

返國報告（類別：採訪）

青年日報社執行「蘭卡威航展」採訪案 返國報告

服務機關：青年日報社

姓名職稱：上尉新聞官鄭豪、編譯副主任王光磊

派赴國家：馬來西亞

出國期間：民國 106 年 3 月 19 日至 3 月 25 日

摘要

青年日報社執行「蘭卡威航展」出訪新聞報導，派遣新聞官鄭豪上尉及編譯組副主任王光磊隨行採訪，核定出國時間自民國 106 年 3 月 19 日起、至 106 年 3 月 25 日返國。兩年一度的蘭卡威國際海事航空展(LIMA 17)有來自 38 國家的 550 家公司共襄盛舉。位於馬來西亞西北部的蘭卡威島，周邊的美麗海域不但能停泊多艘船隻，其空域又遠離主要航線，可讓各家表演隊好手盡情發揮，讓蘭卡威航展成為世界上少數同時擁有明媚風光，又兼具海事與航空兩大方向的國際大型軍事展覽，透過記者實地採訪，提供多元報導及軍事交流，以強化本報專業地位，提升報社能見度。

以下分就目的、過程(活動執行概況)、檢討與建議等項目，提出報告。

目次

壹、目的	4
貳、過程(活動執行概況)	4
一、計畫階段	4
二、前置作業	4
三、執行成效	5
參、心得與建議	5
肆、附件(新聞見報版面)	8

青年日報執行「蘭卡威航展」採訪案返國報告

壹、目的：

為強化本報軍事專業報導，拓展讀者視野，編組採訪團隊，採訪兩年一次的蘭卡威航展，擴大報導美國、俄國、韓國與東協國家軍事動態與先進武器。

貳、過程(執行概況)：

一、計畫階段：

本報依據年度出國預算-蘭卡威航展項下編列，完成出國計畫，要點如次：

- 1、採訪地點：馬來西亞蘭卡威。
- 2、採訪日期：106年3月19日起，至3月25日返國。
- 3、旅費包含機票、日支生活費及保險費共計新臺幣7萬4000元整。

二、前置作業：

(一)報名作業及辦理簽證文件：

職先期向蘭卡威航展完成「媒體日採訪」報名作業，並製作國際名片以利申請採訪許可。

(二)擬定專案編採計劃：

依據蘭卡威航展公布每日展演內容，及各策展公司行前說明會提供資料，完成採訪及稿單規劃，報導國際飛行特技、各國軍事交流，以及媒體接待及文宣策畫等方向。另依現場網路通訊狀況，發布即時圖文，擴大政策宣傳能量。

三、執行概況及成效：

(一)自蘭卡威航展媒體日前一日開始，本報詳實報導，分別在報紙頭版及五版呈現，總計有 18 則深入報導、35 張精彩圖片，並完成 5 個全版報導，日日均有新聞見報，以多元面向忠實紀錄蘭卡威航展。

版別 \ 類型	文字報導(則)	新聞圖片(張)
頭版	2	7
五版新聞	12	28
特稿(觀察)	4	

(二)另透過臉書平台「青年日報粉絲團」發布 28 則即時新聞、3 部系列短片，短短六天獲得網友熱烈回響，經按讚或分享，擁有極高觸及率，尤其影片更高達近 2 萬人次點閱，有效提升本報能見度，與國際軍聞接軌。

肆、心得與建議：

一、透過軍事視角 呈現不同面向：

在蘭卡威航展的系列活動中，諸多空軍表演隊伍為現場觀眾帶來精彩的衝場表演，這些演出整合了娛樂與戰技，充分展現地勤與空勤的默契搭配與純熟技術。本報特派記者隨行採訪，站上新聞第一現場，全程參與蘭卡威航展，並透過文字與照片，報導各國隊伍軍事文化及特色。

