出國報告(出國類別: 洽公)

赴美國西屋公司(Westinghouse) Columbia 核燃料製造廠 執行 NUPIC 聯合稽查

服務機關:台灣電力公司

姓名職稱:劉志偉(核能工程師)

派赴國家:美 國

出國期間:106年8月18日至8月28日

報告日期:106年10月18日

行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱:赴美國西屋公司(Westinghouse) Columbia 核燃料製造廠執行 NUPIC 聯合稽查

頁數 6 含附件:□是 ■否

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話:台灣電力公司/人資處

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

劉志偉/台灣電力公司/核能安全處/運轉安全管制組核能工程師/2366-7184

出國類別:□1.考察 □2.進修 □3.研究 □4.實習 ■5.其他(洽公)

出國期間:106年8月18日至8月28日 出國地區:美國

報告日期: 106年10月18日

分類號/目:

關鍵詞:西屋、NUPIC、稽查報告

內容摘要:(二百至三百字)

台電公司依據會員義務及 NUPIC 年度稽查規劃核派報告人參與本次 NUPIC 執行供應商西屋公司 Columbia 核燃料製造廠之聯合稽查,稽查結果將提供所有使用會員評估,做為採購之參考,以保障會員所採購產品之品質。稽查團隊包括 2 位稽查領隊(1 位見習)、13 位稽查員、4 位技術專家及 1 位 NRC 視察員,稽查結果發現四件缺失及三件品保制度不足的地方。

台電公司同仁的工作能力極佳、素養訓練扎實及經驗豐富並不輸給國外電廠人員。僅因使用英文的時間較為稀少之故,語言能力上會稍有障礙,建議同仁們通過語言能力測驗後,持續加強英文聽說讀寫能力。另外,同仁們能借此機會與國外人才交流相互學習,了解其做事方式與邏輯思維,將有助於未來台電公司核能事業轉型。

本文電子檔已傳至出國報告資訊網(http://report.nat.gov.tw/reportwork)

出國報告名稱:赴美國西屋公司(Westinghouse) Columbia 核燃料製造廠執行 NUPIC 聯合稽查

目 錄

壹	`	出國	目的	 1
貳	`	稽查	過程	 1
參	`	稽查	心得	 5
肆	,	建議	事項	 6

壹、出國目的

- 一、台電公司各核能電廠相關設施及營運作業係參照符合美國 NRC 10CFR50 Appendix B之品質保證要求執行,依據第七條「廠商的評估 和選擇,以及對廠商管制品質的成效做相應的定期評估」之要求,對於提供安全器材之供應商進行核能品保稽查,範圍包括設計、製造、檢驗、測試、交貨、矯正措施及文件管制等作業,確認所採購之設備符合業主採購規範要求,以保障所採購安全器材之品質。為能經濟且有效地落實供應商品保查核,台電公司於 94 年加入 NUPIC(核能採購事務委員會),透過 NUPIC 取得聯合稽查結果以及供應商品保紀錄,據以評估供應商之品保績效,做為決定台電公司合格供應商名單(ASL)。
- 二、NUPIC 其目標為(1)評估供應商作業績效、(2)提供討論核能設備品質保證議題平台,及(3)以經濟有效地方式維護合格供應商名單供會員們參考。主要活動包括(1)每年2、6、10月由美國各電力公司會員輪流主辦定期會議(2)組成聯合團隊執行供應商品保稽查,由各會員依據 NUPIC 規劃之稽查義務派員參與。
- 三、台電公司依據會員義務及 NUPIC 年度稽查規劃核派報告人參與本次 NUPIC 執行供應商西屋公司 Columbia 核燃料製造廠之聯合稽查(Audit No.2572),稽查結果將提供所有使用會員評估,做為採購之參考,以保 障會員所採購產品之品質。

貳、稽查過程

一、本次出國行程詳如下表 1:

表1出國行程表

時間	地點	工作內容
106.8.18~106.8.19	台北一紐約一哥倫比亞	往程

106.8.20~106.8.25	哥倫比亞	執行 NUPIC 聯合稽查作業
106.8.26~106.8.28	哥倫比亞一紐約一台北	返程

- 二、本次 NUPIC 聯合稽查對象為西屋公司 Columbia 核燃料製造廠 (Westinghouse-Columbia Fuel Fabrication Facility, W-CFFF), W-CFFF負責製造核燃料及相關核燃料組件,並提供給全球各地的核電廠使用,核三廠目前亦使用 W-CFFF所製造之核燃料。
- 三、本次 NUPIC 聯合稽查團隊由 Michael Buel 領隊,成員包括 2 位稽查領隊(1 位見習)、 13 位稽查員、4 位技術專家及 1 位 NRC 視察員。(詳下表 2 稽查成員表)

