

出國報告（出國類別：其他）

赴廣碩技研鞋業工廠訪視學期制
實習生

服務機關：國立臺北科技大學

姓名職稱：陸元平副教授

派赴國家：大陸

出國期間：106.05.22~106.05.25

報告日期：106.08.21

目錄

摘要.....	2
目的.....	3
行程規劃.....	3
心得與建議事項.....	5
附件一、機票.....	6
附件二、訪談照片.....	7

摘要

永京投資有限公司的廣碩技研鞋業工廠位於廣東清遠市，負責人張榮梧總裁為臺灣之子。廣碩技研鞋業是一家大型中外合資輕工製鞋企業，專業生產國際知名品牌 NIKE 運動鞋，年生產能力 1,500 萬雙，年產值 15 億元人民幣，從業人員 1.7 萬多人。本校已與永京投資有限公司共同召開討論會議及簽訂 MOU，共同推動產學合作，奠定良好合作關係，以創造雙贏契機。並提供多個實習機會供本校學生能實現平日所學，達到做中學學中做的精神。

本次參訪主要是 105-2 學期有三位大學部實習生至廣碩技研實習，因此安排行程至廣碩技研實地與實習生訪談，以便日後在規劃至廣碩技研實習時的參考，也藉此機會與負責人洽談暑期實習生之事宜。

目的

本次很榮幸再次受邀至永京投資有限公司的廣碩技研位在廣東清遠的鞋業工廠，就進行實習生的訪問交流與智慧鞋廠實際生產技術。永京投資有限公司是世界頭號運動鞋業品牌 NIKE 的中國大陸地區主要合作製造商，擁有廣碩(中國)鞋業有限公司、越南西貢鞋業有限公司、裕成(中國)鞋業有限公司、永京(香港)投資有限公司等十多家企業，其中，廣碩技研有限公司深具創新與新創的品牌概念，對於本校在實務「人才培育」方面，能夠有更豐富的實務教材與資源，也是本校本次參訪的重要原因。除此之外，雙方發表及交流智慧鞋廠的實際生產技術。

本次主要在與赴廣碩技研實習生進行訪談，以了解學生在當地的生活狀況與工作情況，用以提供日後在相關實習工作時的參考。

行程規劃

2017.05.22		
	14:15	桃園機場出發
	16:15	抵達廣州白雲機場
	19:00	抵達清遠
2017.05.23		
	8:00~12:00	參觀工廠
	13:00~17:00	實習生報告與討論
2017.05.24		
	8:00~12:00	實習生報告與討論
	13:00~17:00	主管及人資訪談(張高專、蔡經理、張博士、丁老師、林執協)
2017.05.25		
	9:00~11:00	與陸總晤談暑期實習事宜
	12:00	離開清遠坐大巴去廣州白雲機場
	17:30	廣州起飛
	19:30	抵桃園機場

第一天（五月二十二日）搭乘中華航空前往廣州白雲機場。抵達後由廣碩技研林協理接往餐廳用餐，用餐完畢後前往住宿飯店。

第二天（五月二十三日）上午先至廣碩技研辦公室，並由廣碩技研總經理負責接待，與總經理短暫交流後，由廣碩技研總經理接往廣碩技研位在廣東清遠的鞋業工廠。抵達後雙方先進行簡報分享，瞭解目前廣碩技研在智慧鞋業的生產技術及實習生工作狀況。下午聽取兩位實習生(王富權，戴辰軒)對於實習期間的工作內容及生活環境之報告；另外一位因部門別不同故安排於隔天早上。

王富權同學在廣碩技研內是進行機械視覺相關開發，主要是應用在 QC 品管檢測之開發及測試；戴辰軒同學則是 VR 虛擬實境之開發，主要是應用在銷售端的服務

第三天(五月二十四日)上午一樣至廣碩技研辦公室與實習生(王奕閔)訪談，實習相關工作內容為 3D 列印中底結構之開發；下午與實習生知各部門主管(張高專、蔡經理、張博士、丁老師)及人資主管(林執協)會談，以確保學生在實習場所上之工作進度和環境安全問題

第四天(五月二十五日)上午至陸總辦公室，商談暑期實習生之相關事宜，廣碩技研接受本校所提出之暑期實習生，根據每位學生之專長安排適當的實習位置。下午乘坐機場大巴至廣州白雲機場返台。

