

104-108-0248

出國報告（出國類別：其他）

## 出席「**2015**年國際海運經濟人學會(IAME)國際研討會」會議報告

服務機關：交通部運輸研究所

姓名職稱：王怡婷助理研究員

派赴國家：馬來西亞

出國期間：**104**年**8**月**23**日至**8**月**27**日

報告日期：**104**年**11**月**4**日

出席「2015年國際海運經濟人學會(IAME)國際研討會」  
會議報告

著 者：王怡婷

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：臺北市敦化北路 240 號

網 址：[www.iot.gov.tw](http://www.iot.gov.tw) (中文版>圖書服務>本所出  
版品)

電 話：(02)23496822

出版年月：中華民國 104 年 11 月

印 刷 者：承亞興圖文印刷有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 20 冊

定 價：100 元

行政院及所屬各機關出國報告提要

頁數：34 含附件：無

報告名稱：出席「2015 年國際海運經濟人學會(IAME)國際研討會」會議報告

主辦機關：交通部運輸研究所

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話：

交通部運輸研究所/孟慶玉/02-23496755

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話：

王怡婷/交通部運輸研究所/運輸工程組/助理研究員/02-23496822

出國類別：1.考察2.進修3.研究4.實習5.其他

出國期間：104 年 8 月 23 日至 8 月 27 日

出國地區：馬來西亞

報告日期：104 年 11 月 4 日

分類號/目：HO／綜合類（交通類）      HO／綜合類（交通類）

關鍵詞：物流、貨運、碼頭。

內容摘要：

為支援交通部施政願景「重建海空國際門戶，提升國家競爭力」，希望藉由本次參加「2015 年國際海運經濟人學會(IAME)國際研討會」，廣泛蒐集並瞭解國際間海運領域最新發展趨勢及研究成果，以作為本所未來規劃研究方向之參考資料，以因應國際海運市場發展需求，研提海運國際運輸具體改善作法。

本文電子檔已上傳至公務出國報告資訊網

# 目錄

第一章 前言 .....	1
1.1 出國目的.....	1
1.2 行程概要.....	1
第二章 會議紀要.....	3
2.1 IAME 2015 會議簡介.....	3
2.2 IAME 議程 .....	3
2.2.1 開幕典禮.....	5
2.2.2 主題論壇(第 1 場) .....	8
2.2.3 主題論壇(第 2 場) .....	11
2.3 論文發表.....	16
2.3.1 論文重點摘述.....	16
2.4 閉幕式 .....	24
第三章 心得與建議.....	27
3.1 心得 .....	27
3.2 建議 .....	27
附錄：會議議程及論文主題 .....	29

## 表目錄

表 1 出國行程紀要表.....	2
表 2 IAME 2015 議程表 .....	4
表 3 各項指標項目及說明.....	19
表 4 2010 年及 2013 年間各區域航行經過蘇伊士運河的比例 .....	24

## 圖目錄

圖 1 與會人於 Sasana Kijang 前合照 .....	3
圖 2 開幕合照 .....	8
圖 3 會議第 1 場論壇與談人及其他 5 位座談貴賓 .....	9
圖 4 蘇伊士運河歷次拓寬工程資料 .....	10
圖 5 會議第 2 場論壇與談人及其他 5 位座談貴賓 .....	11
圖 6 OECD 國際運輸論壇(ITF)下港口與航運執行長 Olaf Merk .....	12
圖 7 馬士基在馬來西亞及新加坡設點現況 .....	13
圖 8 地中海郵輪公司全球部署點 .....	15
圖 9 亞洲郵輪旅客預測 .....	15
圖 10 連結度圖示 .....	17
圖 11 結合離岸集散中心與軸幅式網絡 .....	20
圖 12 數值模擬後的最佳組合 .....	20
圖 13 模擬 5 條路線 .....	22
圖 14 閉幕式頒獎儀式 .....	25
圖 15 閉幕式會旗移交儀式 .....	26

# 第一章 前言

## 1.1 出國目的

國際海事經濟協會(International of Maritime Economists, IAME)自 1990 年代成立至今，與多個國際海運相關協會保持密切合作關係，包括聯合國組織(United Nations)及國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)，近期也與國際海事統計論壇(International Maritime Statistics Forum, IMSF)及南韓海運產業協會(Korea Association of Maritime Industry, KAMI)簽署合作備忘錄。此外，IAME 亦與 Maritime Policy & Management 及 Maritime Economics & Logistics 等 2 份國際領先海運期刊，擁有正式的合作關係，顯見其廣泛的合作範圍。

IAME 每年由不同國家組織負責籌組年會，全球海運經濟研究專家及學者可透過年會相互交流，並共享近期研究成果。該年會平台，更為資淺或剛踏入海運領域的研究人員，提供與經驗豐富之學者有效的互動機會。

為因應未來組織改造轉型，近年來本所積極培養海空域領域專業知識之研究人力，因此，本年希冀透過參加 IAME 年會，廣泛蒐集國際間海運領域最新研究成果，以作為本所未來規劃研究方向之參考內容，支援交通部施政願景「重建海空國際門戶，提升國家競爭力」，並透過在會議期間內，與官方或學術界參加者相互交流，除建立日後交流管道外，並可作為邀請訪臺講授國外經驗之適合人選。

## 1.2 行程概要

本次出國行程自民國 104 年 8 月 23 日至 8 月 27 日，為期 5 日，主要行程為參加「2015 年國際海運經濟人學會(IAME)國際研討會」，

詳細行程內容如表 1 所示。

表 1 出國行程紀要表

日期	地點	預定行程
104. 8. 23(星期日)	臺灣桃園機場-> 馬來西亞吉隆坡	搭機前往馬來西亞吉隆坡
104. 8. 24(星期一)	吉隆坡	參加 IAME 2015
104. 8. 25(星期二)	吉隆坡	參加 IAME 2015
104. 8. 26(星期三)	吉隆坡	參加 IAME 2015
104. 8. 27(星期四)	馬來西亞吉隆坡- 臺灣桃園機場	搭機返臺

,

## 第二章 會議紀要

### 2.1 IAME 2015 會議簡介

2015 年國際海運經濟協會(International Association of Maritime Economists, IAME)年會今年於馬來西亞吉隆坡舉行，由馬來西亞供應鏈創新研究所(Malaysia Institute for Supply Chain Innovation, MISI)主辦，本屆 IAME 協會主席為聯合國貿易發展委員會(UNCTAD)中貿易促進小組組長 Jan Hoffmann，會議舉辦時間自 104 年 8 月 24-26 日，共計三日，會議地點為馬來西亞銀行錢幣博物館(Sasana Kijang)。

本次主辦機構—馬來西亞供應鏈創新研究所位於馬來西亞莎阿南(Bandar Shah Alam)，是麻省理工學院全球卓越供應鏈和物流網路(MIT Global SCALE Network)中的第四個中心，為麻省理工學院和馬來西亞政府共同創辦的機構，也是尖端研究和教育機構組成的國際聯盟，致力於開發和推廣全球供應鏈和物流的創新。



圖 1 與會人於 Sasana Kijang 前合照

### 2.2 IAME 議程

三日會議內容除開幕典禮外，另有 2 場主題論壇及 31 場次論文發表，簡易議程如次，詳細議程詳如附錄。以下各節分別摘述開幕典禮及 2 場主題論壇內容，另簡要摘整本屆論文發表之類別與其研究趨勢。

表 2 IAME 2015 議程表

<b>Monday, August 24th 2015</b>	
08:00-9:00	Registration at Sasana Kijang
09.00-09.45	Opening ceremony and welcome speeches
09.45-10.30	Key note speech
10:30-11:00	<b>Coffee/tea break</b>
11:00-12:30	Plenary panel
12:30-13:30	<b>Lunch</b>
13.30-15.10	Parallel sessions
15:10-15:30	<b>Coffee/tea break</b>
17.10	Adjourn
<b>Tuesday, August 25th 2015</b>	
09.00-10.40	Parallel sessions
10.40-11.00	<b>Coffee/tea break</b>
11.00-12.30	Plenary panel
12.30-13.30	<b>Lunch</b>
13.30-15.10	Parallel sessions
15.10-15.30	<b>Coffee/tea break</b>
15.30-17.10	Parallel sessions
17.10	Adjourn
<b>Wednesday, August 26th 2015</b>	
09.00-10.40	Parallel sessions
10.40-11.00	<b>Coffee/tea break</b>
11.00-12.40	Parallel sessions

12:40-13:30	<b>Lunch</b>
13.30-13.50	Closing ceremony speeches
13.50-14.10	Awards ceremony
14.10-14.30	Flag hand-over ceremony

資料來源：IAME2015

## 2.2.1 開幕典禮

首日出席 IAME 第一天會議，開場由 IAME 共同主席 Ioannis Lagoudis 致歡迎詞，另外會議分別邀請馬來西亞供應鏈創新研究所執行長 David Gonsaivez、IAME 主席 Jan Hoffmann 及吉隆坡投資局執行長 Datuk Zainal Amanshan 等三位貴賓致詞，致詞內容簡述如次。

### 1. 馬來西亞供應鏈創新研究所(MISI)執行長 David Gonsaivez：

MISI 為本次會議承辦單位，其執行長 David Gonsaivez 致詞介紹本次會議主題訂為「海運產業群聚與創新形塑的貿易趨勢」，全球貿易的匯率與風險趨勢，至近期中國大陸的一帶一路政策，都將導引大眾對未來貿易的預測及其可能的發展契機。此外，食品、農業及生技產業的貿易，成為未來全球供應鏈重要的一環。

### 2. IAME 主席 Jan Hoffmann：

Jan Hoffmann 身兼聯合國貿易展委員會(UNCTAD)的貿易促進小組主席，發表其對海運產業群聚看法，分別從全球海運供應鏈概況、海運產業群聚、互抵與偕同效用等三面向探討。由海運供應鏈概況，目前有 70%的船舶建造在中國大陸及南韓，42%的船籍登記在巴拿馬、賴比瑞亞及馬歇爾群島，貨櫃營運商中丹麥及瑞士佔有 30%。此外，印度、孟加拉、中國大陸及巴基斯坦，共佔全球 92%船舶拆解市場。

另外，船舶金融及相關服務多位於英國及斯堪地半島國家，而全球船員多來自菲律賓及印尼國家，全球貨櫃碼頭則多由香港、荷蘭、

新加坡及阿拉伯聯合大公國的營運商擁有，市占率達 30%，由此可觀察各國均集中在某項專業領域。因此，要發展國內產業聚落，政府須決定要在海運產業供應鏈扮演的角色，來加以扶植形塑。

進一步觀察馬來西亞海運產業概況，其中馬來西亞的貨櫃港口吞吐量及船員人數分別佔全球市占率達 3.31% 及 4.2%，相較南韓的船舶建造佔全球 3.5%，印尼的船員人數佔全球達 4.4%，新加坡則主要在國籍船隊及貨櫃港吞吐量(5.08%)，由此可知各國的專長均不相同。

