

出國報告(出國類別：(國外承攬))

關島 CABRAS 電廠#2 機汽機 N1-Packing Ring 更換報告

服務機關：台灣電力公司電力修護處

姓名職稱：謝 明 正 課 長

派赴國家：美 國 關 島

出國期間：103/4/02~103/4/10




報告日期：103 年 4 月 20 日

出國報告審核表

出國報告名稱：關島 CABRAS 電廠#2 機汽機 N1-Packing Ring 更換報告		
出國人姓名	職稱	服務單位
謝明正	課長	電力修護處第五工作隊
出國類別	<input type="checkbox"/> 考察 <input type="checkbox"/> 進修 <input type="checkbox"/> 研究 <input type="checkbox"/> 實習 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 關島 CABRAS 電廠#2 機汽機 N1-Packing Ring 更換報告（例如國際會議、國際比賽、業務接洽等）	
出國期間：103 年 4 月 2 日至 103 年 4 月 10 日		報告繳交日期：103 年 4 月 20 日
出國計畫主辦機關審核意見	<input checked="" type="checkbox"/> 1.依限繳交出國報告 <input type="checkbox"/> 2.格式完整（本文必須具備「目地」、「過程」、「心得」、「建議事項」） <input type="checkbox"/> 3.無抄襲相關出國報告 <input type="checkbox"/> 4.內容充實完備。 <input type="checkbox"/> 5.建議具參考價值 <input type="checkbox"/> 6.送本機關參考或研辦 <input type="checkbox"/> 7.送上級機關參考 <input type="checkbox"/> 8.退回補正，原因： <input type="checkbox"/> 不符原核定出國計畫 <input type="checkbox"/> 以外文撰寫或僅以所蒐集外文資料為內容 <input type="checkbox"/> 內容空洞簡略未涵蓋規定要項 <input type="checkbox"/> 抄襲相關出國報告之全部或部分內容 <input type="checkbox"/> 電子檔案未依格式辦理 <input type="checkbox"/> 未於資訊網登錄提要資料及傳送出國報告電子檔 <input type="checkbox"/> 9..本報告除上傳至出國報告資訊網外，將採行之公開發表： <input type="checkbox"/> 辦理本機關出國報告座談會（說明會），與同仁進行知識分享。 <input type="checkbox"/> 於本機關業務會報提出報告 <input type="checkbox"/> 其他_____ <input type="checkbox"/> 10.其他處理意見及方式：	

說明：

- 一、各機關可依需要自行增列審核項目內容，出國報告審核完畢本表請自行保存。
- 二、審核作業應儘速完成，以不影響出國人員上傳出國報告至「政府出版資料回應網公務出國報告專區」為原則。

報告人		審核人	單位主管 	主管處主管 	總經理 
-----	---	-----	--	--	--

行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：

關島 CABRAS 電廠#2 機汽機 N1-Packing Ring 更換報告 頁數 4 含附件：是否

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話

台灣電力公司電力修護處/謝明正/02-27853199-295

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

謝明正/台灣電力公司/電力修護處/第五工作隊課長/02-27853199-295

出國類別：1 考察2 進修3 研究4 實習5 其他

出國期間：103/4/02~103/4/10

出國地區：美國關島

報告日期：103/4/20

分類號/目

關鍵詞：

內容摘要：(二百至三百字)

關島 CABRAS #2 機高壓 TE 端外格蘭洩漏蒸汽嚴重，已影響#1 軸承及潤滑油溫度，並影響潤滑油油質，有可能造成運轉上之危險，因次廠方決定利用此次停機予以更換外格蘭汽封。在吊出外罩、拆卸格蘭外蓋後取出所有 packing ring，檢視拆卸之汽封有些汽封片已有磨損，因此更換 R-1 及 R-2 兩級汽封片。因 R-1 下半 Packing Ring 之 butt clearance 太小，因此將 packing ring 拆出一片，研磨調整間隙至 1.80mm 再回裝。

本文電子檔已傳至出國報告資訊網 (<http://open.nat.gov.tw/reportwork>)

I：前言

CABRAS #2 機高壓 TE 端外格蘭洩漏蒸汽嚴重，已影響#1 軸承及潤滑油溫度，並影響潤滑油油質，有可能造成運轉上之危險，因次廠方決定利用此次停機予以更換外格蘭汽封。

