

行政院及所屬各機關出國報告
(出國類別：訓練)

AS-365N型直升機模擬機訓練心得報告書

服務機關：內政部空中勤務總隊

姓名職稱：技正 黃明宮

飛行員 文世華、鄭文正、吳漢斌

派赴國家：新加坡

出國期間：中華民國 107 年 07 月 01 日

至 107 年 07 月 07 日

報告日期：中華民國 107 年 08 月 01 日

出國報告名稱：AS-365N 型直升機模擬機訓練心得報告書

行政院及所屬各機關出國報告提要 系統識別號

頁數 含附件：是 否

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話

內政部空中勤務總隊/葉永健/02-89111100#622

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

黃明宮/空中勤務總隊/第三大隊第二隊/技正/07-8036413#500

文世華/空中勤務總隊/第一大隊第一隊/飛行員/02-27155584#500

鄭文正/空中勤務總隊/第二大隊第一隊/飛行員/04-22983851#804

吳漢斌/空中勤務總隊/第三大隊第二隊/飛行員/07-8036413#500

出國類別：1 考察2 進修3 研究4 實習5 其他(訓練)

出國期間：107 年 07 月 01 日起至 107 年 07 月 07 日

出國地區：新加坡

報告日期：107 年 07 月 18 日

分類號/目：H2/ 航空

關鍵詞：模擬機緊急程序

內容摘要：

依總隊 107 年度飛行人員國外訓練預劃，本次計檢派 4 員 AS-365N3 型直升機飛行員至新加坡接受模擬機訓練，訓練課目包括 8 小時飛行模擬機訓練課程，運用模擬機實施實體機無法操作之緊急狀況，訓練飛行員緊急狀況下正確之處置能力，以增進飛行安全。

飛行模擬器課程內容包括：航線起降正常操作程序、雙發動機、單發動機異常狀況操作程序、重飛程序、引擎系統故障緊急操作程序與直升機操作限制、自動駕駛失效、尾旋翼失效、陸上、高樓、海上直升機平台起降及緊急程序處置（雙發動機、單發動機異常狀況操作程序、尾旋翼失效處置）、引擎調速器失效、電器系統失效、液壓失效、引擎、傳動箱滑油壓力、溫度異常狀況處置、CRM 座艙組員資源管理、儀器飛行(正常儀器飛程序、儀器航路、進場、精確及非精確進場、儀器導航至目的地、備用機場、迷失進場程序、低雲、低能見度天氣儀器飛行、不正常姿態改正及局部儀表失效處置、飛行管理系統)、山區搜救程序、海上搜救程序、落艦程序、CDV 155 自動駕駛搜尋模式、都卜勒海上搜救程序、海上船上吊掛程序、海上搜救緊急操作程序、夜間緊急程序處置；模擬機飛行訓練前實施任務提示，針對各課目操作程序及緊急狀況處置先實施研討複習後，再進入模擬機座艙實施訓練，飛行訓練後實施任務歸詢及檢討，以增加處置經驗與正確判斷能力，提供返國後 AS-365N2 及 AS-365N3 型直升機隊術科訓練各項緊急狀況處置參考。

模擬機教官指出，為了確保進訓人員所接受的訓練品質穩定與內容相同，本次第三批的訓練將與第一批與第二批相同，全程採用模組化的課程實施，使人員返國後在操作手法和觀念上均能保持一致。

出國行程說明：

07 月 01 日 14:30 於台灣桃園國際機場搭乘中華航空(CI-751)班機。

07 月 01 日 19:15 抵達新加坡樟宜機場，技令研讀及訓練前準備。

07 月 02 日 模擬機飛行訓練 Flight 1、2。

07 月 03 日 模擬機飛行訓練 Flight3。

07 月 04 日 模擬機飛行訓練 Flight4。

07 月 05 日 模擬機飛行訓練 Flight5、6。

07 月 06 日 模擬機飛行訓練 Flight7、8。

07 月 07 日 黃明宮、文世華、鄭文正、吳漢斌等 4 員 07 日完訓

10:25 文世華於新加坡樟宜機場搭乘中華航空(CI-752)班機，15:10 抵達台灣桃園國際機場。

18:25 黃明宮、鄭文正、吳漢斌等 3 員於新加坡樟宜機場搭乘中華航空(CI-758)班機，23:10

抵達高雄國際機場。

AS-365N 型直升機模擬機訓練心得報告書

壹、目的.....	6
貳、過程.....	7
參、心得.....	26
肆、建議事項.....	27
附件一、課程規劃.....	28
附件二、訓練照片.....	29

