

出國報告(出國類別:出席國際會議)

出席 TPT-WG42 會議(海運專家小組)

出國地點：巴布亞紐幾內亞莫士比港

出國期間：105 年 4 月 4 日至 4 月 7 日

出國人員：蘇建榮資深副處長

報告日期：105 年 7 月

目 錄

壹、會議概要.....	1
一、會議時間.....	1
二、會議地點.....	1
三、出席會議代表.....	1
四、我國出席人員及出席會議說明.....	2
貳、會議議程.....	4
一、領隊及管理會議(Heads of Delegation and Management)議程	5
二、全體會員大會(Plenary Session)會議議程.....	7
參、重要討論及決議事項.....	10
一、周邊會議 (Side Meeting).....	10
二、全體會員大會(Plenary Session).....	11
肆、雙邊會談摘要.....	16
一、臺越雙邊會談.....	16
二、臺菲簽署 MOU 意見交換.....	16
伍、各專家小組及其次級專家小組會議報告	17
一、海運專家小組會議.....	17
二、海運保安次級專家小組會議.....	22
陸、檢討與建議.....	24

亞太經濟合作(APEC)

第 42 次運輸工作小組會議

壹、會議概要

一、會議時間

4 月 2-3 日	代表團出發與抵達
4 月 4 日	代表團到達及報到 女性參與運輸論壇 管理會議及第 1 次領隊會議(HOD1) 女性參與運輸資訊倡議(WiTDI)試點計畫會議 管制重型車輛會議 運輸工作小組全體大會(開幕式)
4 月 5 日	各專家小組及次級專家小組會議
4 月 6 日	各專家小組及次級專家小組會議
4 月 7 日	第 2 次領隊會議(HOD2) 運輸工作小組全體大會(閉幕式) 文化參訪
4 月 8 日	代表團返國與抵達國門

二、會議地點

巴布亞紐幾內亞莫士比港國家會議中心(National Convention Center, Port Moresby, Papua New Guinea)。

三、出席會議代表

出席 APEC 第 42 次運輸工作小組(Transportation Working Group, TPT-WG)會議之會員體包括澳洲、中國大陸、香港、日本、韓國、馬來西亞、紐西蘭、巴布亞紐幾內亞、菲律賓、新加坡、我國、泰國、美國、越南等 14 個會員體(澳門以賓客身份參加)。另 APEC 秘書處、國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)、APEC 車輛聯網論壇(Internet of Vehicles, IOV)、VicRoads Australia 公司亦派員出席報告。

四、我國出席人員及出席會議說明

我國出席本次運輸工作小組(TPT-WG)會議之代表團團員共計 17 人，由交通部運輸研究所主任秘書黃新薰博士擔任領隊，全體人員包括：

交通部運輸研究所	黃新薰主任秘書	(外交部經費)
交通部運輸研究所	周家慶高級運輸分析師	(外交部經費)
交通部民用航空局	吳家珍專門委員	(外交部經費)
交通部運輸研究所	賴宜弘副研究員	(外交部經費)
交通部航政司	林上閔技正	(外交部經費)
交通部路政司	趙晉緯科長	(自費)
交通部民用航空局	王敏郁專員	(外交部經費)
交通部民用航空局	葉佳魁技正	(自費)
交通部道路交通安全督導委員會	林文閔技正	(外交部經費)
交通部航港局	王儀嫻技士	(自費)
交通部航港局	陳冠廷科員	(自費)
財團法人車輛安全審驗中心	許志成處長	(自費)
車輛公會(國瑞汽車)	陳惠智協理	(自費)
臺灣港務股份有限公司	蘇建榮資深副處長	(自費)
國立交通大學運輸與物流管理學系	吳昆峯助理教授	(自費)
台灣經濟研究院	顏君聿組長	(自費)
台灣經濟研究院	朱柔潔助理研究員	(自費)

本次運輸工作小組(TPT-WG)會議於 4 月 4 日至 4 月 7 日，4 日期間分別舉行多項會議。除全體會員大會由全體代表出席，領隊會議由各會員體之領隊及相關人員出席外，其他各個專家小組會議、次級專家小組會議等皆為同時舉行，爰依行前會議確認之任務分工原則，就會議之重要性以及我國參與之程度，分別安排相關單位代表出席會議。

針對我國出席代表於會中報告相關事務最新發展，各會員體均十分肯定我國報告內容以及積極參與 TPT-WG 相關事務態度，謹說明相關情形如下：

1. 交通部運輸研究所賴宜弘副研究員以及台灣經濟研究院顏君聿組長代表出席女性參與運輸論壇以及女性參與運輸資訊倡議(WiTDI)試點計畫會議。
2. 我國代表團領隊交通部運輸研究所黃新薰主任秘書、周家慶高級運輸分析師、賴宜弘副研究員、台灣經濟研究院顏君聿組長及朱柔潔助理研究員代表出席領隊及管理會議。
3. 交通部路政司趙晉緯科長、財團法人車輛安全審驗中心(簡稱車安中心)許志成處長、車輛公會陳惠智協理以及台灣經濟研究院朱柔潔助理研究員代表出席管制重型車輛會議。

4. 交通部民用航空局吳家珍專門委員、王敏郁專員、葉佳魁技正代表出席航空專家小組(AEG)會議、航空安全次級專家小組(AEG-SAF)會議、航空服務次級專家小組(AEG-SRV)、航空保安次級專家小組(AEG-SEC)會議。
5. 交通部航政司林上閔技正、航港局王儀嫻技士、陳冠廷科員、臺灣港務公司蘇建榮資深副處長代表出席海運專家小組(MEG)會議，以及海運保安次級專家小組(MEG-SEC)會議。