另外國家若要發展群聚產業，必定會存在互抵或偕同效果，互抵效果包括：(1)港口究竟應以提供港口服務為優先，或保護國籍船隊，例如國家是否應開放沿海航行權；(2)應站在鼓勵運送業或保護貨主的角度，例如是否制裁運送業聯盟的反托拉斯行為；另，若形成偕同效果，如(1)形塑管理階層船員與船級社群聚，例如許多曾在海上工作船員，現在多回歸成為岸上專業人員；(2)形成船舶建造與船舶回收產業聚落，如此從船舶拆解後的金屬可回收用於建造；(3)船東與其他服務，例如目前倫敦或新加坡形成的海運聚落。

綜上，國家若要形塑其海運產業群聚，須瞭解並識別國內可發展的關鍵性海運產業，另外需避免在一國內培植可能造成互抵作用的產業群聚。

### 3. 吉隆坡投資局執行長 **Datuk Zainal Amanshan**：

渠提出全球貿易將受到以下幾項因素而面臨巨大改變，但也帶來可能的機會。

第一為中國大陸的影響力，因其擁有廣大消費市場，且逐漸朝向高附加值方向前進，例如國內薪資上升、服務業增加，目前佔其 GDP 達 50%、國內消費持續上升，目前佔其國內 GDP 達 50%，對比美國消費佔其國內 GDP70%。

此外，中國大陸提出的一帶一路發展策略，將嘉惠其本身及周邊國家，加上亞投行各會員國的支持，以及人民幣的國際化，此些行動的總影響力將對全球貿易帶來巨大的改變。

第二則是 ASEAN 經濟體，ASEAN 是全球第 7 大的經濟體，全球第三大天然氣生產地，第三大海運貨物量，加上會員國內部四大整合目標，以及中國大陸正推動 RCEP 組織，估計到 2020 年，亞洲內各國間貿易量將達到 10.8%，將超越其與全球的貿易量(5.5%)。

第三為科技帶來的改變，首先是電子商務(E-commerce)，中國大陸阿里巴巴效應，其創設線上零售經營模式，由需求帶動的供給模式，已改變全球物流與配置網絡，物流需參與其中以滿足電子商務的需求。此外許多由於科技進步引發的破壞性創新者，例如利用大數據分析以預測未來趨勢、3D 列印技術對供應鏈的影響、自動化提升效率安全並降低人力成本、UBER-IZATION 透過直接提供消費者服務，減少中間人干預。

第四為清真(Halal)產品及服務需求上升，目前全球有許多國家已形成清真產品的重要物流服務據點，包括加拿大、英國、中國大陸、泰國、紐西蘭、馬來西亞、海灣合作理事會、巴西等國，且清真產品不僅單指食物，甚至包括旅遊(飯店、餐廳)、生活型態(化妝品、藥品及媒體)及金融(銀行、保險)等廣泛的服務，整體而言將形成一個清真供應鏈，內含產品配銷樞紐地點及配送路徑與物流管理。

馬來西亞物流藍圖，強化制度面架構，建構貨物運輸公共建設，以提升效率與能力，加強物流鏈的科技應用，強化物流服務供應商的服務能力，以及強化貿易便捷度的機制，盼使馬來西亞為旅客及貨物運輸提供完美無縫的連結。



圖 2 開幕合照

(圖左起 Ioannis Lagoudis, Jan Hoffmann, David Gonsaivez, Datuk Zainal Amanshan)

### 2.2.2 主題論壇(第 1 場)

接續會議首場論壇，由 IAME 主席 Jan Hoffman 擔任與談人，並邀請歐盟駐馬來西亞大使 Luc Vandebon、Marine Traffic 董事 Argyris Stasinakis、蘇伊士運河主管當局(Suez Canal Authority)董事兼規劃研究處長 Mahmoud Rezk、馬來西亞德國商會總經理 Thomas Brandt 及法國喬達集團資深研究員 Luca Silipo 等 5 位貴賓擔任座談人，座談內容分述如次。

#### 1. Marine Traffic 董事 Argyris Stasinakis：

渠首先介紹 AIS 目前在全球涵蓋的使用範圍，共包括 2000 個據點，每天將近有約 135,000 艘船隻發射訊號，目前資料庫中共有約 400,000 艘船舶資料，且共有 600,000 個註冊使用者，並擁有 1,700 萬艘船實體照片。政府單位使用者可藉由大量資料分析，瞭解國家在整個海運產業中的發展地位，對於要執行形塑海運群聚的產業政策，可說具有重要貢獻。使用者可由公開的大量資料中，搜尋其網絡夥伴，協助其從海運群聚中獲得利益。



圖 3 會議第 1 場論壇與談人及其他 5 位座談貴賓

此外，對於投資者、資產管理者、增值服務提供者、研究人員等而言，可藉由 Marine Traffic 提供大量資料，作為研提下一步發展的分析基礎。在相關實例分析部分，可藉蒐集在一段時間內油輪航行軌跡，分析全球石油進出口趨勢，或由即時的 AIS 船舶運行軌跡，立即觀察港口壅塞情形等。

2. 蘇伊士運河主管當局(Suez Canal Authority)董事兼規劃研究處長 Mahmoud Rezk :

Suez 運河自 1869 開航至今年，共經過 7 次的拓寬工程，運河長度、深度與寬度都持續增加中。截至最近一次拓寬工程開通後，目前全部現正運行中的貨櫃輪均可通行，油輪部分約可通行約 62.6%種現行船型，乾散貨船可通行將近 96.8%的船型。而隨著每次的運河拓寬，每年的通行噸位數已逐年上升，從 1980 年僅有約 220 百萬噸，2005 年已成長到約 610 百萬噸，去年總噸位數已達到 900 百萬噸。

Description	Unit	1869	1956	1962	1981	1994	1996	2001	2015
Overall Length	km	164	175	175	189.8	189.8	189.8	191.5	193.3
Doubled Parts	km	0	27.7	27.7	77	77	77	77	111.2
Depth	m	8	14	15.5	19.5	20.5	21	22.5	24
Cross Sectional Area	m <sup>2</sup>	304	1200	1800	3600	4000	4300	4800	5200
Max. Draft	feet	22	35	38	53	56	58	62	66
Max. tonnage	10 <sup>3</sup> tons	5	30	60	150	170	185	210	240

圖 4 蘇伊士運河歷次拓寬工程資料  
資料來源：Mahmoud Rezk 簡報

對埃及政府而言，蘇伊士運河區域(SC Zone)是目前重要發展計畫之一，將成為埃及經濟發展的主要動力，未來在此區域可投資包括港口及物流業、製造業、海運週邊產業、資通訊業及能源產業，估計未來 15 年可帶來將近 100 萬就業機會。目前已規劃將其轉型打造為國際物流樞紐中心，第一階段仍將持續拓寬蘇伊士運河，第二階段將執行蘇伊士運河週邊區域的發展計畫。為達到蘇伊士運河區域發展，首先須讓運河在未來可被當成主要通行河道，如此全球貿易成長的趨勢下，利用全球海運需求，船舶通行之必要性，間接促長埃及的經濟發展，這是執行蘇伊士運河計畫背後的主要原因。

### 3. 馬來西亞德國商會總經理 Thomas Brandt：

全球海運幾項巨大趨勢，將近 95%的船舶建造在中國大陸、南韓、臺灣與日本，其中 70%為中國及南韓，而中國除有造船廠外，亦有金融協助，因此在構建產業群聚政策，政府的資助是一重要關鍵因素。中國大陸仍將持續影響全球貿易，另外亞洲或東南亞國協(ASEAN)亦將是個繼續成長的區域，而產業群聚構建與創新，都需隨著主要趨勢而行。

此外，群聚型態應國有、私有化或其他型態，是全球化的產業群聚或國家內部的產業群聚，都是擬訂國家產業群聚政策前，需先研究分析的課題。以汽車產業為例，目前汽車產業已有近 80% 已轉為服務業如售後市場(AM)，因此馬來西亞亦可輔導形塑船舶修理業。

4. 法國喬達集團資深研究員 Luca Silipo：界定何種產業群聚，是在構建產業群聚前需思考的問題。

### 2.2.3 主題論壇(第 2 場)

會議第二天進行第 2 場論壇，由 MIT 中心運輸與物流副組長 Jim Rice 擔任與談人，並邀請 OECD 旗下國際運輸論壇(ITF)港口與航運執行長 Olaf Merk、馬士基航運公司掌管馬來西亞及新加坡經理 Dan Lauritzen、地中海郵輪秘書長 Thanoes Pallis、丹麥科漢森生物科學公司區域供應鏈組長 Michael Schoer、柔佛港總經理 Muhammad Razif Ahmad 等 5 位貴賓擔任座談人，座談內容分述如次。



圖 5 會議第 2 場論壇與談人及其他 5 位座談貴賓

1. OECD 國際運輸論壇(ITF)下港口與航運執行長 Olaf Merk：

分析超大型船舶(Mega-ship)將對海運市場帶來巨大影響。由統計數據顯示，超大型船舶節省的成本已隨著船舶尺寸越大而遞減(船舶

尺寸增加 1 倍，約可減少三分之一每 TEU 的成本)，但海運市場中超大型船舶趨勢仍無削弱跡象，將對世界海運帶來其他巨大影響，影響層面包括部分海運供應鏈成本及風險。

港口為配合 mega-ship 而需投入港口及設備的改建工程，此外港口得耗費更長時間服務靠港船舶，目前每艘 mega-ship 停靠時間平均增加 20%。而相關風險則是意外發生時的船舶保險及營救的困難度。再者，許多貨物將同時聚集於同一艘 mega-ship 承運，造成航次服務頻率降低及供應鏈彈性降低，因為所有貨物都集中在同一艘船上。



圖 6 OECD 國際運輸論壇(ITF)下港口與航運執行長 Olaf Merk

Merk 執行長呼籲未來相關研究可探討 mega-ship 的實際運輸效率，另外 mega-ship 的邊際效益已逐漸減少，下一代 mega-ship 是否仍有獲利機會。此外，許多政府港口政策反而促長了 mega-ship 的發展，但同時公共成本反而上升，因此政府須平衡其間的公共利益，並同時須設法轉嫁部分成本至使用 mega-ship 的運送業者。Merk：「Mega-ship is there, but hot to use it now and future！」

2. 馬士基航運公司掌管馬來西亞及新加坡經理 Dan Lauritzen：介紹馬士基在馬來西亞及新加坡設點之現況，在 1975 年首次設立馬來西亞據點，目前主要營運港口為巴生港及丹戎帕拉帕斯港，另

外 Feeder 營運點則集中於巴生港、檳城港、巴西古丹(Pasir Gudang) 港、古晉港(馬來西亞砂朥越的首府)與東馬等。此外，他也看好長期亞洲區域的總經濟狀況，預估經濟仍會持續成長到 2030 年，而全球貨櫃貿易成長率預估亦持續維持，至少 2015-2016 年間不會有巨大改變，平均而言預測將維持至 4.8% 至 6.0% 之間，雖然仍低於 2005-2011 年平均成長率(7.0%)。



圖 7 馬士基在馬來西亞及新加坡設點現況  
資料來源：Dan Lauritzen 簡報

為減少貨櫃運輸供給與需求間的落差，船舶閒置與減速慢行仍為航運業現行策略，根據統計，即使今年油價大跌，船舶減速慢行的趨勢仍持續進行。從歷史數據顯示，歷次運費下跌情形，2010 年 7 月至 2011 年 12 月間運費下滑，當時運能上升，但油價亦上漲；2012 年 7 月至 2014 年 6 月間，運費再次下滑，當時運能仍持續增加，但油價相對穩定；今年 3 月至 5 月間，運費下跌，運能上升，但油價下跌。顯示運費受到油價下滑與運能增加的影響而持續下跌。