壹、目的

本總隊 AS365N3 型直昇機主要執行救災、救難、救護、空中觀測、運輸等五大任務，平時飛行雖然有針對各項緊急操作程序實施訓練，然部分緊急程序於實體機操作時風險太高，稍有不慎即可能超過飛機操作限制、甚至造成飛機、人員嚴重損傷，為降低訓練風險、加強飛行人員於飛行任務中飛機遭遇突發之緊急狀況時，應變、處置能力，因此前往新加坡空中巴士直升機公司模擬機訓練中心接受 AS365N3 型直升機模擬機訓練，期望飛行員在完成模擬機訓練後，在爾後執行飛行任務中遭遇類似緊急狀況時，能迅速應變、採取正確的處置作為，確保飛行安全。

貳、過程

新加坡空中巴士直升機公司模擬機訓練中心 AS365N3 型直升機訓練課程包含飛行模擬機 8 小時，以及飛行模擬機訓練前後各約 1 小時的任務提示、課程研討講解與任務歸詢。

模擬機飛行訓練：

模擬機飛行訓練課程內容包括：航線起降正常操作程序、雙發動機、單發動機異常狀況操作程序、重飛程序、引擎系統故障緊急操作程序與直升機操作限制、自動駕駛失效、尾旋翼失效、山區、高樓、海上直升機平台起降及緊急程序處置（雙發動機、單發動機異常狀況操作程序、尾旋翼失效處置）、引擎調速器失效、電器系統失效、液壓失效、引擎、傳動箱滑油壓力、溫度異常狀況處置、CRM 座艙組員資源管理、儀器飛行(正常儀器飛程序、儀器航路、進場、精確及非精確進場、儀器導航至目的地、備用機場、誤失進場程序、低雲、低能見度天氣儀器飛行、不正常姿態改正及局部儀表失效處置、飛行管理系統)、醫院平台起降、山區搜救程序、海上搜救程序、落艦程序、CDV 155 自動駕駛搜尋模式、都卜勒海上搜救程序、海上船上吊掛程序、海上搜救緊急操作程序、夜間緊急程序處置；另於模擬機飛行訓練前實施任務提示、課程研討講解及飛行後實施任務歸詢、檢討與研討。

模擬機飛行訓練：

AS365 N2 及 N3 模擬機課程			
課程	時間 (小時)	主題	操作重點
模擬飛行 1 緊急程序	1	-航線起降 -雙發動機及單發動機程序 -重飛程序 -引擎系統故障 -自動駕駛關閉	-正常程序 -非正常程序 -緊急程序 -直升機操作限制
模擬飛行 2 緊急程序	1	-航線起降 -雙發動機及單發動機程序 -重飛程序 -引擎系統故障 -尾旋翼失效	-正常程序 -非正常程序 -緊急程序 -直升機操作限制
模擬飛行 3 緊急程序	1	-航線起降 -直升機起降高樓平台、山區起降場-雙發動機及單發動機程序 -重飛程序 -引擎系統故障 -尾旋翼失效 引擎調速器故障	-正常程序 -非正常程序 -緊急程序 -直升機操作限制
模擬飛行 4 緊急程序 (平台、夜間)	1	-航線起降 -直升機起降平台-雙發動機及單發動機程序 -重飛程序 -引擎系統故障 -尾旋翼失效 引擎調速器故障	-正常程序 -非正常程序 -緊急程序 -直升機操作限制
模擬飛行 5 儀器飛行	1	-儀器飛行導航&一般處理 -標準儀器離場、等待航線(從不正常的姿態回復)、標準儀器到場 -飛行參數(高度、速度、航向改變) -精確(1 分鐘)和非精確進場(2 分鐘) -儀器飛行導航至目的地或備用機場 -誤失進場	-正常儀器飛行、航路和進場程序 -不正常姿態&部分儀表失效 -自動旋轉 -直升機操作限制 -飛行管理系統
模擬飛行 6 海上搜救、CRM	1	-傷亡人員搜救程序 -落艦程序 -海上搜救程序 -耦合器 CDV155 搜救模式/都卜勒、氣象雷	-正常程序 -非正常程序 -緊急程序 -直升機操作限制