交通部航政司林上閔技正於海運專家小組(MEG)會議中報告「綠色港口政策與實務(Green Port Policy and Practice)」，以更全面的角度分享我國推動綠港之政策方向及作為，包括從港區內設施、進港前在海域上的控管、港區周邊港市發展及觀光發展等角度。並以高雄港 2014 年獲 ESPO EcoPort Status 認證之經驗為案例，補充臺中及基隆後續亦獲認證的更新情形資訊，與各國代表分享我國推動綠港的政策理念、方向及實際執行情況，獲得 MEG 及與會各會員體的認同。

6. 交通部路政司趙晉緯科長、道安會林文閔技正、車安中心許志成處長、車輛公會陳惠智協理代表出席陸運專家小組(LEG)會議、道路與軌道安全次級專家小組(LEG-SAF)會議與車輛標準調和次級專家小組(LEG-VSHG)會議。
7. 交通部運輸研究所黃新薰主任秘書、賴宜弘副研究員、台灣經濟研究院顏君聿組長以及朱柔潔助理研究員代表參加複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(IIEG)會議。

交通部運輸研究所賴宜弘副研究員於 IIEG 會議中報告我國智慧型運輸系統的發展。2008 年之前，我國已陸續進行基本研究及先導實證，之後亦開始部署數項主要智慧型運輸系統基礎設施，如無線射頻辨識(Radio Frequency Identification, RFID)、國道電子收費系統(Electronic Toll Collection, ETC)、國道及城市交通控制系統、即時公共運輸資訊系統。未來，智慧型運輸系統將導入創新技術，如雲端運算、大數據以及協同式智慧型運輸系統等，藉此追求更好的運輸效能與安全。

8. 交通部運輸研究所周家慶高級運輸分析師代表參加及共同主持全球衛星導航系統(GNSS)建置次級專家小組(GIT)會議。

交通部運輸研究所周家慶高級運輸分析師代表參加及擔任全球衛星導航系統(GNSS)建置次級專家小組(GIT)共同主席(Co-Chair)，並於會中分享我國 GNSS 在空運、海運、車聯網與冷鏈物流應用情形。

貳、會議議程

本次 APEC 運輸工作小組(TPT-WG)會議是以全體會員大會、領隊會議、女性參與運輸任務小組，以及 4 個專家小組會議為主，另依各自需要分別召開次級專家小組會議，並由 4 個專家小組會議主席彙整其次級專家小組會議之共識，向全體會員大會報告。

本次 APEC 運輸工作小組(TPT-WG)會議共分 4 天舉行，女性參與運輸任務小組於第 1 天上午舉行；第 1 次領隊及管理會議於第 1 天下午舉行、第 2 次領隊會議於第 4 天舉行，皆由主事成員主持；第 1 天下午及第 4 天的全體會員大會之開幕式及閉幕式，依例由主事成員與本次會議之主辦會員體(巴紐)共同主持；第 2 天到第 3 天安排專家小組及次級專家小組會議，由各主導會員體主持；參訪活動則安排於第 4 天。茲將其會議方式表列如下：

領隊會議(由主事成員主持，應完成領隊會議報告)、女性參與運輸任務小組		
<u>次級專家小組會議</u> (由主導會員體主持)	<u>專家小組會議</u> (由主導會員體主持)	<u>全體會員大會</u> (由主事成員或副主事成員與主辦會員體共同主持)
1. 航空專家小組(AEG) (1)航空服務次級專家小組(AEG-SRV) (2)航空安全次級專家小組(AEG-SAF) (3)航空保安次級專家小組(AEG-SEC)	1.航空專家小組(應完成專家小組會議報告)	應完成主席結論報告及運輸工作小組行動計畫
2. 海運專家小組(MEG) (1)海運保安次級專家小組(MEG-SEC) (2)海運安全次級專家小組 *(MEG-SAF)	2.海運專家小組(應完成專家小組會議報告)	
3. 陸運專家小組(LEG) (1)道路與軌道安全次級專家小組(LEG-SAF) (2)車輛標準調和次級專家小組(LEG-VSHG)	3.陸運專家小組(應完成專家小組會議報告)	
4. 複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(IEEG) (1)全球衛星導航系統建置小組(GIT)	4.複合運輸與智慧型運輸系統專家小組 (應完成專家小組會議報告)	

*：此次未召開會議的專家小組

謹將領隊會議(Heads of Delegation, HOD)與全體會員大會(Plenary Session)之議程列示如下。其餘請參考所附會議文件電子檔資料。

一、領隊及管理會議(Heads of Delegation and Management)議程

HEADS OF DELEGATION 1 AND MANAGEMENT GROUP MEETINGS

Monday, 4 April

11:00 – 12:30

1. Welcome and Opening Remarks (10 minutes) New HODS New Program Director	Lead Shepherd
2. Adoption of Agenda	Lead Shepherd
3. Overview of TPTWG42	Lead Shepherd Papua New Guinea HOD
4. Policy Direction for TPTWG42 (30 minutes) (Lead Shepherd-led discussion) 2016 Workplan and Lead Shepherd Policy Direction Letter TMM9 Outcomes SCE-COW Feedback Discussion of priorities for TPTWG42 ○ Instructions for Experts Groups	Lead Shepherd HODs Experts Group Chairs
5. TPTWG Management (20 minutes) Current and Future Vacancies and Nominations ○ Lead Shepherd ○ Deputy Lead Shepherd ○ Expert Group Chairs Future TPTWG meetings ○ TPTWG43 – Malaysia ○ TPTWG44 – Chinese Taipei offer ○ TMM10 Update on Projects and Concept Notes Review of TPTWG Structure	Lead Shepherd Program Director HODs
6. Specific Initiatives (15 minutes) APEC Port Service Network APEC Transport Card Strengthening Maritime Connectivity APEC Connectivity Map	China Korea Japan
7. Update – Cross-fora Initiatives (10 minutes) Summary of Cross-fora Workplans Mainstreaming Ocean-Related Issues	Lead Shepherd

