

出國報告（出國類別：其他）

研商金廈小三通航班 暨 CIQS 業務對接交流報告

服務機關：行政院衛生署疾病管制局

姓名職稱：王賀舜（薦任技正）

派赴國家：中國大陸（廈門）

出國期間：101 年 9 月 20 日至 9 月 21 日

報告日期：101 年 10 月 03 日

摘要：

兩岸小三通自 2001 年元月啓動，迄今逾 11 年餘，受到兩岸關係緩和及政策開放，經由此航線進出海峽兩岸的旅客人數不斷的攀升，每年均又一定幅度的成長，交通部航港局自 2012 年 3 月 1 日改制成立後，為檢討及完善金廈小三通相關業務，邀請我方 CIQS 各單位工作人員，前往廈門參訪對應口岸港埠(廈門國際郵輪中心(金廈客運渡碼頭)及廈門五通港區)，進行對口單位之業務交流及實地參訪相關港埠硬體建設。

陸方之人員檢疫措施入出境均採行體溫監測，設備已更新為紅外線體溫監測儀與我國使用之紅外線體溫監測儀相似，入境若發現旅客體溫超過 37.5°C，則再以體溫計測量確認，並詢問旅遊史、接觸史。若體溫超過 38.0°C 並有相關旅遊史，高度懷疑傳染病之疑慮時，則後送至醫院觀察、治療。另對於出境旅亦執行體溫監測，若發現旅客體溫超過 37.5°C，再以體溫計確認，並詢問旅遊史、接觸史。若體溫超過 38.0°C，未懷疑傳染病則請旅客自行就醫俟康復後再出境，若懷疑傳染病時，則後送至醫院觀察、治療。

金廈兩地對於港口硬體建設，不論金門或是廈門兩地均投入大量資金積極建設；廈門港部分：廈門國際郵輪中心(金廈客運碼頭)已於 2008 年 6 月 28 日啓用，五通碼頭通關服務中心第二期擴建工程即將於 2012 年 10 月份完工、近期內投入營運；金門部分：金門港埠整體規劃及建設計劃(101 年至 105 年)，由交通部挹注巨額經費約新台幣 30 餘億元，規劃以年營運量 500 萬人次、尖峰小時服務 400 人次之終期目標，刻正積極趕工中，因此；未來兩岸小三通業務之成長應可預期，對於金門小三通之邊境檢疫能量，應適時檢討並加以調整，以符合未來邊境檢疫規模的需求。

目次

壹、目的	1
貳、過程	1
參、參訪單位簡介	1
肆、檢疫交流	3
伍、心得與建議	7
陸、附圖	10

壹、目的

交通部航港局為檢討及完善金廈小三通相關業務，邀請我方 CIQS 各單位工作人員，前往廈門進行業務交流及因應冬季(9 月至隔年 3 月間)天候變化(東北季風及風浪增強)航班安全因素改變後之夜間航班排班事宜討論，並實地參訪東渡之廈門國際郵輪中心(金廈客運渡碼頭)及廈門五通港區之硬體建設，以及由「廈門出入境檢驗檢疫局」負責之兩岸小三通人員進出之檢疫作業，了解大陸地區對於入出境人員之檢疫管制措施。

貳、過程

一、出國行程

日期	地點	內容
9 月 20 日	金門至廈門	去程、參訪五通碼頭
9 月 21 日	廈門至金門	會議、參訪東渡碼頭、回程

二、參訪及會議過程

本次行程包含會議及參訪，會議部分主要由兩岸港務單位討論金廈航線冬季(9 月至隔年 3 月間)因天候變化(東北季風及風浪增強)，海上航行安全因素改變後之夜間航班排班事宜，故職未參與航班相關事項之討論，而以參訪以本局業務相關之金門小三通廈門對應口岸(東渡碼頭及五通碼頭)之相關防檢疫措施及執行現況為主。