表 2 稽查成員表

化工作巨风只	
公司縮寫-身分	姓名
WCN – Leader	Michael Buel
WCN – Co-Lead	Kevin Schoolcraft
TVA – Auditor	Jon Talbott
FEC – Auditor	Len Weaver
ENT – Auditor	Tim Czuba
TPC – Auditor	Camper Liu (劉志偉)
DPC – Auditor	Loren Ernst
IBE – Auditor	Andres Torralba
PGE – Auditor	Bob Carvel

Dennis Segres
Cindy Larson
Earl Mayhorn
Ed Porto
Kirk Nordmeyer
Van McPherson
Pete Kennemore
Luke McIntyre
Matt Morris
Colin Lancaster
Rich McIntyre

四、有關本次稽查任務,稽查領隊 Michael 在 90 天前便發出通知,告知我們本次稽查範 置及稽查團隊成員,並可在 NUPIC 網站上事先提出問題及討論,另外在 30 天前會 發出通知,再次通知成員們所負責之稽查章節(如下表 3)。稽查前一日在飯店大廳 召開行前會議確認團隊成員已順利抵達並討論明日工作內容。

五、表3稽查工作分配表

章節	章節名稱	負責人
1	Contract Review	J. Talbott

2	Design	E. Mayhorn
3	Commercial Grade Dedication	T. Czuba
4	Software Quality Assurance	L. Weaver
5	Procurement	V. McPherson
6-A	Fab/Ass, MC/HSS – Chemical	L. Ernst
6-B	Fab/Ass, MC/HSS – Mechanical	E. Porto
7-A	Special Processes – Chemical	L. Ernst
7-B	Special Processes – Mechanical	E. Porto
8-A	Tests, Inspections, and Calib – Chemical	K. Nordmeyer
8-B	Tests, Inspections, and Calib – Mechanical	R. Carvel
9	Document Control/Adequacy	D. Segres
10	Organization/Program	K. Schoolcraft
11	Nonconforming Items/Part 21	A. Torralba
12	Internal Audit	(NOT APPLICABLE)
13	Corrective Action	C. Larson
14	Training/Certification	D. Segres

15	Field Services	M. Buel
16	Records	C. Liu (劉志偉)

- 六、稽查工作期間,每天下午3:30皆會舉行團隊稽查進度報告,成員們報告當天稽查進度及發現,並且將發現記錄於白板上以利成員們討論其影響程度;這些發現在經過內部決議後,會再將討論結果與西屋公司代表進行討論,所有的發現必須經過稽查團隊與被稽查單位的充分溝通後,方可依其情節嚴重程度列為「缺失」或「品保制度不足」。
- 七、本次負責第 16 章 "Record"稽查核對表之查證工作,且在稽查過程中因領隊知悉本人有軟體品保相關經驗,故提出請求協助其他稽查員完成該章節之查證工作,並且協助找出一項軟體品保之缺失。
- 八、本次稽查的結果發現四件缺失及三件品保制度不足的地方。四件缺失分別為:(1) 工作員不正確行為;(2)軟體品保程序無錯誤回饋機制;(3)校正準確性佐證不足;(4) 製作噴嘴文件流程有瑕疵。三件品保制度不足分別為:(1)含氧量測試程序文件錯 誤;(2)採購文件資料有缺漏;(3)含鉻量記錄表登錄錯誤。

參、出國心得

- 一、NUPIC 聯合稽查為台電公司對稽查核能相關供應商,其組織能有高效率及標準化 來評估廠商績效,稽查結果也能與其它 NUPIC 會員共享,以利減少會員成本支出 並且確保會員所採購產品能夠符合安全功能的要求。
- 二、西屋公司是非常有規模且有制度的公司,從進入該公司管轄地開始,其保安要求就十分嚴格,從進廠時檢查車輛至確認人員身分皆相當確實並加以記錄。而在工作期間只要離開辦公室,不論是到餐廳還是廁所,都需要有員工陪同(Escort)。其文件的管控也十分完善,重要的文件幾乎都已電子化,從各項程序書一直到品保紀錄幾乎都已經上網管控,使文件易於查閱及追溯,而尚未歸檔文件依程序書規定存放在正確場所。

肆、建議事項

- 一、本次聯合稽查僅由本人代表台電公司進行稽查工作,除了需具備生活起居自理能力外,因所至西屋 Columbia 核燃料製造廠為人口稀少區域且無大眾交通工具抵達,故建議需在台灣已具駕駛執照並辦理國際駕照,才能在美國租車能讓行動較為便利。
- 二、台電公司同仁的工作能力極佳、素養訓練扎實及核電經驗豐富並不輸給國外電廠工作人員。但在台灣因生活環境及工作時使用英文的時間較為稀少之故,導致參與稽查時語言能力上會稍有障礙,建議同仁們通過語言能力測驗後,平日也要持續加強英文聽說讀寫能力。
- 三、本次聯合稽查聚集國外各電廠之優秀人才,同仁們能借此機會與國外人才交流相 互學習,了解其做事方式與邏輯思維,將有助於未來台電公司核能事業轉型。