II：檢修內容

外罩拆吊



外罩螺絲拆卸



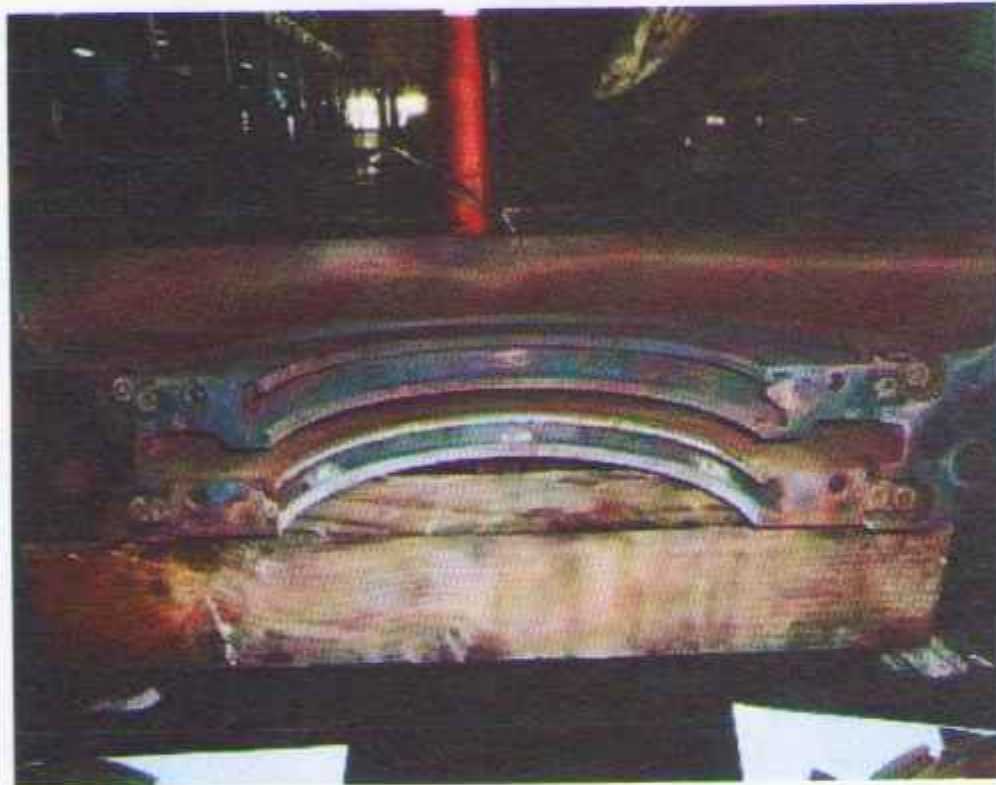
保溫拆卸



