

赴香港報告
(類別：其他)

前往香港參加「2017 港臺經貿論壇」
及「亞洲物流及航運會議」活動報告

服務機關：行政院大陸委員會

姓名職稱：黃科長廷輝

連專員啟璋

地區：香港

期間：106年11月22日至11月24日

報告日期：107年1月15日

目次

壹、活動基本資料	2
一、活動名稱	2
二、活動日期	2
三、主辦單位	2
四、報告撰寫人服務單位	2
貳、活動（會議）重點	2
一、活動性質	2
二、活動內容	3
三、心得及建議	7
附件：	
一、我方參加「2017 港臺經貿論壇」及「亞洲物流及航運會議」 成員名單	
二、「亞洲物流及航運會議」議程	
三、活動照片	

壹、活動基本資料

- 一、活動名稱：赴港參加「2017 港臺經貿論壇」及「亞洲物流及航運會議」
- 二、活動日期：106 年 11 月 22 日至 11 月 24 日
- 三、主辦單位：「香港－台灣商貿合作委員會」、香港貿易發展局
- 四、報告撰寫人服務單位：行政院大陸委員會港澳處

貳、活動（會議）重點

一、活動性質：

（一）「2017 港臺經貿論壇」：

財團法人臺港經濟文化合作策進會（「策進會」）係由政府相關機關於 99 年 5 月推動成立，其下設經濟及文化 2 個專業委員會，負責推動臺港經貿及文化各項交流合作，並協助政府促進臺港關係發展事宜。而港方亦分別成立港台經濟文化合作協進會（「協進會」）及「香港－台灣商貿合作委員會」（「商合會」），作為與「策進會」及其轄下經濟合作委員會（「經合會」）之對口單位。

「臺港（港臺）經貿論壇」（名稱視辦理地點調整）係「經合會」與「商合會」每年定期舉辦之交流活動，其主要目的係希望借助臺港民間力量提升兩會聯席會議成效，並進而加強臺港經貿關係發展。上述活動 106 年係輪由港方辦理，「商合會」秘書處－香港貿易發展局特利用 11 月 23 日至 24 日在港舉辦「亞洲物流及航運會議」期間，於 11 月 22 日召開「2017 港臺經貿論壇」，並以雙方物流業合作為主題，雙方與會逾百位物流業者咸認為透過各自優勢領域，強化合作，共創商機。

(二) 「亞洲物流及航運會議」：

上述會議係由香港貿易發展局於 11 月 23 日至 24 日在香港舉辦之國際性會議，迄今已歷 6 屆，會中主要探討東協市場、鐵路運輸、電子商貿及智慧物流最新發展趨勢，計邀請 20 多個國家和地區從事國際運輸及物流事業之業者或職業團體出席，並廣邀近 70 位物流與航運專家發表演講。

我方係由「台灣服務業聯盟協會」組團赴港與會，團員共計 28 位，成員包括物流、港務及航運等領域之產官學界人士。

二、 活動內容：

(一) 「2017 港臺經貿論壇」：

「2017 港臺經貿論壇」係於 11 月 22 日晚間舉行，「商合會」吳主席永嘉首先代表港方致詞，渠表示，臺港經濟均高度仰賴對外貿易，而物流恰在其中扮演關鍵性角色，希望臺港能在相關領域加強合作，以促進雙方實質關係之發展。

代表我方致詞之遠雄航空自由貿易港區公司葉鈞耀董事長，除對吳主席及港方的活動安排表示感謝外，並指出，臺港地理位置相近，過去在經貿、文化、旅遊等領域往來密切，雙方互為重要貿易夥伴，希望雙方能加強交流與合作，共創商機，也希望藉由參與本次論壇及「亞洲物流及航運會議」機會，協助臺灣物流業者了解相關產業國際發展趨勢與脈動，提升臺灣物流業之競爭力，並爭取與香港及全球有關業界之合作機會。

會中並安排香港美亞貨運（美國）集團有限公司古博誠行政總裁及台灣國際物流暨供應鏈協會秦玉玲理事長就臺港務流業

發展現況進行專題演講。其中古總裁表示，未來數年間在港珠澳大橋、廣深港高鐵等重要基礎建設陸續完成，及粵港澳大灣區逐漸成形後，將對香港物流業的發展，產生很大的助益，也能進一步穩固香港原有的世界航運、仲裁中心的地位，且近年香港積極發展會計、法律、金融等專業性服務，而臺灣現正致力推動新南向政策，倘臺灣能結合香港專業性服務一同前進東協開拓當地市場，應可創造更多商機，促進臺港雙贏互利。