8. Other Business	Lead Shepherd
9. Classification of Meeting Documents	Lead Shepherd

HEADS OF DELEGATION: MEETING 2

Thursday, 7 April

9.00-10.30

1. Opening Remarks (5 minutes)	Lead Shepherd
2. Discussion of TPTWG42 Outcomes (40 minutes) • Expert Group Reports • Side Meeting Reports • Review of TPTWG	Lead Shepherd Program Director HODs Expert Group Chairs
3. TPT-WG Management (30 minutes) • Vacancies & Nominations (Lead Shepherd) • Future TPT-WG meetings (Lead Shepherd) • Future TMM meetings (Lead Shepherd)	Lead Shepherd Expert Group Chairs Program Director
4. Other Business (5 minutes)	Lead Shepherd
5. Classification of Meeting Documents	Lead Shepherd

二、全體會員大會(Plenary Session)會議議程

OPENING PLENARY

Monday, 4 April

15:00-17:00

1. Group Photograph (5 minutes)	Lead Shepherd, Program Director, HODs, Experts Group Chairs
2. Welcome by Host Economy (15 minutes)	Papua New Guinea to advise on who will make the welcome remarks
3. Opening Remarks by the Lead Shepherd (5 minutes)	Lead Shepherd
4. Remarks by the Papua New Guinea Head of Delegation (5 minutes)	Papua New Guinea HOD
5. Adoption of Agenda	Lead Shepherd
6. Report on the Heads of Delegation 1 Meeting and Direction to Experts Groups (20 minutes) (Lead Shepherd-led discussion) 2016 Workplan and Lead Shepherd Policy Direction Letter Vacancies & Nominations Update on Projects and Concept Notes Project update: PPP workshop held in Sydney, 1-2 April Women in Transportation Future TPTWG meetings	Lead Shepherd Program Director HODs United States
7. Reports from Experts Group Chairs on Key Agenda Items and Priorities for TPTWG42 (20 minutes – 5 minutes each) Aviation Experts Group Maritime Experts Group Land Experts Group Intermodal/ITS Experts Group	Lead Shepherd HODs Expert Group Chairs
8. Activities and Collaboration with Other Fora/Organizations (30 minutes) Introduction to Collaboration with Cross-Fora	Lead Shepherd United States Experts Group Chairs

Working Groups (Lead Shepherd) APEC Travel Facilitation Initiative (United States) Counter Terrorism Working Group (MEG-SEC Chair) Sub-Committee on Customs Procedures (MEG-SEC Chair) Other Fora (Experts Group Chairs)	MEG-SEC Chair
9. Presentations from Other Organisations (15 minutes) ABAC (tbc) APEC Port Services Network (tbc) IMO	ABAC Representative APSN Representative IMO Representative
10. Other Business Regulating for the Future (5 minutes) Russia’ s Efforts in Implementing the TPTWG Workplan (3 minutes)	Lead Shepherd New Zealand Russia
11. Classification of Meeting Documents	Lead Shepherd

CLOSING PLENARY

Thursday, 7 April

11.00-12.30

1. Opening Remarks by Lead Shepherd (5 minutes)	Lead Shepherd
2. Report on the Heads of Delegation 2 Meeting (5 minutes)	Lead Shepherd
3. Reports from Experts Group Chairs on Meeting Outcomes and Proposed Projects (20 minutes – 5 minutes each) • Aviation Experts Group • Maritime Experts Group • Land Experts Group • Intermodal/ITS Experts Group	Experts Group Chairs
4. TPTWG Management (15 minutes) • Vacancies & Nominations • Future TPTWG meetings • Future TMM meetings	Lead Shepherd Program Director Experts Group Chairs HODs
5. Upcoming Conferences, Seminars and Other Events (10 minutes)	Lead Shepherd Experts Group Chairs Economies
6. Other Business	Lead Shepherd
7. Concluding Remarks	Lead Shepherd
8. Classification of Documents	Lead Shepherd

參、重要討論及決議事項

我國代表團在本次 APEC 運輸工作小組(Transportation Working Group, TPT-WG)會議中依據個人專長分派任務，參與多項 TPT-WG 共同推動的專家小組會議之討論與協商，並參加領隊會議、全體會員大會、女性參與運輸任務小組等會議之協調與商議。茲將獲得共識之成果，及其內容摘要說明於后。

一、周邊會議 (Side Meeting)

(一) 女性參與運輸(Women in Transportation, WiT)相關會議

4月4日上／下午分別召開女性參與運輸(Women in Transportation, WiT)相關會議，包括女性參與運輸任務小組(WiTTF)會議及女性參與運輸資料倡議(WiTDI)試點計畫會議，討論重點如下：

1. WiTTF會議於4月4日上午召開，WiTTF主席說明APEC女性參與運輸資訊架構在去年於菲律賓宿霧舉辦之APEC第9次運輸部長會議(TMM9)獲得部長們的認可，並重申此任務小組之重要性及其五大主軸(教育、進入障礙、工作保障、領導力、使用者需求)。
2. 美國首先分享約翰霍普金斯大學有關運輸系統在女性友善措施方面之研究成果，與會代表透過視訊系統和未能與會之研究人員進行遠距詢答。參與WiTDI試點計畫會員體(包括越南、巴布亞紐幾內亞、紐西蘭等)接續報告近期該國有關女性參與運輸領域之計畫與措施。
3. 4月4日下午舉行之WiTDI試點計畫會議由美國Nathan Associates公司資深顧問Louise Williams簡報WiTDI試點計畫概念。該試點計畫活動之目的，係為提供執行計畫會員體展現推動女性參與運輸相關成果的機會。根據過去資料蒐集結果，提供會員體在各領域提昇女性參與運輸之建議方向。(另提供APEC女性企業主官方網址供與會者參考：<http://www.we-apec.com/>)
4. 會後WiTTF主席與參與WiTDI試點計畫會員體(馬來西亞、紐西蘭、巴布亞紐幾內亞、越南)進行一對一會談，確認計畫目標及工作設計等，並邀請更多有興趣參與之會員體及其私部門企業加入，期望相關會員體在今年7月確認計畫目標與架構，於9月TPT-WG43會議報告。