參訪行程由行政院交通部航港局安排，並邀請金門小三通 CIQS 單位人員組成，成員如下表：

交通部航港局	許國慶組長
交通部航港局	鄭錦州科長
交通部航港局高雄航務中心	呂文靜科長
交通部航港局	王姿婷專員
交通部航港局高雄航務中心	陳緯恩科員

行政院衛生署疾病管制局第一分局金門辦事處	王賀舜技正
內政部入出國及移民署服務事務大隊	蔡英傑隊長
金門縣港務處	吳世榮處長
金門縣港務處	蔡百里課長

參訪行程如下

日期	行程內容
9月20日	參訪五通碼頭
9月21日	金廈小三通航班會議 參訪廈門國際郵輪中心內之金廈客運碼頭

參、參訪單位簡介

一、廈門出入境檢驗檢疫局

廈門出入境檢驗檢疫局是由廈門進出口商品檢驗局、廈門動植物檢疫局和廈門衛生檢疫局三個單位於 1999 年 8 月 9 日合併掛牌成立，採三檢合一措施，相當於我國行政院衛生署疾病管制局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局、財政部關稅局之合體，是國家質量監督檢驗檢疫總局設在福建的直屬機構，負責廈門地區和漳州市所轄 8 個縣區的出入境衛生檢疫、動植物檢疫和進出口商品檢驗以及全面協調廈門和漳州港區內各港口、碼頭通關作業中的有關出入境檢驗檢疫業務。

二、五通碼頭簡介

由廈門國際航空港海岸開發有限公司負責經營，主營五通客運碼頭旅客服務運輸。五通客運碼頭位於廈門島東北角五緣灣五通港區，距離廈門火車站約 11 公里、廈門高崎國際機場 7 公里，金門水頭碼頭 8 海浬，並位於集美大橋和規劃建設的翔安海底隧道之間，乘高速雙體船到金門只需 25 分鐘。第一期

主體建築面積 6,004 平方公尺，於 2008 年 8 月啓用，第二期建築面積爲第一期的 1.5 倍大，預計 2012 年 10 月底完工啓用，以每年服務 500 萬人次進出爲目標。

三、廈門郵輪中心(金廈客輪碼頭)

廈門國際郵輪中心暨廈金客運碼頭，位於廈門島西海域港區南側的東渡路上，以每年服務 150 萬人次及高峰時段每小時服務 3,000 人次爲目標，主要爲大型郵輪的停靠和廈金航線提供服務。主體碼頭設計岸線 463 公尺，水深 -12.4 公尺，可停靠 14 萬總噸的大型郵輪兼靠 3 萬噸級集裝箱貨輪，另外設有 2 個 3,000 噸級客運泊位和 2 個工作船泊位。碼頭內的客運聯檢大樓總建築面積 80,000 多平方公尺、共三層，配置停車庫、候船大廳和聯檢大廳，由大陸邊檢各單位(含海關、邊檢、出入境簽證、檢驗檢疫、海事局)及外輪代理公司等進駐辦公。

肆、檢疫交流

實地參訪廈門東渡及五通碼頭入出境通關動線及旅客之檢疫措施（附圖一至附圖八）：

一、入境：

- (一)下船後設置消毒毯供入境旅客踩踏（國內農委會亦有相同設置）
- (二)以紅外線體溫監測儀量測體溫、(與我國現有設備相似)。
- (三)若發現旅客體溫超過 37.5°C 之監測值，再以體溫計測量確認，並詢問旅遊史、接觸史，評估其健康狀況。
- (四)若體溫超過 38.0°C 又有高度懷疑傳染病之疑慮時，則後送至傳染病後送醫院觀察、治療。
- (五)建置負壓隔離室作爲隔離高度疑似傳染病病人後送等候區域。

二、出境：

(一)出境以紅外線體溫監測儀測量體溫，若發現旅客體溫超過 37.5℃，再以體溫計測量確認，並詢問旅遊史、接觸史。

(二)若體溫超過 38.0℃，未懷疑傳染病時則請旅客自行就醫俟康復後再出境，若有高度懷疑傳染病之疑慮時，則後送至專責傳染病後送醫院觀察、治療。

伍、心得與建議

一、心得-金門小三通航線不受大三通直航影響，價格及便利優勢依然存在
兩岸小三通自 2001 年元月啓動迄今已逾 11 年，兩岸航班由初期的不定期航班、迄今每日 42 航班往返，旅客人數由 2001 年的 2 萬餘人增加至 2011 年的 147 萬餘人次、成長達 73 倍多。金門至廈門五通航線距離僅僅 8 海里、高速客輪的航行時間也只要 25 分鐘，金門至廈門東渡航線距離 21 海里、高速客輪的航行時間 60 分鐘。