秦理事長則表示，在全球化及區域整合的浪潮下，臺港未來在物流領域可以合作的項目很多，以近年廣受矚目的 AEO 認證(安全認證優質企業)為例，雙方即可相互認證，增進貨物通關之便捷性，且臺灣目前正在積極推動新南向政策，臺港如能在各自優勢領域加強合作，應可強化相關政策之推動效果。

(二) 「亞洲物流及航運會議」(議程詳如附件)

1. 首(23)日活動：

主辦單位邀請港府行政長官林鄭月娥出席開幕儀式，渠指出，香港一向是全球物流樞紐，物流業及航運業即分別佔香港 GDP 和就業率的兩成，俟港珠澳大橋通車後，香港與粵澳政府所簽署之《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》，粵港澳大灣區、廣深港高鐵和一帶一路的發展，將會為香港物流航運業帶來全新的發展。

另主辦單位也邀請泰國交通部長 Arkhom Termpittayapaisith 發表主題演講，意在向與會人士介紹泰國物流及交通業最新發展進程，渠指出，泰國正積極發展道路交通與機

場等基礎設施，希望邀請世界各地投資者到泰國投資該國基礎建設，泰國政府將會在技術、設施及政策上給予投資者保護。而主辦單位－香港貿易發展局總裁方舜文致歡迎詞時表示，物流是香港的經濟支柱產業，不但對香港的就業市場至關重要，亦在香港貿易發展中扮演積極角色，目前貿易及物流業已佔香港本地生產總值 20% 以上。

當日主題論壇以「推動環球貿易新世代的引擎」為題，探討連接歐亞的新海路貿易路線、東盟市場、鐵路貨運的高速發展，對業界的發展前景及挑戰。馮氏集團主席馮國經博士首先發表主題演講，其他演講嘉賓包括 Kerry Globalink Logistics 總裁西迪基·簡（Siddique Khan）及中國外運股份有限公司執行董事兼總裁李關鵬，並由金融時報中國華南地區記者白杰明（Ben Bland）擔任主持。

為了滿足各類物流業者的需要，首日會議除主論壇外，另舉行了 7 場分論壇，涵蓋供應鏈管理、物流、空運及航運相關的熱門議題，其中以「數碼轉型及智能物流：工業革命『凝聚雲端』」為題之分論壇較受關注，多位智慧物流專家齊聚討論此一議題，包括 Chain of Things 聯合創辦人兼首席營運總監漢斯·隆巴多博士（Dr Hans Lombardo）、飛協博亞洲董事總經理高學亨、UPS 亞太區資訊科技副總裁傑夫·史蒂倫（Jeff Steilen）、IBM 中國研究院認知物流研究總監兼首席科學家任常銳博士，渠等分別講解與物流業有關之開創性新科技，如雲端計算、無人機送貨、大數據、區塊鏈之發展，協助與會物流與貿易業者掌握未來趨勢。

至其他分論壇討論主題則包括「國際民航組織空運貨物新安全政策指示：實施與影響」、「油輪及液化氣船市場前景：市場驅動力與步步逼近的阻力」、「溫控貨物處理：處理醫藥產品的挑戰及最佳實務範例」、「班輪航運市場前景：黑暗盡頭的曙光？」、「乾散貨市場前景：謹慎樂觀望風平浪靜」、「港口及付貨人：智能港口解決方案」等議題。

2. 次(24)日活動：

主論壇主題為「實現網上購物世界新秩序」，由麥肯錫公司全球資深董事合夥人朱景豐先生主持，並邀請香港機場管理局商務執行總監陳正思、速客物流總裁葛仁杰(James Gagne)、日本雅瑪多全球物流有限公司董事長梅津克彥、Lazada 集團跨境總裁張承煥等人分別致詞與發表演講，並共同探討跨境物流基礎建設對東協和其他新興市場在電子商務發展領域的重要性。

