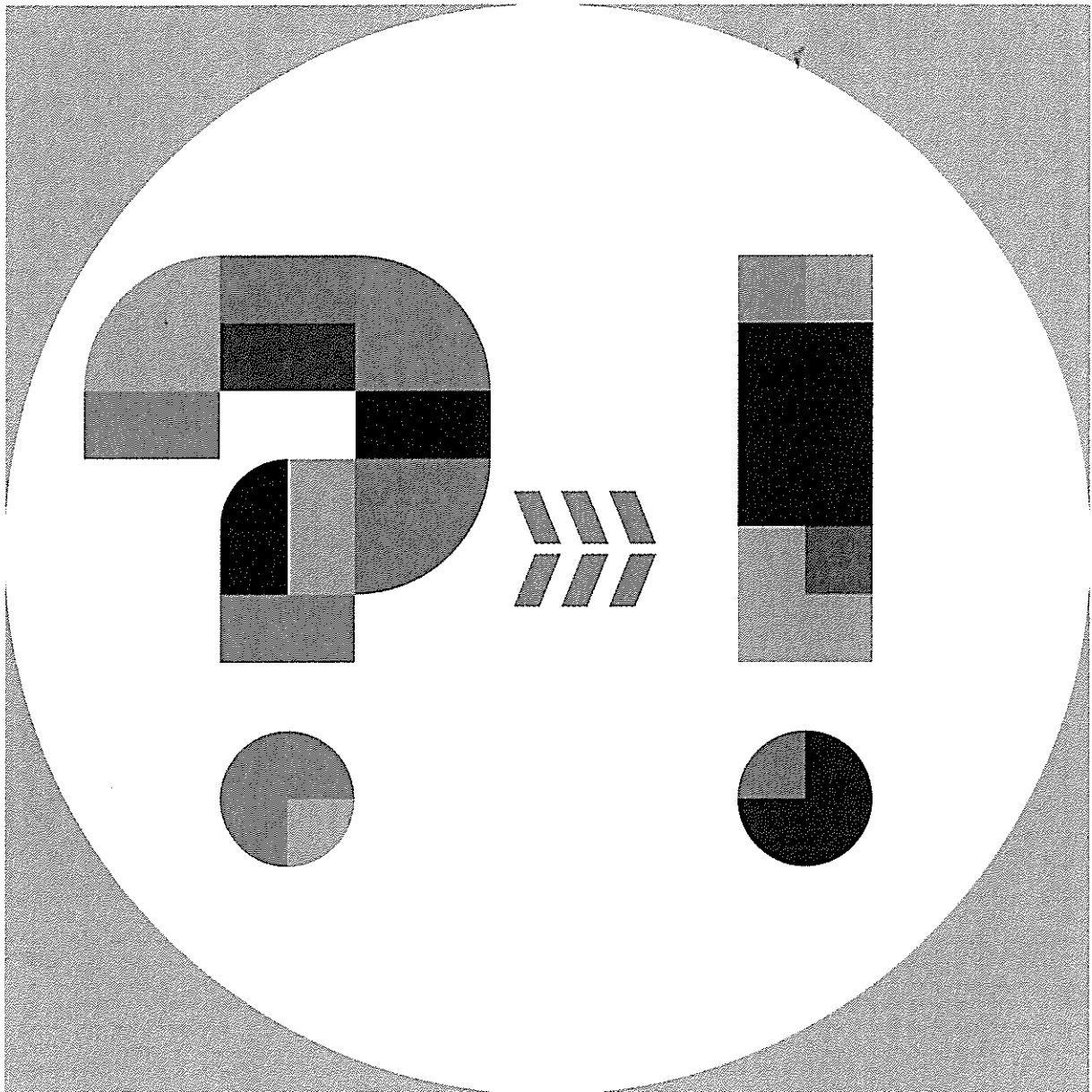


COMPANY PROFILE



廃タイヤの

なぜ? ナニ? ダレ? ドンナ? ギモン ギモン ギモン

ギモン

廃タイヤの法律ってあるの?

産業廃棄物? 一般廃棄物?

マニフェストってナニ?