由金門小三通歷年進出旅客統計(圖一、表一)得知，兩岸大三通航機直航啓動後，經由金廈小三通進出之旅客人數未受影響仍然持續每年成長，分析其原因分爲便利優勢及價格優勢依然存在，簡述如下：

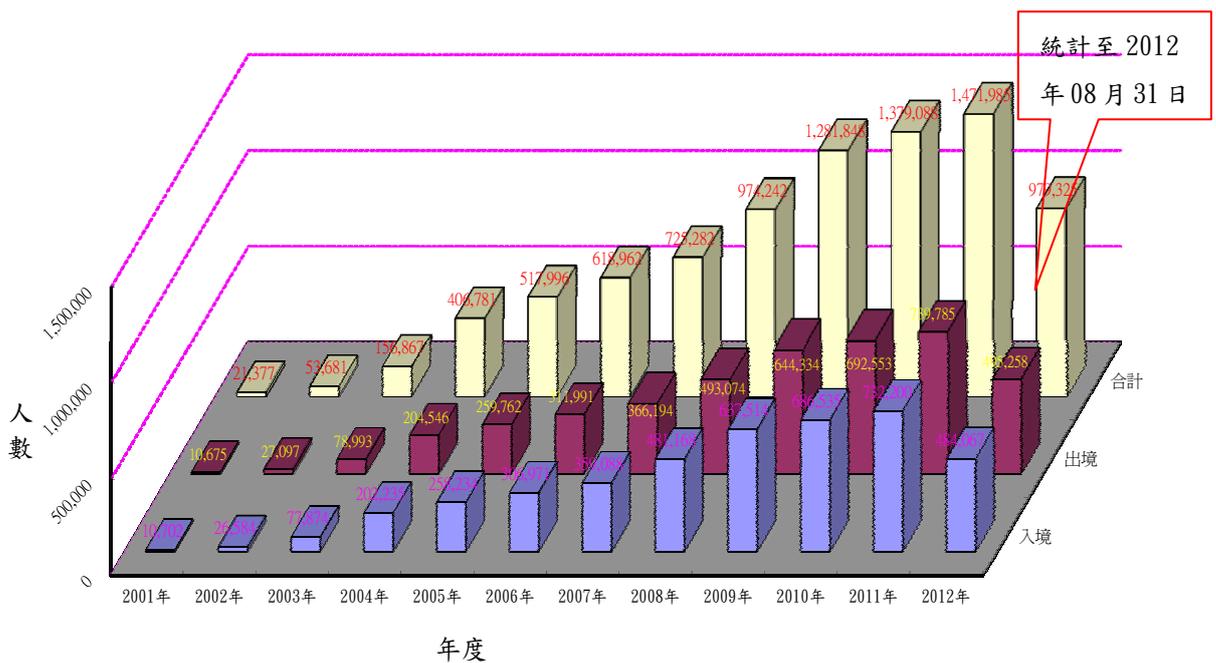
金門小三通航線目前每日進出 42 航次(每周達 294 航班)，航班時間間隔短(平均約 30-40 分鐘)，選擇性高(可選擇金廈、五通東渡或金門至泉州三條航線)，提供有如搭乘市區內公共汽車相同之便利性，不須挑選特定時間隨時均可搭乘，另外提供台灣本島自北至南(台北、台中、台南、嘉義、高雄五個機場)之前往大陸地區的旅客，可以享有行李直掛至廈門或泉州的服務(一條龍服務：由台灣本島任何一個機場辦理行李托運後，抵達廈門五通、東渡或泉州港後才提領行李即可)，減少旅客旅途中攜帶保管行李的麻煩。另外抵達廈門後可轉至高崎機場，搭乘大陸地區之價格低廉的國內航線，飛抵烏魯木齊、新疆、北京等 40 餘個內地城市，提供旅客快捷舒適的往返兩

岸的交通服務。

又金門小三通航線每日進出 42 航次(每周達 294 航班),航班密度高為兩岸直航航機班次的 4.08 倍(台灣本島至廈門每周往返 72 航班,分別為松山 40 航次、台中 6 航次、高雄 26 航次),因此;金門小三通航班的方便性,亦大大超過兩岸直航航機。

