

出國報告(出國類別：考察及參訪)

參訪香港國際機場 ACDMP 及其他設施

出國報告書

服務機關：桃園國際機場股份有限公司

姓名職稱：廖振志 副處長

鄭鴻龍 副理

吳木郎 助理工程師

派赴國家：大陸 香港

出國期間：民國 107 年 1 月 24 日至 1 月 25 日

報告日期：民國 107 年 3 月 2 日

公務出國報告提要

出國目的：廖副處長振志等三人受統包商邀至香港機場參訪 ACDMP

頁數：8

主辦機關：桃園國際機場股份有限公司

出國人員姓名：廖振志、鄭鴻龍、吳木郎

服務機關：桃園國際機場股份有限公司

出國類別：5.其他(參訪香港機場 ACDM)

出國期間：民國 107 年 1 月 24 日至 1 月 25 日

分類號/目：

關鍵詞：航廈、機場、ACDM

內容摘要：

SAAB A-CDM 產品名稱為 Aerobahn，為全球功能完整的 A-CDM 平台系統，提供

Web-base 及 行動操作介面。有了這套系統，各機場均可依其特色做調整，提供不

少彈性。迄今，Aerobahn 已經安裝了 25 座機場，包括亞洲最繁忙的香港機場。

Aerobahn 提供超越 Eurocontrol 所建議的標準功能，並且成功與 AODB 系列產品

整合，共同實施於香港機場。

Table of Contents

公務出國報告提要.....	1
壹、目的	3
貳、參訪行程.....	4
參、參訪香港機場 ACDMP	4
肆、參訪機場先進目視停機導引系統(AVDGS)	6
伍、心得與建議.....	8
伍.1 心得	8
伍.2 建議	8



壹、 目的

民航局與桃機公司持續推動空側營運作業改革，依 Europe Control A-CDM(Airport Collaboration Decision Making)作業標準來建立航管/塔台、機場、航空公司、地勤作業等關係人的共同作業平台，以消弭共同作業誤差，精準掌控航班起降，提高準點率，降低航機停等與廢氣排放等。因第三航站建設計畫 ICT 建置案已納入 A-CDM 相關 milestone 資訊需求，考量 A-CDM 系統完整性及與未來規劃接軌，因此針對機場空側營運所需機場協同決策管理 A-CDM 資訊系統，承商引進在美國及香港機場均採用 SAAB 公司 A-CDM 系統，且 SAAB 已完成香港機場協調決策平台之建置，為了讓 ICT 團隊了解期建置過程與成果，承商邀請有關人員前往香港國際機場進行參訪，研習及討論。

桃園機場公司刻正積極進行 T3 ICT 各項細部設計與規劃，相關特殊系統將於今年(107)陸續完成需求訪談與細部設計與規劃作業，其中機場協調決策平台(ACDMP)之建置對機場營運效率之提升至關重要，為有效整合 ACDM 16 個 Milestone 資訊源，對第三航廈各項特殊系統設計持續進行優化精進作業，以利相關設計規劃周全順遂，增進承辦同仁專業經驗，實宜吸取國際標竿機場之建置與營運經驗，故辦理本次參訪，希望能藉由觀摩香港機場實際成功的案例，導入 T3 資訊通訊系統工程。

貳、參訪行程

日期	行程	人員
1/24(三)	14:40 搭乘 CI 679 班機出發	廖振志
1/25(四)0800~1200	參訪香港機場 ACDMP	鄭鴻龍
1/25(四)1300~1600	參訪機場先進目視停機導引系統(AVDGS)	吳木郎
1/25(四)	21:10 搭乘 CI 622 班機返台	

參、參訪香港機場 ACDMP

ACDMP 在香港國際機場是所有機場 Partners 大家一致的共識，ACDM 目標是讓機場合作夥伴共同合作，促進共享及時和準確的運營數據，從而優化轉機流程並確保資源的最佳協調。其目的是優化空側機坪營運效能及飛機正常起降準點率，使機場 Partners 從 A-CDM 平排即時獲得最新資訊與數據並整合至 AODB 以進行後續分析。