(二) 重型車輛裝載超重超尺度對道路交通安全與基礎設施影響(巴紐主辦)

1. 會議主持人及與會者：

主席為巴布亞紐幾內亞交通部次長 Roy Mumu 次長。

2. 參加討論之會員體代表：

參與會員體有澳洲、中國大陸、巴布亞紐幾內亞、紐西蘭、菲律賓、泰國、新加坡、越南及中華台北，澳門(以賓客身份參加)。

3. 討論要點：

澳洲報告自籌經費計畫「重型車輛裝載超重超尺度對道路交通安全與基礎設施影響(Regulating high mass heavy road vehicles for safety, productivity and infrastructure outcomes)」，該計畫目標是蒐集 APEC 各會員體有關車輛裝載尤其是重型車輛載運超長、超寬、超高、超重之相關政策、規定及作法，以協助巴布亞紐幾內亞改善其國內車輛裝載所造成之交通安全問題。

澳洲表示後續將持續透過電子郵件洽請 APEC 各會員體提供包含可能召開研討會之相關議題與資訊，以蒐集 APEC 各會員體對於車輛裝載之相關政策、規定及作法。

澳洲後續將協助巴布亞紐幾內亞完成該自籌經費計畫架構並提送 APEC 秘書處。

澳洲報告該國作法，越南簡要分享該國經驗，我國於會後簡要說明我國經驗。

二、全體會員大會(Plenary Session)

(一) 開幕會議

巴布亞紐幾內亞交通部次長 Roy Mumu 蒞會致意，說明巴紐積極發展運輸系統，並肯定以公私夥伴關係推動運輸基礎設施建設及發展貿易便捷化之趨勢。

運輸工作小組主事成員(Lead Shepherd)紐西蘭 Nick Brown 先生隨後向運輸工作小組全體出席代表、國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)、APEC 車輛聯網論壇(Internet of Vehicles, IOV)、VicRoads Australia 公司等代表致歡迎之意後，報告 4 月 4 日第 1 次領隊與管理會議(Heads of Delegation 1 and Management Group Meeting)成果，以及 2016 年運輸工作小組工作計畫。

APEC 旅行便捷化倡議(Travel Facilitation Initiative, TFI)主要分為六項計畫，包括機場夥伴計畫(Airport Partnership Program)、APEC 商務旅遊卡(APEC Business Travel Card, ABTC)、可靠旅客計畫(Trusted Traveler Programs)、旅客保安查核(Passenger Security Screening)、先進旅客資訊系統(Advance Passenger Information)、托運行李便捷化(Checked Baggage Facilitation)。機場夥伴計畫部分，將在今(2016)年舉行研討

會，藉此進行能力建立及分享最佳實務。APEC商務旅遊卡部分則進行終端至終端的檢視(End-to-end review)，如技術協助、選擇境外入境審查會員體、最佳實務指引及簡化更新手續。先進旅客資訊系統部分，商務移動小組(BMG)於2015年8月除確認先進旅客資訊系統(Advance Passenger Information, API)及旅客姓名紀錄(Passenger Name Record, PNR)計畫外，並規劃於2016年將舉行旅遊安檢研討會。泰國預計將於2016年5月完成發展航空連結性計畫。

APEC港埠服務網絡(APEC Port Services Network, APSN)預計今(2016)年預計舉行2場會議，11月7-10日於馬來西亞檳城舉行研討會，11月12-13日亦於馬來西亞舉行第9次常任理事會議及第5次APSN諮詢委員會議。

國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)代表於會中說明IMO目前正在進行全球海運保安技術協助計畫(Global Maritime Security Programme for Technical Assistance)，工作重點主要包括會員體與聯合國反恐委員會進行海運保安相關工作評估。其他工作包括舉行海事保安及制度認知研討會；進行國際船舶和港埠設施保全章程(ISPS code)風險評估、港口保安訓練或其他訓練及活動；舉行船員航前訓練研討會；利用桌上演練(Tabletop)方式改善跨機關(Multi-agency)之回應；建立海運保安國家政策、策略或協助相關組織；協助會員體瞭解應盡的國際義務及加強他們的船舶、港口及海運保安措施。

紐西蘭代表提出法規2025(Regulation 2025)計畫，為紐西蘭交通部近期的運輸政策，該計畫目標期望不受現有管理架構限制，俾發展新運輸模式、因應「顛覆性」創新科技、呼應社會期許及採行最新管理工具。藉由測試不同法規及新型式技術的潛在影響力，目前紐西蘭交通部已出版5頁基礎研究報告。預計將於TPT-WG43舉行周邊會議，屆時將與各會員體分享及討論該計畫之相關調查。

APEC秘書處計畫新任指導員Pavel Bronnikov先生報告最新APEC計畫數量、補助金額、平均補助金額，以及補助流程。申請2015年第2季補助案計102件，獲得補助的計畫有37件，通過率約36.27%。TPT-WG申請2016年第1季補助時間截止日期為3月7日，後續計畫書提送時間計有3個，包括5月12日、5月23日及6月3日；審查結果則分別於5月25日、6月10日及6月30日公佈。此外，第2季補助申請將於6月22日開始。

TPT-WG43將由馬來西亞主辦，預計於今(2016)年9月6日-9日在吉隆坡舉行；TPT-WG44將由我國主辦，具體時間及舉行地點將於之後告知各會員體。

(二) 閉幕會議

主事成員首先報告HOD 2會議成果。新任副主事成員將由越南運輸部Nguyen Thi Phuong Hien女士擔任。TPT-WG43將在馬來西亞吉隆坡舉行，並宣布TPT-WG44將由我國於明(2017)年主辦，我國領隊黃主任秘書新薰於會上表達歡迎各會員體屆時能踴躍參與。韓國提議將在TPT-WG43時舉行APEC運輸卡之周邊會議，俾與會員體進行討論與交流。此外，巴布亞紐幾內亞表示有意願主辦明(2017)年第10次運輸部長會議(TMM10)，主事成員指示該議題將在TPT-WG43時作進一步討論。

