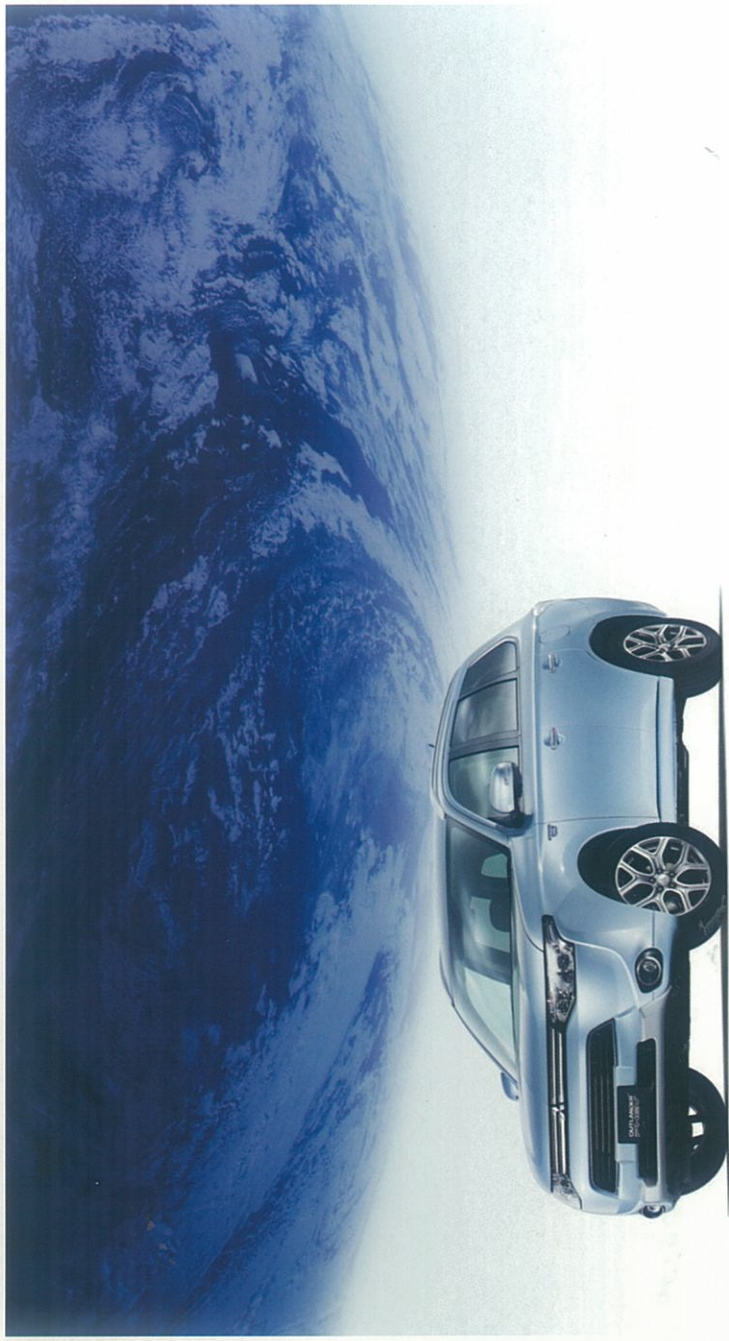


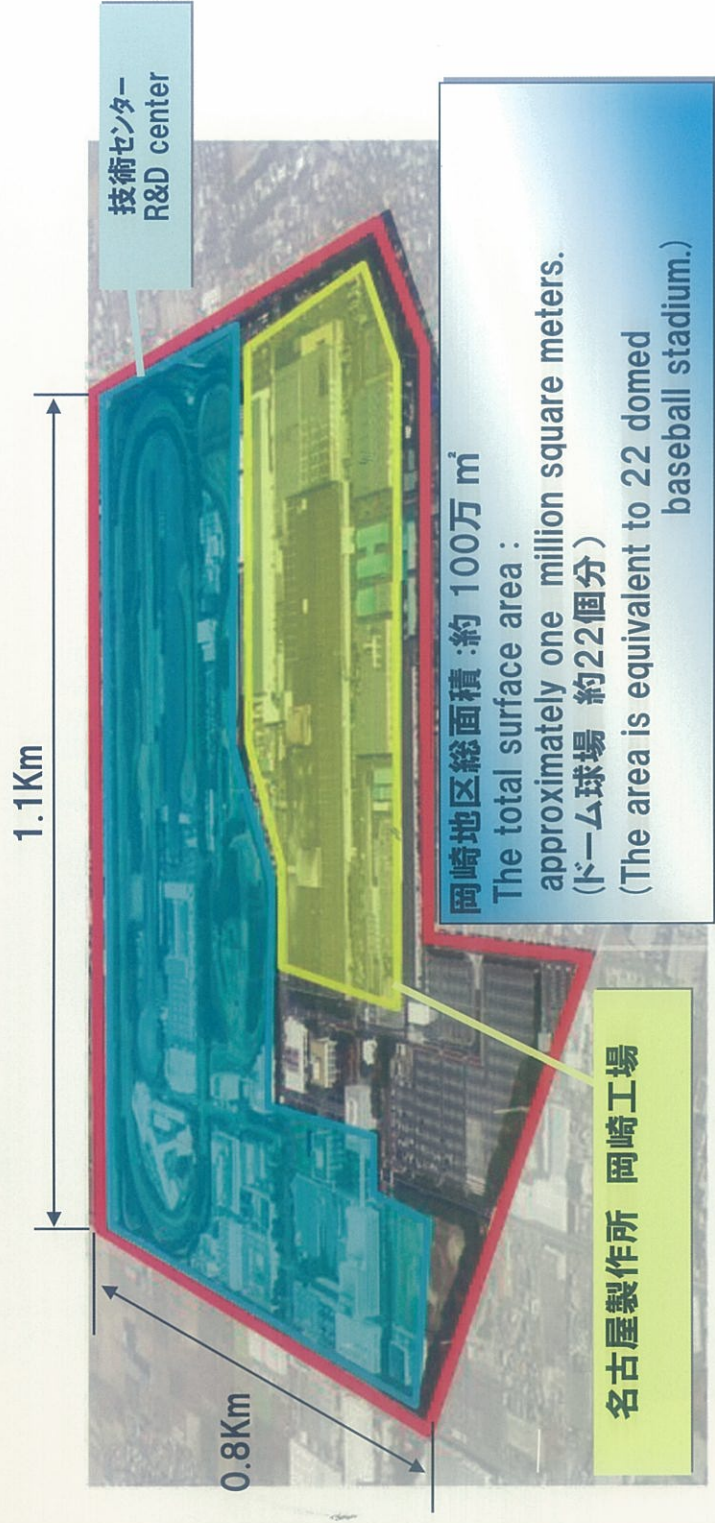
三菱自動車工業(株)
名古屋製作所 岡崎工場
Mitsubishi Motors Corporation