心得與建議事項

永京投資有限公司是世界頭號運動鞋業品牌 NIKE 的中國大陸地區主要合作製造商，是 NIKE 全球的五個策略夥伴之一，負責人張榮梧總裁為臺灣之子。旗下廣碩技研有限公司，前身為廣州市廣榮鞋業有限公司，創建於 1987 年，占地面積 80 畝，職工 9000 人，年產值 6 億元人民幣。是一家大型的中外合資制鞋企業，也是 NIKE 在中國大陸的第一家簽約工廠，生產國際馳名品牌「NIKE」運動鞋。這次的參觀智慧鞋廠的實際生產線，由張榮梧總裁親切招待，讓我們感受到永京對於我們這次參訪的重視，而推動智慧鞋廠研發與商品化的能力是他們強調的重點。

本校目前與永京集團產學合作部分簽訂 MOU，奠定良好合作關係，以創造雙贏契機，透過這次的參訪，實際瞭解實習生對於業界的想法，並透過技術交流對於智慧機械的技術，如何能進一步應用於實務，邁向商品化(量產)，這次安排參加以上參訪行程，發現不僅可以增廣見聞，建立合作關係及兩岸交流，並可藉以提升本校在智慧機械人才培育的辦學效益，讓學生可以實際參與如何製作一雙個性化的鞋子，技術如何能夠創新與新創，建議教育部能在經費許可之情形下，多鼓勵並支持國內學生前往實習。

附件一、機票

可樂旅遊-康福旅行社(股)公司豐原分公司 林郁凡
 公司地址：台中市豐原區廣環東路142號
 公司專線：04-25290019 EXT 226 (上班時間，0830 - 1800)
 客服手機：0910453038 機場緊急連絡電話：(下班時間)



TICKET PASSENGER ITINERARY/RECEIPT 電子機票/旅客行程收執聯 CUSTOMER COPY 顧客聯

近期航班異動頻繁，建議您於班機起飛前24小時再次確認您的班機時間

Passenger 旅客：LUH/YUANGPING MR				Ticket No 機票號碼：297-1384474209		
Issue Date 開票日期：2017/5/3				Issuing Airline 出票航空：CHINA AIRLINES		
IATA No 旅行社IATA號碼：34301691				B Code 企業代碼：		
Booking Ref 電腦代號：BZBUAM				Frequent Flyer No 會員卡：		
DAY 日	DATE 日期	FLIGHT 航班	TIME 時間	CITY 城市 TERMINAL/航廈	CLASS 艙等 STATUS/狀態	EQP/機型 FLYING TIME 飛行時間
MON	22MAY17	CI521	DEP 1415	桃園機場(TPE)	ECONOMY經濟艙 (R)	359
一	5月22日	出發		TERMINAL 2 第 二航站	機位 OK	0200
	22MAY17	ARR 1615		廣州(CAN)	BAGGAGE/免費行李數	
	5月22日	抵達		TERMINAL		30K
Airline Ref 中華航空公司電代：JFX2SC				NVA 以下日期之後無效：2017/6/22		
FARE BASIS 票價基準：R1M				SEAT No 座位號碼：		
CHINA AIRLINES RESERVATION NUMBER						
中華航空公司 訂位電話412-9000 in Taiwan/(886 2) 412-9000 not in Taiwan						
THU	25MAY17	CI522	DEP 1730	廣州(CAN)	ECONOMY經濟艙 (K)	波音 747-400
四	5月25日	出發		TERMINAL	機位 OK	0200
	25MAY17	ARR 1930		桃園機場(TPE)	BAGGAGE/免費行李數	
	5月25日	抵達		TERMINAL 2 第二航站		30K
Airline Ref 中華航空公司電代：JFX2SC				NVA 以下日期之後無效：2017/6/22		
FARE BASIS 票價基準：K3M				SEAT No 座位號碼：		
CHINA AIRLINES RESERVATION NUMBER						
中華航空公司 訂位電話(86) 400-888-6998/(86 20) 8527-2950						