接續由航空專家小組(Aviation Experts Group, AEG)、海運專家小組(Maritime Experts Group, MEG)、陸運專家小組(Land Transport Experts Group, LEG)、複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(Intermodal and Intelligent Transportation Systems Experts Group, IIEG) 摘要報告此次會議結論，有關海運專家小組，相關重點說明如下。

1.海運專家小組(MEG)會議重點如下：

(1) 參與會員體及人員：本次會議計有11個會員體之36位代表出席會議。

(2) 進行之計畫：

I. 綠色港口獎勵制度(Green Port Award System, GPAS)－中國大陸

ASPN 於本次會議更新綠色港口獎勵制度(GPAS)進度，其於過去幾個月已完成第二階段試點計畫。APSN 正式宣布該計畫於今(2016)年開始實施，並鼓勵 MEG 的各會員體參加。APSN 將會在利益不衝突的前提下分享所有相關資訊。

II. 海運政策通則培訓課程(APEC Training Course on Common Principles to Shipping Policy)－日本、泰國

泰國報告已經辦理完成的第 3 次海運政策通則培訓課程計畫實施內容，本次培訓課程內容以航運政策 8 號-港口管理為主要授課內容，討論有關港口商業化和私有化和港口的投資資金的來源問題。本次計畫培訓課程已於去(2015)年 12 月 16 日至 18 日在泰國舉辦完畢，共計有來自 7 個會員體(加拿大、中國大陸、印尼、日本、馬來西亞、泰國及越南)計 72 名人員及 6 位演講者參加。因為參與會員體僅佔全體會員體之少部分，MEG 鼓勵所有會員體可以透過問卷調查進一步提供意見，該問卷將由泰國於今(2016)年 6 月發送，並預計於今年 7 月回收問卷填答結果。

III.推廣 APEC 區域郵輪產業(Promoting the Cruise Industry in the APEC Region) －日本

本提案由日本自籌資金辦理。日本持續更新本計畫的最新進度並要求各會員體針對該計畫的正面影響貢獻問卷調查進行填復，該計畫將建置專屬網站，日本邀請更多會員體的加入，俾促進 APEC 地區各會員體間郵輪市場的發展。

IV. 樞紐港口及供應鏈連結研討會(Workshop on Gateway Ports and Supply Chain Connectivity)－APSN

APSN 於會議中報告去(2015)年 11 月 10 日-11 日於菲律賓宿霧舉辦之「APSN 門戶港與供應鏈連結-使用者角度」工作會議執行情形，介紹將於今(2016)年 11 月 7 日-10 日於馬來西亞檳城舉行下一次工作會議，並邀請所有海運專家小組(MEG)會員一同參與。MEG 表示歡迎 APSN 的簡報並同意就連結性議題繼續合作。

日本提及 MEG 應該將重要的海運議題分享複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(IIEG)。

另外為反映近期快速改變的國際趨勢，APEC 地區海運貨量下降的情形，MEG 同意於下次海運專家工作小組會議分享全球最新的議題訊息，例如巴拿馬運河、蘇伊士運河及北方航線等訊息，並請各會員體屆時可以針對該等議題提供相關資訊。

(3) 新計畫

菲律賓代表於會議中正式以「概念文件」提案進行「海運保安相互稽核/資訊分享計畫(Maritime Security Audit Exchange/ Information Sharing Program)」，並向 APEC 尋求經費資助。該文件已提交至海運專家小組，並獲同意提交申請 APEC 2016 年第 2 期經費。

(4) 完成之計畫

I. 潔淨能源航運之液化天然氣(LNG)燃料動力船合作計畫(Cooperation Program of Clean Energy Shipping with LNG-fuelled Ships)－韓國

韓國於本次會議簡報釜山港之 LNG 燃料動力船加油站計畫，簡報重點包括：釜山港之 LNG 燃料動力船加油站設施、韓國國內相關法令規定，及去(2015)年 11 月 18 日至 20 日間針對該主題於釜山舉辦之研討會辦理情形。

巴紐代表於簡報後表示，對於全球暖化第一線受害國的巴紐來說，船舶使用環保的 LNG 燃料動力確實有重要的重大的正面影響，但是建議應該有更完整的成本效益分析。我國代表請教韓國有關 LNG 燃料動力船在港邊加油的過程恐仍具有風險性，是否有相關國際規範可供參考。韓國代表表示將另行適時回應我國提問。

本計畫是 2011 年「APEC 運輸及能源部長論壇會議 (TEMC)」聯合行動綱領優先發展計畫，該計畫於 2013 年 6 月建立，期望透過線上工具計算和分配船舶在每個港埠及每種貨物的碳排放量，將有助於船舶減少燃油成本及提昇能源的使用效率，本計畫於去(2015)年 1 月提出結案報告，並於本次會議提供下載線上工具之訊息，MEG 對上開成果表示肯定。

(三) 後續相關 APEC 會議資訊

1. APEC第43次運輸工作小組會議(TPT-WG43)：馬來西亞將於今(2016)年9月6日-9日在吉隆坡舉行。
2. APEC第44次運輸工作小組會議(TPT-WG44)：將由中華台北於明(2017)年上半年舉行。

肆、雙邊會談摘要

我國代表團於場邊與越南及菲律賓等會員體就相關合作議題進行雙邊會談與意見交換。會談結果茲臚列如下。

一、臺越雙邊會談

臺越兩國於去(2015)年 5 月簽署運輸合作瞭解備忘錄(MOU)，雙方部長亦於去年 APEC 第 9 次運輸部長會議(TMM9)達成於本(2016)年舉辦臺越第 1 次交通合作論壇之共識。為確證論壇之相關細節，雙方於 4 月 4 日下午就論壇議題進行會談。