NAGOYA PLANT-Okazaki-



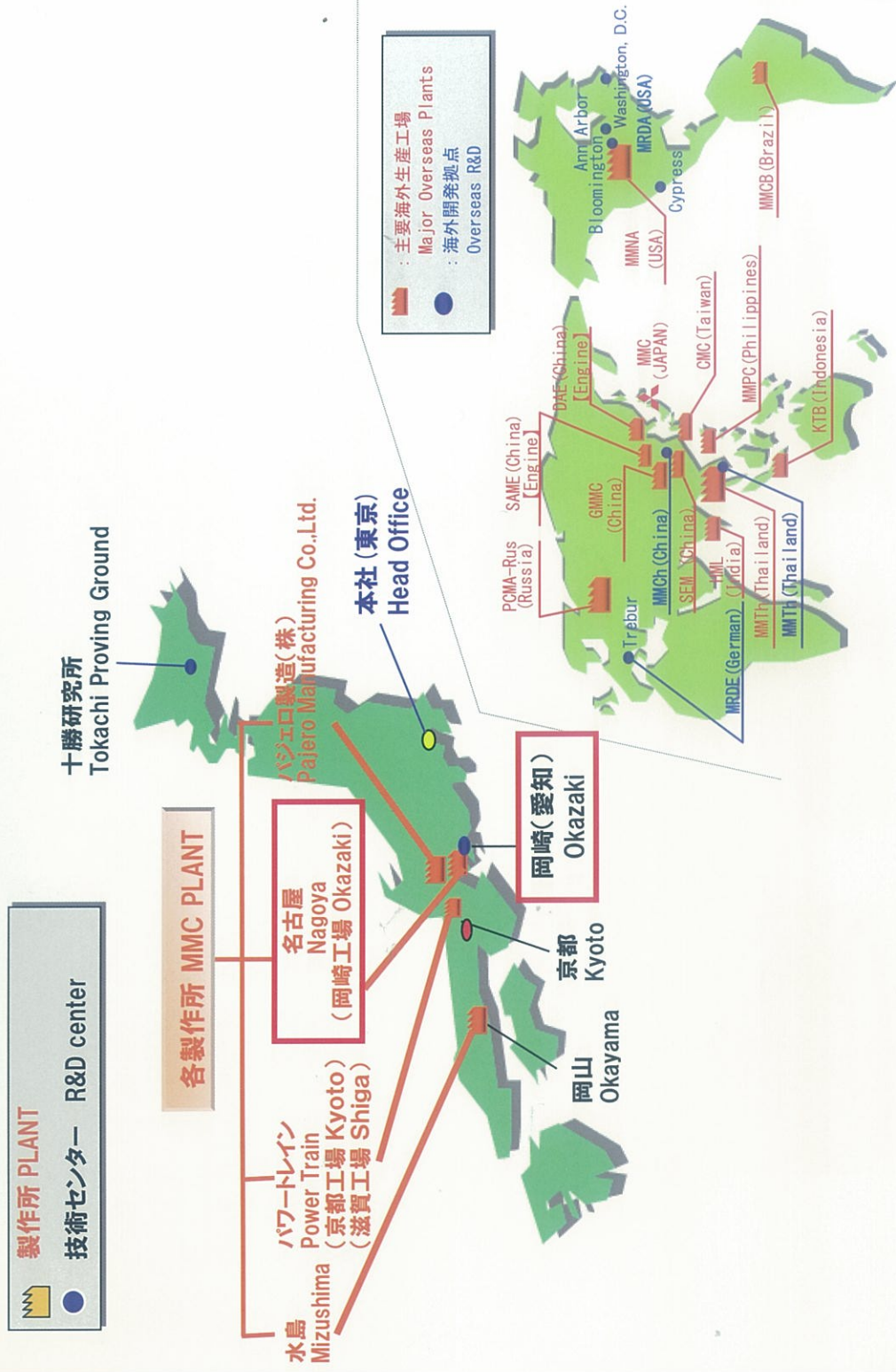
Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS

岡崎地区の概要
Layout of MMC in Okazaki

主要生産拠点 Main Production Bases



岡崎工場レイアウト Layout of Nagoya Plant -Okazaki-



④ 塗装工場
Paint Factory
(operating from Jan/2011)

⑪ 完成車検査ライン
Final Line

部品
序列場
Parts Setting Area

② ボデー溶接工場
Body Welding Shop

治工具工場
Tooling Shop

① プレス工場
Stamping Shop

⑧ 組立工場
Assembly Shop

⑩

⑤

⑫ モータープール
BU stock yard

⑦ バンパー工場
Bumper Shop

⑨ バッテリー組立て
Battery Assembly

#209工場 #209Factory

・多車種混流ライン ・Multi-Mixed Model Production Line
RVR, OUTLANDER, OUTLANDER PHEV

敷地面積 Site Area: 425,000m²

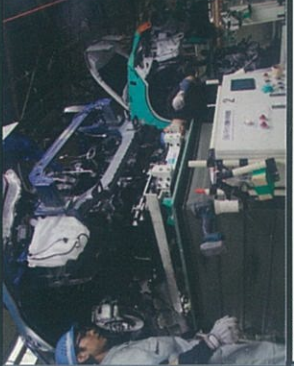
建屋面積 Floor Area: 140,000m²

SCALE 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200m

① 板金 (4,500トントランスファープレス)
Stamping (4,500-ton Transfer Press)



⑤ 組立 (エンジン取付)
Assembly (Engine Mounting)



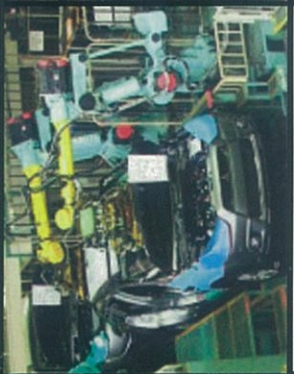
⑨ 組立 (PHEV/バッテリー)
Assembly (Battery Pack)



② 溶接 (メインライン)
Welding (Main Line)



⑥ 組立 (ガラス取付)
Assembly (Glass Mounting)



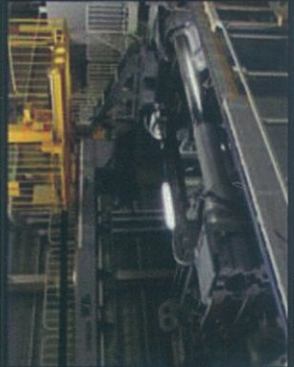
⑩ 組立 (PHEV/バッテリーパック)
Assembly (Battery Pack Mounting)



③ 塗装 (下塗)
Painting (Under Coating)



⑦ バンパー工場 (バンパー成型)
Bumper Shop (Bumper Molding)