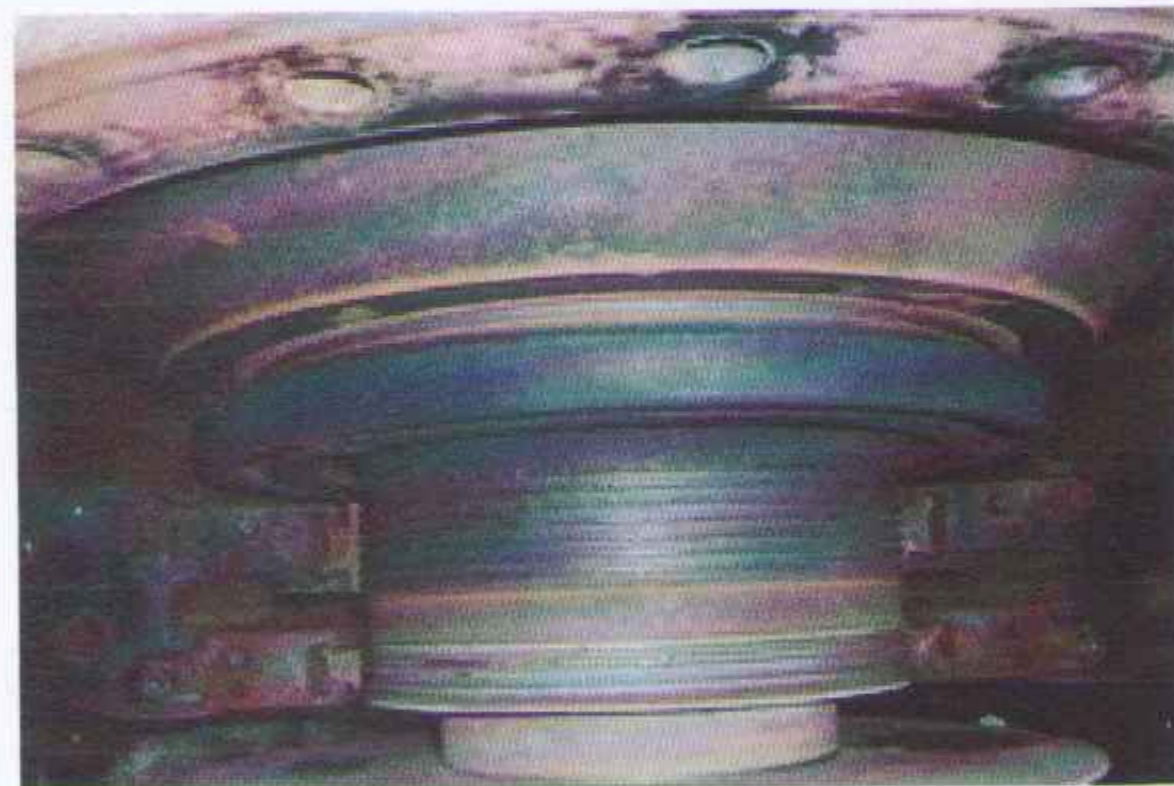
外蓋螺絲拆卸



N1 上蓋吊出

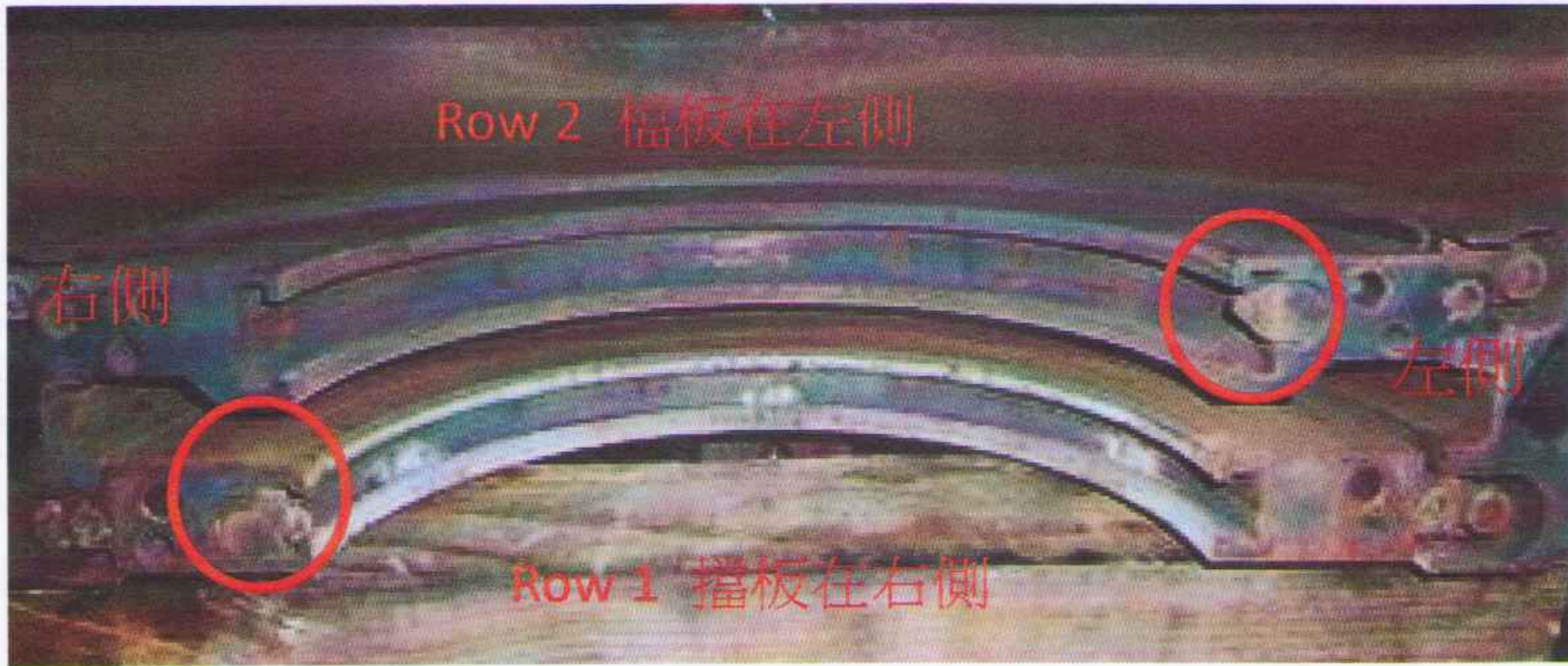


