

出國心得報告（出國類別：國際會議）

2016年 T56 型發動機國際技術協調會議  
(IEMP) 出國報告

服務機關：空軍保修指揮部

姓名職稱：上校參謀長 蔡進精

派赴國家：美國

出國期間：105年11月12日至11月20日

報告日期：106年1月4日

## 摘要

本次會議由空軍保修指揮部參謀長蔡進精上校擔任領隊，率第三後勤指揮部課長鄧學賢中校乙員，在完成安全防護及機敏資訊不得於公開場合討論等任務勤前提示後，自105年11月12日至11月20日（共計9日）赴美國印第安那州參加2016年T56型發動機國際技術協調會議。藉由本次會議，與美方及各使用國進行交流，獲得發動機故障趨勢及相關防處作為，作為本軍未來修護參考依據。

CAF02U2038  
AIR6A6786A6  
2017-01-20  
OA186C42

目次

壹、目的.....1

貳、過程.....1

參、心得與建議.....1

CAF02U203  
AIR6A6786A6  
2017-01-20  
OA186C42

## 壹、目的

本次會議期望獲得美軍及原廠最新技術支援及重大工程研改等資訊，藉由與各使用國直接研討，可協助解決 C-130H 型機 T56-A-15 型機發動機及 P-3C 型機 T56-A-14 型發動機故障趨勢、廠級翻修情況及能量建置等問題，有益於本軍未來保修工作推展、提升後勤支援能力及人員修護素養等實質運用價值。

## 貳、過程

一、本次出國會議人員：2 員。

二、行程：

- (一)本軍與會代表於 105 年 11 月 12 日 2350 時搭乘中華航空 CI-008 班機飛往洛杉磯國際機場，轉乘美國航空 AA-219 班機至芝加哥市後，再轉乘美國航空 AA-3572 班機於 11 月 13 日 0906 時(當地時間)抵達印第安納波利市。
- (二)105 年 11 月 14 至 17 日，本軍代表參加國際發動機技術協調會，會議行程包含各使用國代表成員介紹、各國發動機故障案例分享、各使用國修護問題反映及本軍技術議題研討等。
- (三)105 年 11 月 18 日 1542 時搭乘美國航空 AA-460 班機返臺，由印第安納波利機場至洛杉磯國際機場，於 2325 時再轉乘中華航空 CI-007 班機於臺北時間 11 月 20 日 0550 時返抵桃園國際機場。
- (四)本次會議由本軍代表與 T56 型發動機 IEMP 小組 Steven F. Bobadilla 專案經理及技術工程師等代表，共同研討本軍提案計 16 案，經研討後建議結案計 11 案、廢續列管計 5 案。會中除解決各項修護技術窒礙外，並對消失性商源或高故障需求品項與 IEMP 小組研討與意見交換，均獲得承諾同意協處，本軍提案研討事項持續就答復情況管制辦理，並針對會議研討結果予以重視並積極推動，以維本軍權益。

## 參、心得及建議

- 一、建議本軍應持續運用發動機國際年會平臺研討技術、後勤支援及軍購物料供補等議題，俾確保本軍重要武器裝備效能及妥善維持最佳狀態。
- 二、本次會議美方所提供之各式簡報資料，由本軍與會代表攜回，除提供使用單位人員查閱及參考運用外，另將相關新式維修技術與裝備更換需求，一併納入後勤修護能量提升整體考量，以精進修護品質。