除主論壇外，尚舉辦「數碼快速食品及飲料行業的供應鏈物流管理：在電子商務領域馳騁的先決優勢」、「粵港澳大灣區建設背景下——珠港澳現代物流業發展新路徑」、「清真物流：機遇與挑戰」、「擴展您的業務範圍：接通北美洲市場」等多場分論壇，由與會人士就相關議題進行討論。

3. 參訪活動：

活動主辦單位本次亦安排我方與會人士於會前 1 日（11 月 22 日）下午參訪嘉里貨運中心（Kerry Cargo Centre），據嘉里物流集團接待人員表示，嘉里物流集團總部設於香港，環球網絡遍及六大洲，於大中華及東協擁有最龐大及密集的配送網絡和物流樞紐。核心業

務包括綜合物流、國際貨運、快遞及供應鏈解決方案等，為各類型商品、非商品及輔助銷售材料，提供專業物流服務。

目前有許多來自不同領域的國際知名品牌，均選擇該集團作為他們的物流夥伴，包括：時尚服飾及精品、電子科技、食品及飲料、工業及物料科學、汽車、醫藥等行業。其自主研發的供應鏈可視化系統集高透明度、存取無障礙、聯繫無間等優點於一身，可以為客戶帶來更大的經濟效益。另為因應中國大陸推動「一帶一路」的新情勢，該集團現正積極發展鐵路運輸服務，希望打通亞洲至歐洲鐵路運輸網絡。

三、 心得及建議：

- (一)「臺港(港臺)經貿論壇」未來主題建議以我跨境電商、綠能科技、生醫及香港金融科技等雙方各具優勢之產業為重心，並邀請臺港主管機關官員與會，以強化活動的平臺功能：

「經合會」與「商合會」的成立宗旨，原係借重民間力量來強化臺港經貿關係之發展，而每年輪流在臺港舉行之「臺港(港臺)經貿論壇」，除有助「經合會」與「商合會」互動交流，亦可就臺港相互關切之經貿合作議題進行廣泛意見交流。

過去數年間，透過歷次「臺港(港臺)經貿論壇」的舉辦，已有效增進臺港在金融、物流、旅遊、綠色經濟及金融科技(電子票證)等產業領域之聯繫互動，其中，更有臺港生技業者曾於活動期間簽署合作備忘錄，有效促進臺港經貿往來，應援例持續辦理。

另為增進活動效益，其未來主題建議以我跨境電商、綠能科技、生醫及香港金融科技等雙方各具優勢之產業為重心，並加邀臺港主管機關官員與會交流，以強化論壇活動的平臺功能。

(二) 宜鼓勵國內民間團體組團赴港參加類似之經貿活動，增進我對港商在東協布局之瞭解，並提升我產業之國際化：

香港為全球金融及航運重鎮，且甫於 11 月 12 日與東協洽簽 FTA，其未來與東協之經貿關係勢必日益密切。基於促進臺港經貿交流及協助政府推動新南向政策之立場，如能鼓勵國內民間團體前往香港參加類似「亞洲物流及航運會議」性質之經貿活動，不但有助強化臺港在經貿領域之互動，增進臺港實質關係發展，對提升我產業國際化及對港商在東協投資布局之瞭解，亦有所助益。

(三) 應密切關注「一帶一路」及「粵港澳大灣區」等與港澳有關之經貿戰略之後續效應：

本次參與「亞洲物流及航運會議」期間，許多討論議題均觸及中國大陸所倡議之「一帶一路」及「粵港澳大灣區」等經貿戰略，且香港政府亦積極配合陸方上述政策之推動，惟未來香港經濟是否能如目前所樂觀推測，可以藉此向上提升，並給大多數香港民眾帶來經濟上的福利，而非僅增進少數專業服務業者之發展，相關效應頗值得關注。另「粵港澳大灣區」涉及陸港經濟融合，在經濟逐漸與中國大陸融合過程中，是否會對香港現狀產生影響（如近期在香港備受關注的廣深港高鐵「一地兩檢」議題），亦須審慎觀察。