N1 下半外蓋



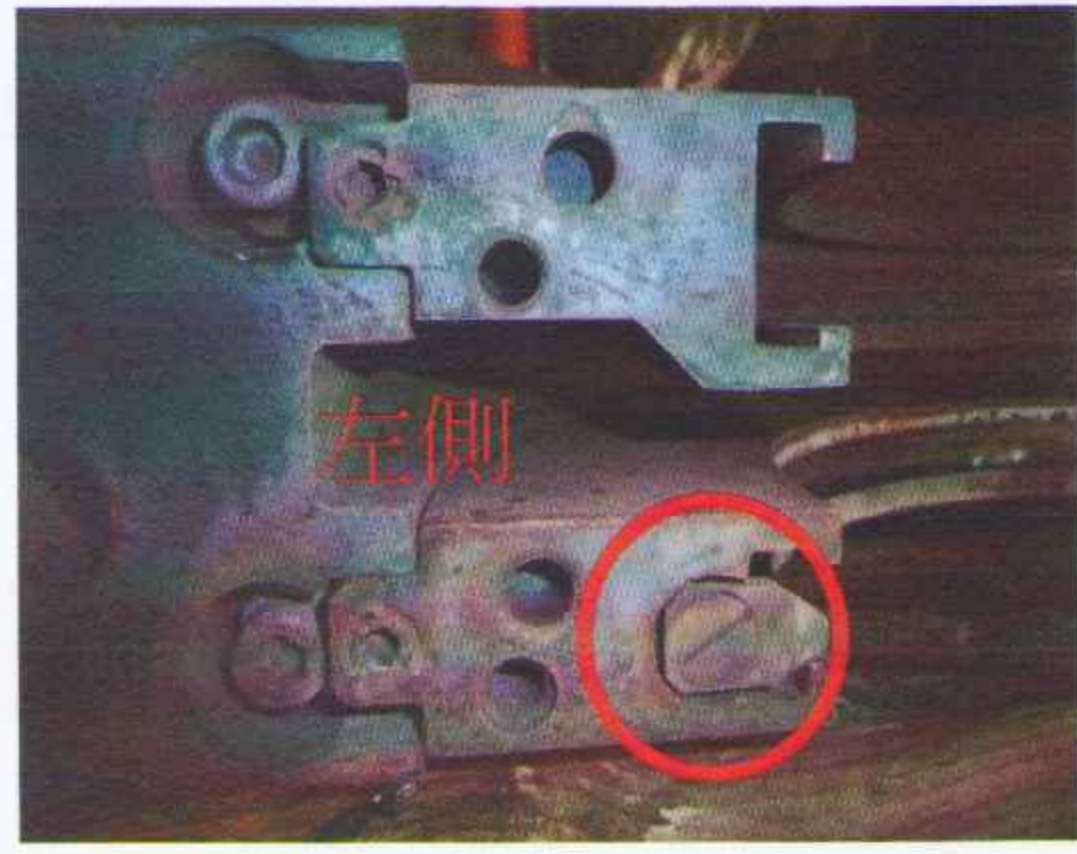
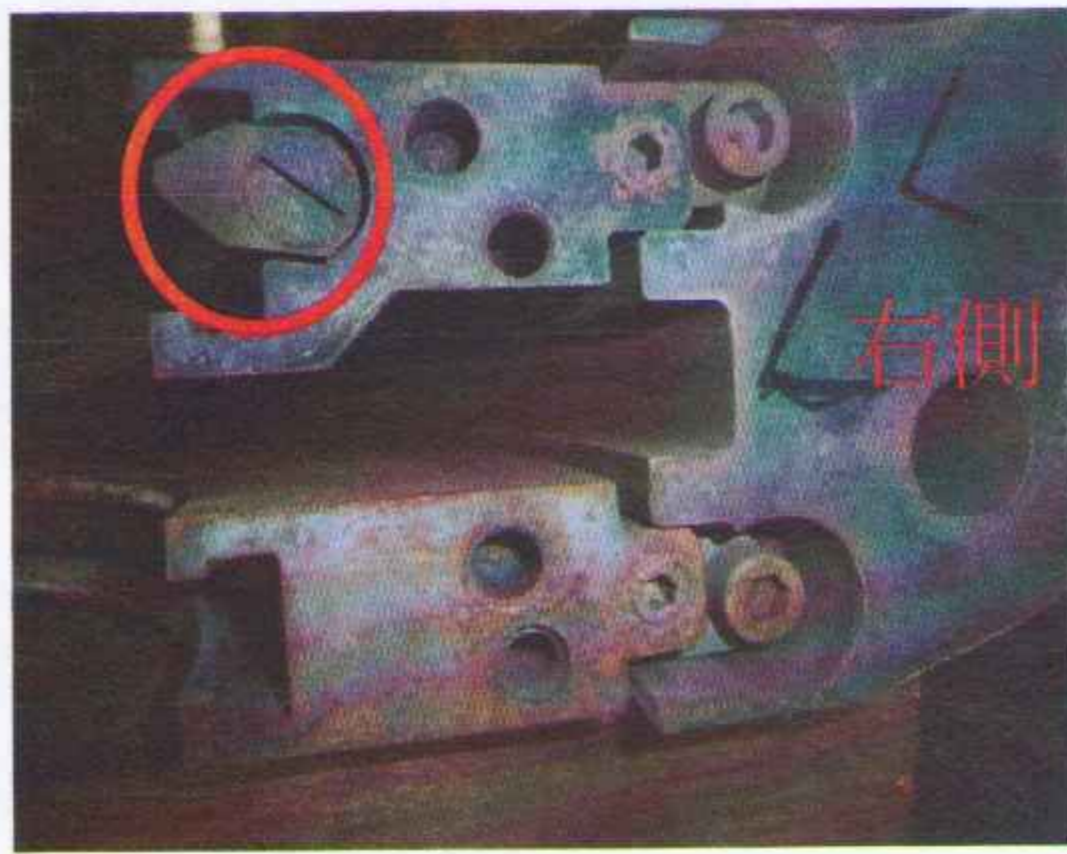
P1

