

104 年第 1 次中國大陸臺商服務團 報告書

研提人單位：投資處/研發會

職稱：副處長、科長、專員/科長

姓名：楊宏、張宴薰、高群蓀/許立皓

參訪期間：104 年 5 月 18 日至 5 月 22 日

報告日期：104 年 6 月 18 日

政府機關（構）人員從事兩岸交流活動（參加會議）報告

壹、交流活動基本資料

一、活動名稱：104 年第 1 次中國大陸臺商服務團

二、活動日期：104 年 5 月 18 日至 5 月 22 日

三、主辦單位：經濟部投資業務處

四、報告撰寫人服務單位：經濟部投資業務處

貳、活動（會議）重點

一、活動性質

- (一) 有關臺商回臺投資規劃，經濟部透過專人專責方式，協助有意返臺之臺商相關的土地廠房協尋、投資優惠諮詢與轉介、回臺投資考察安排等服務。並持續辦理「促進臺商回臺投資專案計畫」，以吸引臺商返臺。
- (二) 臺灣對外的投資中以中國大陸地區金額最高、件數最多，涉及產業最廣。中國大陸經濟快速崛起，是全球第二大經濟體，亦是世界最大消費市場，目前是臺灣最大進出口地區，加上兩岸同文同種、語言相通，臺商擁有絕佳的發展優勢，從珠三角、長三角逐步輻射至整個中國大陸，幾乎都有臺商的蹤跡。惟中國大陸產業經濟現正在發生轉變，經營成本提高、優惠政策縮減，加上陸企崛起，紅色供應鏈擠壓臺商生存空間，導致臺商赴中國大陸投資獲利大幅下降，面臨升級轉型或遷廠另洽尋生產基地的抉擇，由於產業轉型升級並非易事，必須將資金與技術結合，臺商有轉往內地內需市場，有結束營業往東南亞他國發展，也有回臺投資的意向。
- (三) 為協助臺商因應中國大陸投資環境變化，經濟部針對臺商迫

切需求，並促進國內經濟發展、吸引臺商回臺投資布局，分散風險，舉辦本次兩岸交流活動，向中國大陸長三角區域包括上海、蘇州、昆山、常熟等地臺商說明臺灣現行的投資優惠、應關注的政府政策方向、產業創新、回臺投資模式、事業體接班規劃(第二代接班問題)及相關稅務規劃等，以協助臺商在面臨轉型之際，能思考回臺進行產業升級，提升經營績效，並蒐集兩岸經貿政策資訊及中國大陸經濟發展情勢相關訊息，同時瞭解臺商在當地之經營現況與問題。

二、活動內容

(一) 我方團員名單：本次服務團成員包括：

	姓名/職稱	單位名稱
1	經濟部投資業務處	楊宏副處長(團長)
2	經濟部投資業務處	張宴薰科長
3	經濟部投資業務處	高群荐專員
4	經濟部研究發展委員會	許立皓科長
5	行政院全球招商聯合服務中心	劉英輝副執行長
6	經濟部工業局智慧電動車推動辦公室	王正健主任
7	中華民國創業投資商業同業公會	蘇拾忠秘書長
8	安侯建業聯合會計師事務所	李逢暉會計師
9	建業法律事務所	葉建廷主持律師

10	安侯建業聯合會計師事務所	林坤樞協理 海外企業來臺掛牌
11	安侯企業管理(股)公司	劉緒綾副總 企業績效服務
12	安侯企業管理(股)公司	盧一帆經理 企業績效服務

(二) 會晤代表如下：

1. 臺商協會拜會：昆山臺商協會黃坤榮榮譽會長、蘇州臺商協會謝錦坤常務副會長。
2. 臺商企業拜訪：

上海浦東有祥汽配製造有限公司	周宜陵副總經理
賽博國際控股	張瑞麟董事長
上海美佳琪電子有限公司	莊秋遠總經理
華泓國際貨運代理(中國)有限公司	林榮錡華東區主管
立凱亞以士能源科技(上海)有限公司	鄭榮春總經理
新世電子(常熟)有限公司	宋福祥董事長
蘇州華斯雷奇機器人科技有限公司	黃坤榮董事長
蘇州源成汽車零件有限公司	蔡禮文董事長
高鼎精細化工(昆山)有限公司	林永欣副總
億模塑膠科技(蘇州)有限公司	張偉宗協理