附件：

一、 我方參加「2017 港臺經貿論壇」及「亞洲物流及航運會議」

成員名單

編號	姓名	職稱	單位
1	葉鈞耀(團長)	董事長	遠雄航空自由貿易港區(股)公司
2	葉胡燕玲	董事長夫人	遠雄航空自由貿易港區(股)公司
3	范建武	理事長	台北市航空貨運承攬商業同業公會
4	秦玉玲	理事長	臺灣國際物流暨供應鏈協會
5	李柏峯	會長	美國供應鏈管理專業協會(CSCMP) 臺灣圓桌會
6	劉孝超	董事總經理	翊達通供應鏈管理公司
7	苗恕華	集團總監	擎瑞國際物流有限公司
8	劉睿哲	副總經理	台茂通運報關有限公司
9	Cindy Wong	Assistant Manager, Customer Service	智高物流股份有限公司
10	Kendry Tse	Operations Mana ger, Ocean	智高物流股份有限公司
11	Danny Zhang	Assistant Operations Manager - Ocean	MIO Logistics (Shanghai) Limited Shenzhen Branch
12	謝佳珍	經理	臺灣港務股份有限公司
13	黃廷輝	科長	陸委會港澳處
14	連啟璋	專員	陸委會港澳處
15	黃公甫	專員	交通部航港局

編號	姓名	職稱	單位
16	陳文婷	專員	交通部航港局
17	呂泓儒	科員	交通部航政司
18	林姿雅	技士	交通部航政司
19	郭雅惠	助理教授	正修科技大學
20	李俐慧	辦事員	正修科技大學
21	王宏濱	大學	正修科技大學
22	林志軒	大學	正修科技大學
23	林淨發	大學	正修科技大學
24	林資翔	大學	正修科技大學
25	葉政坤	大學	正修科技大學
26	林真真	貿易推廣經理	香港貿易發展局台灣辦事處
27	蘇美華	秘書長	臺灣服務業聯盟協會
28	李孟蓁	組長	臺灣服務業聯盟協會

二、「亞洲物流及航運會議」議程

2017年11月23日(星期四)	
開幕演講	
09:00 – 09:15 主論壇	歡迎辭 <ul style="list-style-type: none"> • 方舜文女士 香港貿易發展局總裁 • 林鄭月娥女士 香港特別行政區行政長官
09:15 – 09:30 主論壇	主題演講  <ul style="list-style-type: none"> • 阿空·丁披他耶拜實先生 (Arkhom Termpittayapaisith) 泰國交通部部長
主題論壇 1	
09:30 – 10:45 主論壇	推動環球貿易新世代的引擎 <p>中國的「一帶一路」高瞻遠矚，計劃重建連接歐亞的新海陸貿易路線，剛起步已帶動沿途地區的發展及經濟增長。隨著「一帶一路」的推進，「中國加1」後備生產基地策略將如何把全球目光聚焦到東盟市場？鐵路的高速發展能否徹底改變現況？在本環節中，專家將分析物流及海運業界在區域加強整合的新形勢下的發展前景及挑戰。</p> 主題演講 <ul style="list-style-type: none"> • 馮氏集團主席 馮國經博士 主持 <ul style="list-style-type: none"> • 《金融時報》中國華南地區記者 白杰明先生 (Ben Bland) 演講嘉賓 <ul style="list-style-type: none"> • 馮氏集團主席 馮國經博士 • Kerry Globalink Logistics 行政總裁 西迪基·簡先生 (Siddique Khan)  • 中國外運股份有限公司執行董事兼總裁 李關鵬先生

10:45 – 11:15

茶歇

展覽廳 3F-G

同期分論壇

供應鏈管理及物流論壇 1

11:15 – 12:45

主論壇

數碼轉型及智能物流：工業革命「凝聚雲端」

物聯網時代，實物與虛擬數據相互連結，隨著生產技術日趨精密，供應鏈亦相應變得更加複雜，市場因此需要更具創意和更高端的解決方案。自組物流、自動化網絡系統、雲計算、無人機送貨、大數據、區塊鏈等紛紛成為新現實。本環節的專家將講解上述開創性新科技及其革命性的影響力，助您掌握未來形勢。

主持

- 羅兵咸永道香港合夥人 [易偉祺先生](#) (Marin Ivezic)

演講嘉賓

- Chain of Things 聯合創辦人兼首席營運總監 [漢斯·隆巴多博士](#) (Dr Hans Lombardo) 
 - 飛協博亞洲董事總經理 [高學亨先生](#) 
 - UPS 亞太區資訊科技副總裁 [傑夫·史蒂倫先生](#) (Jeff Steilen) 
- 題目：智能物流：驅動商業營運和客戶關係的轉型
- IBM 中國研究院認知物流研究總監兼首席科學家 [任常銳博士](#)
- 題目：認知時代的智慧物流