N1 上半外蓋



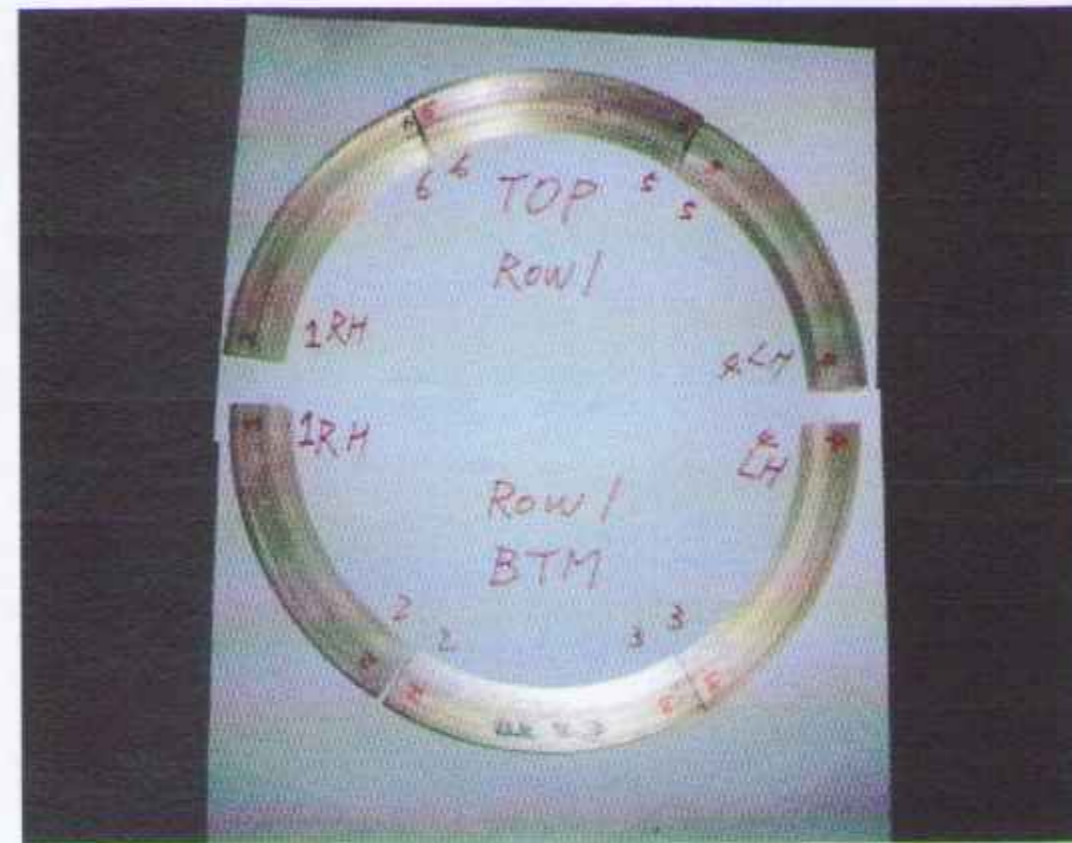
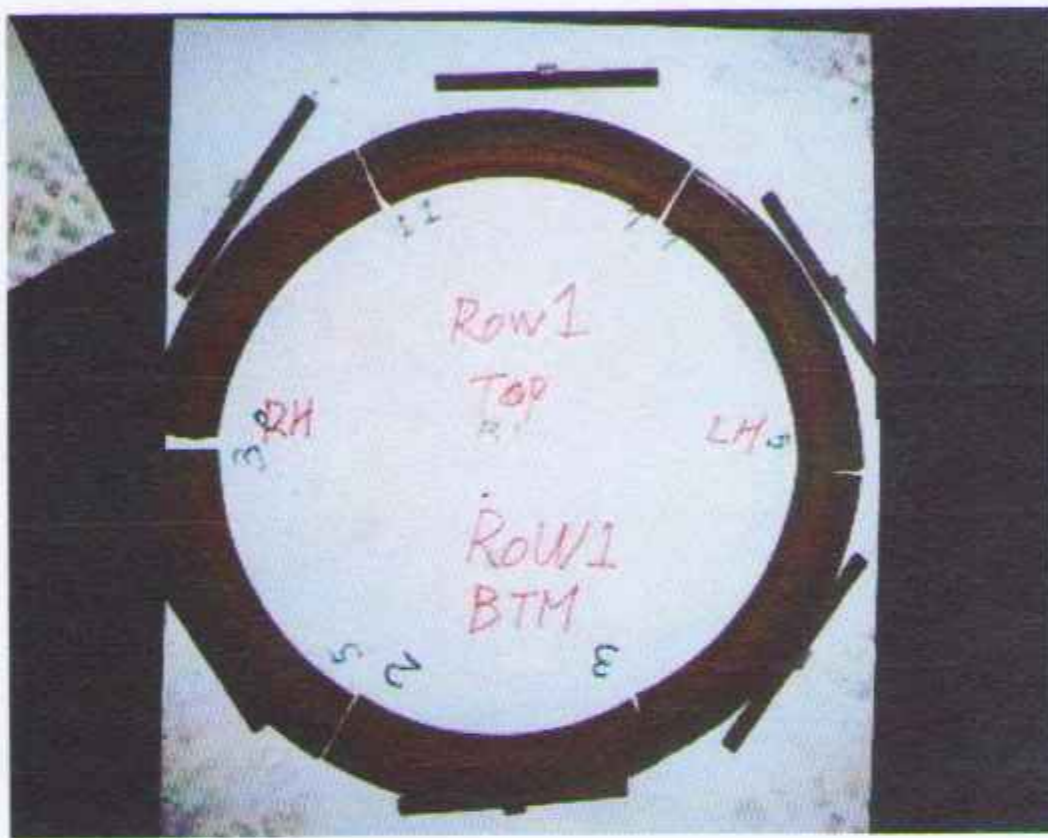
Row 2 檔板