廃タイヤはどこへ行くの?

トレーサビリティってどんなもの?

廃タイヤはリサイクルできる?



ギモン ギモン ギモン

ギモン ギモン ギモン

ギモン ギモン ギモン

ギモン ギモン ギモン

ギモン

ワカタ

？を！にするサカモトです。

少しずつ、少しずつ、法整備がなされてきた廃タイヤの処理。
そして、2011年4月1日以降は「産業廃棄物処理業の許可を
持たないタイヤ販売店は、他の事業者の産業廃棄物を扱うことは
できない」ということが定められました。

だから「？」、どうなったの「？」

……廃タイヤ（産業廃棄物）の不法投棄などの違反や契約書類の
不備があった場合、排出者が罰せられるということになった
のです「！」……

それで「？」、どうすればいいの「？」

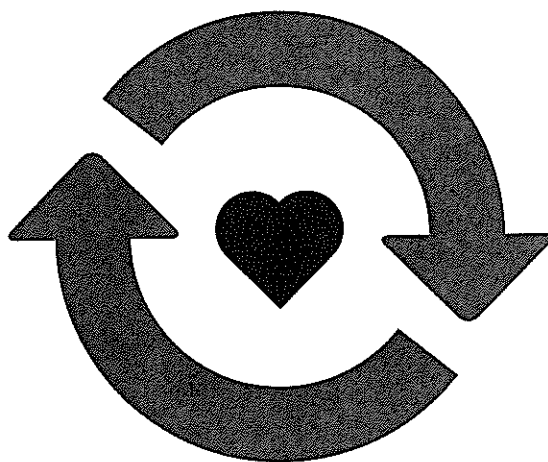
……廃タイヤ（産業廃棄物）がどう処理されるか、きちんと最後
まで見届けましょう「！」……

どんな方法で「？」どうやって「？」

……様々なギモンは尽きませんね。そんなときはサカモトにご相談
ください。サカモトでは廃タイヤの収集運搬・リサイクルを通して、
法令に則った廃タイヤ処理をサポートします。

？を！にする

法令遵守の精神



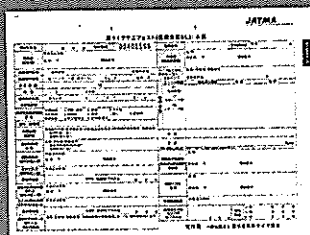
コンプライアンスと トレーサビリティに注力

廃タイヤ処理に関して一番大切なこと、それは「コンプライアンス(法令遵守)」でしょう。サカモトでは「どこにいても、誰も見ていなくても、すべての法律を守る」を合い言葉にみなさまをサポートします。記録、追跡、通知など廃タイヤ処理の過程を「見える化」したシステムを多数導入。廃タイヤのトレーサビリティ(流通の確認)を明確にする体制を整えています。

1

マニフェスト

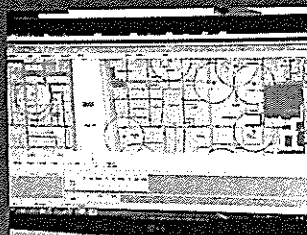
マニフェストとは、廃タイヤをどこへ誰が運び、どのように処理されたかがすべて記録されている書類です。この書類は廃タイヤの排出者が用意しなければなりません。その他の廃棄物関連書類に関しても、わからないことがあればすべてサカモトへご相談ください。



2

運行管理システム

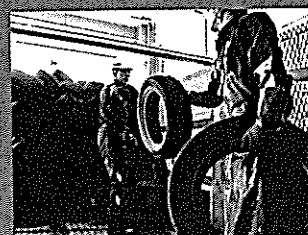
サカモトの収集運搬車両には、全車にGPS・ドライブレコーダーを搭載しています。各車両がどのルートをどんな速度で走行したかを究明に記録。交通法規を守ることはもちろん、トレーサビリティ(流通の確認)の記録としても有効なシステムとなっています。