整體而言，貨櫃運輸產業存在 2 項風險，其一為在產業中持續存

在供給需求不平衡狀態，造成運費的波動性與低獲利率。他認為緩解此風險方法之一，為航運業者間需再一步整併。其二為低油價使得航運業者擁有低成本，而存在運費風險。目前費率水準在執行上是無法持久的，甚至些微油價上升將侵蝕目前收益。他亦提出航運業者短期內不應為了擴增市占率，而犧牲油價成本。

### 3. 地中海郵輪秘書長 Thanos Pallis：

郵輪旅客年成長率從 1990 年(10.4%)至 2015 年(3.2%)持續呈現正向趨勢。由於郵輪商品的現代化與郵輪大型化，亦促使郵輪船艘數即可停靠泊位近年來亦持續增加，自 2008 年計有 294 艘郵輪，估計到 2019 年郵輪艘數將達到 321 艘。

另外在泊位數上，2008 年共有 37.2 萬個泊位，2019 年估計有 51.8 萬泊位數。在全球郵輪經營者部分，郵輪品牌不多但經營者家數更少，目前全球共有 52 個郵輪品牌，但市占率大多掌握於 4 家郵輪集團，分別為嘉年華郵輪(10 項品牌，佔 48.1%全球旅客數)、皇家加勒比海(6 項品牌，佔 24.1%全球旅客數)、挪威郵輪(3 項品牌，佔 10.4%全球旅客數)、地中海郵輪(佔 5.2%全球旅客數)等，其他共有 29 個品牌市占率均不到 1 成。

另外從郵輪公司目前在全球部署的郵輪比例分析，加勒比海區域(37.6%)為最多，其次為地中海(18.6%)，亞洲名列第 5 名(4.6%)，但進一步看亞洲郵輪市場，在 2015 年部署船數的年成長率為全球最高，達到 38.5%。預測未來亞洲郵輪市場，2020 年中國旅客數將達到 161.7 萬人次，相較於 2012 年將成長 242.6%。其次為日本旅客，將達到 76.6 萬人次，相較於 2012 年成長率為 253%，再其次為臺灣，預測 2020 年旅客數為 16.3 萬人次，成長率為 246.8%，整體而言，亞洲區域旅客數 2020 年相較於 2012 年總成長率為 193.8%。

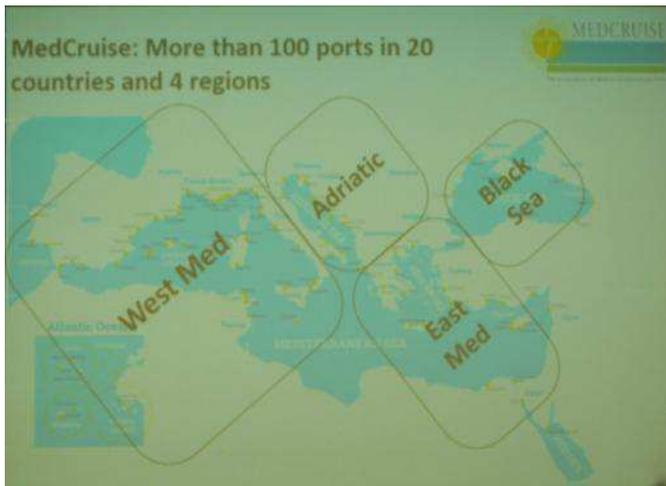


圖 8 地中海郵輪公司全球部署點



圖 9 亞洲郵輪旅客預測

Pallis 秘書長亦表示，雖然郵輪市場前景看好，但仍可能存在遊戲規則改變的風險，例如近期的威尼斯議題(按、2014 年 11 月該市最高法院通過禁令，禁止超過 96,000 噸郵輪進入威尼斯猶太運河)造成許多已排定的郵輪行程無法執行。

4. 丹麥科漢森生物科學公司區域供應鏈組長 Michael Schoer :

渠認為現在海運市場確實存在許多威脅但仍有商機。預測未來貿易量會逐漸下滑，由於製造業將回歸區域化，例如中國大陸生產將供應中國大陸消費者，且甚至預測中國大陸市場未來將熔解 (melt-down)。此外，隨著恢復生態系的意識抬頭，運輸業的自然成本 (nature cost) 定會持續增加。然而對海運業而言，渠看好未來農產品供應鏈的形成，此將改變消費著未來的食用習慣。

5. 柔佛港總經理 Muhammad Razif Ahmad :

港口吞吐量對馬來西亞經濟成長居於重要地位，目前馬來西亞主要的運送港口為美國洛杉磯、歐洲鹿特丹港、南韓釜山港、日本東京港、上海港及香港等。從幾個港口績效指標檢視柔佛港，平均等待船席時間約 2 小時，船席滯港時間約 15 小時，櫃場利用率達 70%、每小時貨櫃搬運個數約 70、泊位利用率達 70%，橋式機每小時可移動 20 次。但若從港口營運各個挑戰面向，靠泊價格調整與港口維運成

本間的兩難，還有海盜及搶劫的保安問題，船難或延時等安全問題，超大型船舶趨勢帶來的碼頭維修及設備支出，人員訓練或罷工等人力問題。除此之外，未來將面臨更多挑戰例如石油價格波動，亞洲港口競爭激烈，以及可能的經濟衰敗問題等，都待克服。

## 2.3 論文發表

本次會議共篩選出 131 篇會議論文，並分別於當天會議中，同時於 4 間會議室中同步進行，由投稿作者進行論文發表。

依據本次會議主辦單位將所有論文分為以下幾類範疇，第一天進行海運物流(session1)、海運群聚、海運營運策略、其他特殊議題(海運物流創新與供應鏈管理)、港口績效(session1)、海運政策及海事安全與保安等。

第二天進行海運物流(session2)、航運與港口市場模型(session1)、短程航運與海運高速航道、港口選擇與競爭、網絡分析與營運研究、港口策略(session1)、航運金融(session1-2)、腹地策略與複合運輸(session1)、複合運輸、其他特殊議題(群聚、績效與貿易)、環境與永續管理(session1)、港口績效(session2)、港口議題、海運地理。

第三天為環境與永續管理(session2)、港口策略(session2)、航運與港口市場模型(session2)、人力資源管理、港口績效(session3)、腹地策略與複合運輸(session2)、風險管理保安與恢復力、郵輪客輪與海運遊憩產業。

### 2.3.1 論文重點摘述

當日挑選參加場次，係以該研究題目與本所研究題目相關者，或可作為我國港口目前面臨問題之解決參考者為準則。3 日內共計聽取 25 篇論文發表，篩選並摘述其中 5 篇深具本所後續研究參考價值之內容如次。

(1) 地緣貿易對海運連結度影響力(Liner Shipping Connectivity As Determinant of the Geography of Trade)

作者：Marco Fugazza, Jan Hoffmann

摘要：

運輸連結度為雙邊貿易的關鍵影響因素，而相較於 UNCTAD 以個別國家的基礎上，計算各國的海運運輸連結性指數數據(Liner shipping connectivity index, LSCI)，本篇研究以雙邊國家為基礎，延伸 LSCI 指數，提出海運雙邊連結指數(Liner Shipping Bilateral Connectivity Index, LSBCI)。連結性可分兩個角度，包括從國家別或航線別，國家別角度即是各國(per country)對外的連結度，航線角度(per route)即是從各航線連結兩點或兩國間的連結性，如圖 4 所示，國家別角度則計算圖中各圓點連結度，若以各航線角度，則是計算圖中連結兩國間的藍線連結度。



圖 10 連結度圖示

本篇研究為一實證研究，蒐集 9453 個國家在 2006 年至 2013 年間資料，計算成對(pair)國家間的海運雙邊連結性指數，研析雙邊海運運輸連結程度與出口貨櫃量間的關係。研究結果明確顯示，兩國間無直接航線與低貿易量之間存在直接關係，以及每增加 1 次轉運，

就會降低約 40%的雙邊貿易量。所有實證結果也顯示，若缺乏雙邊連結指標，可能高估兩國距離對雙邊貿易的影響。

## (2) 外部連結對國家總體經濟的影響 (External Connectivity and Macroeconomic Influence of a Nation)

作者：Shi, Wenming ; Li, Kevin

摘要：

由於連結度與國際貿易、經濟發展與國家影響力息息相關。因此本篇研究除考量潛在的連結管道外，還包括國家的經濟力與其國際影響力，估算國家外部連結度。同時以中國大陸與美國作實證研究，觀察該兩國在 2000 年至 2012 年間，其對外連結度對該國的總體經濟表現。

估算外部連結指數所需包含的指標，需同時包含貿易、人口及財務流動相關的量，還納入政策干預措施對全球經濟發展的影響，如關稅、貿易便捷化、補助措施。在貿易流量部分，貨品與服務進出口量，可反映該國與全球在全球化生產體系間，具有一定程度的相互關係。財物流動部分，外人直接投資將帶進生產資本，如潛在的技術轉移效果，國際投資組合移流動，將增加與擴大該國的資本移動與財務市場變動程度。在人力移動部分，最直接的連結發生在該國的移民、旅客等，各項指標項目及說明如表。而本研究估算對外連結度方法是套用 LSCI 的計算方法，並以 2000 年為基準年。

研究發現，首先以中國大陸而言，該國每人國民所得及物價與對外連結度間存在顯著正向關係，但美國並不存在此現象。其次中國大陸的外部連結度與其就業率間，呈現 V 型關係，而美國則存在顯著正向關係。最後，中國大陸的 LSCI 與其外部連結度間存在極大的正向關係，某一程度可顯示

存在極大的正向關係，某一程度可顯示中國大陸外部連結度的增

加，明顯來自基礎的物流環境改善，但同樣情況並無顯示於美國的實證研究中。

表 3 各項指標項目及說明

Channels	Indicators	Explanation
Trade in goods and services	X1-Exports of goods and services	value of all goods and other market services provided to the rest of the world.
	X2-Imports of goods and services	value of all goods and other market services received from the rest of the world.
Financial flows	X3-External debt stocks	debt owed to nonresidents repayable in currency, goods, or services.
	X4-Foreign direct investment	it includes inward FDI and outward FDI which aims to acquire a lasting management interest (10% or more of voting stock) in an enterprise operating in an economy other than that of the investor.
	X5-Net official development assistance	it refers to aid flows (net of repayments) from official donors to particular countries and territories.
	X6-Personal remittances (paid/received)	they comprise personal transfers and compensation of employees between resident and nonresidents.
	X7-Portfolio investment	it refers to US acquisition of portfolio investment assets including equity and investment fund shares and US incurrence of portfolio investment liabilities.
Movements of people	X8-International migrant stock	the number of people born in a country other than that in which they live.
	X9-International inbound tourists	the number of tourists who travel to a country other than that in which they have their usual residence
	X10-International outbound tourists	the number of departures that people make from their country of usual residence to any other country for any purpose other than a remunerated activity in the country visited.
Other	All the other connection channels are included here.	