越方領隊 Le Tuan Anh 先生考量 APEC 第 43 次運輸工作小組會議(TPT-WG43)將於 9 月初舉行，故期盼俟運輸工作小組會議結束後，於 9-10 月間再行召開臺越交通合作論壇，越方屆時將指派副部長層級率團抵臺參與。

雙方針對論壇討論合作之議題，初步就 BOT 投資、專業人員訓練、物流等達成共識，越方亦允諾將提供相關書面資料供我方舉辦論壇之參考。

二、臺菲簽署 MOU 意見交換

臺菲雙方運輸部長於去(2015)年 TMM9 會議期間舉行雙邊會談，就電動車、機車安全及公私夥伴計畫等運輸議題，進行意見交換與經驗分享。惟受限於會談時間，無法即刻確認雙方對於未來所要合作之議題，爰於 4 月 5 日下午與菲方進行臺菲簽署 MOU 可行性之意見交換。

菲方領隊 Dante M. Lantin 先生表示，菲方樂於與我方洽談簽署 MOU 事宜，惟考量當時為菲國大選期間，建議於菲國新任部長上任後再議，該國若有進一步決定將通知我國。

伍、各專家小組及其次級專家小組會議報告

一、海運專家小組(Maritime Experts Group, MEG)會議 9

(一) 主持人及與會者

主席為日本Motohisa Abe先生，本次會議計有中國大陸、香港、日本、韓國、紐西蘭、巴布亞紐幾內亞、菲律賓、中華台北、泰國、美國及越南。另APSN及國際海事組織(IMO)代表以貴賓(guest)身分列席。共計11個會員體之36位代表出席海運專家小組會議。

(二) 該專家小組會議整體性／一般性議題討論概況

1. 原主席日本交通省 Takeshi Nakazaki 卸任，爰本會議一開始即進行主席改選，選出由交接之日本代表日本交通省 Motohisa Abe 課長擔任新任主席。
2. 本次會議議程討論事項修正刪除以下兩項目，因為該二計畫報告代表缺席：
 - (1) 強化 MARPOL 公約之執行方式以提升健康安全及緊急事件之應變計畫 (Strengthening MARPOL Enforcement Techniques as a Means Toward Enhanced Health Security and Emergency Preparedness)－美國。
 - (2) APEC 主流海洋相關議題整合計畫(APEC Mainstreaming Ocean Related Issues Initiative (MOI)coordination) －印尼。

(三) 各會員體(含我國)參與代表相關發言或簡報內容

1. 中華台北

鑒於APEC運輸工作小組會議海運專家小組之日本主席秘書於本次會議前，來信詢問及邀請我國提供上次會議所報綠色港口(Green Port)更新資料或其他可做為國家報告之簡報資料，爰為應主席國日本邀請及積極參與APEC會議，我國與會代表以economy report方式於會中發表「綠色港口政策與實務(Green Port Policy and Practice)」的更新資料簡報（簡報由航政司林技正上閱報告，資料由台灣港務公司協助提供），以更全面的角度分享我國推動綠港之政策方向及作為，包括從港區內設施、進港前在海域上的控管、港區周邊港市發展及觀光發展等角度。並以高雄

港2014年獲ESPO EcoPort Status認證之經驗為案例，補充臺中及基隆後續亦獲認證的更新情形資訊，與各國代表分享我國推動綠港的政策理念、方向及實際執行情況，獲得MEG及與會各會員體的認同。

我國代表於韓國簡報LNG燃料動力船舶計畫時詢問韓國有關LNG燃料動力船在港邊加油的過程恐仍具有風險性，是否有相關國際規範可供參考。韓國代表表示將另行適時回應我國提問。

我國代表於泰國港務局簡報泰國綠色港口計畫後，讚許泰國透過管制進港車輛之黑煙排放進一步改善港區外市區空氣品質的方式，獲得泰國代表的致謝。

2. 中國大陸

簡報綠色水路運輸計畫，該計畫相關資訊包括相關研究內容、法規、指導方針等。

3. 香港

簡報近期香港所遭遇到的挑戰，包括近期海運貨量的減少、鄰近港口的競爭、氣候變遷及天然災害可能造成的衝擊。MEG了解到這個趨勢，並確認這樣的趨勢對門戶港的發展會是一個重要的影響因素。

4. 巴布亞紐幾內亞

總計進行3項簡報包括：「巴布亞紐幾內亞的港口管理及政策」、「巴布亞紐幾內亞港口發展計畫」、「IMO敏感海運航線提案(Establishment of a IMO Adopted Two-way route in the Jomard Entrance and the submission of a Particularly Sensitive Sea Area (PSSA), at IMO MEPC 70)」，其中第3項簡報凸顯巴布亞紐幾內亞部分海域為北亞至紐澳海運航線必經之繁忙航道，因該海運有豐富之海洋生態資源，爰巴布亞紐幾內亞已向IMO提案將該航道行經之海域列為敏感區域，船舶行經該海域應採取特別之防護措施。

5. 泰國

由泰國港務局簡報泰國綠色港口計畫。我國代表贊同泰國透過管制進港車輛之黑煙排放也可一併改善港區外市區的空氣品質，獲得泰國代表的致謝。另APSN建議有

關綠色港口資訊應該多與MEG及APSN分享；菲律賓提議綠色港口的綠色概念不應只適用於港口區域，應該亦可適用於供應鏈的合作。

6. 日本

簡報太平洋島嶼區域的貨物流模擬模式的發展，紐西蘭感謝相關資訊的提供。

(四) 摘述重要議題及對我國之影響

1. 本次的海運專家小組會議(MEG)討論的議題延續前幾次會議主軸，以綠色航運、綠色港埠及永續海運供應鏈為主要議題。
2. 本次APEC運輸工作會議特別邀請IMO人員參與擔任客座貴賓，該IMO人員為IMO內專職對外宣導相關業務推動的專員，除於大會開幕時進行簡短說明外，亦於MEG-SEC次級專家小組會議進行專題說明IMO最新推廣政策議題(譬如船上網路通訊設施之反駁客入侵等議題)。
3. 由於新任日本主席對APEC議事規則不熟悉，於會員體報告(economy report)時將我國的報告順序安排於中國之後，我國代表發現此一情形時，立即在中間休息時間向主席反應，我國報告順位以APEC規則應以T為順序，主席俟依據我國建議予以修正，最終報告的呈現以此正確方式安排。