Row 1 檔板

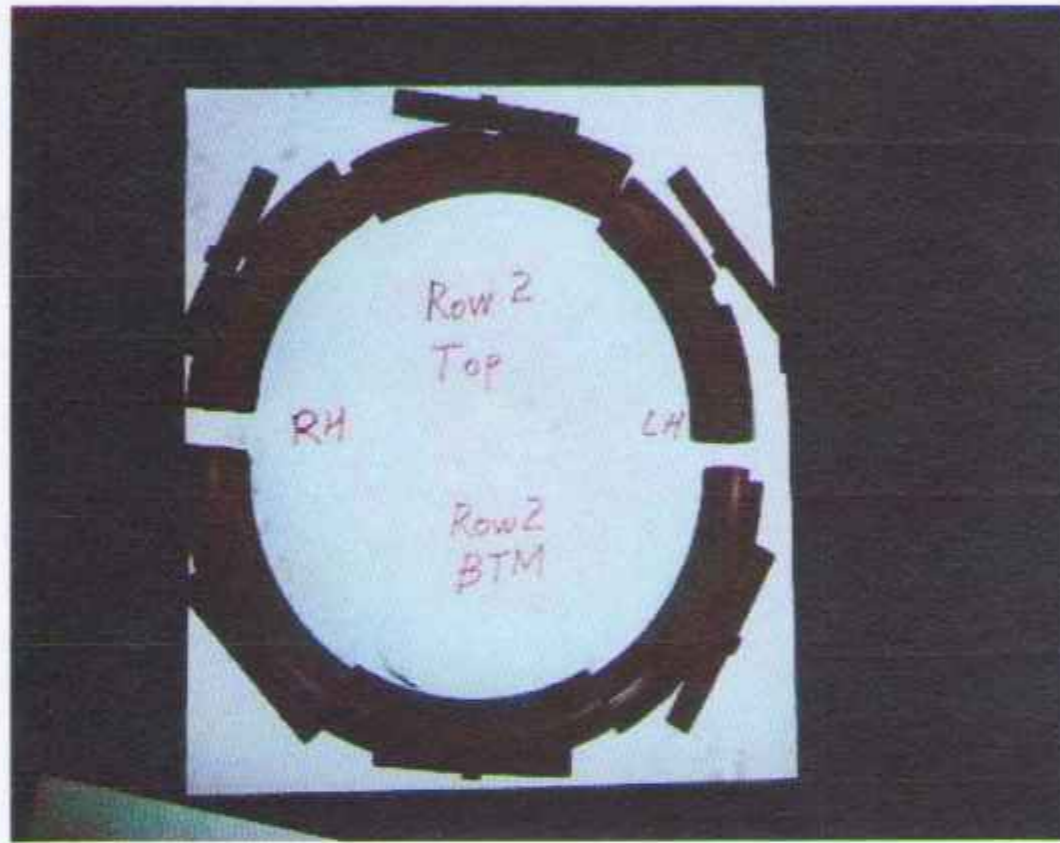


第一級汽封片 Row 1 (舊)

