出國報告（出國類別：開航典禮）

參加馬祖北竿-黃岐小三通航線開航首航典禮

服務機關：交通部航港局
姓名職稱：許國慶主任秘書、莊博智科員
派赴國家：大陸地區福建省福州市
出國期間：104 年 12 月 22 日至 23 日
報告日期：105 年 03 月 02 日

摘要

馬祖小三通航線自民國 90 年開通以來，原有馬祖福澳至福州馬尾 1 條航線，該航線長達 37 浬，航程需時 90 分鐘，天候不佳時更達 2 小時。而福州連江黃岐鎮是大陸距離馬祖北竿最近的地方，二者相距僅 4.8 浬，海上航程約 25 分鐘，北竿-黃岐航線開通後，將促進福州與馬祖建構一日生活圈，為推動北竿黃岐航線開通，近年來陸我雙方共同努力推動相關港埠建設及航班規劃等事宜，以促使航線首航，航線早日開通。本案係 104 年 12 月 23 日陸方邀請本局參加在福州連江縣黃岐港舉辦之首航典禮，除感謝我方在本航線推動之努力外，並共同見證兩岸小三通新航線之開通，為兩岸間交通運輸及觀光發展邁向新的里程碑。

目次

一、目的 1

二、過程 2

三、心得與建議 4

一、目的

馬祖北竿白沙港至福州連江縣黃岐港客運航線，係我方與陸方多次協商，為縮短往返兩岸旅客海上顛簸航程，而新開闢馬祖至福州小三通航線，並經雙方檢視相關軟硬體設施完備後，於 104 年 12 月 23 日各自於馬祖北竿白沙港及福州連江縣黃岐港辦理首航典禮，嗣後於 104 年 12 月 24 日起正式營運。本案係我方受邀參加陸方在福州連江縣黃岐港舉辦之首航典禮，共同見證兩岸小三通新航線之開通，為兩岸間交通運輸及觀光發展邁向新的里程碑，同時透過舉辦首航典禮，向兩岸民眾廣為宣傳，在航線開通後，即可體驗領略馬祖風光，促進當地觀光及相關產業發展，達到兩岸人民相互交流之目的。

二、過程

（一） 本局參與首航典禮人員(許國慶主任秘書及莊博智科員)於 104 年 12 月 22 日抵達大陸福州，下午至福建省交通運輸廳拜會運輸管理處周陳慈處長、何倩調研員及陳友調研員，向其表達推動馬祖北竿黃岐開通之敬意，並就後續航線營運及管理、觀光旅遊發展規劃進行交流事宜。

圖 1-1　拜訪福建省交通運輸廳

（二） 104 年 12 月 23 日由福州市至連江縣黃岐港現場參加陸方舉辦之首航典禮，經雙方代表致詞後，由兩岸代表按鈕啟航，宣布馬祖北竿黃岐航線首航正式開始。於上午 11 點，我方與陸方人員歡送陸方首航團員(計有 89 名旅客)依序通關後搭乘載安麒 2 號客船駛離黃岐港，航向馬祖北竿，該船抵達白沙港後，由連江縣政府劉增應縣長及交通部航港局祁文中局長率相關人員迎接；同時，我方首航團員(計有 184 名旅客)亦搭乘閩珠 8 號及吉順 8 號客船駛離馬祖白沙港，航向黃岐港，雙方同步通航。

圖 1-2　連江縣黃岐港北竿黃岐航線首航典禮

（三） 我方人員會同連江縣立委陳雪生及議長張永江於黃岐港旅運大樓入境處迎接我方首航人員，隨後相關人員並與陸方連江縣政府進行交流，並向陸方相關工作人員表達感激之意，陸方連江縣政府表示後續將推動相關交通及觀光旅遊配套措施，以促進雙方觀光旅遊發展。本次典禮俟我方首航團員上黃岐商業街道及農貿傳統市場購物後，下午 3 點我方參加首航典禮人員併同搭乘我方直航客船返回馬祖北竿，見證北竿黃岐小三通航線開航順利圓滿完成。

圖 1-3　陸方黃岐港迎接我方首航人員

（四） 馬祖北竿至黃岐客運航線為海峽兩岸第四條小三通客運航線，由雙方對開，每天開行 4 個航班、雙方各往返 1 航次，單程航行時間約 25 分鐘，票價為新臺幣 675 元，提供民眾往返兩岸一條方便的優質航線，達成馬祖黃歧一日生活圈之目標。後續雙方將擴大兩岸合作交流，促成雙方深化發展之契機。

圖 1-4　我方北竿黃岐航線營運船舶-大和航業閩珠 8 號

三、心得與建議

本航線為新開闢之航線，陸方將加強增闢黃岐港聯外交通並規畫相關大眾運輸工具，以提升航線便利性，雙方連江縣政府亦將推出相關觀光旅遊方案，吸引遊客至馬祖及黃岐觀光。本局後續亦將密切關注每日航班載客情形，適時與陸方就營運管理面等事項進行協調溝通，共同提升北竿黃岐小三通航線服務品質及載客率，促進兩岸觀光旅遊及相關產業繁榮發展。