此外，此行也充分展現本報軍事專業的能量，從開幕表演戰技分析，到各個國家的軍事文化，甚至於馬國軍事維安與文宣等，透過每篇圖文並茂的報導均有深入著墨，尤其本報透過不同視角，分別在網路與紙本呈現，除了提供讀者更全面的資訊外；也讓其他媒體、公部門，了解本報軍事專業上的努力成果，亦是另一種行銷國軍的方法。

二、強化文宣能量 累積採訪經驗：

本報各個版面都有其不可或缺性，每次的採訪經驗更是記者累積實力的絕佳機會，身為國防部的重要文宣工作者，透過軍事迷普遍關注的蘭卡威航展，實是絕佳的機會，讓更多人新聞議題中，「看到」青年日報。

另外，由於國外採訪機會難能可貴，除了軍事採訪經驗，亦可與他國媒體進行交流，從中學習各大國外媒體針對議題的選擇與操作，進而加深記者本身的素養，同時累積人脈，對於未來文宣工作助益甚大。

再者，本報記者長年深耕軍事議題，在此次出訪上，也能與同業分享，增廣彼此見聞，此外，也累積政治、外交、國際等採訪面向，以利未來面對新聞的判斷上，有更開闊的視野。

三、建立國外資訊 強化資料庫完整：

近年來，本報除了紙本外，也持續強化網頁與臉書經營，面對無遠弗屆的網路訊息，本報也持續強化記者產製的能力。未來持續在國內發掘新的議題，透過新的設備與觀念，提升本報專業形象，同時也積極向外發展，協助記者執行國外的採訪任務，不管是美方的軍事演習、層峰的出訪，抑或是各

大航展等，每年度編列預算，爭取記者能親赴現場，透過豐富多元的文字與圖片，不僅在紙本、網路上廣大運用，也於本報刊物勝利之光，特別製作系列專題，讓新聞議題更為延伸與深入，不管是文字與圖片的資料庫建置上，也更為完備，藉由多元且廣度的報導，爭取更多粉絲與讀者的支持，成為單位永續發展的珍貴資產。

四、出國經費預算編列不足：

根據 105 年度編列今年出國預算，是以 6 天的期程進行推估，包括 2 人機票與日支生活費等項目，共編列 7 萬餘元，然則此行蘭卡威航展，在機票費用與日支生活費就已超支原本匡列預算，儘管後來因調整交通及住宿品質，以致有足夠費用支應，然從此次採訪過程看來，赴外採訪效益大，實屬必要，建議未來能有充足經費，支應年度國外重要軍聞採訪，以帶給讀者更精采的軍事報導，並強化本報採訪能量。

伍、附錄：以下僅摘錄重要頭版、版面。

1 今日頭條 **headline** 中華民國一〇六年三月二十一日 星期二 農曆丁酉年二月二十四日

3版 國軍提升預警 強化制變應變

4版 安倍、滿亭 4月下旬會面

9版 三總看病 可寧悠遊卡付費

青年日報 YOUTH DAILY NEWS 發行人 孫立萬 第24392號



Su-30SM招牌特技

天氣放晴後，俄羅斯勇士隊飛機陣營，雖只是個簡單的「暖身」，但Su-30SM在表演隊飛行的平穩，卻展現出各式招牌特技，讓人看得大呼過癮。(記者王光磊攝)

38國、550家公司海空裝備今拚場對決

蘭卡威航展 精銳盡出

記者王光磊／蘭卡威採訪報導

兩年一度的蘭卡威國際海軍航空展(LIMA '17)，今日起在蘭卡威盛大展開。依主辦單位評估，至少有來自38個國家的550家公司，一同參與這場亞洲數一數二，以海空裝備為主題的防衛展。

位於馬來西亞西北部的蘭卡威島，是歐美極負盛名的度假勝地。地處的美麗海城不只能吸引遊客，空城又遠離主要航線，讓各家表顯好手，能夠盡情發揮，這讓蘭卡威航展成為世界上少數同時擁有風光明媚風景，又兼具海軍與航空兩大方向的國際大型軍事展覽。