		達(AS-365N3 程序) -自動駕駛進場至滯空/轉換下降/上升 (AS-365N3 程序) -海上船上吊掛程序	
模擬飛行 7 海上搜救 昏暗/低能見度下操作	1	-傷亡人員搜救程序 -落艦程序 -海上搜救程序 -耦合器 CDV155 搜救模式/都卜勒、氣象雷達(AS-365N3 程序) -自動駕駛進場至滯空/轉換下降/上升 (AS-365N3 程序) -海上船上吊掛程序 -低雲/低能見度，真天氣狀況下回復儀器飛行	-正常程序 -非正常程序 -緊急程序 -直升機操作限制
模擬飛行 8 海上搜救 CRM 低能見度/夜間操作	1	-落艦程序 -海上搜救程序 -耦合器 CDV155 搜救模式/都卜勒、氣象雷達(AS-365N3 程序) -自動駕駛進場至滯空/轉換下降/上升 (AS-365N3 程序) -海上船上吊掛程序 -低能見度、夜間環境飛行	-正常程序 -非正常程序 -緊急程序 -直升機操作限制
			合計：8 小時

模擬機飛行第一課 晝間正常起降程序、緊急處置程序：

飛行參數：空重：3000KG 油量：400KG 負載：200KG 組員：2 員(200KG) 重心位置：3.9m

課程時間：1 小時 總重：3800KG 天氣情況：CAVOK 溫度：+35°C 風向 150 度／

風速 10KT 氣壓高度表撥定值 QNH：1013hPa。

導航資料：使用法國馬賽機場航線場景

訓練目標：

- 1、Cat B(B 類性能)-載重及平衡計算
- 2、使用檢查手冊
- 3、採設站過關模式
- 4、CRM 提示-TDP/LDP
- 5、起飛後飛行期間選擇使用 OEI(單引擎失效)
- 6、應用 FITD 進行緊急狀況之判斷及處置 - FLY THE AIRCRAFT 駕駛飛機、IDENTIFY THE EMERGENCY 確認緊急狀況、TREAT EMERGENCY 對待緊急情況、DECIDE THE COURSE OF ACTION 決定行動的過程

模擬機演練模式(程序)：

- 1、引擎啟動程序-熱啟動徵兆。
- 2、CAT B(B 類性能)正常起飛、標準航線模式進場至滯空。
- 3、CAT B(B 類性能)正常起飛、標準航線模式滾行著陸。
- 4、緊急狀況下放棄起飛。
- 5、CAT B(B 類性能)正常起飛 OEI(單引擎失效)緊急狀況處置 (TDP 之前、TDP 之後)。
- 6、正常航線飛行時遭遇緊急狀況處置：
 - (1)引擎故障
 - (2)引擎滑油溫度過高
 - (3)引擎金屬屑警告燈亮
 - (4)引擎滑油壓力過低警告燈亮

(5)引擎火警

7、引擎及旋翼關車程序。

參考資料：AS-365N3 飛行手冊章節 2,3,4 & 5。

模擬機飛行第二課 晝間直升機起降點(平台)正常起降程序、緊急處置程序

飛行參數：空重：3000KG 油量：600KG 負載：100KG 組員：2員(200KG) 重心位置：3.9m

課程時間：1小時 總重：3900KG 天氣情況：CAVOK 溫度：+35°C 風向 150度／

風速 10KT 氣壓高度表撥定值 QNH：1013hPa。

導航資料：使用法國馬賽機場航線場景

訓練目標：

- 1、使用檢查手冊
- 2、採設站過關模式
- 3、CRM 提示-TDP/LDP
- 4、Helipad 直升機起降點(平台)進場
- 5、起飛後 OEI 飛行期間選擇使用 OEI(單引擎失效)
- 6、尾旋翼故障程序
- 7、應用 FITD 進行緊急狀況之判斷及處置 - FLY THE AIRCRAFT 駕駛飛機、IDENTIFY THE EMERGENCY 確認緊急狀況、TREAT EMERGENCY 對待緊急情況、DECIDE THE COURSE OF ACTION 決定行動的過程

