

出國報告（出國類別：考察）

106 年度考察大陸福州黃岐港交通建設 報告

服務機關：交通部航港局

姓名職稱：李雲萬/副局長

饒智平/組長

陳怡如/科長

范榮雄/專員

派赴國家：大陸

出國期間：106 年 3 月 16 日至 3 月 17 日

報告日期：106 年 5 月 31 日

行政院及所屬各機關出國報告提要

頁數 14 含附件：☐是☒否

出國報告名稱：106 年度考察大陸福州黃岐港交通建設報告

出國人員：

李雲萬/交通部航港局/副局長/02-89782999

饒智平/交通部航港局/組 長/02-89786899

陳怡如/交通部航港局/科 長/02-89786294

范榮雄/交通部航港局/專 員/02-89786852

出國類別：考察

出國期間：106 年 3 月 16 日 至 106 年 3 月 17 日

出國地區：大陸福州

報告日期：106 年 5 月 31 日

分類號/目：H3/航運港埠管理

關鍵詞：黃岐港、北竿白沙港、可門港

內容摘要：

本次行程係以考察大陸黃岐港、可門港之航港規劃、建設及管理經驗交流為主軸，主要目的為透過港埠交通建設參訪並與當地港口管理單位進行業務交流，交換彼此對於重要議題之觀點及見解，建立交流人脈，作為後續發展馬祖港交通建設及業務推展參考。

目次

頁次

壹、緣起(背景、目的).....	4
貳、出國期間.....	5
參、考察行程.....	5
肆、考察重點.....	6
一、黃岐港.....	6
二、可門港.....	10
三、黃岐港通關設施及考察後業務交流.....	14
伍、心得與建議.....	15

壹、緣起（背景、目的）

馬祖北竿白沙港至大陸福州連江縣黃岐港客運航線為馬祖至福州新開闢之小三通航線，於 104 年 12 月 24 日起正式營運。馬祖北竿至黃岐客運航線為海峽兩岸第 4 條小三通客運航線，每天開行 4 個航班雙方各往返 1 次、分別於上午 10 時及下午 15 時對開，單程航行時間約 25 分鐘，票價約為新臺幣 750 元，提供民眾往返兩岸一條方便的優質航線，達成馬祖黃岐一日生活圈之目標。

馬祖地區正積極推動與大陸地區之觀光發展，為蒐集相關資料，本次行程主要安排參訪黃岐港、可門港之碼頭營運設施及相關交通建設，並拜會黃岐港港務大樓管理單位連江縣旅遊局進行業務交流，以因應雙方後續擴大合作層面之準備，促成深化發展之契機。

至於本次考察可門港及可門經濟開發區進行之目的，在於深入了解福州港群現況之碼頭營運設施、相關交通建設、港口定位及未來發展目標，並探討馬祖商港與福州港群之合作機會，以利馬祖商港客、貨運之提升。

考量本局成立「推動馬祖商港建設督導小組」任務包含提供港埠規劃建設及作業管理措施等建議，為持續掌握鄰近港口發展對馬祖商港業務之衝擊，宜知己知彼，適時研析各港口間之競合關係，俾分析我方利基與競爭優勢。本次考察係探討馬祖商港及黃岐港區之航港規劃、建設及管理經驗，除實地參訪碼頭營運設施外，並透過參訪拜會行程，與大陸地區之港口管理單位進行交流，交換彼此對於重要議題之觀點及見解，以作為後續航港政策擬定及業務推展之參考。

貳、出國期間：

106 年 3 月 16 日至 3 月 17 日，共 2 天。

參、考察行程：

赴大陸福州黃岐港及可門港考察行程一覽表

日期	地點	行程摘要
3/16（四）	臺北-福州	去程：上午由臺北搭機前往馬祖北竿機場，再轉至白沙碼頭區搭乘小三通航線客船至大陸黃岐港。 下午：至黃岐港、可門港及可門經濟開發區進行參訪拜會。
3/17（五）	福州-馬祖	上午：考察黃岐港一關三檢之 CIQS 通關設施及程序。 回程：自黃岐港搭乘小三通客船至馬祖北竿白沙港。