此外，近年來東協積極強化軍事外交合作，由東協主要國加一馬來西亞主辦的蘭卡威航展，自然成為東協各國，乃至於東協加8等國進行軍事交流的最佳平台。基於，本報可特別組織採訪團，親臨現場，並利用昨日正式開幕前的媒體日，進入現場了解參展單位準備狀況。

本屆蘭卡威國際海軍航空展同樣分成三大部分，室外靜態與飛行動態展示在蘭卡威國際機場，以及機場旁的大停機坪進行；室內展示則是在蘭卡威國際機場航站大樓旁的大型展覽館內展開。至於海軍展覽，則在蘭卡威島西南方的觀光碼頭地舉行，內容十分豐富。

今年蘭卡威除了地主馬來西亞軍方的全力支持外，還有俄羅斯「勇士」、南韓「黑鷹」等一流飛行表演隊參與；加上多國海軍艦艇陣場，勢將讓今年的蘭卡威航展熱鬧非凡。

不過令人憂心的是，根據天氣報告，航展期間蘭卡威可能出現多場雷陣雨，並且影響海空表演與展示規劃。以昨日的陣雨為例，蘭卡威一度降下大雨，不但影響了各表演隊的正常練習時間，甚至導致媒體前往室外靜態展示區進行拍攝的行程，都被迫延後將近2個多小時之久。

希望接下來的假期，天公都能作美，讓每一位參與航展者，都能享受這美麗島嶼的「機巧熱情與秀」。

蘭卡威「黑鷹」等一流飛行表演隊，今日開幕將大顯身手。(記者黃一翔攝)



除了定翼機外，各型直升機亦是蘭卡威航展的展覽重點。圖為馬國海軍地勤人員為「大山貓」反潛直升機進行檢查。(記者王光磊攝)



▲美軍大力支持本屆蘭卡威航展，除派遣「科羅拉多號」巡洋艦作戰參與水雷戰艦實外，亦派出P-8A「海神式」反潛機等戰機，參與靜態飛機展示。(記者王光磊攝)



▲蘭卡威航展將在馬來西亞區大登場，多參展飛機昨日加緊準備，並在地主軍方的全力支持下，不論靜態展示或動態表演，都將有看頭。(記者黃一翔攝)



第一手報導 鎖定青報

兩年一度的蘭卡威國際海軍航空展(LIMA '17)今天盛大登場，至少有來自38個國家的550家公司，一同參與這場亞洲數一數二，以海空裝備為主題的防衛展。為帶給軍事迷、航空迷等讀者第一手即時報導，本報特派記者前往現場採訪，將連續5天在本報臉書粉絲團、電子新聞站、雜誌等平台刊出，以饜讀者。除了了解新聞與軍武的新知與各式最新態樣演嗎？敬請鎖定青年日報相關平台，帶給您第一手展覽資訊。(圖與文：記者黃一翔)



副總編輯／賴宏康 編輯／林忠和

戰機、教練機、直升機與運輸機衝場

空中炫技、華麗爆破秀

記者王光磊／蘭卡威採訪報導

第14屆蘭卡威國際海軍航空展昨日正式開幕，地主馬來西亞空軍在開幕典禮中精彩演出，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。

馬來西亞首相納吉在開幕致詞中表示，這是全球無敵哪個國家，都面臨傳統與非傳統安全威脅，這也讓蘭卡威航展不只是軍工企業爭取訂單的場域，更是各國軍方之間、乃至於軍工企業之間交流的平台。

納吉這番發言，凸顯大馬政府不但願意全力支持蘭卡威航展，亦深知航展甚至能幫助大馬，在東協區域安全事務中佔據影響力。

納吉致詞完畢後，隨即展開大規模飛行表演。馬國空軍先由兩架F/A-18D戰機，先後以超

音速在機場表演區上空後，立刻釋放放熱的彈道飛升。下一個科目由2架Su-30MKM戰機從機場左右兩側飛向表演區，並且進行數次驚險的空中交鋒，5架戰機教練機則揮舞而至，快速通過開幕儀式場上空後，以「炸彈開花」方式解散編隊。