空運論壇 1

11:15 – 12:45

活動室 B

國際民航組織空運貨物新安全政策指示：實施與影響

國際民航組織早前公布新的政策指示*，訂定在 2021 年 6 月或之前，未獲有關當局批准的托運人將被淘汰。本環節中，國際民航組織官方代表將闡述與航空貨運安全相關的國際標準及建議措施。來自航空公司、付貨人和貨運代理的業界代表亦將聚首討論及分析新政策指示帶來的主要影響及衍生的問題，並就如何制定可行方案來實施該政策提供真知灼見。

合辦機構：



專題演講

- 國際民用航空組織航空保安和簡化手續亞洲及太平洋地區主任 [羅斯·洛基先生](#) (Ross Lockie) 
- 題目：航空貨運和郵件安保：國際民航組織準則和建議措施的國際

框架與要求

主持

- 香港機場管理局航空貨運及後勤總經理 [沈朝暉女士](#)

演講嘉賓

- DHL 全球貨運物流亞太區行政總裁 [梁啟元博士](#)
- 香港付貨人委員會主席 [林宣武先生, SBS, MBE, JP, FCILT](#) 
- 國際民用航空組織航空保安和簡化手續亞洲及太平洋地區主任 [羅斯·洛基先生 \(Ross Lockie\)](#)
- 香港航空公司代表協會主席 [盧家培先生](#)

* 《國際民用航空公約》附件 17 《航空安保》的第 15 次修訂及第 10 版《航空安保手冊》

航運論壇 1

11:15 – 12:45

活動室 A

油輪及液化氣船市場前景：市場驅動力與步步逼近的阻力

原油價格波動、美國頁岩氣增產、歐洲經濟疲憊等因素不約而同壓抑著全球油輪及液化氣船市場。一方面租金及利潤見底，另一方面來自中國、日本、印度、南韓及中東的需求顯著增加。這個環節中，船東、分析員和銀行界代表將討論油輪航運未來五至十年的需求及發展前景，就主要生產國和消費國的最新發展、短期內出現的種種阻力，以及驅動市場的各项因素提出見解。

主持

- 文達船務有限公司主席 [克士利先生 \(Tim Huxley\)](#)

演講嘉賓

- 克拉克森研究服務有限公司總裁 [馬丁·史托福博士 \(Martin Stopford\)](#)
題目：縱觀油輪市場問題及未來十年前景
- 德國交通信貸銀行亞太及中東區船舶融資部高級副總裁 [多明尼·尼澤特先生 \(Domenik Nizet\)](#) 
- Navig8 集團首席運營官 [安德魯·霍爾先生 \(Andrew Hoare\)](#)
- 萬利輪船有限公司執行董事 [顧之灝先生](#)

12:45 – 14:15

展覽廳 3F-G

交流午宴

空運論壇 2

14:15 – 15:45

主論壇

溫控貨物處理：處理醫藥產品的挑戰及最佳實務範例

醫藥產品價格昂高但容易因溫度變化而變質，供應鏈管理必須嚴密監控才能確保產品品質在運送過程中不受影響。為進一步提升醫藥產品物流服務的水平，於香港國際機場營運的七家航空貨運服務供應商達成合作共識，成功通過國際航空運輸協會(IATA)醫藥品冷鏈運輸 (CEIV Pharma) 認證。在本環節中，數位取得認證的航空貨運業界代表及醫藥界代表將分享及討論醫藥產品溫控處理的經驗和最佳實務範例。

合辦機構：



專題演講

- Seabury Consulting 執行董事 [格特-揚·揚遜先生](#) (Gert-Jan Jansen)

題目：醫藥空運：最新趨勢與展望

主持

- Seabury Consulting 執行董事 [格特-揚·揚遜先生](#) (Gert-Jan Jansen)

演講嘉賓

- 國泰貨運服務總經理 [劉爾修先生](#)
- 裕利醫藥有限公司品質保證企業主管 [布雷·馬素先生](#) (Brett Marshall)
- 香港空運貨站有限公司首席運營官 [陳志峰先生](#)

