日（共計 8 日）前往美國空軍參加國際年會。
 - (二)107 年 6 月 2 日 2350 時自桃園中正機場搭乘中華航空班機（CI8）前往美國洛杉磯機場（LAX），於美西時間 107 年 6 月 2 日 2050 時抵達後，於次日（3）日 1240 時轉乘美國航空班機（AA781 號），並於美中部時間 107 年 6 月 3 日 1747 時抵達德州渥茲堡市（FORT WORTH）
 - (三)107 年 6 月 4 至 7 日與各使用國參加渥茲堡市 Cendera Center 會議中心召開之 ASIP 會議。
 - (四)107 年 6 月 5 日：與中科院代表、美軍專案經理、洛克希德馬丁公司工程師(F-16 型機製造廠)召開雙邊會談。
 - (五)107 年 6 月 6 日：美洛廠測試分析報告及會議研討。
 - (六)107 年 6 月 7 日：F-16 型機飛行資料記錄器資料處理軟體資料庫問題及結構現況問題研討。
 - (七)107 年 6 月 8 日 1230 時，由達拉斯渥茲堡機場（DFW）搭乘美國航空班機（AA1086）於 1327 時抵達安大略機場，當日 1545 時搭乘中華航空班機（CI23），並於臺灣時間 107 年 6 月 9 日 2055 時返抵桃園國際機場。

參、心得及建議

第一指部工程工作站專業針對 F-16 型機 ASIP 資料管理已具備基礎分析能力，惟目前 PERFORMS 軟體每半年更新乙次，相關應用程式陸續釋出，鑑於本軍刻正執行鳳展專案，藉由年度會議反映美方提供新構型飛機相關問題，可提升本軍 ASIP 管理及 PERFORMS 操作分析能力。

本軍 F-16 型機已服役近 20 年，相關裂紋及結構疲勞情況已陸續呈現，部隊專業及工程工作站人員可藉由參與 ASIP 會議與世界各使用國同步更新，提升機隊管理技術，針對本軍機隊結構損傷類案管控、追蹤並與洛廠及各使用國交流，尋求合適解決方案，以減少人力負擔，降低維護成本，發揮

最大效益。

綜上，針對美方所提報各項飛機結構及銹蝕情況等資料，後續將提供各相關單位參考運用，俾維機隊妥善。