模擬機演練模式(程序)：

- 1、CAT B 正常起飛、標準航線模式進場至滯空。
- 2、CAT B 正常起飛 OEI(單引擎失效)緊急狀況處置。
- 3、CAT B 正常起飛、標準航線模式。
 - (1)尾旋翼失效
 - (2)尾旋翼方向舵卡死
- 4、CAT B 正常起飛後從跑道或進場至直升機起降點(平台)
- 5、Helipad 直升機起降點(平台)進場：TDP 之前 OEI、LDP 之後 OEI。
- 6、Helipad 直升機起降點(平台)使用 CAT B 起飛(障礙物高度 50 呎)

(1) TDP 之前 OEI。

(2) TDP 之後 OEI。

7、緊急程序：

(1)引擎故障(OEI)

(2)飛行中引擎引擎再啟動(熱啟動)

(3)尾旋翼故障

(4)主傳動箱滑油冷卻系統故障

參考資料：AS-365N3 飛行手冊章節 2,3, 4 & 5。

模擬機飛行第三課 晝間直升機起降點(平台)正常起降程序、緊急處置程序：

飛行參數：空重：3000KG 油量：800KG 負載：200KG 組員：2員(200KG) 重心位置：3.9m

課程時間：1小時 總重：4000KG 天氣情況：CAVOK 溫度：+35°C 靜風

氣壓高度表撥定值 QNH：1013hPa。

導航資料：使用法國馬賽機場航線及週邊場景

訓練目標：

- 1、使用檢查手冊
- 2、直升機起降點(平台)進場落地
- 3、調速器嚴重失效(紅色警告燈)緊急狀況處置程序
- 4、CRM 座艙組員資源管理
- 5、應用 FITD 進行緊急狀況之判斷及處置 - FLY THE AIRCRAFT 駕駛飛機、IDENTIFY THE EMERGENCY 確認緊急狀況、TREAT EMERGENCY 對待緊急情況、DECIDE THE COURSE OF ACTION 決定行動的過程

模擬機演練模式(程序)：

- 1、複習 CAT B(B 類性能)起飛正常航線。
- 2、直升機起降點(樓頂平台)起飛及進場。
- 3、正常起飛
- 4、複習緊急程序：
 - (1)TDP 之前單引擎故障。
 - (2) TDP 之後單引擎故障。
 - (3)進場時單引擎故障降落於直升機起降點(平台)
 - (4)2 號引擎紅色調速器故障
-單一駕駛及多人駕駛操作程序
 - (5)TDP 之後尾旋翼完全失效
 - (6)尾旋翼卡死

(7)雙發動機故障-自動旋轉落地

參考資料：AS-365N3 飛行手冊章節 2,3, 4 & 5。

模擬機飛行第四課 夜間直升機起降點(平台)正常起降程序、緊急處置程序：

飛行參數：空重：3000KG 油量：800KG 負載：200KG 組員：2員(200KG) 重心位置：3.9m

課程時間：1小時 總重：4000KG 天氣情況：CAVOK 溫度：+35°C 靜風

氣壓高度表撥定值 QNH：1013hPa。

導航資料：使用法國馬賽機場航線及週邊場景

訓練目標：

- 1、使用檢查手冊
- 2、直升機起降點(平台)進場落地
- 3、CRM 座艙組員資源管理-夜間進場程序
- 4、應用 FITD 進行緊急狀況之判斷及處置 - FLY THE AIRCRAFT 駕駛飛機、IDENTIFY THE EMERGENCY 確認緊急狀況、TREAT EMERGENCY 對待緊急情況、DECIDE THE COURSE OF ACTION 決定行動的過程

模擬機演練模式(程序)：

- 1、複習 CAT B(B 類性能)起飛正常航線。
- 2、Helipad 直升機起降點(平台)起飛及進場。
- 3、正常起飛
- 4、複習緊急程序：
 - (1)TDP 之前單引擎故障。
 - (2) TDP 之後單引擎故障。
 - (3)進場時單引擎故障降落於直升機起降點(樓頂平台)
 - (4)2 號引擎紅色調速器故障
-單一駕駛及多人駕駛操作程序
 - (5)TDP 之後尾旋翼完全失效
 - (6)尾旋翼卡死
 - (7)雙發動機故障-自動旋轉落地