### (3) 貨櫃海運連結度分析：以美西港口離岸港口系統為例(A Container Transport Network Analysis Study on the offshore Port System Case of West North America Coast)

作者：Kurt, Ismail; Aymelek, Murat; Boulougouris, Evangelos; Turan, Osman

摘要：

本篇研究將離岸貨櫃碼頭概念用於亞洲、北美西岸及墨西哥港口貨櫃網絡，建構包含 10 個貨櫃碼頭的區域航線網絡模型。其中 2 個碼頭為離岸軸心港口，另外 8 個為集貨港。本研究是以油耗及轉運成本最小化為目標式進行分析。

由於貨櫃船持續大型化，一般在貨櫃船經濟佈置之下，大型母船在一條主幹線 (Main routes) 上多採儘量減少彎靠港埠來降低成本，形成樞紐港(Hub Port)，即通稱的轉運中心，而藉由同一區域內的支航線 (Feeder and short sea services)，以比較小型的子船 (Feeder)來集貨，整體而言形成了所謂的軸幅式網路。而部分文獻曾提出在北美東、西岸存在具有發展成離岸貨櫃集散中心的潛力(Gausser, 2014)，而結合

前述兩概念，提出大型離岸軸幅式網絡，如圖，表示亞洲貨櫃利用子船將集貨港貨櫃運至離岸貨櫃集散中心，再利用超大型船舶部署於集散中心，將貨櫃運至美洲離岸貨櫃集散中心，最後再利用子船配銷至各集貨港，其中所有集貨船運能至少等於部署於主航線的大型船運能。

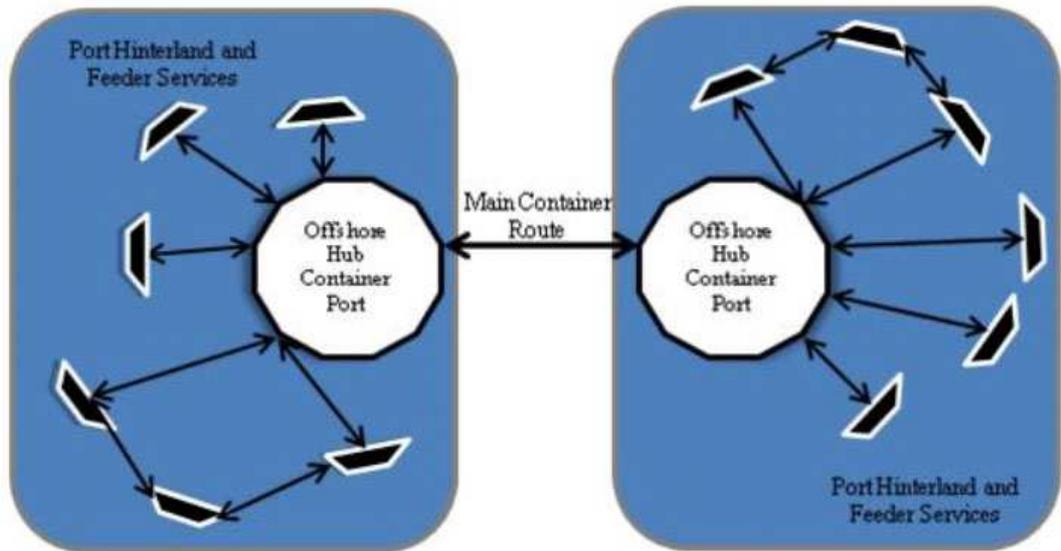


圖 11 結合離岸集散中心與軸幅式網絡

在最小化成本下，成本包含所有樞紐港及集貨港的所有進出口貨櫃運輸成本(含轉運成本)，計算可獲得的最大利潤。數值運算結果顯示，最佳組合為 8 個集貨港與 2 個離岸貨櫃集散中心。

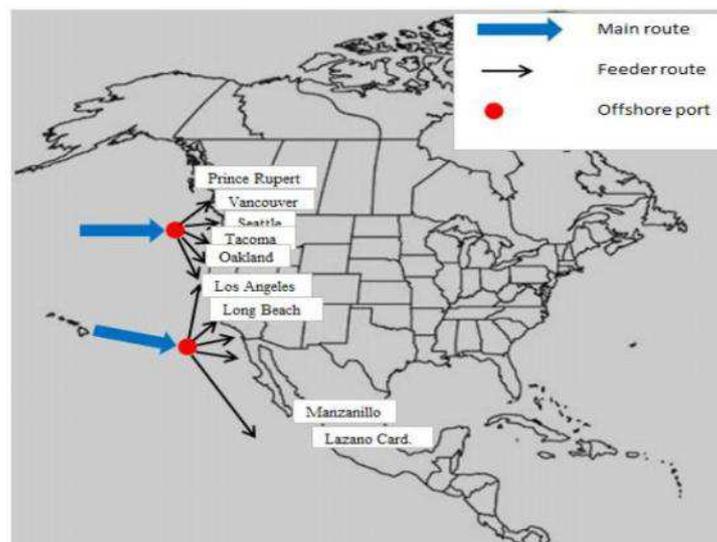


圖 12 數值模擬後的最佳組合

燃油成本及轉運成本，無論在傳統主航線及集貨航線或利用離岸貨櫃集散中心方式運送，總成本均會增加。然而整體而言，離岸集貨中心概念的確為一可操作模式，不僅可解決目前各面向的限制還可靈活運用現存的超大型船舶。

**(4) 船舶部署中的船舶運能限制問題；以巴拿馬運河為例(Vessel Capacity Restriction in the Fleet Deployment Problem. An application to Panama Canal)**

作者：Manul Herrera-Rodriguez, Per J. Agrell,

Casiano Manrique-de-Lara-Penate, Lourdes Trujillo

摘要：

由於巴拿馬運河閘門寬度限制，通過船舶尺寸受限於 5000teu 以下，但在擴建工程後，可增加至 13,000teu。因此本篇研究，利用混合整數規劃模型，在最小成本目標下，估計未來大型船舶容許通過巴拿馬運河後，對定期航線運作之影響。模型假設貨物可在任何港口轉運在需求固定下，滿足最低運送成本，其結果可顯示未來通過的船舶艘數與船型，以及航線部署上的港口。

在船舶部屬問題上，參考 Wang and Meng(2012)方法，建構一具有轉運營運、聯合派船與貨櫃路線的定期航線船舶部署問題。成本函數部分涵蓋 6 項，包括與船舶及營運路線有關的成本、靠泊費用、不同港口轉運費用、港口吊掛費、租船費、出租利潤。另計算承載空櫃數及運河通行費，反映巴拿馬運河通行費。接續模擬 5 條路線，含 14 個港口，3 種船型，5 個通過巴拿馬運河的貨櫃量需求假設，以及其他假設條件，模擬不同船速下的成本。

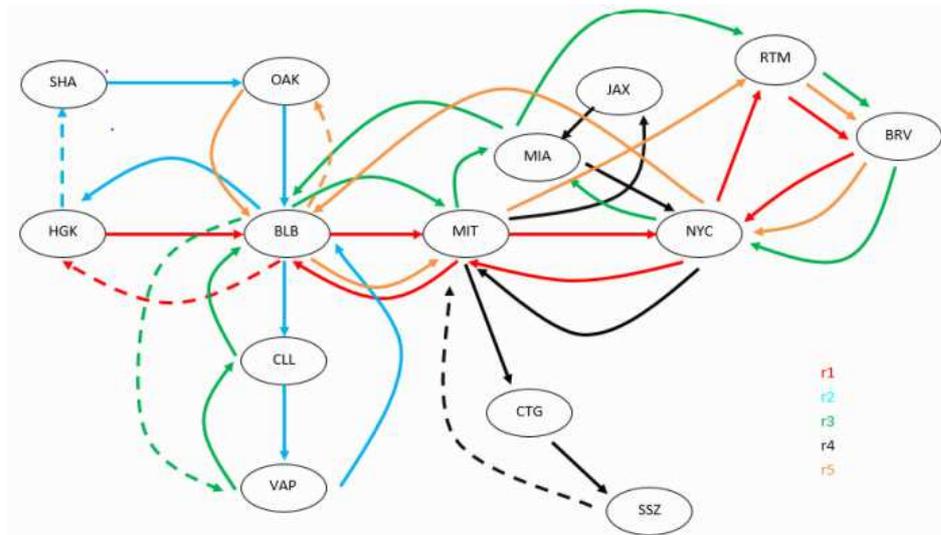


圖 13 模擬 5 條路線

並利用 5 種情境進行數值模擬，結果顯示在第 5 個貨櫃量需求情境下(假設每週為 188,246 teu)，在運河拓寬後，各種船速下，總營運成本均會下降。另在成本部分，細分為 4 種樣態，2 種與船舶有關成本(固定營運成本船舶及根據路線不同有不同營運成本的船舶，例如油輪、固定靠港成本、運河費)，另外 2 種與運送貨物相關成本(不同貨物有不同處理費，例如靠港費、轉運費、吊掛費、運河費)，模擬結果顯示，在運河拓寬後，船舶相關成本，隨著船速亦同時提高成本，但其所佔總成本的比例均下降，但而貨物相關成本，拓寬後成本拓寬前成本，但無論拓寬前後只要船速增加時，相關成本均會下降。

整體而言，運河拓寬後，港口使用成本不變，但船舶使用成本將降低，但若在高船速下，由於耗費較多燃油，使得船舶成本將明顯較港口成本耗費較高比例的成本，另外運河使用費佔有低比例的總耗費成本。從船舶運能使用效率角度，拓寬後明顯提高使用大型船舶的經濟效益，擁有較高的運能使用率。

**(5) 在全球規模與模型發展下的貨櫃航線選擇-以蘇伊士運河為例 (Route Choice of Containership on a World Scale and Model Development: Focusing on this Suez Canal):**

作者：Shibasaki, Ryuichi; Yoshida, Testsuo; Azuma, Toshio

**摘要:**

蘇伊士運河為全球海運航線重要的建設，運輸成本與航行距離可大量縮短，特別針對歐亞航線。本篇研究首次針對各區域間通行蘇伊士運河的比例，比較其相較於其他路線(例如巴拿馬運河及好望角)在海運路線市場中是否較具競爭力。採取 2010 年與 2013 年不同資料做估計比較，以評估近期蘇伊士運河面臨競爭環境下的改變情形。

共分為 23 個區域，資料來源為 MDS 貨櫃資料庫，估算在 2010 年及 2013 年間各區域航行經過蘇伊士運河的比例。但每一服務航線會在不同區域靠泊許多港口，因此年船舶運能為重復。在表 4 中顯示，東向經過蘇伊士運河的比例在右上方，西向經過比例在左下方，在 2013 年完全相同，但 2010 年卻有些微差異，因為有環球航線服務。

另外，對大部分的區域而言，使用蘇伊士運河比例為 100%(或高於 90%)或 0%(或低於 10%)，即在這些區域配對上，各運河間沒有出現競爭狀況。但存在例外競爭現象的區域為，美東-東亞、北歐-東太平洋(澳、紐、太平洋群島)。另比較 2010 與 2013 年間變化，首先減少的量相對少於增加的量，其次在美東-東亞間每年增加的運能，明顯高於其他區域。