(五) 運輸工作小組進行中、新提議、完成之計畫或議題說明

1. 進行之計畫或議題

(1) 綠色港口獎勵制度(Green Port Award System, GPAS)－中國大陸

APSN於本次會議更新綠色港口獎勵制度(GPAS)進度，其於過去幾個月已完成第二階段試點計畫。APSN正式宣布該計畫於今(2016)年開始實施，並鼓勵MEG的各會員體參加。APSN將會在利益不衝突的前提下分享所有相關資訊。

(1) 海運政策通則培訓課程(APEC Training Course on Common Principles to Shipping Policy)－日本、泰國

泰國報告已經辦理完成的第3次海運政策通則培訓課程計畫實施內容，本次培

訓課程內容以航運政策8號-港口管理為主要授課內容，討論有關港口商業化和私有化和港口的投資資金的來源問題。本次計畫培訓課程已於去(2015)年12月16日至18日在泰國舉辦完畢，共計有來自7個會員體(加拿大、中國大陸、印尼、日本、馬來西亞、泰國及越南)計72名人員及6位演講者參加。因為參與會員體僅佔全體會員體之少部分，MEG鼓勵所有會員體可以透過問卷調查進一步提供意見，該問卷將由泰國於今(2016)年6月發送，並預計於今年7月回收問卷填答結果。

(2) 推廣APEC 區域郵輪產業(Promoting the Cruise Industry in the APEC Region) — 日本

本提案由日本自籌資金辦理。日本持續更新本計畫的最新進度。日本持續要求各會員體針對該計畫的正面影響貢獻問卷調查進行填覆，並將建置該計畫的專屬網址。日本邀請更多會員體的加入，以期促進APEC地區各會員體間郵輪市場的發展。

(4) 樞紐港口及供應鏈連結研討會(Workshop on Gateway Ports and Supply Chain Connectivity) — APSN

APSN於會議中報告去(2015)年11月10日-11日於菲律賓宿霧舉辦之「APSN門戶港與供應鏈連結-使用者角度」工作會議執行情形、介紹將於今(2016)年11月7日-10日於馬來西亞檳城舉行之下一次工作會議，並邀請所有海運專家小組(MEG)會員一同參與。MEG表示歡迎APSN的簡報並同意就連結性議題繼續合作。

日本提及MEG應該於下次聯合會議將重要的海運議題提供予複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(IIEG)。

另外為反映近期快速改變的國際趨勢，APEC地區海運貨量下降的情形，MEG同意於下次海運專家工作小組會議分享全球最新的議題訊息例如巴拿馬運河、蘇伊士運河及北方航線等訊息，並請各會員體屆時可以針對該等議題提供相關資訊。

2. 新計畫

菲律賓代表於會議中正式以「概念文件」提案進行「海事安全相互稽核/資訊分享計畫(Maritime Security Audit Exchange / Information Sharing Program)」，並向APEC尋求經費資助。該文件已提交至海運專家小組，並獲其同意提交申請APEC 2016年第2期經費。

3. 完成之計畫

(1) 潔淨能源航運之液化天然氣(LNG)燃料動力船合作計畫(Cooperation Program of Clean Energy Shipping with LNG-fuelled ships) — 韓國

韓國於本次會議簡報釜山港之LNG燃料動力船加油站計畫，簡報重點包括：釜山港之LNG燃料動力船加油站設施、韓國國內相關法令規定，及去(2015)年11月18日至20日間針對該主題於釜山舉辦之研討會辦理情形。巴紐代表於簡報後表示對於全球暖化第一線受害國的巴紐來說，船舶使用環保的LNG燃料動力確實有重要的重大的正面影響，但是建議應該有更完整相關設施的成本效益分析。我國代表亦接下來請教韓國有關LNG燃料動力船在港邊加油的過程恐仍具有風險性，是否有相關國際規範可供參考。韓國代表表示將另行適時回應我國提問。

本計畫是2011年「APEC運輸及能源部長論壇會議 (TEM C)」聯合行動綱領優先發展計畫，該計畫於2013年6月建立，目的透過線上工具來計算和分配船舶在每個港埠及每種貨物的碳排放量，將有助於船舶減少燃油成本及提昇能源的使用效率，本計畫於去(2015)年1月提出結案報告，並於本次會議提供關於如何下載線上工具之訊息。MEG對上開成果表示肯定。

二、海運保安次級專家小組(Maritime Security Experts Sub-Group, MEG-SEC)會議

(一) 主持人及與會者

美國Michael Brown先生擔任主席，菲律賓ATTY. MIGUEL FF. ORAA先生擔任副主席。中國大陸、巴布亞紐幾內亞、菲律賓、韓國、新加坡、中華台北及美國等7個會員體參加；另有國際海事組織(IMO)代表以訪客身分參與本次會議。

(二) 該專家小組會議整體性／一般性議題討論概況

1. 美國持續推動國際船舶和港埠設施保全章程(ISPS Code)實施輔助計畫(ICIAP)(International Ship and Port Facility Security(ISPS) Code Implementation Assistance Program(ICIAP))、港口保全立法研討會及港埠保全風險評估工具(PSRAT)研討會，更新項目包括：
 - (1) 3場進階演習及演練研討會(Advanced Drill and Exercise Workshops, ADEW)已於2015年8月、11月及12月，分別在秘魯、越南及智利完成，另將再舉辦1場研討會。
 - (2) 將再舉辦1場自我評估訓練研討會(Self-Assessment Trainer Workshops, SATW)。
 - (3) 港埠保全風險評估工具(The Port Security Risk Assessment Tool, PSRAT)已開發完成，預計於2016年夏季公布於APEC TPTWG網站。
2. IMO代表指出港埠設施保安員(PFSO)訓練典範課程已更新並出版，另IMO與APEC在過去數年已合作進行數種訓練課程。