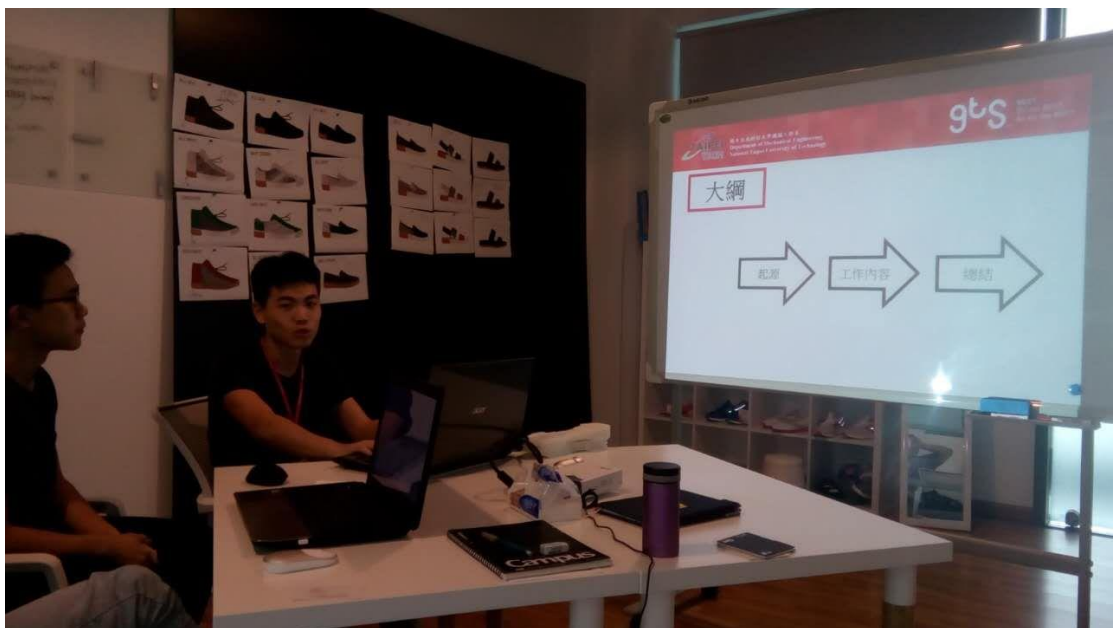
Endorsement/Restriction 機票條款： NONEND RFND / REISU FEE APL / OB NO CDSH N VLD 01JAN- / 31DEC17
 I / B NO CDSH

AT CHECK-IN, PLEASE SHOW A PICTURE IDENTIFICATION AND THE DOCUMENT YOU GAVE FOR REFERENCE AT RESERVATION TIME
 辦理登機手續時，請出示含有照片的身分證明文件
 BAGGAGE POLICY - FOR TRAVEL TO/FROM, WITHIN THE US, PLEASE VISIT:
[HTTPS://BAGS.AMADEUS.COM?R=BZBUAMN](https://BAGS.AMADEUS.COM?R=BZBUAMN)
 NOTICE
 CARRIAGE AND OTHER SERVICES PROVIDED BY THE CARRIER ARE SUBJECT TO CONDITIONS
 OF CARRIAGE, WHICH ARE HEREBY INCORPORATED BY REFERENCE. THESE CONDITIONS MAY
 BE OBTAINED FROM THE ISSUING CARRIER.
 THE ITINERARY/RECEIPT CONSTITUTES THE PASSENGER TICKET FOR THE PURPOSES OF
 ARTICLE 3 OF THE WARSAW CONVENTION, EXCEPT WHERE THE CARRIER DELIVERS TO THE
 PASSENGER ANOTHER DOCUMENT COMPLYING WITH THE REQUIREMENTS OF ARTICLE 3.
 NOTICE
 IF THE PASSENGER'S JOURNEY INVOLVES AN ULTIMATE DESTINATION OR STOP IN A
 COUNTRY OTHER THAN THE COUNTRY OF DEPARTURE THE WARSAW CONVENTION MAY BE
 APPLICABLE AND THE CONVENTION GOVERNS AND IN MOST CASES LIMITS THE LIABILITY
 OF CARRIERS FOR DEATH OR PERSONAL INJURY AND IN RESPECT OF LOSS OF OR DAMAGE
 TO BAGGAGE. SEE ALSO NOTICES HEADED ADVICE TO INTERNATIONAL PASSENGERS ON
 LIMITATION OF LIABILITY AND "NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS".
 IATA Ticket Notice : <http://www.iatatravelcentre.com/e-ticket-notice/General/English/>
 IATA 機票通告 : <http://www.iatatravelcentre.com/e-ticket-notice/China/Traditional%20Chinese/>

附件二、訪談照片



圖一、與三位實習生在廣碩技研的辦公室會談



圖二、聽取實習生在實習期間之報告



圖三、三位實習生與人資主管之會談