接著3架EC-725直升機進入表演區，機隊低空突擊，隨後則是由各型戰機，F/C-2教練機與A496M以編隊方式通過表演區，最後由一架F/A-18D低空掠過機場，機隊投擲，並由馬來西亞特戰部隊引導到在機場旁的作業，燃起熊熊火球，把記者會場氣球炒到最高潮的同時，正式宣告蘭卡威國際海軍航空展開幕！

在通過機場表演區上空後，立刻釋放放熱的彈道飛升。下一個科目由2架Su-30MKM戰機從機場左右兩側飛向表演區，並且進行數次驚險的空中交鋒，5架戰機教練機則揮舞而至，快速通過開幕儀式場上空後，以「炸彈開花」方式解散編隊。

接著3架EC-725直升機進入表演區，機隊低空突擊，隨後則是由各型戰機，F/C-2教練機與A496M以編隊方式通過表演區，最後由一架F/A-18D低空掠過機場，機隊投擲，並由馬來西亞特戰部隊引導到在機場旁的作業，燃起熊熊火球，把記者會場氣球炒到最高潮的同時，正式宣告蘭卡威國際海軍航空展開幕！



飛行隊表演的高空大黃蜂戰機，以超音速衝過觀眾視線，展現其機動性。這套空戰表演，在馬空軍中屢試不爽。（記者王光磊攝）

在大馬軍方全力支援下，蘭卡威航展開幕秀有多場爆破秀，聲光效果十足。（記者王光磊攝）

主客大比拚 緊湊無冷場



馬來西亞皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

泰國皇家空軍在開幕典禮中，動員包括戰鬥機、教練機、直升機與大型運輸機，並以特別設計過的精湛特技動作衝場，加上最後的華麗爆破秀，讓現場觀眾看得目不暇給。（記者王光磊攝）

看過地主大馬空軍在開幕典禮中的表演後，參與開幕典禮的泰國空軍的各國表演隊也不甘示弱，昨日在一個前日大雨紛雲的蘭卡威機場空中輪舞上陣，展現超一流飛行技術。

中年的飛行表演先由地主馬來西亞派出兩架的A50與A500客機，先後飛越會場上空，接下來則是自稱

為飛來的2架美國空軍B-1B戰轟炸機衝場，這2架轟炸機不但展現長程奔襲能力，並且在第二輪飛越會場上空時，劇烈機翼調整了可變翼角度，小露一手高強低空飛行性能，讓人驚訝總會

到阿富汗空軍最信賴的「奔雷卡軍」的強大之處。

接下來的飛行表演則由泰國軍機性能表演與飛行表演隊交錯開演，先由地主大馬空軍Su-

30MKM起飛，展現包括包加加夫戰機蛇在內，霹靂伊戰機特有的多項特技動作。

接下來則由泰國皇家表演隊，法國戰機戰機單機性能展示小組，印尼米格表演隊，泰國皇家空軍戰機表演隊依次上陣，最後則由泰國皇家空軍一隊羅斯士隊壓軸，讓現場觀眾大呼精彩。

值得一提的是，印尼米格表演隊在上屆蘭卡威航展表演進行時，因意外撞機，不得不臨時退出。這次捲土重來，雖也少了部分雙機空路科目，但仍展現專業的一致場景。

今年1月在泰國兒童節出現失事意外，機隊一度停飛的泰國皇家空軍戰機機隊則是另一個許大軍迷的例子，其不但出乎許多人意料之外，依舊參與本次蘭卡威航展飛行表演，甚至還在表演時在觀眾席上發傳單，讓軍民的關係化身天空的畫廊，在藍天中畫下美麗線條。

在泰國皇家表演隊離場T-50B後首度在蘭卡威航展表演，就在天空作下展現優異飛行機翼。（記者王光磊攝）

此外，此次開幕活動也整合馬來西亞各級海軍，在短短5分鐘內完成所有飛行，緊湊的活動不但讓觀眾在空中戰機與地動間的巧妙搭配，更在震撼力十足的爆炸聲響中，讓國人看見聲光效果十足的航空表演；透過活動也讓國人看見馬來西亞空軍如何保家衛國、進而肯定國家、相信國家。