研究續利用 Logit model 估計航行各運河的比例，模型中同時考慮所有運輸成本，包括油耗成本、載貨成本、營運成本、運河通行費等，以及航行時間，並進行巴拿馬運河拓寬及油價下跌後，影響通行蘇伊士運河的比例，模擬結果顯示巴拿馬運河拓寬後，將會有大量船舶從蘇伊士運河轉移至巴拿馬運河。

表 4 2010 年及 2013 年間各區域航行經過蘇伊士運河的比例

Destination		America						Europe				Africa				Asia						Oceania		
		1 WC NA	2 WC SA	3 NE NA	4 EC NA	5 GC	6 EC SA	7 EU	8 W MED	9 E MED	10 B Sea	11 N AF	12 W AF	13 S AF	14 E AF	15 R Sea	16 AG	17 W S Asia	18 E S Asia	19 SE Asia	20 PRC	21 NE Asia	22 W OC	23 E OC
America	1 WCNA																							
	2 WCNA																							
	3 NENA																							
	4 ECNA																							
	5 GC																							
	6 ECNA																							
Europe	7 EU																							
	8 W MED																							
	9 E MED																							
	10 B Sea																							
Africa	11 N AF																							
	12 W AF																							
	13 S AF																							
	14 E AF																							
Asia	15 R Sea																							
	16 AG																							
	17 W S Asia																							
	18 E S Asia																							
	19 SE Asia																							
	20 PRC																							
Oceania	21 NE Asia																							
	22 W OC																							
	23 E OC																							

No objective  
 No Service Exists  
 0% (No SC transit)  
 >0%, <100% (Competing with other routes)  
 100% (only SC transit)

May, 2010

Destination		America						Europe				Africa				Asia						Oceania		
		1 WC NA	2 WC SA	3 NE NA	4 EC NA	5 GC	6 EC SA	7 EU	8 W MED	9 E MED	10 B Sea	11 N AF	12 W AF	13 S AF	14 E AF	15 R Sea	16 AG	17 W S Asia	18 E S Asia	19 SE Asia	20 PRC	21 NE Asia	22 W OC	23 E OC
America	1 WCNA																							
	2 WCNA																							
	3 NENA																							
	4 ECNA																							
	5 GC																							
	6 ECNA																							
Europe	7 EU																							
	8 W MED																							
	9 E MED																							
	10 B Sea																							
Africa	11 N AF																							
	12 W AF																							
	13 S AF																							
	14 E AF																							
Asia	15 R Sea																							
	16 AG																							
	17 W S Asia																							
	18 E S Asia																							
	19 SE Asia																							
	20 PRC																							
Oceania	21 NE Asia																							
	22 W OC																							
	23 E OC																							

No objective  
 No Service Exists  
 0% (No SC transit)  
 0% & <100% (Competing with other routes)  
 100% (only SC transit)

## 2.4 閉幕式

閉幕式中照慣例選出 5 篇論文獎(得獎論文名稱)，分別為最佳會議論文獎(Does fuel efficiency pay)、學生論文獎(Special Dynamics of Dry Cargo Shipping Markets Theory of Long Waves Fact or Artifact)、最佳

創新獎(A Container Transport Network Analysis Study on the Offshore Port System Case of West North America Coast) , 以及由海運政策與管理期刊選出的 2014 年最佳期刊論文獎(Lead-lag relationship between new building and second-hand ship prices) 。

之後進行會旗移交儀式，由舉辦本屆會議的馬來西亞供應鏈創新研究所(MISI)執行長 David Gonsaivez 將 IAME 會旗交到下一屆主辦方庫恩物流大學教授 Acciaro Michele , 2016 年 IAME 將由德國庫恩物流大學、漢堡大學、德國漢堡商學院及漢堡－哈爾堡工業大學共同在德國漢堡舉行。



圖 14 閉幕式頒獎儀式  
(左上起最佳會議論文獎、學生論文獎、最佳創新獎、2014 年最佳期刊論文獎)

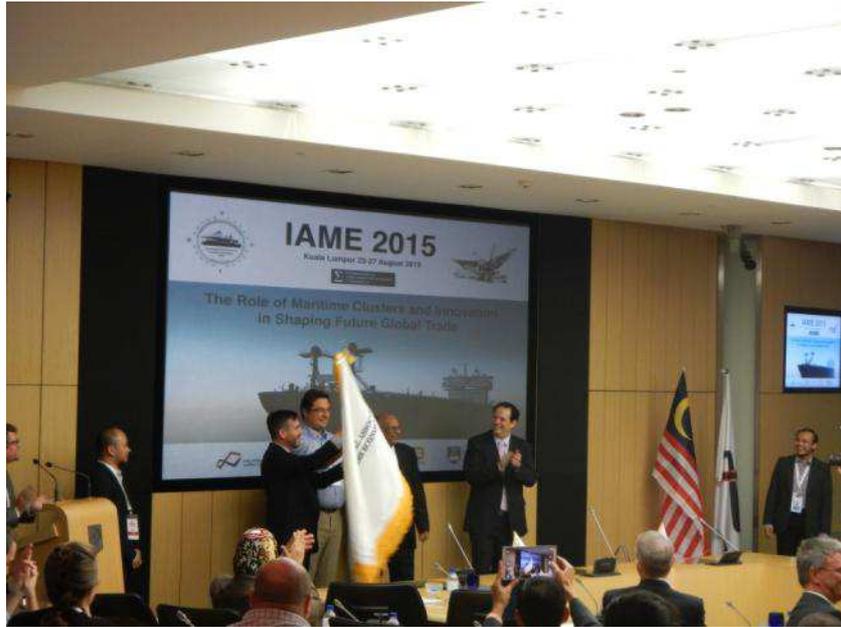


圖 15 閉幕式會旗移交儀式

## 第三章 心得與建議

本次參加之 IAME 會議，為目前國際海運經濟學界相當活躍及具影響力之協會，該年會每年吸引全球大量海運經濟領域專家與學者投稿與出席，為國際溝通的重要平台，歷時 3 天研討會，除參與多場研究成果發表外，亦有機會與多位參加者交流，茲將本次參與心得及建議分述如次：

### 3.1 心得

1. IAME 為全球首屈一指的海運經濟相關研討會，會議邀請之演講嘉賓及投稿學者均在海運領域深具影響力，參加會議可有效吸收目前海運市場熱門議題及專家對全球海運市場未來發展的觀點。而透過與參加者互動交流，構建日後聯繫管道，也可作為日後邀請訪臺之對象或赴該國之參訪單位。
2. 本次會議主題為「海運產業群聚與創新形塑的貿易趨勢」，會中多位專家就國家如何型塑海運產業聚落，提出各項建議與看法，例如藉由大量資料分析，瞭解國家在整個海運產業中的發展地位、群聚型態應國有、私有化或其他型態、應是全球化的產業群聚或國家內部的產業群聚等，都是擬訂國家產業群聚政策前，需先研究分析的課題，此對於我國未來若要推動建立領先國際海運群聚中心或設立海運群聚基金等政策，提供許多有益的思考方向與參考資訊。
3. 在論文發表部分，由於本所規劃於明年建構一量化航線佈署與港口選擇的網路模型，本次有多篇投稿論文係探討海運網絡分析與營運等研究，對於明年計劃執行具有參考價值。

### 3.2 建議

1. 積極參與國際研討會並發表本所相關研究成果，IAME 為國際海運

經濟學術重要交流平台，除可完整蒐集當前學術界最新研究方向與資訊外，建議日後可將本所研究成果投稿並在會中發表，除展現我國研究成果並推展至國際，更可透過與其他參加者相互討論，調整未來研究方向。

2. 由本次會議主題-海運產業群聚，可知馬國政府已有意將馬來西亞發展成下一個國際海運產業群聚中心，我國航運政策是否應效法香港、新加坡發展一條龍服務，例如：船舶管理、船舶租賃、船舶融資、船舶維修等服務，形成航運產業群聚效應，值得進一步研析並擬訂相關政策。
3. 中國大陸的一帶一路政策成為本次會議焦點，對馬來西亞而言，此發展策略，將嘉惠其本身及周邊國家，加上亞投行各會員國的支持，以及人民幣的國際化，總影響力將對全球貿易帶來巨大的改變(game changer)，顯見東南亞國家亦正積極分析未來可能帶來的商機及可扮演的角色，我國亦應密切觀察並掌握周邊國家實施相對應政策，以適時調整我國發展策略，因應「一帶一路」長期發展與變化。

## 附錄：會議議程及論文主題

### 1. 第一天(8月24日)

09.00-09.45	<b>Opening ceremony and welcome speeches</b> Emcee Opening – House Rules, Agenda overview, Program Schedule
09:10	Welcoming Address – <b>Ioannis Lagoudis</b> – <i>Co-Chair IAME International Scientific Steering Committee</i>
09:20	Welcome Address by Conference Host – <b>David Gonsalvez</b> – <i>CEO &amp; Rector MISI</i>
09:30	Welcome Address -- <b>Jan Hoffmann</b> – <i>IAME President / Chief Trade Facilitation Section at UNCTAD</i>
09:45-10.30	<b>Key note speech</b> <b>Datuk Zainal Amanshah</b> -- <i>Chief Executive Officer -- InvestKL</i>

#### 10.30-11.00 Coffee/tea break

11.00-12.30 Plenary panel Session:

