

## 行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：參加第 24 屆亞洲煤炭運輸暨貿易會議並赴印尼定期契約供應商 PT.

Adaro Indonesia 礦區瞭解其產銷營運及交貨狀況

頁數 47 含附件：是 否

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話

台灣電力股份有限公司公司/陳德隆/02-2366-7685

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

林宏遠/台灣電力股份有限公司/副總經理/02-2366-6246

李博仁/台灣電力股份有限公司/燃料處/副處長/02-2366-6721

張哲銘/台灣電力股份有限公司/燃料處/主管(煤源調查)/02-2366-6755

出國類別：1 考察 2 進修 3 研究 4 實習 5 其他

出國期間：107 年 5 月 6 日至 12 日 出國地區：印尼

報告日期：107 年 7 月 12 日

分類號/目

關鍵詞：燃煤、電力、印尼、澳洲、中國、印度

內容摘要：(二百至三百字)

- 雖然在近幾年對於全球暖化與對空氣污染等因素影響下，燃煤的未來走向相對黯淡，減少甚至完全停止燃煤使用的呼聲四起，但這樣的現象幾乎均以歐洲國家為主，這也讓歐美市場價格相對走弱。至於亞太地區除了有東南亞新興國家的需求外，發展國家亦產生新的燃煤需要，使得這個地區的燃煤需要不降反增，另一方面，印尼與澳洲等主要供應國，常受到外在因素影響供給，在這樣供需情勢下，價格始終維持在高檔且波動劇烈。
- 此次 Coaltrans 會議時間恰逢日澳長約議價進行當中，陷入僵局的談判狀況也成為與會人士關注焦點，其背後隱憂是近年燃煤生產商高度集中的情形，生產商對於價格的影響力大幅提升，加上指數連動契約參考指數易被廠商透過少量交易來操作，讓採購困難度增加，因此採購策略上需要保有更大的彈性，也可以參考其他電力公司的因應作法，如聯合採購將數量增加以提高議價能力，以及將指數連動契約區分為不同時期及參考指數等方式，或透過海外投資簽訂 Off-Take 契約等都可以納入未來在制訂策略時的參考。