航運論壇 2

14:15 – 15:45

活動室 A

班輪航運市場前景：黑暗盡頭的曙光？

市道受壓，租金跌至歷史新低；韓進海運破產的餘波四散。經歷一年的動盪和劇變，業界掙扎求存，合併、整合、聯盟為前所未有之多。業界取態明顯不過：團結則存，分裂則亡。黑暗盡頭是否有曙光呢？「一帶一路」會否帶來新商機？有見現貨市場租金及東西方主要貿易服務合約最近明顯回升，樂觀情緒明顯恢復。本環節將討論班輪航運業復甦的前景。

主持

- Tiger Ventures Limited 董事總經理 [朱利安·普羅特先生](#) (Julian Proctor)

演講嘉賓

	<ul style="list-style-type: none"> • SeaIntel 海事分析公司行政總裁兼合夥人 艾倫·墨菲先生 (Alan Murphy)  • Ocean Network Express 行政總裁 傑里米·尼遜先生 (Jeremy Nixon) • 和記港口集團有限公司集團董事總經理 葉承智先生 • 以星綜合航運有限公司跨太平洋航線副總裁 容海迅先生 (Nissim Yochai)
<p>15:45 – 16:00 展覽廳 3F-G</p>	<p>茶歇</p>
<p>供應鏈管理及物流論壇 2</p>	
<p>同期分論壇</p>	<p>16:00 – 17:30 主論壇</p> <p>港口及付貨人：智能港口解決方案</p> <p>航運業低迷，新一代的港口應如何迎接挑戰，把業界引領到盈利較豐厚的領域？實施以創新、靈活和高度彈性主導的「智能管理」似乎是可取之道。多個主要港口營運者將會講解如何透過各種合作項目及創新的增值服務，從數碼化、引入新科技、優化基礎設施及增加船隻容量等方面著手，從而提升效率，削減成本。</p> <p>合辦機構：</p> <p>致辭</p> <ul style="list-style-type: none"> • 保羅·埃米利奧·斯諾里尼先生 (Paolo Emilio Signorini) 熱那亞及薩沃納港口管理局總裁 <p>主持</p> <ul style="list-style-type: none"> • 香港付貨人委員會執行總幹事 何立基先生, JP, FCILT <p>演講嘉賓</p> <ul style="list-style-type: none"> • 鹽田國際集裝箱碼頭商務部總經理 梁慧敏女士  • 可倫坡國際集裝箱碼頭有限公司首席業務發展官 蒂薩·維克拉馬辛哈先生 (Tissa Wickramasinghe)  • 意大利康世集團市場及企業傳訊總監 Daniele Testi 先生 
	<p>航運論壇 3</p>
<p>同期分論壇</p>	<p>16:00 – 17:30 活動室 A</p> <p>乾散貨市場前景：謹慎樂觀望風平浪靜</p> <p>遠期租金回升，需求較預期為佳，乾散貨航運市場不景氣的最壞時刻或許已過。隨著新興國家的基建投資有所增加，以及對「一帶一路」的殷切期望，海運需求穩定增長，市場逐步回穩，業界對前景抱持謹慎樂觀的態度。</p>

專家將探討令市場持續復甦所需的條件及業界如何在短中期內轉虧為盈。

主持

- 波羅的海國際航運公會首席航運分析師 [彼得·桑德先生](#) (Peter Sand)

演講嘉賓

- Arrow 船舶經紀研究部主管 [布拉克·斯特諾先生](#) (Burak Cetinok)
題目：2018 年及之後的乾散貨市場前景
- 渣打銀行(香港)有限公司船務融資執行董事暨大中華及北亞區總管 [郭禮思先生](#) (Nils Kristian Kovdal)
- 拓維集團首席運營官 [Angad Banga 先生](#)

17:30 – 18:00
展覽廳 3F-G

交流酒會

祝酒辭

- [黎以德先生](#)
香港特別行政區運輸及房屋局常任秘書長(運輸)
- [葉澤恩先生](#)
香港貿易發展局副總裁

2017 年 11 月 24 日 (星期五)