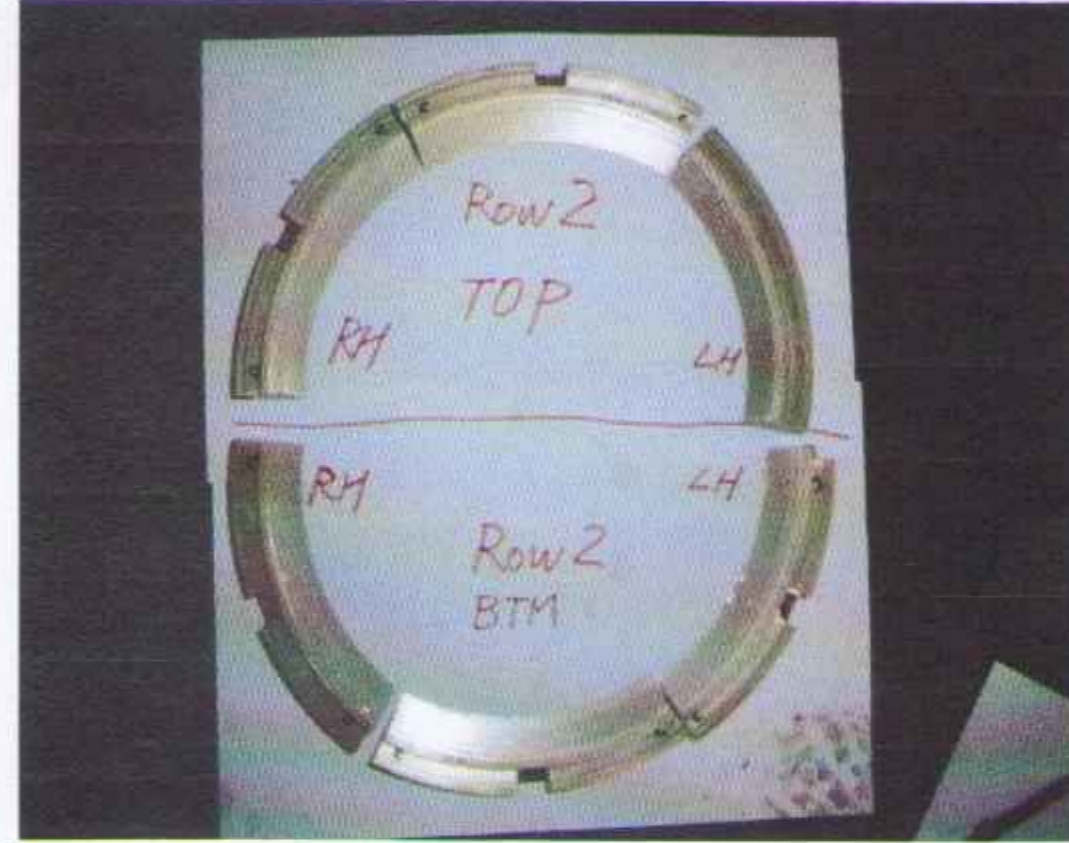
第一級汽封片 Row 1 (新)



第二級汽封片 Row 2 (舊)



第二級汽封片 Row 2(新)



Butt Clearance check unit:mm

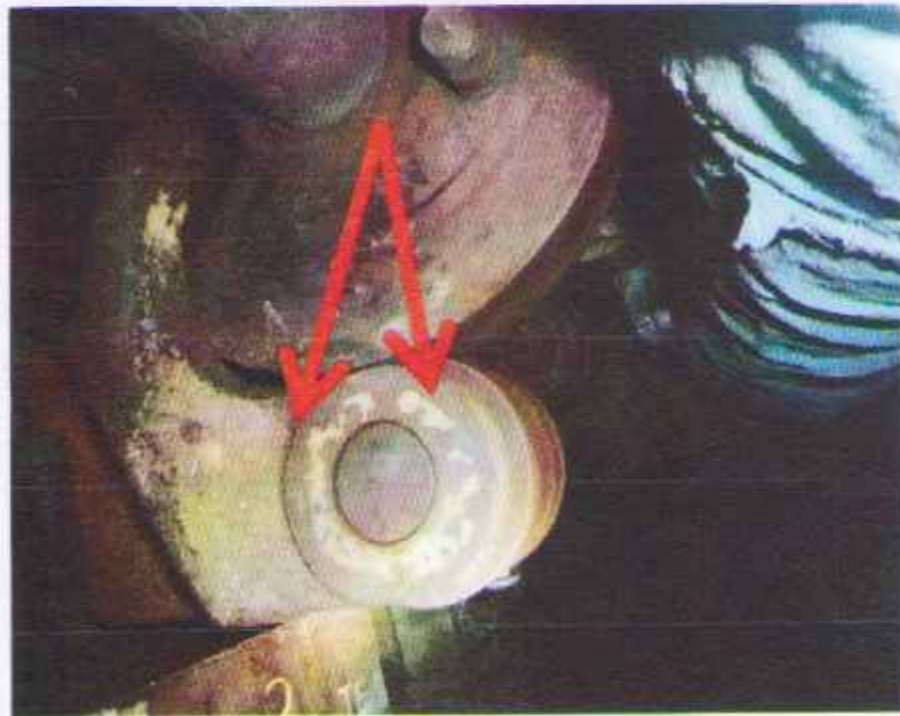
	下半		上半 P		間隙
左側	-0.35	-0.58	-0.32	-0.52	1.77
右側	-0.30	-0.76	-0.72	-0.13	1.81