**Moderator:**

**Jan Hoffmann** – *IAME President / Chief Trade Facilitation Section at UNCTAD*

**Panelists:**

**Luc Vandebon** -- *Ambassador & Head of Delegation -- European Union to Malaysia*

**Argyris Stasinakis** -- *Board Member -- Marine Traffic*

**Mahmoud Rezk** -- *Board Member and Director of Planning and Research Department -- Suez Canal Authority*

**Thomas Brandt** -- *General Manager -- Malaysian-German Chamber of Commerce and Industry*

**Luca Silipo** -- *Chief Research Officer – GEODIS*

#### 12.30-13.30 Lunch

#### DAY 1: 24 AUGUST 2015:

Day 1 24th August 2015	Training Room 2.1: Klang	Training Room 2.2: Pasir Gudang	Training Room 2.3: Kuantan	Training Room 2.4: Bintulu
Session	Maritime Logistics (Session1)	Maritime Clusters	Maritime Business Strategy	Special Maritime Topics (Maritime Logistics, Innovation and SCM)
Session Chair Affiliation	Lam, Jasmine Siu Lee Nanyang Technological University	Yip, TL The Hong Kong Polytechnic University	Lekakou, Maria University of the Aegean	Ferrari, Claudio University of Genova
13:30-13:50	Paper ID 60 Steaming Speed Selection Using the AHP and TOPSIS Approaches under <b>Md Hanafiah, Rudiah</b> Abdul Rahman, Noorul Shaiful Fitri	Paper ID 94 A Hybrid SWOT Analysis Methodology for Maritime Clusters <b>Stavroulakis, Peter J.</b> Papadimitriou, Stratos	Paper ID 74 Shipper Value Perception in the Marine Container Industry: A Case Study <b>Lagoudis, Ioannis</b> Gligor, David; Maloni, Michael	Paper ID 116 Innovation Processes of Terminal Operators: Insights from an Empirical analysis <b>Ferrari, Claudio</b> Acciaro, Michele; Lam, Jasmine; Macario, Rosario; Rouboutsos, Athena; Sys, Christa; Tei, Alessio; Vanelslander, Thierry
13:50-14:10	Paper ID 75 Analysis of Liner Operators' Competitiveness: Methodological Issues and Framework <b>Fanam, Peter Dzakah</b> Nguyen, Hong-Oanh; Cahoon, Stephen	Paper ID 121 The Blue Denmark - Is It a Maritime Labour Mobility Cluster? <b>Ørts Hansen, Carsten</b> Sornn-Friese, Henrik	Paper ID 158 Corporate Social Responsibility, Competitive Strategies, and Financial Performance in Container Shipping: A Contingency Framework <b>Yuen, Kum Fai</b> Thai, Van Vinhcerit	Paper ID 102 Innovation among Seaport Operators: A QCA Approach for Determining Success Conditions <b>Thierry, Vanelslander</b> Sys, Christa; Carlan, Valentin
14:10-14:30	Paper ID 91 Maritime/Air Freight Transport Mode Choice Problem Considering the Depreciation in Cargo Prices <b>Kawasaki, Tomoya</b> Todoroki, Tomoyuki; Kishi, Yusuke	Paper ID 128 Seafarer Labor Mobility and the Maritime Skills Base: A Review of the Available Evidence <b>Sornn-Friese, Henrik</b> Hansen, Carsten Ørts	Paper ID 77 Shipping Forecasting Competition - (\$-Competition) <b>Bulut, Emrah</b> Duru, Okan	Paper ID 223 Tangible and Intangible Resources that Contribute to Freight Forwarder Performance: Senior Manager Perceptions <b>Senanayake, Nidarsha</b> Sigera, Indika; Cahoon, Stephen
14:30-14:50	Paper ID 169 Container Traffic Constraints at Algiers Ports <b>Zouane, Kamel</b> Slimane, Himouri; Ishiguro, Kazuhiko; Omae, Masaya	Paper ID 145 Maritime Cluster Attractiveness Index <b>Yip, TL</b> Lagoudis, Ioannis N.; Theotokas, Ioannis; Madentzoglou, Eleftherios M.	Paper ID 124 The Interrelationships Between Port Security Quality, Port Service Quality, Customer Satisfaction, and Customer Loyalty: A Case Study of Kaohsiung Port <b>Chang, Chia-Hsun</b> Thai, Vinh V.	Paper ID 88 Port Sophistication and Country Economic Status: Sea Ports as Indicators of Economic Development <b>Galvao, Cassia</b> Mileski, Joan; Zharen, Wyndylyn Von
14:50-15:10			Paper ID 262 Investment Strategies of Greek Shipping Companies 2011-2014: The case of second hand and New Buildings markets. <b>Lekakou, Maria</b> Karatzanos, Harry; Theotokas, Ioannis	Paper ID 40 Identifying the Factors Affecting Information Sharing in Supply Chains- A Systematic Review of the Literature <b>Maskey, Reenu</b> Fei, Jiangang; Nguyen, Hong-Oanh

DAY 1: 24 AUGUST 2015

Day 1 24th August 2015	Training Room 2.1: Klang	Training Room 2.2: Pasir Gudang	Training Room 2.3: Kuantan	Training Room 2.4: Bintulu
Session	Special Session on the impact of our research	Port Performance (Session 1)	Maritime Policy	Maritime Safety & Security
Session Chair	Jan Hoffmann	Ng, Adolf K.Y	Acciaro, Michele	Thanopoulou, Helen
Affiliation	UNCTAD	University of Manitoba	Kühne Logistics University (KLU)	University of The Aegean
15:30-15:50	Impact: Ways to measure the impact of our research, and the pitfalls of the impact factor. Moderator: Jan Hoffmann [perhaps more names come here]	Piraeus and Thessaloniki Ports: Performance and Development <b>Beresford, Anthony</b> Paspaliari, Pinelopi; Pettit, Stephen; Choi, Andrew KY <b>Paper ID 115</b>	Dynamic Impacts of Harbour Tolls Policy on China's Port Economy-the Zhanjiang Port Case <b>Jiang, Yonglei</b> Li, Jing; Liang, Jing; Lu, Jing; Sun, Yan <b>Paper ID 51</b>	Assessing the Impact of the Maritime Labor Convention: Queering the data from the First Implementation Period <b>Thanopoulou, Helen</b> Retsou, Iro; Geogoulis, Georgios <b>Paper ID 30</b>
15:50-16:10	Topic 1: Possible ways to measure the impact of our research. Topic 2: The challenge of reporting only research that has a high impact, thus potentially under-reporting lessons learned from research that may not have produced positive results.	A Lean Port approach for evaluating Cost Effectiveness; Umm Qasr Port as a Case Study <b>Alfayyadh, Safaa A. J.</b> Moon, Daniel; Ölçer, Aykut <b>Paper ID 118</b>	The Relationship between the Economic Indicators and the Accuracy of Container Throughput Forecasting <b>Intihar, Marko</b> Kramberger, Tomaz; Dragan, Dejan <b>Paper ID 64</b>	Optimization Location Model of Emergency Bases on ISLOC and Cost Allocation of Multilateral Cooperation <b>Yunfei, Ai</b> Jing, Lu; Xiaoxing, Gong; Lili, Zhang <b>Paper ID 144</b>
16:10-16:30		Identification and Ranking of Factors Impacting on the Efficiency of Cargo Handling Operation in Container Terminals <b>Sayareh, Jafar</b> Khazael, Mohammad Kazem <b>Paper ID 140</b>	Public Private Partnerships in Spanish Ports. Current status and future prospects. <b>Trujillo-Castellano, Lourdes</b> Cabrera, Maria; Suarez-Aleman, Ancor <b>Paper ID 8</b>	Port Risk Assessment Methodology in Container Terminals. Evidence from the Port of Piraeus Greece <b>Pallis, Petros</b> Chlomoudis, Constantinos; Tzannatos, Ernestos <b>Paper ID 229</b>
16:30-16:50		Behavioral Approach to Normalize Land Side Traffic of Container Terminals <b>Ichio Motono</b> Furuichi, Masahiko; Ninomiya, Tamotsu; Suzuki, Satoshi; Fuse, Masako <b>Paper ID 146</b>	Shipping sulfur reduction policy in Europe: An analysis of the 2015 new regulation <b>Fedi, Laurent</b> Cariou, Pierre <b>Paper ID 182</b>	Investigating the effectiveness of the ISM Code in the Greek shipping sector <b>A.Pantouvakis</b> Karakasnaki, Maria; Theotokas, Ioannis <b>Paper ID 131</b>
16:50-17:10		Port Efficiency and Trade: Evaluation of Integrated Cargo Containers Control (IC3) Program between Pakistan and the United States <b>Ali, Salamat</b> Shafqat Ali Khan Niazi <b>Paper ID 167</b>		
17:10 – 18:30	Training Room 2.1: Klang Port IAME Council Meeting	Training Room 2.2: Pasir Gudang Port Hong Kong Poly U – Function		

## 2. 第二天(8月25日)

10.40-11.00	Coffee/tea break
11.00-12.30	Plenary panel Session:
	Moderator: <b>Jim Rice – Deputy Director – MIT Centre for Transportation and Logistics</b>
	Panelists <b>Olaf Merk -- Administrator Ports and Shipping -- International Transport Forum (ITF) at OECD</b> <b>Dan Luitzen – Managing Director -- Maersk Line</b> <b>Thanos Pallis – Secretary General – MedCruise</b> <b>Muhammad Razif Ahmad – General Manager – Johor Port Authority</b> <b>Michael Schoer -- Director of Regional Supply Chain -- Chr. Hansen</b>
12.30-13.30	Lunch

Day 2 25th August 2015	Conference Hall	Training Room 2.1: Klang	Training Room 2.2: Pasir Gudang	Training Room 2.3: Kuantan	Training Room 2.4: Bintulu
Session	Maritime Logistics (Session 2)	Modeling of Shipping and Port Markets (Session 1)	Short Sea Shipping/Maritime Highways	Port Choice & Competition	Network Analysis and Operations Research Shipping & Ports
Session Chair	Parola, Francesco	Shibasaki, Ryuichi	Paixão Casaca, Ana Cristina	Sigera, Indika	Lun, Venus
Affiliation	University of Naples "Parthenope"	National Institute for Land and Infrastructure Management (NILIM)	Federal University of Maranhão,	University of Moratuwa	Hong Kong Polytechnic University
09:00-09:20	Paper ID 173	Paper ID 209	Paper ID 17	Paper ID 9	Paper ID 67
	Logistics Centres in Maritime Supply Chains: A Critical Review and Conceptualization  Parola, Francesco Notteboom, Theo; Satta, Giovanni; Risitano, Marcello	Route Choice of Containership on a World Scale and Model Development: Focusing on the Suez Canal  Shibasaki, Ryuichi Yoshida, Tetsuo; Azuma, Toshio	Domestic Short Sea Shipping Services in Brazil: Competition by Enhancing Logistics Integration  Paixão Casaca, Ana Cristina Robles, Leo Tadeu; Galvão, Cassia Bönner; Cutrim, Sergio Sampaio	Port Selection by Freight Forwarders in a Landlocked Hinterland: The Case of the Czech Republic  Kolar, Petr Rodrigue, Jean-Paul	External Connectivity and Macroeconomic Influence of a Nation  Shi, Wenming Li, Kevin
09:20-09:40	Paper ID 208	Paper ID 249	Paper ID 106	Paper ID 35	Paper ID 207
	The Bulk Cargo Containerization and the Changes in Transportation Mode for Seaborne Trades  Matsuda, Takuma Hanaoka, Shinya	Conceptualizing Seaports as Institutional and Operational Clusters: A New Theoretical Framework  Ibrahimi, Krenar	Interstate Ro-Ro Short Sea Shipping in Bimp-Eaga Sub-Region. The Identification of Key Success Factors  Arof, Aminuddin Md Nair, Rawindaran	Non-Price Competition in the Port Sector: A Case Study of Turkish Ports  Esmer, Soner Nguyen, Hong-Oanh; Bandara, Yapa Mahinda; Yeni, Kazim	A Container Transport Network Analysis Study on the Offshore Port System Case of West North America Coast  Kurt, Ismail Aymelek, Murat; Boulougouris, Evangelos; Turan, Osman
09:40-10:00	Paper ID 271	Paper ID 19	Paper ID 155	Paper ID 96	Paper ID 87
	Combined Fleet Deployment and Inventory Management in Ro-Ro shipping  Chandra, Saurabh Fagerholt, Kjetil; Christiansen, Marielle	The earnings-price ratio and predictability of earnings in the dry bulk shipping industry  Moutzouris, Ioannis Nomikos, Nikos	Short Sea Shipping Opportunities for Fruits and Vegetables between the South and the North in China  Li, Yajun Yin, Xilong; Zhongzhen	Container Vessel Schedule and Japanese Shippers' Port Choice Behavior  Ishiguro, Kazuhiko Kayano, Hiroto	Vessel Capacity Restrictions in the Fleet Deployment Problem. An Application to Panama Canal  Herrera Rodriguez, Manuel Trujillo Castellano, Lourdes; Agrell, Per; Manrique de Lara, Casiano
10:00-10:20	Paper ID 212	Paper ID 48	Paper ID 14	Paper ID 200	Paper ID 233
	A Two-Stage Quality Function Deployment Approach to Improve Maritime Supply Chain Resilience  Lam, Jasmine Siu Lee Bai, Xiwen	An Equilibrium Freight Rate with Capacity Constraint under Uncertainty  Tezuka, Koichiro Ishii, Masahiro	The maritime dimension of TEN-T in Europe. A MoS Prospective study.  Ghiara, Hilda Grosso, Monica	A Hybrid Multi Criteria Decision Making-Game Theory Methodology to Analyse Port Competition in Izmir  Aymelek, Murat Kurt, Ismail; Boulougouris, Evangelos; Turan, Osman	The dry bulk market and capital retirement during the current shipping crisis  Alizadeh, Amir Strandenes, Siri; Thanopoulou, Helen
10:20-10:40	Paper ID 151	Paper ID 153		Paper ID 217	Paper ID 78
	Collaboration in the Australian Logistics Industry  Pateman, Hilary Chen, Shu-Ling; Cahoon, Stephen	Characterizing the Cycle in Seaports: Direction and Timing of the relationship between the Macroeconomy and Shipping  Vitsounis, Thomas Paflioti, Persa; Roumpis, Efthymios; Tsamourgelis, Ioannis; Bell, Michael		Empirical Evaluation of the Container Terminal Service Attributes; Sri Lankan Perspective  Sigera, Indika De Alwis, Naleen; Cahoon, Stephen	Comparison of Container Terminal Operation Models from Carbon Footprint Perspective  Yang, Yi-Chih