3. 舉辦臺商座談會：昆山臺商座談會約 20 位臺商參加，蘇州臺商座談會約 80 位協會幹部及臺商企業主管參加。

(三) 本團重要活動紀要如下：

1. 5 月 18 日 13:30~15:00 參訪上海浦東有祥汽配製造有限公

司

● 公司代表與陳述重點

A.公司代表：周宜陵副總接待，李玉瑛財務長簡報。

B.上海浦東有祥汽配製造有限公司為專業製造汽車底盤零件及控制臂的公司，至今已為全球汽車售後服務市場汽車懸吊系統製造業中的領導者，業務遍及歐美及全球。產品70~80%係代工出貨，自有品牌出貨約20%，以售後服務之市場為主。

C.周宜陵副總及李玉瑛財務長表示，公司目前回臺擴大投資所面臨之主要問題有兩部份，一是土地、一是勞工，其中位於臺中的土地，無法完成變更，影響公司競爭力。

D.勞工的部份，因考量聘用外勞，勢將無法作技術傳承，故將進行自動化焊接模具、自動沖壓機器人、自動化包裝設備等自動化製程。

● 服務團代表回應與陳述重點：

A.就中國大陸62號文及25號文作提醒說明，確保臺商企業瞭解投資權益及未來面對問題時，可向投資業務處尋求協助。

B.就自動化製程的部份，建議可以找工研院機械所共同合作，以減短開發所需之時間成本。

C.就臺灣設廠之土地需求問題，可請行政院全球招商聯合服務中心協助，請公司將實質需求以書面的方式，提供相關資料，以便協助安排進行跨部會及地方政府之資源整合，協助解決問題；若現有法規無法突破，公司亦可評估透過土地媒合機制，另覓適當土地進行開發。

D.建議公司可以申請成為”中堅企業”以利有更多政府資源可以投入協助公司。

2. 5月18日 16:00-17:30 參訪賽博國際控股

● 公司代表與陳述重點

A.公司代表：張瑞麟董事長代表接待與簡報。

B.賽博在營運策略上，以精品旗艦店與賽博移動小型店模式為主，並採取多品牌策略，除和國內電器品牌合作外，也與美國通路等國外業者合作，共同開發大陸市場，並以不同的商業模式搶攻市場，其中虛實結合為方向之一並全力推動，將自身定位為「以電子商務為核心、虛實結合的平臺」，及利用自身企業優勢，並將產品透過自身物流通路送達消費者手中，是集團企業目前最核心的營運價值。

C.必酷賽博、賽博數碼、Cyber Go、Cyber Talk、Cyber Shake、阿甘生鮮、阿甘廚房，結合互聯網及物聯網之思維，先創造各種平台，再同步將各平台資訊作結合。

D.針對大陸觀光客來臺，希望能協助促進自由行的觀光客，擴大在臺灣的消費行為，為臺灣商家企業創造更多商品銷售成績，促進市場發展，從觀光創造臺灣產業競爭力。

● 服務團代表回應與陳述重點：

A.如集團未來有回臺投資計畫，可透過行政院全球招商聯合服務中心，協助解決回臺投資面臨之問題。

3. 5月19日 09:00~11:30 參訪上海美佳琪電子有限公司

● 公司代表與陳述重點

A.公司代表：莊秋遠總經理代表接待與簡報。

B.目前較優質的產品原料仍由日本供貨，公司對於此部份持續投入研發中。上海美佳琪目前產線自動化比例約 90%，故缺工情形並未對公司有所影響，惟近年由於廠房租金不斷上漲，公司產品利潤遭受擠壓，目前考慮將擴大回臺投資。

● 服務團代表回應與陳述重點：

A.公司對於提升原料品質之需求，如有具體計畫，可透過投資業務處協助後續引介國內法人機構與媒合工作，以提升公司整體之競爭力。

4. 5月19日 14:00~15:30 參訪華泓國際貨運代理（中國）有限公司

● 公司代表與陳述重點

A.公司代表：林榮錡華東區主管代表接待與簡報。

B.華岡在貨櫃航線佈局特別著重於兩岸區域性航線，陸續開闢了大連、天津、青島、連雲港、太倉、上海、寧波、福州、廈門及欽州對基隆、臺中及高雄航線，並在大陸成立了 13 個分公司配合貨櫃航線的營運。