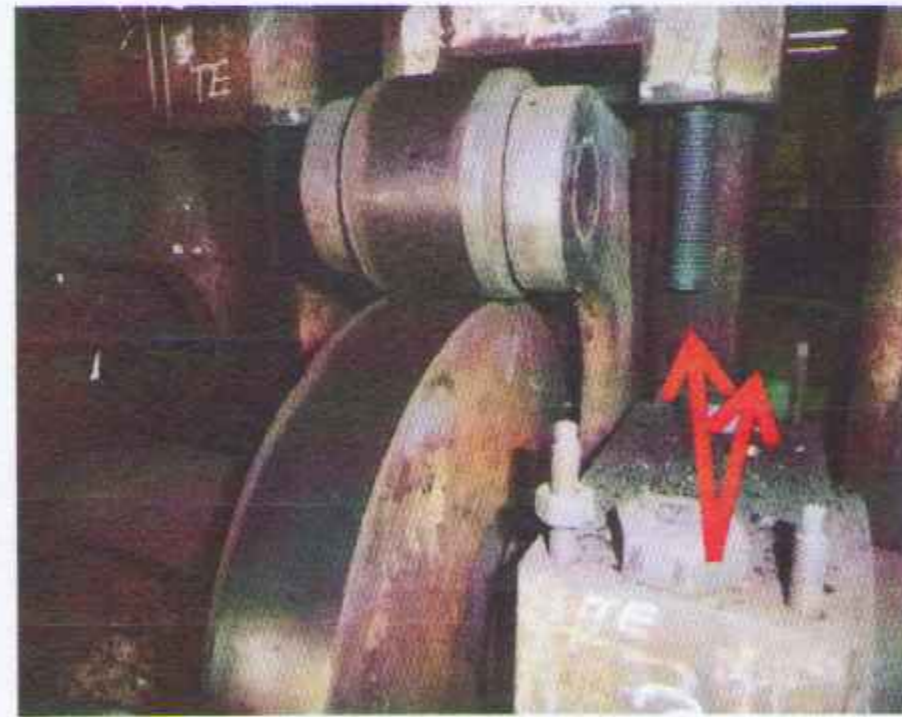
III：建議

1：關於#2 機#2 控制閥在運轉降載中無法穩定關閉之問題，在此次停機期間也做了開、關之測試，因無蒸汽壓力，開關過程中閥之動作正常未發現有異狀，建議下次大修時對#2 閥做仔細檢查並更換彈簧。當指令全開時，#6CV 並未動作，(指令全開時，#6 閥之 CAM 與滾輪尚約有 2mm 之間隙)，建議下次大修時對 CV 之動作器作詳細檢查，量測紀錄其全行程及上、下死點。以便讓 MARK-5 專家做開度調整時之依據。

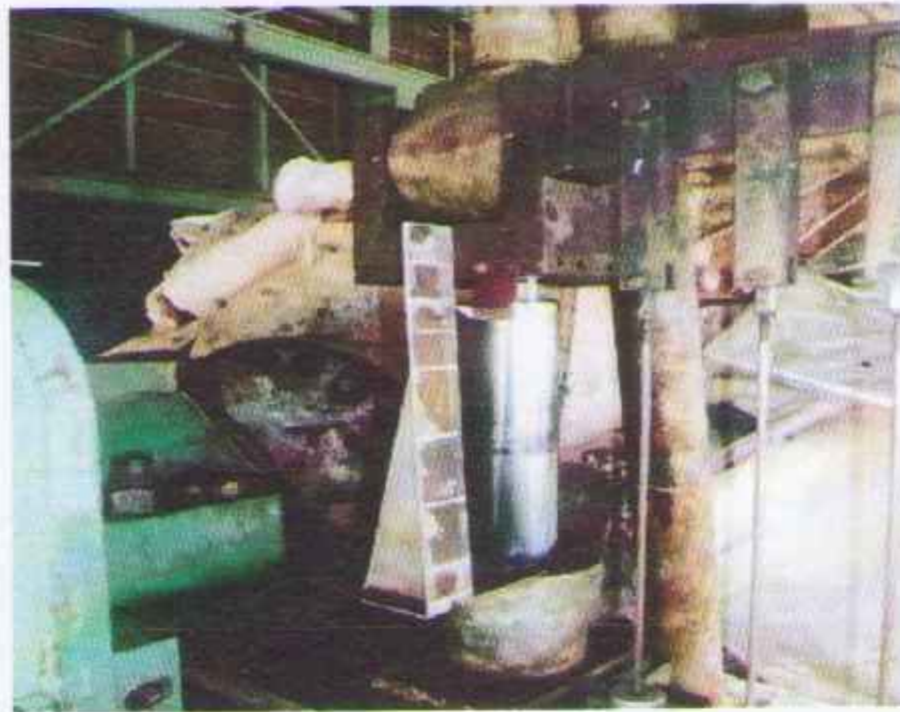
#2 CV 全開



#1 CV 全關



指針顯示動作器尚有行程可往前推進。



CV stroke test		開度百分比				
NO	#1	#2	#3	#4	#5	#6
Open	10~15	20~25	30	50~55	73~75	0
Close	35-40	60	65	70	75	0

2：N1 汽封更換後間隙應小於更換前，但更換後仍洩漏蒸汽，問題可能出在汽封壓力過高、格蘭蒸汽抽汽不足，請廠方嘗試再做調整或許能有所改善。至於 R-3、R4(HP-INNER GLAND)&R5、R6、R7(HP-TE-DUMMY)應該不是問題所在，下次大修再做仔細檢查。