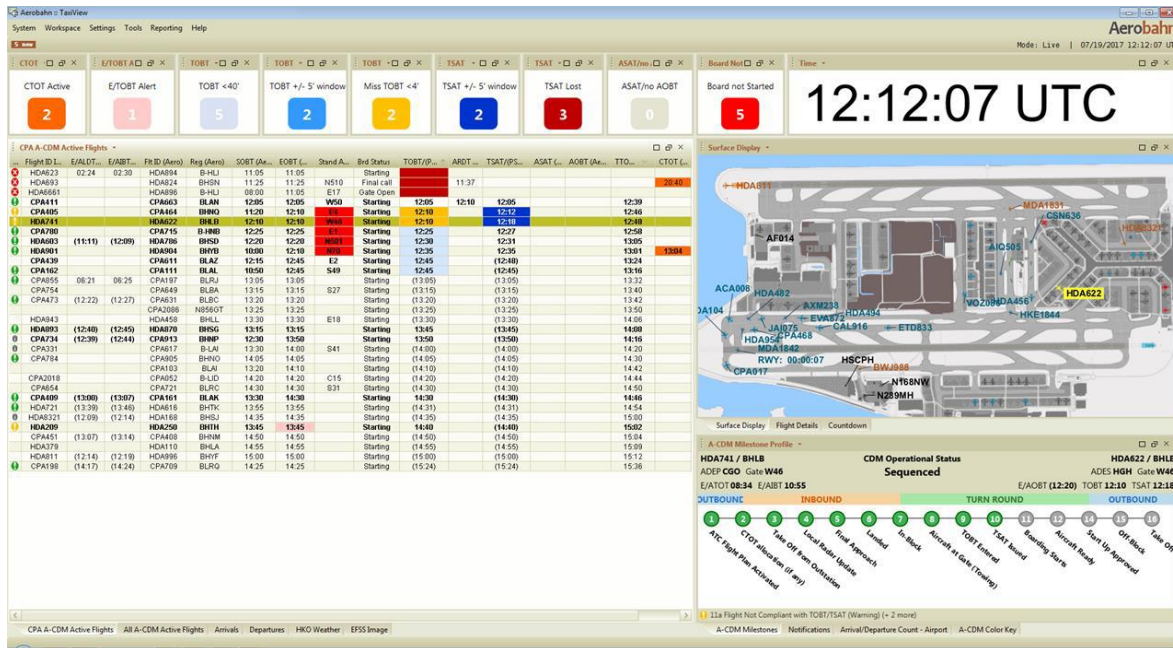


圖 3.1 A-CDM 總覽網頁

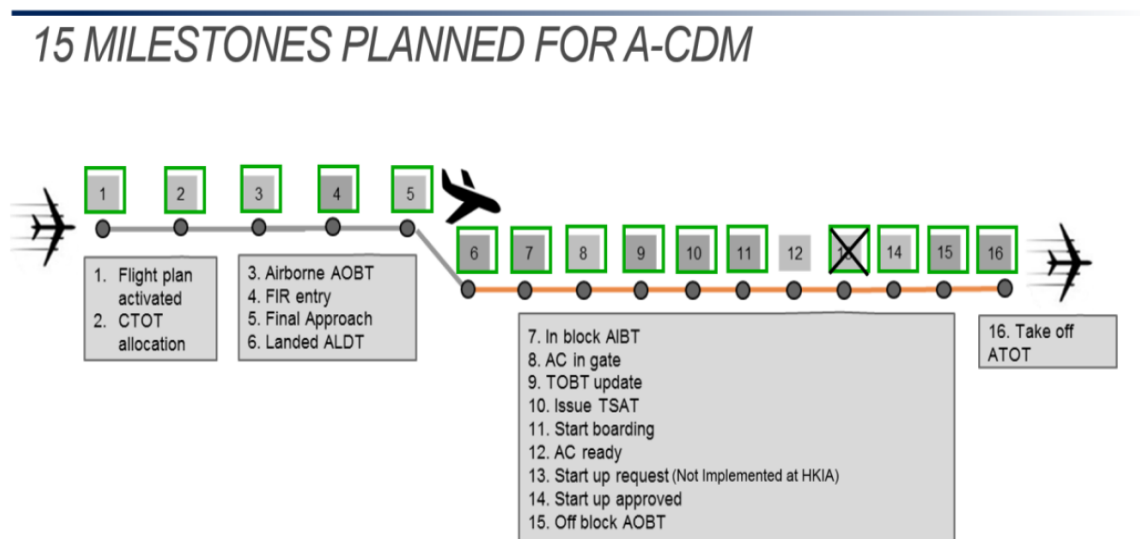


圖 3.2 15Milestones Planned For HKIA A-CDM

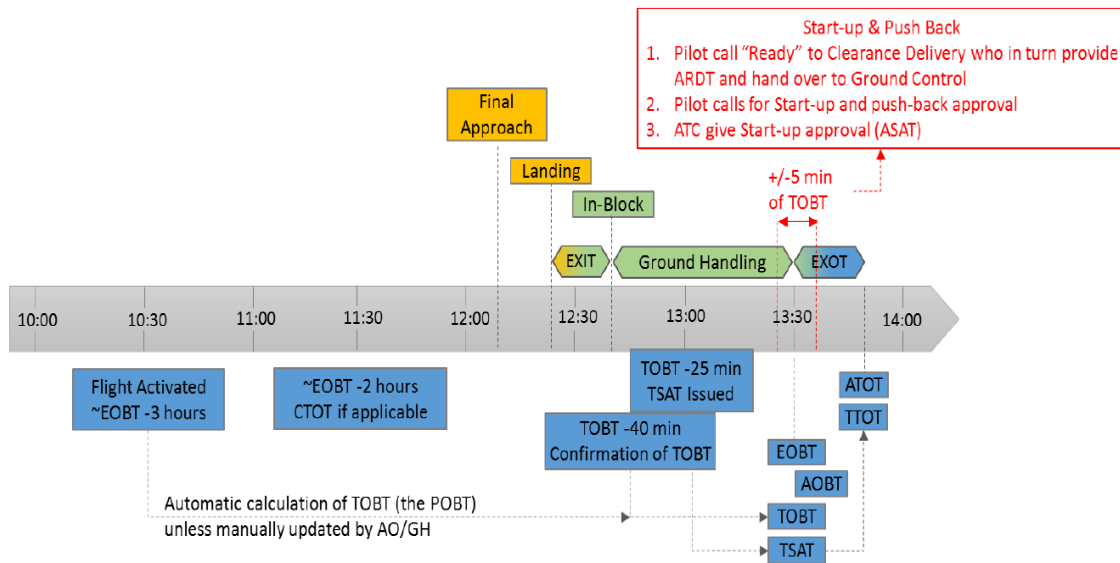


圖 3.3 Start-up & Push Back Schedule For HKIA

肆、參訪機場先進目視停機導引系統(AVDGS)