主題論壇 2

09:00 – 10:30
主論壇

實現網上購物世界新秩序

電子商務蓬勃發展，亞洲地區不少農村地帶都遠離城市的購物商場，更是處於發展前沿。從物流角度來看，電子商務雖前路多艱，但潛在回報亦非常可觀。本環節的專家將探討跨境物流基建對東盟和其他新興市場在電子商務發展的重要性，尤其增長迅速的速遞和郵政快遞服務，並分析如何有效管理「逆向物流」供應鏈機制從而提升效率和顧客服務。

主持

- 麥肯錫公司全球資深董事合夥人 [朱景豐先生](#)

致辭

- 香港機場管理局商務執行總監 [陳正思女士](#)

演講嘉賓

- 速客物流總裁 [葛仁杰先生](#) (James Gagne)

- 日本雅瑪多全球物流有限公司董事長 [梅津 克彥先生](#)
- Lazada 集團跨境總裁 [張承煥先生](#) 

10:30 – 10:45

茶歇

展覽廳 3F-G

供應鏈管理及物流論壇 3

10:45 – 12:15

主論壇

數碼快速食品及飲料行業的供應鏈物流管理：在電子商務領域馳騁的先決優勢

現今顧客的物流需求改變不斷，供應鏈早已應付維艱。供應及需求網絡趨於分裂，進一步令供應鏈難於應對和滿足顧客要求。傳統的線性供應鏈早已缺乏競爭力，物流業當下需要的，是轉而採用全新的數碼供應鏈策略。在本環節中，多位知名講者會探討供應鏈持份者應如何利用數碼科技在快速食品及飲料行業取得致勝之道。

合辦機構：



致辭

- 香港貨品編碼協會供應鏈首席顧問 [何雅賢女士](#) 

主持

- 香港貨品編碼協會供應鏈首席顧問 [何雅賢女士](#) 

演講嘉賓

- 品味有機有限公司聯合創辦人 [謝澤曦先生](#) 
題目：如何在電子商貿時代下增強競爭力
- 大昌華喜香港有限公司供應鏈管理卓越中心高級行政經理 [董柏成先生](#) 
題目：數碼供應鏈及其轉型
- 利豐物流（香港）有限公司執行董事 — 環球業務發展及香港營運首席 [John Parkes 先生](#) 
題目：數碼供應鏈策略：創新智慧物流
- XDynamics 有限公司行政總裁 [陳文華先生](#) 
題目：邁向未來：最後一哩的餐飲配送
- 香港電子商貿供應鏈協會主席 [陳建輝先生](#)
題目：電子商貿的未來趨勢及機遇

專題論壇 1

10:45 – 12:15

活動室 A

粵港澳大灣區建設背景下 — 珠港澳現代物流業發展新路徑

在粵港澳大灣區納入國家戰略、港珠澳大橋即將建成通車、橫琴自貿區和珠三角自主創新示範區形成「雙自聯動」等眾多利好的疊加下，珠海物流業迎來了前所未有的發展機遇。特別是，隨著港珠澳大橋即將建成通車，珠海將成為粵港澳大灣區城市群中，唯一一個與香港澳門陸地相連的城市，區位優勢無與倫比。作為重要的交通節點，粵港澳大灣區的深化合作，有利於打通珠海與廣深及港澳等灣區重要城市，在資金、物流、人才等各個要素之間的連接通道，使各種要素流動更加便利。在此背景下，可以預見，作為粵港澳大灣區的重要橋頭堡，珠海物流業必將駛入發展的「快車道」。

珠海市人民政府

開幕辭

- 珠海市人民政府副市長 [曉蘆鳳女士](#)
題目：珠海經濟發展情況及現代物流業新機遇

主持

- 香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心行政總裁 [黃廣揚先生](#)

演講嘉賓

- 香港貨運物流業協會主席 [胡百浚先生](#)
題目：珠港澳陸、空聯運合作發展機遇
- 香港物流商會主席 [鍾鴻興先生](#)
題目：珠港澳物流園區與企業合作發展機遇
- 澳門物流貨運聯合商會理事長 [李國輝先生](#)
題目：珠港澳跨境物流合作發展機遇
- 珠海港控股集團有限公司董事長 [歐輝生先生](#)
題目：珠港澳港口物流合作發展機遇
- 寶供物流企業集團有限公司董事長 [劉武先生](#)
題目：創新粵港澳流通模式，打造經濟發展新動力
- 國務院發展研究中心產業經濟研究部研究室主任、研究員 [魏際剛博士](#)
題目：粵港澳大灣區中，珠海加強與港澳物流合作的優勢及機遇