由大陸內地各城市的旅客,亦可經由廈門搭乘小三通船隻抵達金門後,轉乘國內航線飛抵台灣本島各國內機場,旅客可挑選離目的地較近的機場航線,減少轉搭高鐵或客運的時間與費用。

圖一、金門小三通 2001 年至 2012 年 08 月份歷年旅客變化趨勢圖



表一、金門小三通 2001 年至 2011 年旅客成長比率表

人數 年度	入境	出境	合計	與前壹年比較	
				增減人數	百分比(%)
2001 年	10,702	10,675	21,377	-	-
2002 年	26,584	27,097	53,681	32,304	151.12
2003 年	77,874	78,993	156,867	103,186	192.22
2004 年	202,235	204,546	406,781	249,914	159.32
2005 年	258,234	259,762	517,996	111,215	27.34
2006 年	306,971	311,991	618,962	100,966	19.49
2007 年	359,088	366,194	725,282	106,320	17.18
2008 年	481,168	493,074	974,242	248,960	34.33
2009 年	637,514	644,334	1,281,848	307,606	31.57
2010 年	686,535	692,553	1,379,088	97,240	7.59
2011 年	732,200	739,785	1,471,985	92,897	6.74

二、建議

由於海峽兩岸關係的持續緩和及政策的開放，往返兩岸間之旅客與日俱增，為滿足未來商旅對於交通之需求，對於港口硬體設施之投資，不論金門或是廈門兩地均投入大量資金積極建設；廈門港部分：廈門國際郵輪中心(金廈客運碼頭)已於 2008 年 6 月 28 日啓用，五通碼頭通關服務中心第二期擴建工程即將於 2012 年 10 月份完工、近期內投入營運；金門部分：金門港埠整體規劃及建設計劃(101 年至 105 年、附圖九至附圖十一)，由交通部挹注巨額經費，規劃以年營運量 500 萬人次、尖峰小時服務 4,000 人次之終期目標，刻正積極趕工中，因此；未來兩岸小三通業務之成長應可預期，對於金門小三通之邊境檢疫能量，應適時檢討並加以調整，以符合未來邊境檢疫規模的需求。

陸、附圖

附圖一、入境體溫測量提醒告示牌(五通碼頭)



附圖二、出境旅客檢疫動線(新建五通出境動線)



附圖三、出境旅客檢疫動線(新建五通出境動線)



附圖四、出境旅客檢疫動線之紅外線體溫監測儀鏡頭(新建五通出境動線)



附圖五、出境旅客檢疫動線之紅外線體溫監測儀黑體(新建五通出境動線)