C.配合政府發展海上客貨運政策，華岡於 2011 年參與投資福建海峽高速客輪航運，並購置海峽號投入兩岸首創之高速客貨運輸。並於 2012 年獨力購置世界最頂級萬噸高速客貨渡輪“麗娜輪”，於 2013 年 8 月投入蘇澳—花蓮藍色公路航線，首創高速渡輪國內航線，同步帶動了花東相關觀光產業。基於拓展臺灣—平潭客貨航線市場，特別調度每週兩航次，加入臺北港—平潭港航線，增強兩岸客貨輪航線密度，疏解空中運力之不足，也為兩岸客運打造一條節能

減碳之藍色走廊。

D.華岡集團起步於國際物流，進而發展兩岸貨櫃航線，再以高速客貨渡輪開創兩岸旅運及物流變革。近年來，華岡經營團隊規劃了”海運快遞”、”海空聯運”及多國併櫃之創新物流模式，已成為具市場領導地位的物流企業。

E.臺灣擁有相當優良的地理位置，距離大陸各主要港口距離都比香港優越，發展多國拆併櫃應該有相當優勢，惟目前在我自貿港區之發展仍有其限制，其中如多國拆併櫃於臺灣目前仍視為加工之行為，故需先繳稅，運出之後才能退稅，並未能利用所謂”保稅”園區(境內關外)之概念，轉關成本高，再加上場站設施尚未完善，因此大幅降低臺灣此項業務優勢，國際大型貨輪目前多取道香港進行拆併櫃作業。

● 服務團代表回應與陳述重點：

A.針對公司就新設業務之建言，未來如有在臺灣落實之計畫，可先透過行政院全球招商聯合服務中心，尋求拓展新增業務面臨法律問題之解決方案。

5. 5月20日 09:30~11:00 參訪立凱亞以士能源科技(上海)有限公司

● 公司代表與陳述重點

A.公司代表：鄭榮春總經理代表接待與簡報。

B.立凱亞以士能源科技（上海）有限公司是立凱電能科技股份有限公司下屬企業，主要經營磷酸鐵鋰正極材料的銷售，以及相關應用技術開發，自2008年正式在國內銷售，年營收成長率超過300%。客戶包含國內各大電池廠，為目

前國內佔有率最高之廠家。其產品主要應用在油電混合車（PHEV、HEV）、電動車（BEV）、電動自行車、電動機車、電動工具、機器人、航空器、不斷電備援系統、電池儲能電站等領域，提供全電力載具的全套解決方案。立凱電能科技股份有限公司一向秉持不斷創新，以推動油電等綠色能源為己任，在全球綠色能源政策的持續發酵下，從研發高循環壽命的正極材料，運用在電池、儲能系統，結合資載系統建置智慧型換電站與租賃系統，以就近服務市場的方式，成功整合上中下游合作夥伴，透過掌握供應鏈兩端，創造出新的營運模式。