參考資料：AS-365N3 飛行手冊章節 2,3,4 & 5。

模擬機飛行第五課 儀器飛行、緊急處置程序：

飛行參數：空重：3000KG 油量：400KG 負載：400KG 組員：2員(200KG) 重心位置：3.9m

課程時間：1小時 總重：4000KG 天氣情況：CAVOK 溫度：+40°C 靜風

氣壓高度表撥定值 QNH：1013hPa。

導航資料：法國馬塞機場 31R 跑道

訓練目標：

- 1、安全儀器起飛。
- 2、儀器飛行模式
- 3、基本儀器飛行
- 4、轉彎、上升及下降
- 5、不正常姿態改正、安全恢復正常飛行姿態
- 6、自動旋轉

模擬機演練模式(程序)：

- 1、儀器起飛離場程序講解提示
- 2、標準儀器離場程序
 - (1)儀器起飛離場
 - (2)儀器飛行爬升
- 3、儀器航路程序：
 - (1)掃瞄練習
 - (2)轉彎
 - (3)上升及下滑轉彎
 - (4)不正常姿態改出
 - (5)真天氣爬升
 - (6)NDB、VOR 攔截、循跡
 - (7)監控飛行進展、飛行儀表、燃油、各系統管理

(8)真天氣自動旋轉

4、儀器進場：

(1)進場、落地簡報提示，包含下降、進場、落地檢查。

(2)發布進場許可 LFML ILS RWY 31R

(3)緊急程序：

-調速器故障(紅色警告燈亮)

-系統故障

參考資料：AS-365N3 飛行手冊章節 2 ,3, 4 & 5。

模擬機飛行第六課 落艦、海上搜救程序、醫院平台起降、緊急程序：

飛行參數：空重：2800KG 油量：400KG 負載：200KG 組員：2 員(200KG) 重心位置：3.9m

課程時間：1 小時 總重：3800KG 天氣情況：CAVOK 溫度：+40°C 靜風

氣壓高度表撥定值 QNH：1013hPa。

導航資料：海上高架平台、海上船舶搜救、醫院平台

訓練目標：

- 1、海上搜救程序
- 2、使用搜救檢查手冊/都卜勒雷達轉換下降、上升、搜救
- 3、CDV155 自動駕駛
- 4、海上搜救程序
- 5、船艦甲板落艦程序
- 6、情境感知判斷、安全警覺及緊急狀況判斷處置

模擬機演練模式(程序)：

- 1、離場至船艦執行 EMS(緊急醫療後送)
- 2、巡航高度出海至船艦位置
- 3、飛越船艦
 - (1)按下 CALC 標記船艦位置
 - (2)建立船艦航點
 - (3)GPS 直接導航至船艦位置
 - (4)使用氣象雷達顯示船艦位置
- 4、設定飛機高度 300 呎空速 100 哩/時，自動駕駛前進至最後距船艦 1.5 哩
- 5、觀察飛機轉換下降至船艦
- 6、預設滯空高度 100 呎
- 7、使用 Beep Trim 向船艦位置移動。
- 8、演練搜救程序

9、從滯空高度轉換上升至巡航高度

10、進場至船艦落艦及艦上起飛離艦

(1)落艦進場時緊急狀況處置

(2)LDP 後單引擎故障

(3)TDP 後單引擎故障

(4)載運 2 名傷患離場至醫院

(5)飛行中 2 號引擎調速器故障(紅色 GOV 警告燈亮)

參考資料：AS-365N3 飛行手冊章節 2,3, 4 & 5。

模擬機飛行第七課 低能見度、低雲幕下落艦、海上搜救程序、緊急程序：

飛行參數：空重：3000KG 油量：400KG 負載：400KG 組員：2 員(200KG) 重心位置：3.9m

課程時間：1 小時 總重：4000KG 天氣情況：CAVOK 溫度：+40°C 靜風

氣壓高度表撥定值 QNH：1013hPa。

導航資料：低能見度、低雲幕、海上船舶搜救、醫院平台、搜救程序

訓練目標：

- 1、海上搜救程序
- 2、使用搜救檢查手冊/都卜勒雷達轉換下降、上升、搜救
- 3、CDV155 自動駕駛
- 4、船艦甲板落艦程序
- 5、情境感知判斷、安全警覺及緊急狀況判斷處置