香港機場先進目視停機導引系統(A-VDGS)為飛行員提供了積極的導引，以支持在安全的運行條件下，高效和精確的自動化飛機停靠機坪。香港機場 A-VDGS 能連接 ACDM 接收航班資訊並即時顯示在各機坪屏幕上(航班、航空公司、From/To、AC in Gate、Differ Time)，讓地勤人員能得知飛機何時到達並專注於準備飛機 Departure，香港機場也能更精確計算飛機停靠完成時間。

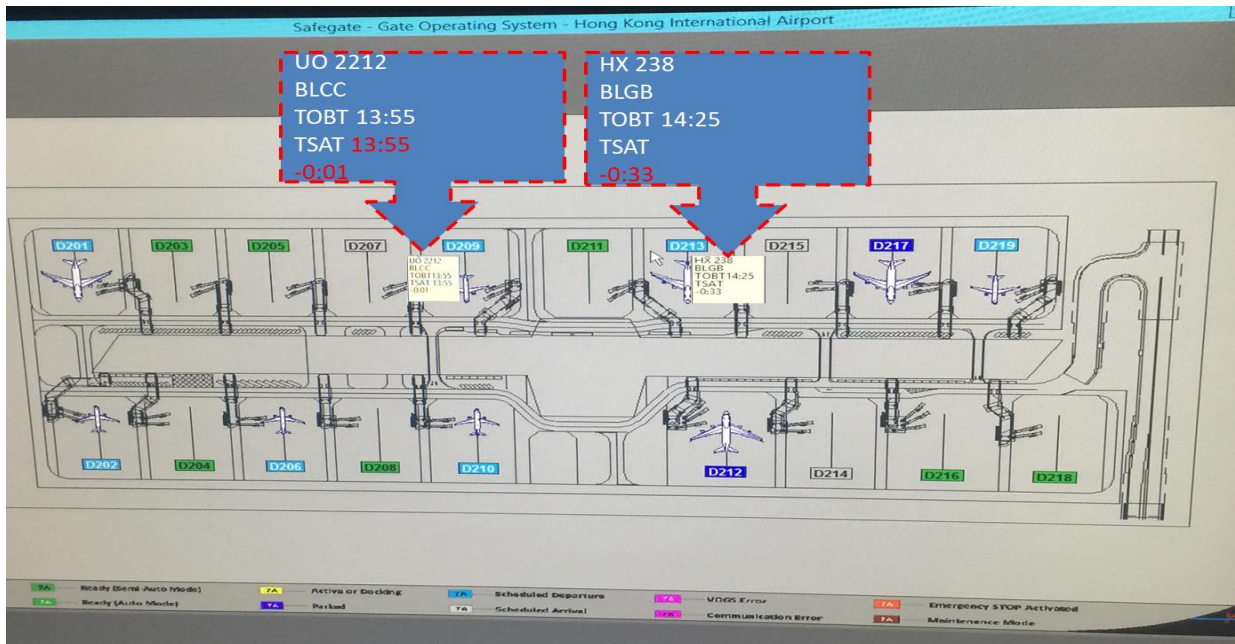


圖 4.1 AVDGS Operating System



圖 4.2 AVDGS Docking Panel

伍、心得與建議

伍.1 心得

這次香港機場參訪機場協調決策平台(ACDMP)，透過香港資訊部門說明建置的過程，了解前置的需求訪談與規劃至關重要，也清楚了解每個 milestone 所代表的意義與資訊源參考點，特別是 TOBT 與 TSAT 對於所有航班 Turnaround 效率上有非常大的幫助，香港機場資訊部門分享了如何在過程中與所有的 Partner 一起合作推動 ACDM，這是一個非常艱困的任務，但最終 ACDM 出來的成效，讓所有的 Partner 都非常滿意也願意一直支持運作下去，相信我們桃園機場也能效法並超越香港機場成為亞洲最好的標竿機場典範。

伍.2 建議

ACDM 為提升機場營運效率之關鍵，為發揮綜效需先建立桃園機場航站內之協同決策，將機場各相關單位納入協同機制，以滿足機場協同決策機制需求為目標，結合機場先進設備讓資訊更精確務實，將來持續優化並分享資訊予飛航服務總台、航空公司、CIQS 及其他合作夥伴，協助機場營運單位以共同建置機場協同決策(A-CDM)為願景，期能迎頭趕上並超越世界標竿機場。