12:15 – 13:45

交流午宴

展覽廳 3F-G

供應鏈管理及物流論壇 4

13:45 – 15:15

主論壇

清真物流：機遇與挑戰

到2030年，全球穆斯林人口估計佔世界消費者約四分之一。清真產業市場日趨龐大，商機湧現。物流對確保清真產品品質及安全尤為重要，但服務供應商卻在此面對不少挑戰。本環節將討論最新的清真物流準則及相關認證，業內人士亦會暢談他們的經驗及得著。

主持

- Trans-Consult Asia 常務董事 [程艾樂先生](#) (Alok Jain)

演講嘉賓

- 清真產業發展公司行政總裁 [Y Bhq Dato' Seri Jamil Bin Bidin 先生](#)
- 馬來西亞創新中心行政總裁 [莊賜怡博士](#) (Ch'ng Soo Ee) 
- A-Transglobal Logistics Sdn Bhd 清真合規總監 [Zulkifli Bin Ab Latif 先生](#) 

同期分論壇

專題論壇 2

13:45 – 15:15

活動室 A

擴展您的業務範圍：接通北美洲市場

這個由商業領袖組成的小組將討論發展業務、拓展新市場的訣竅，及如何與志同道合的夥伴合作結盟。此外，也會分享成功的商家如何與北美洲商家打交道、做生意及通過加拿大西岸的門戶——溫哥華及魯珀特王子港，把貨物運到北美洲心臟地帶。我們從當中領會到甚麼？承運商如何在多變的環境打造能抵禦變遷的供應鏈？有哪些因素會影響這供應鏈的運作和經營？歡迎分享世界級供應鏈專家對這些議題的見解，及探討服務北美洲客戶的最佳實踐。

鳴謝贊助：CN (加拿大國家鐵路公司)

主持

- 北美運輸物流學會總裁 [羅伯特·阿姆斯特朗先生](#) (Robert

Armstrong)

演講嘉賓

- 加拿大國家鐵路公司執行副總裁兼首席營銷官 [陸尚傑先生](#) (JJ Ruest)
- 中遠海運集裝箱運輸有限公司美洲貿易部副經理 [慕容 米沙先生](#)
- 迪拜環球港務集團（加拿大）商務總監 [泰巴里·杜明基斯先生](#) (Tabare Dominguez)
- 環球貨櫃（集裝箱）碼頭裝卸集團加拿大分公司市場行銷和銷售部副總裁 [吳家瑞先生](#)
- 雷蒙物流總裁兼首席執行官 [查爾斯·雷蒙德先生](#) (Charles Raymond)

15:15 - 16:30

展覽廳 3F-G

交流酒會

鳴謝贊助：CN (加拿大國家鐵路公司)

*資料來源:亞洲物流及航運會議官網

三、活動照片



11/22 參觀嘉里貨運中心(Kerry Cargo Centre)



11/22 「香港-臺灣商貿合作委員會」主席吳永嘉於「2017 港臺經貿論壇」致詞



11/22 遠雄航空自由貿易港區(股)公司葉鈞耀董事長於「2017 港臺經貿論壇」致詞



11/22 「香港-臺灣商貿合作委員會」主席吳永嘉與我方出席「2017 港臺經貿論壇」人士合影



11/22 「2017 港臺經貿論壇」會場交流情形



11/22 香港物流業代表古博誠行政總裁於「2017 港臺經貿論壇」發表專題演講



11/22 我方物流業代表秦玉玲理事長於「2017 港臺經貿論壇」發表專題演講



11/23 會議首日
-我方與會人員於會場合影



11/23 會議首日
-我方與會人員於會場合影



11/23 會議開幕式
-香港特首林鄭月娥致詞



11/23 會議開幕式
-香港貿易發展局總裁方舜文致詞



主題論壇(一)
-我方與會人員參與主論壇



主題論壇(一)
-我方與會人員參與主論壇



供應鏈管理及物流論壇
-「數碼轉型及智能物流」



空運論壇
-「國際民航組織空運貨物新安全政策指示」



展覽會現場-1
-供應鏈管理及物流服務區



展覽會現場-2
-電子商貿支援及科技運用區