3

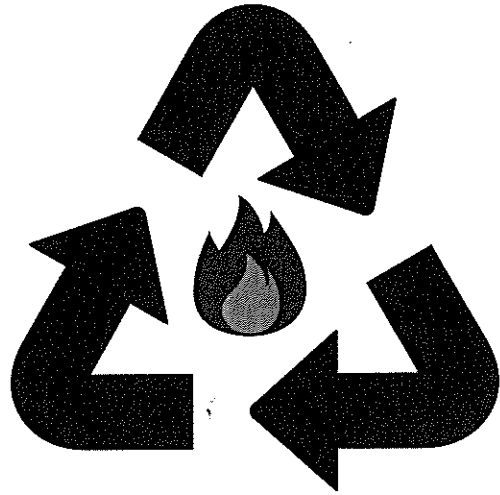
定期回収サービス

タイヤの保管にお困りではありませんか。保管規定量を超えてしまったり、長期保管による衛生面での心配もありますね。サカモトではお客様のご希望に合わせた周期で、定期的な廃タイヤの回収を行っています。回収によって空いたスペースを有効にご活用ください。



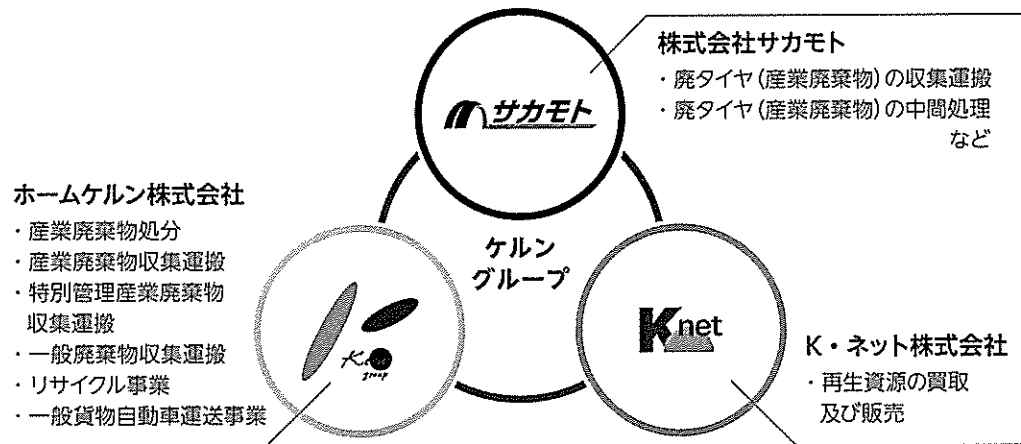
？を！にする

総合リサイクル



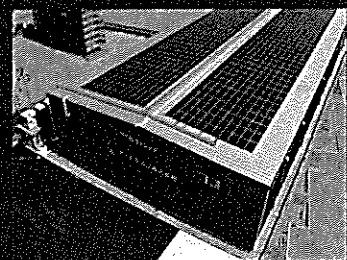
グループ力で、 ゼロ・エミッションの実現へ

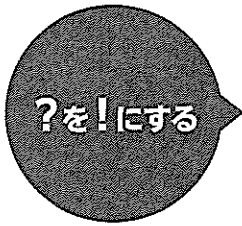
サカモトの母体はケルングループです。グループでは、紙くず、木くず、金属くず、廃プラスチック、カン、ビン、食品廃棄物まで、どんな廃棄物にも対応する総合リサイクル業務を提供しています。このグループ力を発揮して目指しているのは「ゼロ・エミッション」の実現……つまり、廃棄物をすべてリサイクルし、最終的には廃棄物をいっさい排出しない社会です。サカモトは廃タイヤの処理を通して「ゼロ・エミッション」の実現に貢献します。