Day 2 25th August 2015	Conference Hall	Training Room 2.1: Klang	Training Room 2.2: Pasir Gudang	Training Room 2.3: Kuantan	Training Room 2.4: Bintulu
Session	<b>Port Strategy (Session 1)</b>	<b>Shipping Finance (Session 1)</b>	<b>Hinterland Strategies &amp; Intermodal Transport (Session 1)</b>	<b>Intermodal Transport</b>	<b>Special Maritime Topics (Clusters, Performance and Trade)</b>
Session Chair	<b>Bichou, Khalid</b>	<b>Beresford, Antony</b>	<b>Notteboom, Theo</b>	<b>Schinias, Orestis</b>	<b>Chang, Young-Tae</b>
Affiliation	Imperial College London	Cardiff, University	Transportation Management College, Dalian Maritime University	Hamburg School of Business Administration (HSBA)	Inha University
13:30-13:50	<b>Paper ID 103</b>	<b>Paper ID 32</b>	<b>Paper ID 24</b>	<b>Paper ID 42</b>	<b>Paper ID 71</b>
	Cascade Strategy of Container Terminals to Maximize their Quantitative and Qualitative Capacity  <b>Furuichi, Masahiko</b> Shibasaki, Ryuichi	Real Assets Investor Sentiment and the Predictability of Stock Returns  <b>Nomikos, Nikos</b> Papapostolou, Nikos; Pouliasis, Panos; Kyriakou, Ioannis	Booking Class Sizes in Intermodal Container Transportation - A Revenue Management Approach  <b>van Riessen, Bart</b> Negenborn, Rudy; Dekker, Rommert	Impediments to the Competitiveness of the Rail Sector in the Australian Port-Based Container Market  <b>Ghaderi, Hadi</b> Cahoon, Stephen; Nguyen, Hong-Oanh	Peculiarities of Maritime Sector Clustering Preconditions Formation  <b>Viederyte, Rasa</b>
13:50-14:10	<b>Paper ID 104</b>	<b>Paper ID 133</b>	<b>Paper ID 26</b>	<b>Paper ID 101</b>	<b>Paper ID 258</b>
	Identifying Public-Private Interests and Conflicts in Current Port Practices  <b>Wang, Grace</b> Galvao, Cassia Bömer; Mileski, Joan	Freight Market and Commodity Prices: An Examination of their Dynamic Relationship  <b>Isioumas, Vangelis</b> Papadimitriou, Stratos	Influential Factors of Malaysian Dry Port Operations  <b>Jeevan, Jagan</b> Chen, Shu-Ling; Cahoon, Stephen	Problem of Handling of Empty Units; a Liner Shipping Operator Perspective  <b>Schinias, Orestis</b> Graf von Westarp, Arnd	Country Capabilities: Evidence from Shipping Industry  <b>Sharma, Krishan</b> Pani, Pranab
14:10-14:30	<b>Paper ID 110</b>	<b>Paper ID 270</b>	<b>Paper ID 29</b>	<b>Paper ID 135</b>	<b>Paper ID 257</b>
	Socio-Economic Valuation of Traffic in Inland Ports: The Development of a Weighing Rule for the Port of Brussels  <b>Langenus, Mychal</b> Haezendonck, Elvira; Dooms, Michaël; Aerts, Geoffrey	Systematic Risk Behavior in Cyclical Industries: The Case of Shipping  <b>Schröder, Henning</b> Drobetz, Wolfgang; Menzel, Christina	The Evolution of the Economic Centre of Gravity and the Consequences for Gateway Ports and Hinterland Connections. The case of the Flemish-Dutch Delta  <b>Hintjens, Joost</b> Vanelander, Thierry; Kuipers, Bart; van der Horst, Martijn	Measuring intermodal freight transport Market concentration on networks  <b>Saeedi, Hamid</b> Wiegman, Bart; Zuidwijk, Rob	Closed loop orientation and performance  <b>Chang, Young-Tae</b>
14:30-14:50	<b>Paper ID 112</b>	<b>Paper ID 279</b>	<b>Paper ID 215</b>	<b>Paper ID 126</b>	<b>Paper ID 86</b>
	Cascading Feeder Vessels and the Rationalisation of Small Container Ports  <b>Monios, Jason</b>	E-accounting Adoption and Malaysian Maritime Industry's Performance: A Conceptual Study and Future Direction  <b>Mokhtar, Mohd Zulkifli</b> Mohamad Ghaffar, Affizah; Othman, Mohamad Rosni	Evaluation of ICD Selection Criteria: Perspectives of Senior Managers in Shipping Lines and Freight Forwarding Companies using the Port of Colombo  <b>Sigera, Indika</b> Ayanthi, Chathumi; Cahoon, Stephen	Shippers' Choice of Transport Mode: The Case of South East Asia Region  <b>Chang, Chia-Hsun</b> Thai, Vinh V.	Port Authorities Marketing Strategies: Conceptualization and Hierarchical Evaluation  <b>Pallis, Athanasios</b> Parola, Francesco; Risitano, Marcello; Ferretti, Marco
14:50-15:10			<b>Paper ID 62</b>	<b>Paper ID 142</b>	
			Conceptual Framework for the Inclusion of Multiple Criteria in Evaluating Dry Port Locations in Developing Economies: An Application to Vietnam  <b>Nguyen, Lam</b> Notteboom, Theo	Does Fuel Efficiency Pay? Empirical Evidence from the Dry Bulk Timecharter Market Revisited  <b>Adland, Roar</b> Alger, Harrison; Banyte, Justina	

Day 2 25th August 2015	Conference Hall	Training Room 2.1: Klang	Training Room 2.2: Pasir Gudang	Training Room 2.3: Kuantan	Training Room 2.4: Bintulu
Session	<b>Port Performance (Session 2)</b>	<b>Shipping Finance (Session 2)</b>	<b>Environmental &amp; Sustainable Management (Session 1)</b>	<b>Port Issues (Performance, Reform, Governance, Competitiveness)</b>	<b>Maritime Geography</b>
Session Chair	<b>Thai, Vinh</b>	<b>Nomikos, Nikos</b>	<b>Trujillo, Lourdes</b>	<b>Nikitakos, Nikitas</b>	<b>Shinohara, Masato</b>
Affiliation	Nanyang Technological University	Cass Business School	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	University of Aegean	Tokai University
15:30-15:50	<b>Paper ID 16</b>	<b>Paper ID 100</b>	<b>Paper ID 189</b>	<b>Paper ID 61</b>	<b>Paper ID 188</b>
	The Impact of using Muddy Bottoms in Ports  <b>Paixão Casaca, Ana Cristina</b> Casaca, Manuel N.	Predicting Corporate Failure for Listed Shipping Companies  <b>Haider, Jane Jing</b> Ou, Zhirong; Pettit, Stephen	The Impact of Market Conditions and Regional Environmental Regulations on vessel Speed  <b>Haiying, Jia</b> Adland, Roar Os; Strandenes, Siri; Daae Lampe, Ove; Fonnes, Gro	An incentive approach in the collaboration between maritime and railway actors: A conceptual discussion  <b>Cui, Han</b> Notteboom, Theo	The Role of Ports in Japanese Economic Connectivity  <b>Itoh, Hidekazu</b> Guerrero, David
15:50-16:10	<b>Paper ID 50</b>	<b>Paper ID 206</b>	<b>Paper ID 191</b>	<b>Paper ID 99</b>	<b>Paper ID 201</b>
	Quantitative Evaluation of Green Port Development – Comparative Analysis of Majors Ports in China  <b>Zhang, Di</b> Wan, Chengpeng; Yan, Xinpeng; Yang, Zaili	The Dynamics of Ship Values: A Behavioral Finance Approach  <b>Yip, Tsz Leung</b> Alizadeh, Amir H.; Thanopoulou, Helen	Green Sustainable Performance Comparison of the Three Biggest Container Terminals in Turkey  <b>Canbulat, Onder</b> Aymelek, Murat; Kurt, Ismail; Koldemir, Birsen; Turan, Osman	Understanding Seaport Competitiveness of Global Transshipment Hub Ports in the Caribbean Region: An Application of a Generalized Diamond Model  <b>Julien, Shelly-Ann</b> Monios, Jason	An Automatic Algorithm for Generating Geo-Spatial Transport Pattern Maps based on AIS  <b>Daae Lampe, Ove</b> Solteszova, Veronika; Haiying, Jia; Strandenes, Siri
16:10-16:30	<b>Paper ID 84</b>	<b>Paper ID 18</b>	<b>Paper ID 195</b>	<b>Paper ID 120</b>	<b>Paper ID 47</b>
	A Hybrid Approach for Modelling Interdependencies between Port-Performance Indicators (PPIs)  <b>Ha, Min-Ho</b> Yang, Zaili; Notteboom, Theo E; Ng, Adolf K.Y; Bonsall, Stephen; An, Ki-Myung	Short-term and long-term decomposition of freight rate dynamics: implications for options markets  <b>Nomikos, Nikos</b> Kyriakou, Ioannis; Papapostolou, Nikos; Pouliasis, Panos	Simulation Analysis on Emission Control Area for Reducing Air Pollution: ECA Size, Locational Shift of Ships and Environmental Benefits  <b>Okada, Akira</b>	National Port Development Policies: Same Problems, Different Solutions?  <b>Galvao, Cassia</b> Tei, Alessio; Everett, Sophia; Ferrari, Claudio; Robles, Leo; Robinson, Ross; Guerise, Luciana	The role of seaport-based logistical platforms in the automotive supply chain: the case of French automakers  <b>Guerrero, David</b> Ng, Adolf K.Y; Verry, Jérôme
16:30-16:50	<b>Paper ID 109</b>	<b>Paper ID 105</b>	<b>Paper ID 36</b>	<b>Paper ID 237</b>	<b>Paper ID 187</b>
	Towards a Port Services Indicator: The Case of U.S. Ports  <b>Angelopoulos, Jason</b> Chlomoudis, Constantinos	Operational Shadow Pricing in Back Haul Container Shipping  <b>Goh, Shao Hung</b> Chan, Yuxian	A Study of Canadian Ports in Adapting to the Risks and Uncertainties Posed by Climate Change  <b>Ng, Adolf K.Y</b> Wang, Tianni; Yang, Zaili; Li, Kevin	On the Institutional and Operational (Re)Organization of Seaports: The Gov-Ad-Man approach  <b>Ibrahimi, Krenar</b>	Liner Shipping Connectivity as determinant of the geography of trade  <b>Hoffmann, Jan</b> Fugazza, Marco
16:50-17:10			<b>Paper ID 245</b>		
			On the Way to a Reference Model for Sustainable Ports in Latin America: An Empirical Study and Agenda  <b>Schulte, Frederik</b> Voß, Stefan, González-Ramírez, Rosa; Ascencio, Luis M.		