C.工廠目前如設於臺灣將成品運至大陸，關稅加運費將使成本墊高 12%~16%，大幅減低產品競爭力。

D.大陸市場目前電池廠配之發展以換電站為主，以充電站為輔，公司並設有國家級二級實驗室，除供自用外亦協助其他同業進行電池檢測。

E.目前大陸對於電動車之發展，有政策性補貼，建議臺灣可以參考；且大陸未來 15 年配合其大型政策(如一帶一路之展開)有關電動大客車為其發展之重點產業。

● 服務團代表回應與陳述重點：

A.公司對於中國大陸政府有關政策性之補貼，應注意之前發佈有關(2014)62 號文及(2015)25 號文對公司之影響。

B.投資相關資訊包括回臺投資之優惠措施等，將另提供予該公司參考。

6. 5 月 20 日 14:00-15:30 參訪新世電子(常熟)有限公司

● 公司代表與陳述重點

- A.公司代表：宋福祥董事長代表接待與簡報。
- B.新世電子（常熟）有限公司為臺灣新普科技股份有限公司在中國大陸投資的獨資企業，是為筆記型計算機用二次鋰電池模組的廠商，公司總投資金額為1億6千5百萬美元，註冊資本為7,000萬美元。公司目前為全球最大的筆記本電腦電池組裝廠商。目前新世電子有限公司主要工廠設於在常熟，主要業務為電池模組專業生產製造以及相關零組件，在鴻海透過鴻揚創投入股母公司新普之後，新普成為全球NB電池封裝龍頭。
- C.公司產品目前除應用於電子產品之外，主要應用於如E-Bus、EV(電動車)、MEV(油電混合車)、E-Ss 高工率備用電池(鑽孔機、機器人等)等面向。
- D.建議政府應想辦法吸引我大型筆電廠回臺擴廠，只要下游客戶回臺，將可有效帶動產業鏈回臺設廠(就如早期重慶招商引資之動作)，該公司立刻可於臺灣擴建新廠。
- E.臺灣政府有些政策有其矛盾性，一方面希望臺商回臺投資，但臺商資金一回臺，就要立即繳稅20%~40% (海外企業或大陸企業不同)，造成臺商無意願將資金匯回臺灣投資。
- F.公司僱用臺籍員工幹部，這些臺籍員工幹部原來在臺灣支領薪資，自然在臺灣需繳交個人綜合所得稅，但現在臺灣的稅局認為這些臺籍員工之薪資費用應由大陸子公司來負擔而予以剔除，不同意認列費用，使得公司目前將臺幹薪資多改由子公司發放。員工個人誠實報稅與否並非公司所能負責之範圍，臺灣稅局為了課公司17%的營利事業所得，而針對個人能課20%~40%的個人綜所卻任其流失，並非明智的選擇。
- G.公司非常感謝經濟部過去協助該公司回臺擴廠所面臨土地

問題。

- 服務團代表回應與陳述重點：

A.有關臺幹薪資重覆課稅問題，將協助釐清並提供說明資料。

B.服務團說明有關中國大陸(2014)62 號文及(2015)25 號文、59 號文等產生可能潛在之威脅，作一些說明，並提醒公司應作因應。

7. 5月20日16:30-20:00拜會蘇州華斯雷奇機器人科技有限公司暨昆山臺商協會小型座談會

- 座談會進行概況及與會人員：本次昆山臺商小型座談會由蘇州華斯雷奇機器人科技有限公司董事長暨昆山臺商協會黃坤榮榮譽會長主持，現場共邀請逾20位臺商參加。

- 昆山臺商發展現況

截至2014年1月底，全昆山累計批准的臺資企業共計4351家，臺灣前100強企業中有一半以上在昆山進行投資。臺資企業占昆山GDP的50%、利用外資的60%、工業產值的70%、進出口總額的80%。有鑑於此，積極引導臺資企業回臺進行產業創新，協助臺資企業轉型升級，是當前的重要發展方向。

- 座談會流程及雙向交流討論事項：

A.希望政府法人單位能在中國大陸駐點，協助臺商升級轉型，解決投資面臨的問題。現場回應表示，目前外貿協會、電電工會已在中國大陸設有經貿據點，另臺商若面臨投資爭端案件，可向經濟部臺商聯合服務中心反映。

B.臺商在中國大陸經營成本高漲，協助臺商轉型升級已是刻不容緩的議題，然而轉型升級恐非以中小企業為主的臺商

所能負擔，，希望政府提供廠商協助。現場回應表示，臺商可評估由數家臺商在臺灣共同設立轉型升級中心，分攤升級所需負擔之成本。

C.投資業務處就目前臺商關切中國大陸的 62 號文及 25 號文對租稅優惠之影響，進行說明。

8. 5 月 21 日 09:00~12:00 蘇州市臺商座談會

- 座談會進行概況及與會人員：本次蘇州臺商座談會由蘇州臺商協會謝錦坤常務副會長主持，現場共邀請逾 80 餘家臺商企業代表參加。

- 蘇州臺商發展現況

截至 2012 年底，蘇州現有臺資企業數已超過一萬家，實際利用臺資額達 263.6 億美元，總投資額超過 1000 億美元，無論是臺商數量，還是投資規模，蘇州成為臺商在中國大陸投資之重要地區。其蘇州與臺灣貿易額總額突破 300 億美元，占大陸對臺貿易總額的 19.1%。有鑑於此，如何幫助臺商升級轉型，鞏固臺資企業在電子資訊、化工等產業領域的優勢地位，以期能持續強化臺商與臺灣之間連結，提昇產業成效，實為當前重要議題。