肆、考察重點

一、黃岐港

黃岐港位於福州市連江縣黃岐鎮，距離馬祖列島距離約 8 海浬，經濟活動主要以漁業捕撈業為主，鄰近海域有廣大海上網箱養殖區。3 月 16 日於至黃岐港先拜會陸方連江縣旅遊局，該局表示由於黃岐至馬祖航線往來熱絡，連江縣政府將持續推動多項旅遊建設，利用沿海海岸線、島嶼、沙灘等豐富的旅遊資源優勢，打造融合「遊馬祖、逛黃岐、賞茶山、觀閩江、泡溫泉」為一體的環馬祖澳旅遊區。

陸方連江縣旅遊局並表示，後續將與連江縣政府共同努力，研議推動相關交通及觀光旅遊配套措施，以促進雙方觀光旅遊發展；連江縣政府則期許陸方可協助向中央爭取將北竿-黃岐小三通航線列為正式航班，並同意增闢航班。本局則期許連江縣政府可將對岸赴馬祖之觀光行程，與臺灣本島之觀光景點進行串聯，共創臺馬旅遊經濟共榮圈。

目前大陸來臺觀光旅客人數較以往驟減，已對國內觀光產業造成衝擊，如何吸引大陸觀光客至馬祖地區及臺灣旅遊，為中央及地方政府需共同努力目標，未來將由連江縣政府持續與陸方連江縣旅遊局針對增加航班議題持續研商，本局將提供連江縣政府於港埠建設及管理措施方面必要之協助，以增加馬祖港埠設施之便利性、安全性，並提升旅運服務品質。



北竿白沙港小三通售票櫃臺



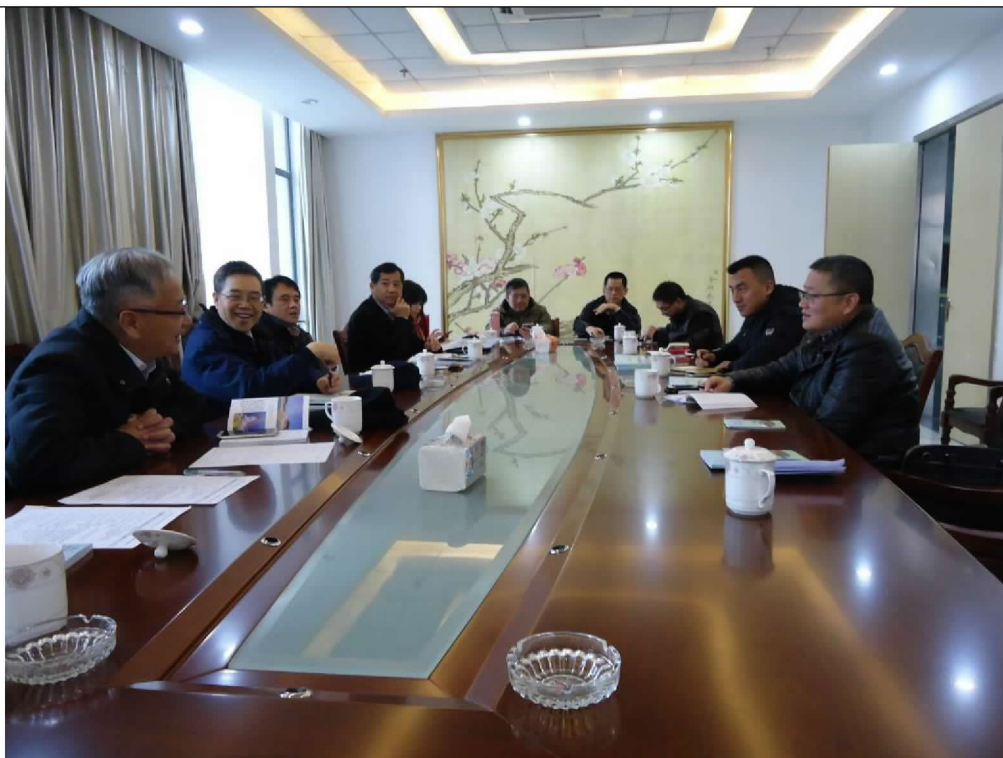
小三通客船內部空間



黃岐港港埠大樓外觀



於黃岐港港務大樓會議室與陸方連江縣旅遊局座談(1)



於黃岐港港務大樓會議室與陸方連江縣旅遊局座談(2)