⑪ 検査 (シャワーテスト)
Inspection (Shower Test)



④ 塗装 (上塗)
Painting (Top Coating)



⑧ 検査 (工程内検査員)
Inspection (Quality Gate Staff)



⑫ モータープール
Motor Pool



岡崎工場のあゆみ History of Nagoya plant-Okazaki-

1962 (昭和37年)	三菱重工業(株)名古屋自動車製作所岡崎テストコース完成
1969 (昭和44年)	Mitsubishi Heavy Industries Completes Okazaki Test track in Nagoya Motor Vehicle Works 治工具・板金工場完成、自動車技術センター発足
1970 (昭和45年)	Tooling and Stamping Shop completed. Car Research & Development Center established 三菱重工業(株)から分離、三菱自動車工業(株)名古屋自動車製作所と改称 Renamed Nagoya Motor Vehicle Works of Mitsubishi Motors Corporation
1977 (昭和52年)	after separation from Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. 岡崎工場完成、「セレステ」 ¹ 「ギャラン」 ² 生産開始
1978 (昭和53年)	Assembling factory completed. Celeste and Galant ¹ production start 「ギャランΣ」 ³ 生産開始
1982 (昭和57年)	GalantΣ ⁴ production start 「トレディア」 ⁵ 「コルディア」 ⁶ 「スタリオン」 ⁷ 生産開始
1983 (昭和58年)	Tredia, Cordia and Starion production start 「シヤリオ」 ⁸ 生産開始
1985 (昭和60年)	Chariot production start 岡崎工場生産累計100万台達成
1987 (昭和62年)	Achieved cumulative production of 1 million vehicles 「ギャラン」 ⁹ 生産開始
1988 (昭和63年)	Galant production start 「エテルナ」 ¹⁰ 生産開始
1989 (昭和64年)	Eterna production start 「エテルナSAVA」 ¹¹ 生産開始
1991 (平成 3年)	Eterna SAVA production start 「RVR」 ¹² 生産開始、岡崎工場生産累計200万台達成
1992 (平成 4年)	RVR production start. Achieved cumulative production of 2 million vehicles 「ギャラン」 ¹³ 「エテルナ」 ¹⁴ 「エメロード」 ¹⁵ 生産開始
1996 (平成 8年)	Galant, Eterna and Emeraude production start 「新型ギャラン」 ¹⁶ 「レグナム」 ¹⁷ 生産開始
1997 (平成 9年)	New Galant and Legnum production start ISO9002認定取得、「シヤリオグランデイス」 ¹⁸ 「新型RVR」 ¹⁹ 生産開始
1998 (平成10年)	Acquired ISO9002. Chariot Grandis and new RVR production start ISO14001認定取得、岡崎工場生産累計300万台達成
1999 (平成11年)	Acquired ISO14001. Achieved cumulative production of 3 million vehicles 三菱自動車工業(株)名古屋製作所と改称
2000 (平成12年)	Nagoya Motor Vehicle Works renamed Nagoya Plant 「パジェロイオ」 ²⁰ 大江工場から移管され生産開始
2001 (平成13年)	Pajero iO production transferred from Oye Plant 「プラウディア・ディグニティ」 ²¹ 「ディアマンテ」 ²² 大江工場から移管され生産開始
2002 (平成14年)	Proudia, Dignity and Diamante production transferred from Oye Plant 「コルト」 ²³ 生産開始
2003 (平成15年)	Colt production start 「新型グランデイス」 ²⁴ 生産開始
2004 (平成16年)	New Grandis production start 「コルトプラス」 ²⁵ 生産開始
2006 (平成18年)	Colt Plus production start 「アウトランダー」 ²⁶ 水島工場から移管され生産開始
2008 (平成20年)	Outlander production transferred from Mizushima Plant 岡崎工場生産累計400万台達成
2010 (平成22年)	Achieved cumulative production of 4 million vehicles 「RVR(ASX,アウトランダースポーツ)」 ²⁷ 生産開始 / 岡崎工場年度生産累計20万台達成 RVR(ASX,Outlander Sports) production start
2011 (平成23年)	Achieved cumulative production of 2 hundred thousand vehicles in this fiscal year 新塗装工場完成
2012 (平成24年)	Painting Shop Completed 「新型アウトランダー」 ²⁸ 生産開始
2013 (平成25年)	New Outlander production start 「アウトランダーPHEV」 ²⁹ 生産開始 Outlander PHEV production start

岡崎工場生産車種 Produced Models at Okazaki



RVR (ASX, OUTLANDER SPORTS)



OUTLANDER



OUTLANDER PHEV