模擬機演練模式(程序)：

- 1、離場至船艦執行 EMS(緊急醫療後送)
- 2、巡航高度出海至船艦位置
- 3、飛越船艦
 - (1)按下 CALC 標記船艦位置
 - (2)建立船艦航點
 - (3)GPS 直接導航至船艦位置
 - (4)使用氣象雷達顯示船艦位置
- 4、設定飛機高度 300 呎空速 100 浬/時，自動駕駛前進至最後距船艦 1.5 浬
- 5、觀察飛機轉換下降至船艦
- 6、預設滯空高度 100 呎
- 7、使用 Beep Trim 向船艦位置移動。
- 8、從滯空高度轉換上升至巡航高度
- 9、進場至船艦落艦及艦上起飛離艦

- (1)落艦進場時緊急狀況處置
- (2)LDP 後、TDP 後單引擎故障
- (3)載運 2 名傷患離場至醫院
- (4)飛行中 2 號引擎調速器故障(紅色 GOV 警告燈亮)
- (5)進場至醫院直升機起降點
- (6)自動旋轉

參考資料：AS-365N3 飛行手冊章節 2,3,4 & 5。

模擬機飛行第八課 落艦、海上搜救程序、山區搜救野戰場起降、緊急程序：

飛行參數：空重：3000KG 油量：500KG 負載：550KG 組員：2 員(200KG) 重心位置：3.9m

課程時間：1 小時 總重：4050KG 天氣情況：CAVOK 溫度：+40°C 風向 150 度/風速

10 哩/時 氣壓高度表撥定值 QNH：1013hPa。

導航資料：夜間場景模式、CRM 座艙組員資源管理

訓練目標：

- 1、海上搜救程序
- 2、使用搜救檢查手冊/都卜勒雷達轉換下降、上升、搜救
- 3、CDV155 自動駕駛
- 4、使用氣象雷達進場
- 5、船艦甲板落艦程序/山區搜救野戰場起降
- 6、情境感知判斷、安全警覺及緊急狀況判斷處置

模擬機演練模式(程序)：

- 1、起飛至船艦執行傷患後送
- 2、導航-巡航高度出海至船艦位置
- 3、雷達導引至船艦/使用氣象雷達顯示船艦位置
- 4、設定飛機高度 300 呎空速 100 哩/時，自動駕駛前進至最後距船艦 1.5 哩位置
- 5、觀察飛機轉換下降至船艦
- 6、預設滯空高度 100 呎
- 7、使用 Beep Trim 向船艦位置移動。
- 8、使用緊急狀況練習救生吊掛程序
- 9、進場至船艦落艦及艦上起飛離艦/進場落艦期間緊急狀況處置
- 10、載運 2 名傷患離場至醫院/結束任務返回基地
- 11、山區搜救野戰場起降
- 12、緊急狀況處置程序：

- (1)LDP 之後單引擎故障
- (2)TDP 之後單引擎故障
- (3)帶動力水上迫降
- (4)飛行中 2 號引擎調速器故障
- (5)燃油系統故障
- (6)引擎火警