附圖六、廈門國際郵輪中心(金廈客運碼頭)入境旅客檢疫動線之紅外線體溫監測儀鏡頭



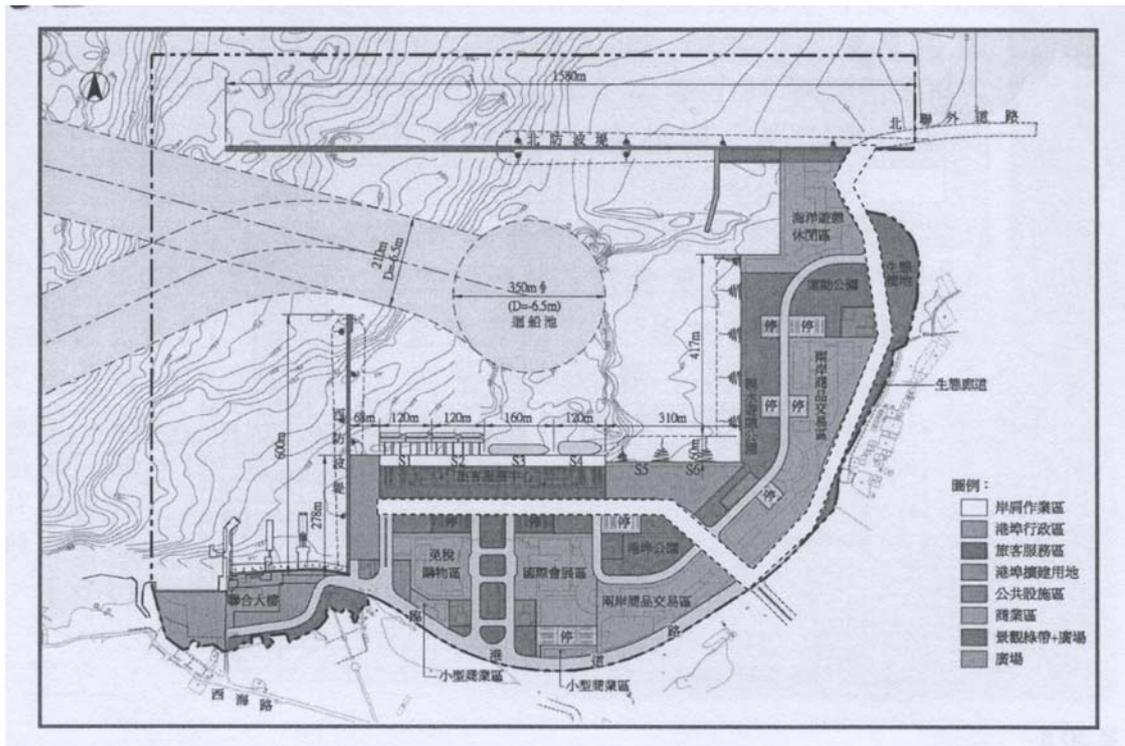
附圖七、廈門國際郵輪中心入境旅客檢疫動線紅外線體溫監測儀黑體



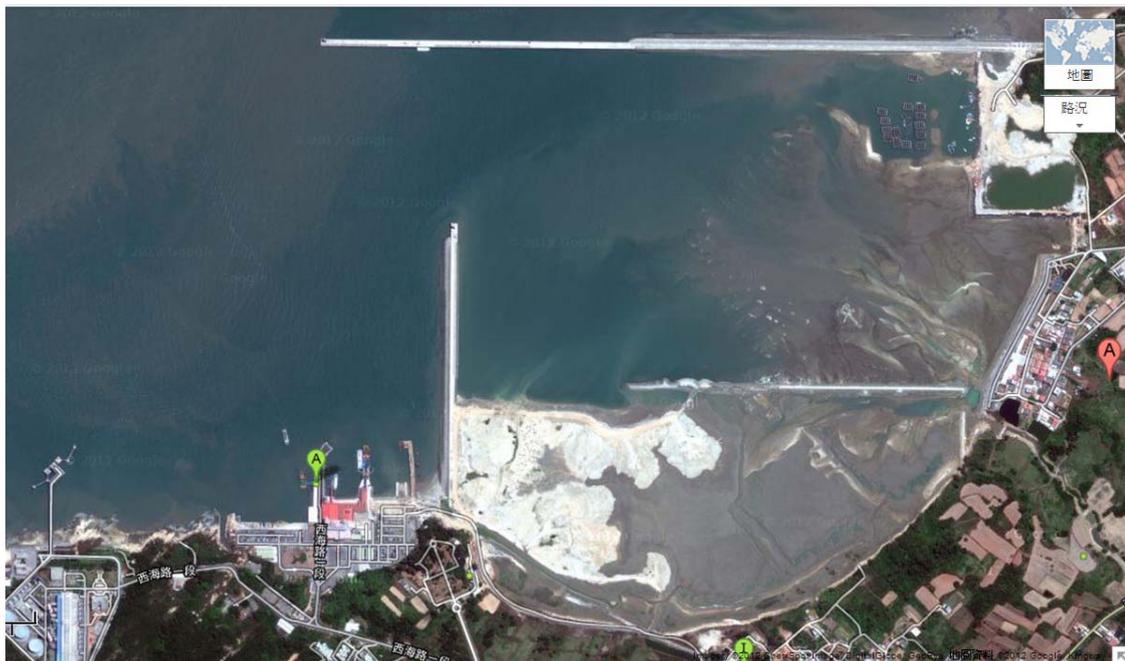
附圖八、廈門國際郵輪中心入境旅客檢疫動線



附圖九、金門港埠整體規劃及建設計劃(101 年至 105 年)



附圖十、金門港埠整體規劃及建設工程空照圖



附圖十一、金門港埠建設工程現況