活動中，空中的各項有聲有色，直昇機迅速進場對地面實施攻擊，再由無武裝運輸機前往戰場。

另外，此次開幕活動也整合馬來西亞各級海軍，在短短5分鐘內完成所有飛行，緊湊的活動不但讓觀眾在空中戰機與地動間的巧妙搭配，更在震撼力十足的爆炸聲響中，讓國人看見聲光效果十足的航空表演；透過活動也讓國人看見馬來西亞空軍如何保家衛國、進而肯定國家、相信國家。

活動中，空中的各項有聲有色，直昇機迅速進場對地面實施攻擊，再由無武裝運輸機前往戰場。

時，因意外撞機，不得不臨時退出。這次捲土重來，雖也少了部分雙機空路科目，但仍展現專業的一致場景。

今年1月在泰國兒童節出現失事意外，機隊一度停飛的泰國皇家空軍戰機機隊則是另一個許大軍迷的例子，其不但出乎許多人意料之外，依舊參與本次蘭卡威航展飛行表演，甚至還在表演時在觀眾席上發傳單，讓軍民的關係化身天空的畫廊，在藍天中畫下美麗線條。

在泰國皇家表演隊離場T-50B後首度在蘭卡威航展表演，就在天空作下展現優異飛行機翼。（記者王光磊攝）

此外，此次開幕活動也整合馬來西亞各級海軍，在短短5分鐘內完成所有飛行，緊湊的活動不但讓觀眾在空中戰機與地動間的巧妙搭配，更在震撼力十足的爆炸聲響中，讓國人看見聲光效果十足的航空表演；透過活動也讓國人看見馬來西亞空軍如何保家衛國、進而肯定國家、相信國家。

活動中，空中的各項有聲有色，直昇機迅速進場對地面實施攻擊，再由無武裝運輸機前往戰場。

另外，此次開幕活動也整合馬來西亞各級海軍，在短短5分鐘內完成所有飛行，緊湊的活動不但讓觀眾在空中戰機與地動間的巧妙搭配，更在震撼力十足的爆炸聲響中，讓國人看見聲光效果十足的航空表演；透過活動也讓國人看見馬來西亞空軍如何保家衛國、進而肯定國家、相信國家。

活動中，空中的各項有聲有色，直昇機迅速進場對地面實施攻擊，再由無武裝運輸機前往戰場。

另外，此次開幕活動也整合馬來西亞各級海軍，在短短5分鐘內完成所有飛行，緊湊的活動不但讓觀眾在空中戰機與地動間的巧妙搭配，更在震撼力十足的爆炸聲響中，讓國人看見聲光效果十足的航空表演；透過活動也讓國人看見馬來西亞空軍如何保家衛國、進而肯定國家、相信國家。

活動中，空中的各項有聲有色，直昇機迅速進場對地面實施攻擊，再由無武裝運輸機前往戰場。

另外，此次開幕活動也整合馬來西亞各級海軍，在短短5分鐘內完成所有飛行，緊湊的活動不但讓觀眾在空中戰機與地動間的巧妙搭配，更在震撼力十足的爆炸聲響中，讓國人看見聲光效果十足的航空表演；透過活動也讓國人看見馬來西亞空軍如何保家衛國、進而肯定國家、相信國家。

活動中，空中的各項有聲有色，直昇機迅速進場對地面實施攻擊，再由無武裝運輸機前往戰場。

另外，此次開幕活動也整合馬來西亞各級海軍，在短短5分鐘內完成所有飛行，緊湊的活動不但讓觀眾在空中戰機與地動間的巧妙搭配，更在震撼力十足的爆炸聲響中，讓國人看見聲光效果十足的航空表演；透過活動也讓國人看見馬來西亞空軍如何保家衛國、進而肯定國家、相信國家。