參考資料：AS-365N3 飛行手冊章節 2,3,4 & 5。

參、心得

- 一、本次新加坡模擬機訓練中心施訓教官為 David Tan Chun Meng 及 Ronnie Chan Kwee Tong，從任務提示、課程研討、模擬機訓練狀況下達、解說、誘導緊急狀況處置到任務歸詢，全程均使用華語教學，不需要翻譯人員，沒有語言隔閡，因此學員均能更快進入狀況並與教官雙向溝通、研討，立即解除心中疑惑，使模擬機訓練成效倍增。
- 二、模擬機訓練教官實體機飛行與模擬機教學經驗豐富，能結合 AS-365N2 與 AS-365N3 飛行手冊緊急狀況操作程序，於飛行前針對該架次飛行課目先實施任務提示、研討講解操作要領，飛行時利用模擬機設置各種緊急狀況，使學員能從飛機的警告面板燈亮、儀表的不正常狀況顯示、飛機異常狀況現象等等，瞭解到飛機在不同緊急狀況下會出現的徵候，對飛機及飛行安全的影響程度，該如何來處置，哪些狀況較為緊急必須立即處置，哪些狀況可以翻閱檢查手冊，透過 CRM 機組員座艙資源管理，一人念一人操作，以避免人為操作疏失導致飛機損傷，在模擬機上練習到很多在實體機無法操作之緊急課目，飛行後立即實施任務歸詢，與學員充分研討、檢討飛行所見缺失、提供改進意見，使學員完訓回到工作崗位執行各項任務時，在遭遇到各種緊急狀況時能更有信心從容面對、正確判斷飛機發生的緊急狀況，並下達決心採取正確處置作為，確保人機安全。
- 三、將本次模擬機訓練所學，應用 FITD 進行緊急狀況之判斷及處置：FLY THE AIRCRAFT 駕駛飛機、IDENTIFY THE EMERGENCY 確認緊急狀況、TREAT EMERGENCY 對待緊急情況、DECIDE THE COURSE OF ACTION 決定行動的過程，對返國後執行任務時更能掌握遭遇緊急狀況時處置時之程序、步驟、要領。

肆、建議事項

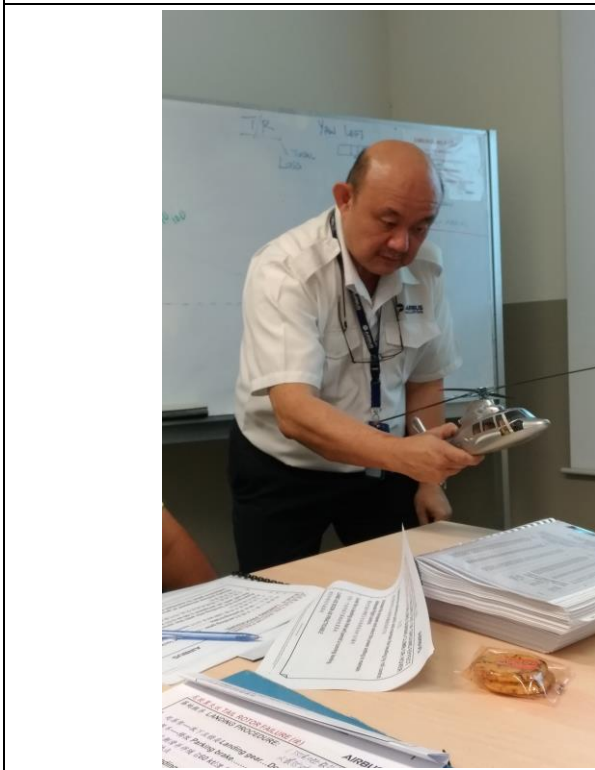
建議總隊積極爭取模擬機飛行訓練經費，持續辦理模擬機飛行訓練，使飛行員常時保持緊急操作程序的嫻熟度，可以大幅增加飛行安全，確保後續任務圓滿成功。

附件一、課程規劃

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
2018 WK 27	2 July, 2018	3 July, 2018	4 July, 2018	5 July, 2018	6 July, 2018
0800					
	BRIEF 0830	BRIEF 0830	BRIEF 0830	BRIEF 0830	BRIEF 0830
0900			NASC 1/2	NASC 1/2	NASC 1/2
			SIM 3	SIM 5	SIM 7
1000			DAVID	DAVID	DAVID
1100			NASC 3/4	NASC 3/4	NASC 3/4
			SIM 3	SIM 5	SIM 7
1200			RONNIE	RONNIE	RONNIE
1300			NASC 1/2	NASC 1/2	NASC 1/2
			SIM 4	SIM 6	SIM 8
1400			DAVID	DAVID	DAVID
1500	NASC 1/2	NASC 1/2	NASC 3/4	NASC 3/4	NASC 3/4
	SIM 1	SIM 2	SIM 4	SIM 6	SIM 8
1600	DAVID	RONNIE	RONNIE	RONNIE	RONNIE
1700	NASC 3/4	NASC 3/4			
	SIM 1	SIM 2			
1800	RONNIE	DAVID			
1900					

附件二、模擬機訓練照片

任務提示及歸詢



AS365N 飛行模擬機訓練



授課教官與學員