(三) 我國參與代表相關發言或簡報內容

美國簡報國際船舶和港埠設施保全章程(ISPS Code)實施輔助計畫(ICIAP)案進度，摘要如下：

1. 本案經費總計177,000美元(其中73,000美元由APEC提供，104,000美元由IMO提供)，原訂目標為進行6場進階演習及演練研討會(ADEW)或自我評估訓練研討會(SATW)，全案預計於2016年5月31日完成，完成後將提交報告至APEC。
2. 進階演習及演練研討會(ADEWs)已於香港、秘魯、越南、智利舉行，並預計在2016年4月底於泰國舉行最後一場研討會。
3. 自我評估訓練研討會(STAWs)目前已於韓國、菲律賓、秘魯、越南、印尼及馬來西亞舉行，新加坡亦於2014年8月11日-15日自費舉行該研討會，最後一場研討會於今(2016)年4月5日-8日於泰國曼谷舉行。

4. 美國資助的港埠保全風險評估工具(PSRAT)-Webinar已開發完成，預計今(2016)年5月(最遲夏季)公布於APEC TPTWG網站。目前約半數APEC會員體已舉行過PSRAT研討會，包括韓國、菲律賓、秘魯、中國大陸、墨西哥、泰國、印尼、越南、馬來西亞及加拿大等。

(四) 摘述重要議題及對我國之影響

1. 海事網路保全

網路科技越來越發達，大部分港埠設施都有WIFI，因此相關營運數據、員工資料及管制區可能輕易遭破解，資料一旦洩露對於港口運作及安全性將受到嚴重威脅，因此港埠設施保全之網路安全應該受到重視。國際海事組織(IMO)代表表示數份網路保全相關文件已被提交並討論，預計在海事安全委員會(MSC)第96次會議中討論關於海事網路保全和ISPS Code的立法指南第4版草案。

2. 非公約小型船舶保全(Small Vessel Security)

菲律賓及巴布亞紐幾內亞均表示對於未滿500總噸船舶應建立適當保全制度，目前我國小型船舶並未納入相關保全規範，但非公約小型船舶保全已是未來國際趨勢。

(五) 運輸工作小組進行中、新提議、完成之計畫或議題說明

菲律賓代表於會議中正式以「概念文件」提案進行「海事安全相互稽核/資訊分享計畫(Maritime Security Audit Exchange / Information Sharing Program)」，並向 APEC 尋求經費資助。該文件已提交至海運專家小組，並獲其同意提交申請 APEC 2016 年第 2 期經費。

菲律賓所提出的概念文件如果能得到 APEC 的支持，將有助於各會員體間合作交流並提昇港埠設施保全相關作為。

陸、檢討與建議

(一) 各會員體針對各專家小組及各次級專家小組進行中之工作計畫與議題、新計畫與新議題、已完成的工作計畫、未來工作計畫及專題報告等事宜，充分交換意見與經驗分享，殊屬難得之國際實務交流機會。除可於正式會議中發言表達我國立場、維護我國利益外，並可掌握非正式會議之社交場合，多方聯絡各會員體領隊及代表，提供我國對於國際運輸相關事務之最新發展訊息，建議交通部相關業管機關/單位與民間單位未來應持續積極參與 APEC 運輸工作小組相關會議，俾共同提昇我國國際競爭力。

(二) 建議爾後出席會議人員除應於會前掌握我國政策發展現況，與相關議題處理情形等資料外，亦需備妥相關說帖資料，俾主動分享資訊，強化會議參與深度，並把握各種機會，與其他會員體代表交流，以掌握各國最新發展趨勢。

(三) 海運專家小組(MEG)部分

1. 主要議題與現行的國際海運產業發展方向不謀而合，我國除應持續關切發展並適時參與各項議題外，各航商、港口機構及政府部門亦應致力推動落實，俾我國海運業之永續發展。
2. 本次 MEG 會議除邀請 IMO 人員宣導 IMO 最新推廣政策議題外，MEG-SEC 次級專家小組討論議題主要宣導 IMO 公約有關海運保安議題、訓練及落實，並以 IMO 規範為基礎，進行跨國海運保安業務合作及交流。時值我國正積極推動實質參與 IMO 相關活動，相關管道難尋，此專家小組是一個難得的正式參與管道，建議應積極持續參與。
3. 依據 APEC 議事規則，文件、座位安排或報告順位若有排序之情形，我國須在 Singapore 與 Thailand 之間，此次新任日本主席未諳該項規則，我國出席 MEG 會議人員於會中即時要求主席遵照該項規則進行會議，建議未來我國參與人員若發現類似情形應立即適時提醒相關人員。

(四) 雙邊會談部分

1. 臺越雙方領隊就第 1 屆臺越交通合作論壇召開事宜進行雙邊會談。越方領隊(Le Tuan Anh)表示，有關第 1 屆臺越交通合作論壇之舉辦時間點，建議能於 TPT-WG43 結束之後舉行，可能時間約在 9-10 月之間，屆時越方運輸副部長將抵臺參加本次論壇。有關論壇議題，可包含 BOT 投資、專業人員訓練、物流等相關合作議題。
2. 臺菲雙方領隊就雙方部長前於去(104)年 TMM9 會議期間研商簽署 MOU 事，持續與

菲方確認。菲方領隊(DANTE M. LANTIN)表示，考量菲國當時正處於總統選舉期間，建議於該國新任部長上任後再議，該國若有進一步決定將通知我國。