- 與會人員反映問題及服務團回應：

A.臺商反映在中國大陸融資問題，現場建議臺商可向臺資銀行在當地分行洽詢，以解決資金需求。

B.建議透過臺協建立對接窗口，建立相關臺商回臺投資可能

面臨的人力及土地課題，政府可提供之協助等，並進行跨業媒合，協助臺商回臺投資。

C.投資業務處並就中國大陸的 62 號文及 25 號文對租稅優惠之影響，進行說明。

9. 5 月 21 日 14:00~15:30 蘇州源成汽車零件有限公司

● 公司代表與陳述重點

A.公司代表：蔡禮文董事長代表接待與簡報。

B.臺灣母公司於 1978 年創設「源恆工業股份有限公司」，2010 年成立蘇州工廠，主要產品為車用鋼輪圈(臺灣生產)及鋁輪圈(蘇州生產)。

C.雖然中國大陸鋁較國際市場便宜 15%~20%，製造原料鋁成本仍須買期貨進行避險，以保持產品競爭優勢。

D.公司目前政策將 R&D 分析及設計設於臺灣營運總部，中國大陸著重生產，試驗作業比例較低。

E.因中國大陸實施五險一金社會保險機制，導致臺商用人成本增加，對臺商營運獲利將受影響。

● 服務團代表回應與陳述重點：

A.就中國大陸 62 號文及 25 號文作提醒說明，增進臺商企業對相關議題之瞭解已知自我權益及未來面對問題時，可向投資業務處詢求協助。

10. 5 月 21 日 16:00~17:30 高鼎精細化工(昆山)有限公司

- 公司代表與陳述重點

A.公司代表：林永欣副總代表接待與簡報。

B.臺灣母公司於 1988 年成立「高鼎化學工業股份有限公司」，員工 150 人，產品主要服務對象為臺灣、日本、韓國、東南亞及歐美，2001 年赴陸設廠(非保稅廠)生產 PU 樹脂、多元醇酯樹脂、促進劑、架橋劑、熱可塑性聚胺酯膠粒 TPU，現有員工 150 人，產品主要服務中國大陸境內。

C.公司獲得中國大陸綠色企業資格，享有 3 年 10%優惠稅率，由原 25%調降為 15%，具 Cost Down 優勢。

D.該公司未來有擴大在臺投資之計畫，期望政府可提供協助。

- 服務團代表回應與陳述重點：

A.針對公司未來如有在臺灣落實之計畫，可先透過行政院全球招商聯合服務中心，尋求拓展新增業務面臨法律問題之解決方案。

B.就中國大陸 62 號文及 25 號文作提醒說明。

11. 5 月 22 日 09:30~11:00 億模塑膠科技（蘇州）有限公司

- 公司代表與陳述重點

A.公司代表：張偉宗協理代表接待與簡報。

B.公司主要生產自動化設備，主要客戶為手機大廠之代工客戶，近期亦受到陸商崛起而備受威脅。

C.臺籍幹部薪資被重複課稅、勞健保費用在臺灣遭剷除，影響臺商及臺籍幹部向心力，希望政府方面能尋求解決之道。

- 服務團代表回應與陳述重點：

- A.有關臺幹薪資重覆課稅問題，將協助釐清並提供說明資料。
- B.就中國大陸 62 號文及 25 號文作提醒說明，增進臺商對相關議題之瞭解及未來面對問題時，可向投資業務處詢求協助。

三、 遭遇之問題：無

本次在中國大陸昆山、蘇州地區辦理 2 場中國大陸臺商座談會，並於兩地共計拜會 10 家廠商，廠商類別包含電動車產業鏈及車輛零配件產業、物流業、電子零組件及自動化產業等，透過招商中心、智慧電動車推動辦公室、安侯會計師事務所、安侯企管顧問公司等單位提供專業諮詢意見並建立聯繫窗口，與會廠商均顯現出高度興趣。針對臺商反映之問題將持續追蹤，對於提出擴大回臺投資意願之廠商，投資業務處將持續掌握廠商投資計畫及意願，彙整廠商問題後，轉介相關單位提供後續必要之協助。