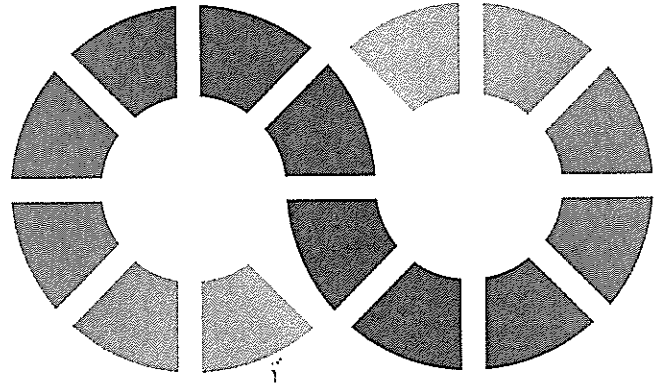
ecoヴィレッジ

京田辺市に位置するケルングループの拠点です。サカモトもこの一角に施設を構えています。様々な廃棄物の中間処理からリサイクルまで、多様なシステムが設置され稼働。ここへ運ばれてきたすべての廃棄物は、適切な処理が施され「再生品」として、または「再生品の原料」として生まれ変わり施設外へと出荷されていきます。つまり、小さなゼロ・エミッションを実現した施設が「ecoヴィレッジ」です。



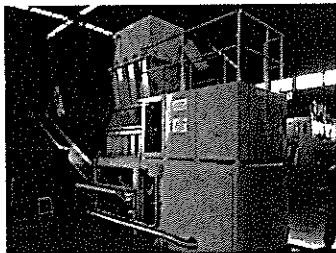


設備と技術

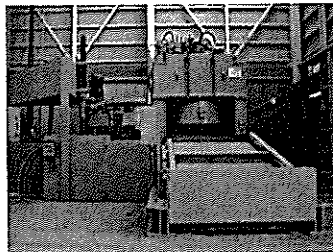


独自技術のシステムによる タイヤリサイクル

私たちの前身は、約60年にわたって廃タイヤ処理機のメーカーであった株式会社サカモトです。これらの信頼のシステムを使用して、タイヤチップやカットタイヤといった燃料として利用できる再生品を生み出しています。特にラジアルカッターに関しては、他の追随を許さない精度のカッティングを実現。燃料として効率よく利用できるカットタイヤを提供しています。