### 3. 第三天(8月26日)

Day 3 26th August 2015	Training Room 2.1: Klang	Training Room 2.2: Pasir Gudang	Training Room 2.3: Kuantan	Training Room 2.4: Bintulu
Session	<b>Environmental &amp; Sustainable Management (Session 2)</b>	<b>Port Strategy (Session 2)</b>	<b>Modeling of Shipping and Port Markets (Session 2)</b>	<b>Human Resource Management</b>
Session Chair Affiliation	<b>Duru, Okan</b> Izmir Katip Celebi University	<b>Lee, Paul Tae-Woo</b> Soochow University	<b>Vanelslander, Thierry</b> University of Antwerp	<b>Cahoon, Stephen</b> Australian Maritime College
09:00-09:20	<b>Paper ID 34</b>  A Bi-Objective Optimization Model for Liner Shipping Services  <b>Cheaitou, Ali</b> Cariou, Pierre	<b>Paper ID 165</b>  An Analysis of Port Service Quality and Customer Satisfaction: The Case of Korean Container Ports  <b>Thai, Vinh</b> Yeo, Gi-Tae; Roh, Saeyeon	<b>Paper ID 28</b>  Decadal Changes in National Shipping Competitiveness and Implications  <b>Nguyen, Hong-Oanh</b> Bandara, Yapa Mahinda	<b>Paper ID 92</b>  Motivational Profile: An Australian Perspective of the Reasons for Increased Turnover among Ship Officers  <b>Caesar, Livingstone</b> Cahoon, Stephen; Fei, Jiangang
09:20-09:40	<b>Paper ID 197</b>  The Environmental Effects of Emissions Control Areas Regulations on Short Sea Shipping in Northern Europe  <b>Svindland, Morten</b>	<b>Paper ID 198</b>  The Innovative Operation Strategies of Fifth-Generation Ports after Corporatization  <b>Tsai, Hsu-Li Tsai, Feg-Ming; Chang, Chih-Ching</b>	<b>Paper ID 107</b>  Spectral Dynamics of Dry Cargo Shipping Markets: Theory of Long Waves –Fact or Artifact?  <b>Angelopoulos, Jason</b> Duru, Okan; Chlomodis, Constantinos	<b>Paper ID 136</b>  Understanding the Trend in the Brazilian Seafaring Labor Market  <b>Lobrigo, Enrico</b> Zylberstajin, Hélio; Jensen, Søren Henning
09:40-10:00	<b>Paper ID 38</b>  Optimization of Cost and CO2 Emissions Reduction in Containerships  <b>Manos, Nikolaos</b> Lyridis, Dimitrios; Zacharioudakis, Panayotis; Baratsas, Stefanos	<b>Paper ID 12</b>  Port governance and planning: the case of Shizuoka  <b>Shinohara, Masato</b> Saika, Takehiro	<b>Paper ID 119</b>  Scenario-Based Forecasting of Container Throughput: A Conceptual Framework  <b>Rashed, Yasmine</b> Meersman, Hilde; Sys, Christa; Van de Voorde, Eddy; Vanelslander, Thierry	<b>Paper ID 183</b>  Corporate Social Responsibility (CSR) in Shipping and Crewing: A Literature Review  <b>Progoulaki, Maria</b>
10:00-10:20	<b>Paper ID 89</b>  Cooperation among Stakeholders for a Preventative and Responsive Maritime Disaster System: The Mitigation of an Arctic Wicked Problem  <b>Mileski, Joan</b> Ghoram, Lawrence; von Zharen, Wyndylyn	<b>Paper ID 49</b>  Public investment, lost markets and "the big push" for recovery: The case of port infrastructure development in Sri Lanka  <b>Bandara, Yapa Mahinda</b> guyen, Hong-Oanh; Sigera, Indika	<b>Paper ID 122</b>  Price Pre-Announcement and its Effect on Tacit Collusion - Gri Announcement in Liner Shipping  <b>Chen, Gang</b> Jiang, Liping; Rytter, Niels Gorm	
10:20-10:40		<b>Paper ID 63</b>  The Key Success Factors of Waterfront Port Development  <b>Lee, Paul Tae-Woo</b> Suthiwartnarueput, Kamonchanok; Lin, Cheng-Wei; Visamitanan, Krisana; Yang, Zaili; , Adolf K.Y.	<b>Paper ID 184</b>  Temporal Causality between Dry Bulk Freight and Crude Oil Price  <b>Chou, Ching-Chih</b> Shen, Chien-wen	

Day 3 26th August 2015	Training Room 2.1: Klang	Training Room 2.2: Pasir Gudang	Training Room 2.3: Kuantan	Training Room 2.4: Bintulu
Session	<b>Port Performance (Session 3)</b>	<b>Hinterland Strategies &amp; Intermodal Transport (Session 2)</b>	<b>Risk Management, Security &amp; Resiliency</b>	<b>Cruise, Ferry &amp; Marine Recreation Industries</b>
Session Chair Affiliation	<b>Caglar, Volkan</b> Dokuz Eylul University	<b>Dooms, Michael</b> Vrije Universiteit Brussel	<b>James Rice</b> MIT - CTL	<b>Pallis, Athanasios</b> University of the Aegean
11:00-11:20	<b>Paper ID 170</b>  Efficiency and Productivity Analysis via Capacity Measurements in Multi-Cargo Terminals  <b>Caglar, Volkan</b> Oral, Ersel Zafer	<b>Paper ID 160</b>  A Bi-Objective Decision Model for Dry Port Location from an Environmental Perspective: A Case Study in Central China  <b>Chang, Zheng</b> Li, Jing; Qi, Zhuang	<b>Paper ID 59</b>  Risk Management in the Arctic from an Underwriter's Perspective  <b>Faury, Olivier</b> Cariou, Pierre	<b>Paper ID 196</b>  Cruise market dynamics: The Mediterranean Sea as a multi-port cruise region  <b>Pallis, Athanasios</b> Araji, Kleopatra
11:20-11:40	<b>Paper ID 214</b>  The Analysis of Vessel Turnaround Time at Port of Colombo  <b>Rupasinghe, Surandika</b> Sigera, Indika; Cahoon, Stephen	<b>Paper ID 52</b>  From Centrality to Intermediacy in the Global Transport Network? Ukraine's Trials and Tribulations as a Potential Transit Country  <b>Grushevska, Kateryna</b> Notteboom, Theo	<b>Paper ID 203</b>  Panarchy within a Port Setting  <b>Vonck, Indra</b> Notteboom, Theo	<b>Paper ID 243</b>  Operational Policies Modeling of Cruise Ports in Adriatic  <b>Nikitakos, Nikitas</b> Dragovic, Branislav, Tselentis, Vassilis; Skuric, Maja
11:40-12:00	<b>Paper ID 221</b>  The Factors Affecting the Container Vessel Turnaround Time at Port of Colombo  <b>Gayathma, Kaveeen</b> Sigera, Indika; Cahoon, Stephen	<b>Paper ID 134</b>  Brain Trans: Intermodal Rail Freight Transport and Hinterland Connections - A Swot Analysis to Assess the Belgian Rail Practice  <b>Vanelslander, Thierry</b> Troch, Frank; Belboom, Sandra; Léonard, Angélique; Limbourg, Sabine; Merchan, Angel	<b>Paper ID 156</b>  A framework for port and industrial cluster catastrophe risk analysis  <b>Lam, Jasmine Siu Lee</b> Cao, Xinhua	<b>Paper ID 31</b>  Modelling Uncertainty in Port Agency Selection of Cruise Lines  <b>Yang, Zaili</b> Puttich, Puttich; Yang, Zaili; Lee, Paul; Qu, Zhuohua
12:00-12:20	<b>Paper ID 222</b>  Empirical Study on the Service Quality of Cargo Delivery Process in the Port of Colombo: Based on the Perception of Clearing Agents  <b>Liyanage, Dilum</b> Sigera, Indika; Cahoon, Stephen	<b>Paper ID 274</b>  Developing the Port Hinterland Impact matrix (PHI) for inland ports: an application to the port of Brussels  <b>Dooms, Michael</b> Geoffrey; Haezendonck, Elvira; Langenus, Mychal Aerts,		<b>Paper ID 174</b>  Cooperation and vertical integration in cruise ports  <b>Pallis, Athanasios</b> Wang, Grace ; Notteboom, Theo
12:20-12:40	<b>Paper ID 25</b>  When it comes to container port efficiency, are all developing regions equal?  <b>Suárez-Alemán, Ancor</b> Morales Sarriera; Serebrisky, Tomás; Trujillo, Lourdes			

13.30-13.50	Closing Speeches:
	Emcee Opening
13:35	Closing Remarks – <b>Ioannis Lagoudis</b> – <i>Co-Chair IAME International Scientific Steering Committee</i>
13:40	Closing Remarks <b>Jim Rice</b> – <i>Deputy Director – MIT Centre for Transportation and Logistics</i>
13:45	Closing Remarks -- <b>Jan Hoffmann</b> – <i>IAME President /Chief Trade Facilitation Section at UNCTAD</i>
13.50-14.10	Awards ceremony:
	<b>"Best Conference Paper Award"</b> -- <i>Sponsored by – "Palgrave-Macmillan</i>
	<b>"Student Research Award"</b> -- <i>Sponsored by – "STT – University of the Aegean'</i>
	<b>"Most Innovative Idea Award"</b> -- <i>Sponsored by – "Malaysia Institute for Supply Chain Innovation"</i>
	<b>"The Best Maritime Policy and Management Manuscript for 2014"</b> -- <i>Sponsored by – "Maritime Policy &amp; Management"</i>
14.10-14.25	Flag hand-over ceremony:
	<b>"Malaysia Institute for Supply Chain Innovation"</b> flag handover to <b>"Hamburg"</b> (KLU / HSBA / TUHH / <b>Uu</b> Hamburg)
14.30-16.00	IAME General Assembly meeting