活動中，空中的各項有聲有色，直昇機迅速進場對地面實施攻擊，再由無武裝運輸機前往戰場。

另外，此次開幕活動也整合馬來西亞各級海軍，在短短5分鐘內完成所有飛行，緊湊的活動不但讓觀眾在空中戰機與地動間的巧妙搭配，更在震撼力十足的爆炸聲響中，讓國人看見聲光效果十足的航空表演；透過活動也讓國人看見馬來西亞空軍如何保家衛國、進而肯定國家、相信國家。



責任副總編輯／張厚宜 編輯／吳學勇

大馬空軍展英姿 默契十足

記者鄭家／特別報導
在昨日開幕活動中，馬來西亞皇家空軍為現場觀眾帶來精彩衝場表演，這場演出整合各類戰機，充分展現馬來西亞地動與空動默契配合與純熟技術。

機安是飛行最重要的事，在國際航展的機隊序列中，如何安全管制各航線更是一門大學問；而大多數航展序列不同的是，蘭卡威開幕活動並非以單機、單機衝場，而是四面八方向交又進場，正如同時飛機探平規則進場，以應隨時空式進攻、突襲敵人陣地。

精巧思與默契：開幕時F/A-18D戰鬥機以低空高速突擊，飛越會場上空並釋放放熱焰彈，SU-30MKM、EC-725及A600M陸續進場，瞬間吸引全場目光。此外也展現出許多戰術變招；以應隨時空式進攻、突襲敵人陣地。

活動中，空中的各項有聲有色，直昇機迅速進場對地面實施攻擊，再由無武裝運輸機前往戰場。



●「俄羅斯勇士」在俗稱「親子」的正則飛行特演項目，距離起飛後，讓觀眾在心驚膽跳的同時，不禁佩服其驚天動地的飛行風采。(記者王光基攝)

換裝Su-30SM
操控更穩定
編隊更緊密

俄羅斯勇士 新戰機首秀

●「俄羅斯勇士」的特色之一，就是極為緊密的編隊飛行，展現飛行員們最佳飛行默契。(記者王光基攝)



●換裝機動性優異的Su-30SM後，「俄羅斯勇士」更從表演出各種高難度動作或各種特技飛行動作。(記者王光基攝)

●本屆蘭卡威航展，成為「俄羅斯勇士」換裝Su-30SM後的國際航展處女秀。(記者王光基攝)

記者王光基／蘭卡威採訪報導
聞名全球的俄國「俄羅斯勇士」飛行特技小組，自去年年底換裝新戰機—Su-30SM後，選擇蘭卡威航展作為其國際航展首秀，也成為諸多飛行表演團隊中，最受矚目的隊伍。

「俄羅斯勇士」與俄國另一支頗負盛名的飛行特技小組「雨燕」，都成立於1991年，在「雨燕」使用MiG-29戰機的同時，「俄羅斯勇士」採用Su-27戰機(2架雙座型

14架單座型)作為表演機，也使「俄羅斯勇士」一直是當今世界上，少數使用中大戰機戰鬥機飛行特技小組。

在使用Su-27將近1/4個世紀後，「俄羅斯勇士」去年下半年開始換裝新戰機，其採用的是Su-30家族的最新版戰機—Su-30SM；Su-30SM是由俄國與印度的Su-30MKI與馬來西亞的Su-30MKM為基礎，將戰機上的西方裝備全部換裝成俄製產品，並且安裝部分更

先進的航電系統，打造的「俄國本土版Su-30MKI/MKM」。

俄國在2016年開始接收Su-30SM後，隨即派員參與各國航展與本國重大慶典的「俄羅斯勇士」換裝，首批4架Su-30SM在去年10月接收，然後又在12月接收4架。在整個機隊取得8架Su-30SM後，「俄羅斯勇士」隨即展開國際表演行程，本屆蘭卡威航展就是「俄羅斯勇士」換裝後首度參加的航展。其總共派出5架Su-30SM與一