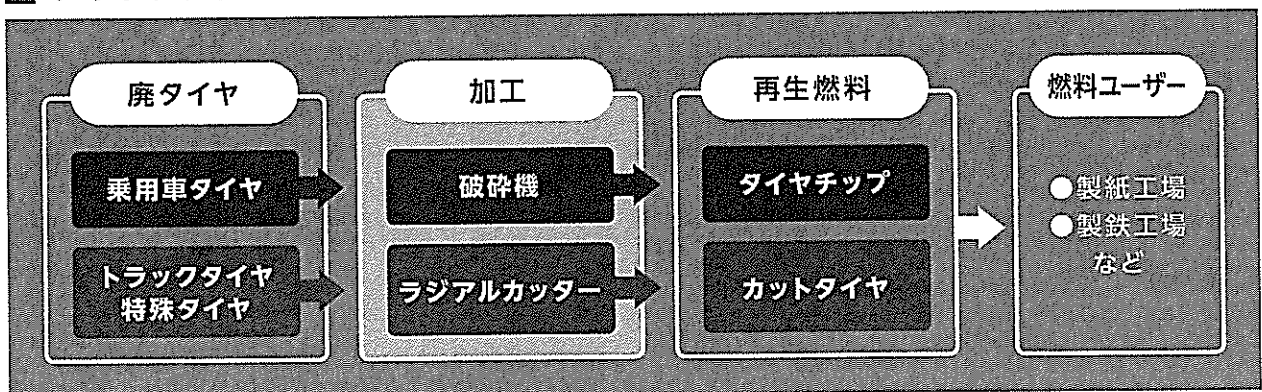


破砕機



ラジアルカッター

■ タイヤリサイクルのワークフロー



※サカモトでは「ハンドリング性の良いタイヤチップ」「コストメリットのあるカットタイヤ」といった、ユーザーのニーズに合わせた廃タイヤ燃料を提供します。

?を!にする

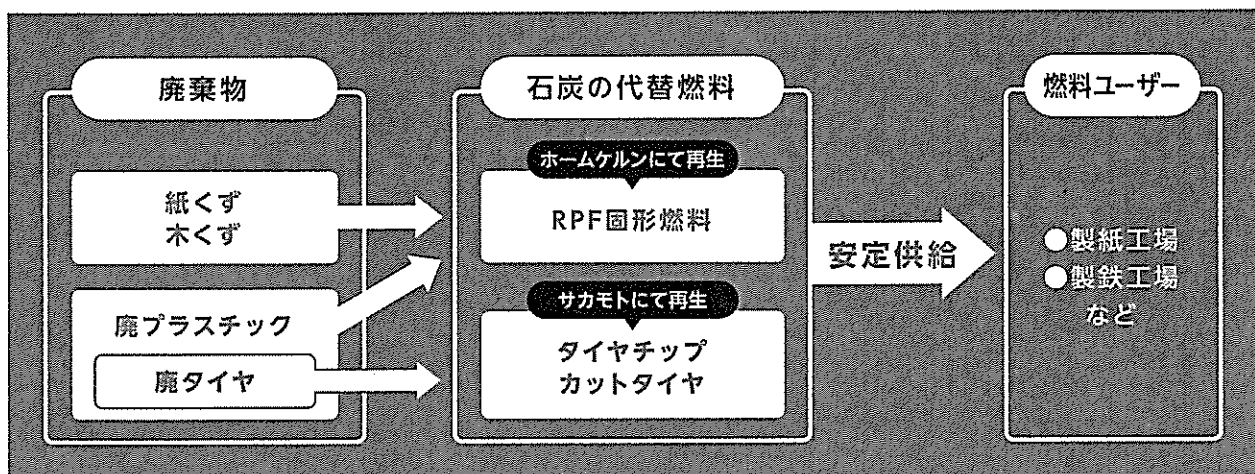
環境保全意識



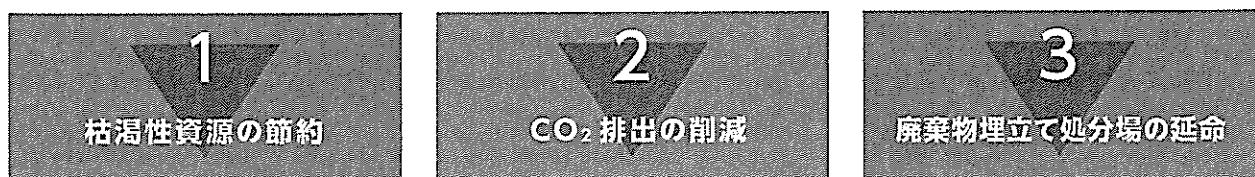
スケールメリットを活かし 環境保全に貢献

ケルングループでは、紙くず・木くず・廃プラスチックを原料とした RPF 固形燃料を再生しています。ホームケルンの「RPF 固形燃料」とサカモトの「タイヤチップ/カットタイヤ」。この 2 つの石炭代替燃料はグループ全体を合わせると生産量も多く安定的な供給を実現。これにより地球規模の環境保全につながる様々な利点が生まれています。

■ ケルングループ 環境保全ダイヤグラム



再生燃料の安定供給から生まれる利点



ケルングループ
株式会社 サカモト

| | |
|-------------|---|
| 創 業 | 昭和32年4月 |
| 設 立 | 平成10年2月 |
| 代表取締役 | 国本 武 |
| 資 本 金 | 1,000万円 |
| 従 業 員 数 | 10名 |
| 所 在 地 | 〒610-0343 京都府京田辺市大住池島21番地8 |
| 業 務 内 容 | 廃タイヤ(産業廃棄物)の収集運搬・中間処理 など |
| 主要取引先 | (株)ブリヂストン、住友ゴム工業(株)、横浜ゴム(株)、近隣自治体 など |
| U R L | http://www.sakamoto-tire.co.jp/ |
| E - m a i l | info@sakamoto1957.co.jp |

産業廃棄物処分業許可

京 都 府 02620053014

産業廃棄物収集運搬業許可

京 都 府 02600053014

三 重 県 02400053014

滋 賀 県 02501053014

大 阪 府 02700053014

兵 庫 県 02803053014

奈 良 県 02900053014

タイヤリサイクルのことならお気軽にご相談ください。

TEL **0774-62-5648** FAX **0774-62-5616** 受付 8:30~17:30 定休日 日・祝日