四、 我方因應方法及效果：無

五、 心得及建議

(一) 提前彙整議題，與臺商互動順暢

本次服務團由經濟部投資業務處、研發會、行政院全球招商聯合服務中心、工業局智慧電動車推動辦公室、中華民國創業投資商業同業公會、安侯建業聯合會計師事務所、建業法律事務所人員隨團，並事先彙整拜會廠商關心議題，多數議題均能立即回應，並藉此機會與廠商對談，了解廠商實際營運問題。經濟部籌組服務團行之多年，已建立之模式可滿足臺商需求，建議未來仍應由專業技術團隊派員隨團協助，以增進輔導

成效。

(二) 應繼續為臺商提供中國大陸法規研析資料

中國大陸在 2015 年初推出《外國投資法》草案徵求意見稿，經濟部隨即彙整研析資料供臺商參考。由本次服務團拜會臺商回饋意見，多數臺商對於經濟部提供類似研析資料多表示肯定與支持。中國大陸朝向依法治國目標前進期間，勢必將有更多法令規範調整的情況發生，中國大陸是臺商聚集密度最高的區域，為臺商提供策略研析資料，一直是經濟部協助廠商海外佈局的工作重點，也是保障臺商境外資產的具體作為，建議未來若再面臨中國大陸涉及臺商投資相關法規調整情況時，仍應儘速提供策略研析資料供臺商參考。

(三) 建議臺商回臺設置研發知識總部，以取得轉型所需之協助

屢次前往中國大陸輔導臺商，多數臺商均希望國內技術法人可前往駐點，惟囿於條件限制無法執行。建議可鼓勵有轉型升級技術輔導之臺商回臺設立研發總部，在臺灣建立研發及應用研究網絡(如設計、試量產)，除可為臺灣創造就業、稅收及產出外，亦可為海外臺商轉型升級需求找到解決方案。此外，在協助臺商取得新技術時，亦應思考兩岸的分工關係，避免兩岸之間重複投資及惡性競爭。

(四) 繼續運用多元管道傳達鼓勵臺商回臺投資優惠政策

多數臺商經營中國大陸市場仍面臨審批、資質認定、法令執行欠落實及地方性潛規則等障礙，對臺商均帶來相當大的影響，另臺商對兩岸已簽訂協議、回臺投資、政府現行優惠政策或方案與媒合平臺等資訊取得管道有限，顯見相關宣傳做為仍有改善空間，日後應強化宣導網絡，或運用中國大陸各地臺商協會及貿協辦事處等平臺，增加廠商取得資訊之管道。

參、謹檢附參加本次活動（會議）之相關資料如附件，報請
備查。

職 楊宏 張宴薰 許立皓 高群荐

104年6月18日

附件一：

104 年第 1 次中國大陸臺商服務團行程表

(5/18-5/22：上海、昆山、蘇州)

日期	地區	時間	行程說明
5/18 (一)	臺北 上海	09:05~10:50	臺北－上海（中華航空 CI501）
		13:30~15:00	上海浦東有祥汽配製造有限公司
		16:00~17:30	賽博國際控股
10/28 (二)	上海	09:00~11:30	上海美佳琪電子有限公司
		14:00~15:30	華泓國際貨運代理（中國）有限公司
10/29 (三)	上海 崑山	09:30~11:00	立凱亞以士能源科技(上海)有限公司
		14:00~15:30	新世電子(常熟)有限公司
		16:30~20:00	蘇州華斯雷奇機器人科技有限公司暨 崑山臺商協會小型座談會
10/30 (四)	蘇州	09:00~12:00	蘇州市臺商座談會
		14:00~15:30	蘇州源成汽車零件有限公司
		16:00~17:30	高鼎精細化工(崑山)有限公司
10/30 (五)	蘇州 臺北	09:30~11:00	億模塑膠科技（蘇州）有限公司
		14:00~16:10	無錫－臺北（中華航空 CI8014）

附件二：行程紀實

拜訪上海浦東有祥汽配製造有限公司



拜訪賽博國際控股



拜訪上海美佳琪電子有限公司



華泓國際貨運代理（中國）有限公司



立凱亞以士能源科技(上海)有限公司



拜訪新世電子(常熟)有限公司



拜會蘇州華斯雷奇機器人科技有限公司暨昆山臺商協會小型座談會



蘇州臺商座談會



拜訪蘇州源成汽車零件有限公司



拜訪高鼎精細化工(昆山)有限公司



拜訪億模塑膠科技（蘇州）有限公司