架IL-76支援運輸機，在正式表演時間派出4架Su-30SM出場表演，另一架作為預備機使用。

「俄羅斯勇士」一向以緊密與緊密隊形聞名於世，即便本次蘭卡威航展是其首秀Su-30SM的處女秀，但在飛行表演過程中，卻感受不到絲毫青澀，飛行員反而因為Su-30SM遠勝於Su-27的機動性能，飛行操控更加穩定，編隊也更加緊密，讓人看得大呼过瘾。



義FREMM巡防艦 配備精良



記者王光基／蘭卡威採訪報導
義大利海軍這次派出其自製的FREMM巡防艦「國家軍兵號」(ITS Carabiniere, F593)前來參加蘭卡威航展的艦載展示，除了強化自身遠洋巡邏能力外，亦是幫助推銷此型艦艇。

「國家軍兵號」2014年命名，以紀念義大利國家軍兵創立200週年；該艦同於2015年服役，是義大利第4艘FREMM巡防艦，排水量約6700噸，最高航速約27節，艦員約200人；其

採反潛情形，除艦載各安裝一門76快砲外，另配備雷達防空飛彈與奧馬公司 Mk-2反艦飛彈，以及一型S41-90反潛直升機(N41-90直升機的艦載版本)。

FREMM全稱為「歐洲多用途巡防艦」，由法國與德國共同研製，但兩國的成員使用的系統與武器都不一樣，因此在銷售上亦是「兄弟鬩牆，各自努力」，但迄今市場上絕大部分的外銷FREMM，都是法國DCNS的產品。

●「國家軍兵號」在艦升機庫內展示其防空與反艦飛彈。(記者王光基攝)



「國家軍兵號」外形流線，是義大利海軍最新型艦艇之一。(記者王光基攝)

責任副總編輯／許哲軒 編輯／羅伊凱

國防預算縮減 大馬海空實力堪憂

記者王光基／採訪報導
多國機師官員積極參與蘭卡威國際海空航展，不過在熱鬧非凡的航展背後，馬來西亞這2年實際國防預算不足困境，無法透過訂單吸引更多國際軍工企業參與。

在航展開始之前，美國《國防新聞》就曾撰文評論，認為大馬由來由於經濟低迷導致經濟成長減緩，進而影響了國防預算支出，2017年大馬國防預算比2016年縮減13%，只占GDP的1.2%，降至2002年的水準。

國防預算縮減，導致大馬多年來需要的一代戰機、戰機維修、戰鬥直升機與海上巡邏機等計畫，都面臨縮減，最後與取消的命運。

當前的馬來西亞不只要強化空中戰力，從維護海上貿易線暢通，周邊海域的海軍安全，對抗海盜與海上反恐，維護海洋經濟與資源權利，乃至於在南海面對愈來愈強勢的中共，都需要更多戰機以捍衛海軍。

然而大馬2015年頒布的「15至18」海軍建軍計畫，原本希望透過減少艦艇與飛機採購，減輕後勤負擔，強化海軍戰力，但現在受到預算限制，顯然更難達成。

多元行銷 拉近觀眾距離

記者鄭華／特別報導
蘭卡威航展除了引人入勝的飛行表演外，其背後的公關工作更是值得讚許與學習，不論是宣傳、接待，亦或是文宣刊物，都讓觀眾深深感受到主辦單位的用心與巧思，展現國際航展的氣度與熱忱；其中，今年最受媒體矚目的亮點，就是多元行銷、華語接待及空中舞臺演習。

相較以往，蘭卡威航展透過電子郵件寄送到現場訊息，宣傳較為保守，今年現場文宣已延伸至Facebook、Twitter及Instagram等社群媒體，除了貼文相宣活潑外，更在開幕式透過網路直播，讓全球粉絲一睹活動風采，如此多元的行銷手法不僅與主辦單位距離，更拉近觀眾與主辦單位的距離。