致贈本局出版燈塔特刊予陸方連江縣旅遊局

二、可門港

可門港位於黃岐港北方，連江縣羅源灣南岸，為一天然深水港，平均水深在 24 公尺以上，港口定位為福建省重要的臨港工業基地、大型散雜貨等貿易物資運輸物流中心及福建省石油、煤炭、鐵礦石等能源和原材料基地，可通航 30 萬噸級以上的大型石化船舶，碼頭後線並有廣闊陸域，可以儲運大量的油品、礦砂和其他原材料，及建設大型石油化工工業與發電廠，成為福建省石化、鋼鐵等產業之製造基地。

可門經濟開發區內則已由福建省申遠新產料有限公司投資 400 億元人民幣建設己內酰胺一體化廠房，已於 106 年第一季試生產，全部廠區建成後將可年產 100 萬噸己內酰胺，成為全球最大的己內酰胺生產基地，所生產己內酰胺可用於製作樹脂、纖維和人造皮革之材料。開發區內另有福建恆捷實業有限公司投資約 66 億元人民幣，建設尼龍生產基地、全球最大的超啞光絲生產基地及全球最大的泳裝專用尼龍紗線生產基地。

考量馬祖地區之物質、營建材料等均較為缺乏，以往幾乎全部須仰賴由臺灣本島進行運補，倘可門港及可門經濟開發區之未來建設到達一定規模後，亦可思考由福州地區進行相關物資及營建材料之輸入馬祖之可行性，除可減少運輸時間外，亦可降低馬祖地區營建工程之整體成本，並可達到加速相關建設之執行成效。



參訪可門港散雜貨碼頭



可門港礦砂船裝卸情形



拜訪可門港管理委員會



參訪可門經濟開發區-己內酰胺廠建設



參訪可門經濟開發區-恆傑實業廠區建設(1)



參訪可門經濟開發區-恆傑實業廠區建設(2)

三、黃岐港通關設施及考察後業務交流

106 年 3 月 17 日考察黃岐港一關三檢之 CIQS 通關設施及程序，搭乘小三通客船至馬祖北竿白沙港，於馬祖當地舉行「推動馬祖商港建設督導小組」第 26 次會議後，與連江縣政府工務處、連江縣交通旅遊局針對本次參訪行程，進行航線營運管理、觀光旅遊發展規劃，及港埠建設配套措施進行交流。

為利馬祖地區未來之觀光發展，除應致力於馬祖地區之觀光建設及行銷活動外，亦需連江縣政府持續與大陸對岸進行持續性之洽談及導入臺灣本島觀光景點串聯，與本島地方政府共同推動套裝行程之規劃，以活絡臺馬觀光發展。



考察後於督導小組會議業務交流

伍、心得與建議

一、 推動馬祖與臺灣本島觀光景點串聯：

馬祖地區擁有具有豐富多樣的地貌，以及各式觀光資源，例如：藍眼淚、芹壁聚落閩式建築、北海坑道、八八坑道及黑嘴端鳳頭燕鷗等，且馬祖地區與大陸福州僅有半小時的航程，加上有別於大陸、日本、韓國等地之人文風情，具有相當大之發展潛力。建議可檢討簡化大陸地區人民進入本國之簽證程序，應以整體規劃方式進行周邊基礎建設及推動商業發展，並將馬祖與臺灣本島之觀光景點進行串聯，共創臺馬旅遊經濟共榮圈。

二、 強化港埠建設及管理機制：

馬祖地區 5 處碼頭之港埠設施除南竿福澳碼頭較為完善外，其餘如北竿白沙、東莒猛澳、西莒青帆及東引中柱等 4 處碼頭之港埠基礎建設及旅運設施仍較為不足，宜儘速完成相關建設，以提升港口安全及旅運品質。

三、 吸引民間企業投資馬祖商港：

藉由探討如何創造馬祖地區之優良港埠環境，據以提升整體客運量及港口經營績效，進而吸引更多民間資金投資商港周邊建設開發，活絡地方經濟，俾提昇港埠建設之整體效益。

四、 加強與東亞國家之觀光發展：

除與大陸地區持續拓寬觀光業務外，後續建議可與鄰近國家如日本、韓國等強化觀光發展，向其行銷馬祖地區之豐富觀光資源，並吸引國際遊客至馬祖地區旅遊，以利與國際接軌。