近年來，因應華語媒體大幅

增加不再只有英語及馬來文的接待人員，主辦單位特別安排具備華語能力的志工，協助媒體與有關商訪，也讓溝通更方便、降低語言障礙。

在文宣刊物方面，現場提供一本叫做「小冊子」的空中舞臺演習，內容包括各國飛行表演行程、機型圖解、性能組合及特技說明；其中，最讓媒體讚賞的是，各國飛行員不再只有名稱介紹，而是透過3D圖解，再加上文字說明，讀者只要翻閱刊物，就能了解各國飛行員的飛行內容與特色，更讓飛行表演同時不再只是攝影與觀摩，而是更有深度地認識飛行員的意義，達到公關文宣更有創意的效果。

近年來，因應華語媒體大幅

●雖然軍事飛機，但機體仍保有許多軍用特色。圖為 P-72A 前座駕駛艙圖。(記者王光磊攝)

「李奧納多」研製 首度海外展示



記者王光磊/綜合外電報導
在本屆蘭卡威航展中，最受矚目的參展新裝備，莫過於義大利李奧納多公司研製、由全球知名短程客機 ATR 72-600 機體改造而成的 P-72A 海上反潛巡邏機；這也是 P-72A 交機後，首度離開義大利本土進行海外展示。

13 日交機，預計今年會取得初步作戰能力。P-72A 最大巡航速度為每小時 510 公里，可以持續巡邏達 10 小時，主要能夠負責海上巡邏、偵查、搜尋與救援等打擊毒品走私、海盜、乃至於打擊海盜等任務。

P-72A 反潛巡邏機 多元效能聚焦

訊系統加持，能夠與地面指揮中心或海上艦艇進行即時通訊，進而強化巡邏行動效率。

●李奧納多公司力推 P-72A 海上巡邏機，希望從蘭卡威航展推廣亞太市場。(記者王光磊攝)



照月號開放登艦參觀 細節貼心

記者王光磊/蘭卡威航展報導
24 日是蘭卡威航展公眾日的第二天，日本海上自衛隊「照月號」護衛艦 DD-116 抵達停泊，開放媒體與民眾上艦參觀。

「照月號」在上午 9 時抵達，並且在 10 時以前就完成登艦程序，以迎接高潮人參觀。隨後開放民眾排隊上艦參觀，不過由於「照月號」開放時間，在艦正在進行加給作業，導致其只開放艦前甲板供個人參觀。

不過在艦前甲板上艦參觀的過程中，可以注意到日本艦艇的儀式性：各項裝備的日語介紹不但圖文並茂，還附有英文解說，並且避免影響圖片的觀感效果，值得參考學習。

值得一提的是，本屆蘭卡威航展則首度提供海軍部分，不但設有專櫃發售「兒童艦艇」，也將艦艇中心一分为二，第一道關卡取得登艦開放參觀艦艇的預先行程，再取得「守株待兔海軍」，才能進到想看的艦艇。



「照月號」護衛艦參與蘭卡威航展後，將轉往索馬利亞參與對抗海盜任務。(記者王光磊攝)

熱血航迷會師 行銷中華民國

記者王光磊/蘭卡威航展報導
有一批臺灣人，他們來自四面八方，新的一年一起出國看展(如圖，記者黃一翔攝)，體驗與國內基地開放截然不同的氛圍，他們白天舉起旗幟拍機，晚上把酒言歡，不但以此為樂，甚至揮毫一己之力，把中華民國帶向世界。



M109A5+升級套件搶市

記者王光磊/蘭卡威航展報導
本屆蘭卡威航展，其宜公司繼去年各種國防軍用 DSA 後，再度在亞太地區展出 M109A5 自主指揮網架製零件的組合，以提供區域內國家自製 M109 升級的可能選擇。



場邊觀察 全民國防戶外教室 人潮蜂擁

記者鄭嘉/蘭卡威航展報導
昨日是蘭卡威航展公眾日第一天，島上的居民一早便前往該場，準備一睹戰機飛行多采。事實上，在先前專業日的表演中，早有航空迷在場外排隊，加上人潮蜂擁，場面更是熱鬧。