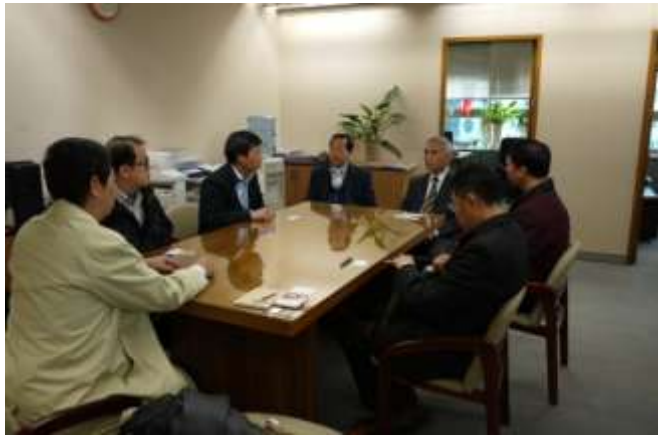




照片1：拜會駐韓代表處，並由林祥鴻組長親自接待



照片2：與桃園捷運公司共同參訪仁川機場鐵路，並由韓國鐵道公社KORAIL首爾站站長親自接待



照片3：與桃園捷運公司共同參訪仁川機場鐵路，並由韓國鐵道公社KORAIL仁川機場站站長親自接待



照片4：參訪仁川機場行李處理系統，並由仁川機場行李處理系統長親自接待



照片5：參訪松島智慧城，並由仁川市政府接待



照片6：參訪蓋爾總裁智慧型住所及松島國際學校，並由思科公司經理接待



照片7：首爾至仁川高速公路旁隔音牆
(高約3公尺)



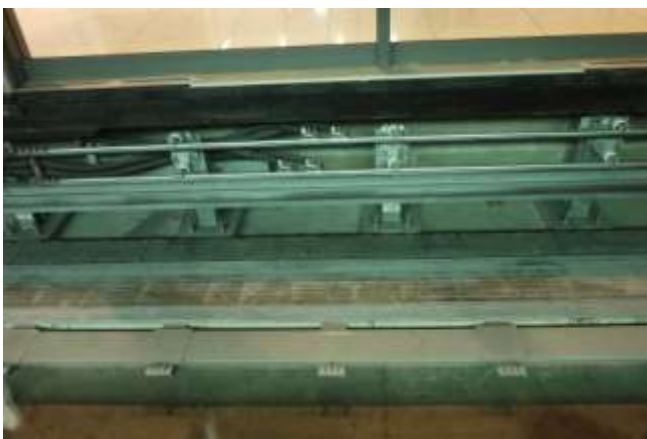
照片8：首爾至仁川高速公路旁特殊造型隔音牆
(高約5公尺)



照片9：首爾至仁川高速公路旁隔音牆(高約5公尺)



照片10：首爾至仁川高速公路旁隔音牆(高約5公尺)



照片11：仁川機場鐵路混凝土軌面



照片12：仁川機場鐵路地下車站月台門



照片13：仁川機場鐵路直立型隔音牆(高約3公尺)



照片14：仁川機場鐵路頂緣內彎型隔音牆(高約3公尺)



照片15：仁川機場鐵路夾透明板型隔音牆(高約3公尺)



照片16：仁川機場鐵路全罩式隔音牆



照片17：仁川機場鐵路採用LED螢幕及燈具



照片18：仁川機場鐵路採用節能燈具



照片19：仁川機場鐵路隧道照明節能僅開啓1/3



照片20：仁川機場鐵路小型車站月台門



照片21：仁川機場鐵路大型車站自然採光及自然通風



照片22：仁川機場鐵路可回收再利用票證



照片23：仁川機場行李處理區配置圖



照片24：仁川機場行李處理流程



照片25：仁川機場全自動化行李處理設備



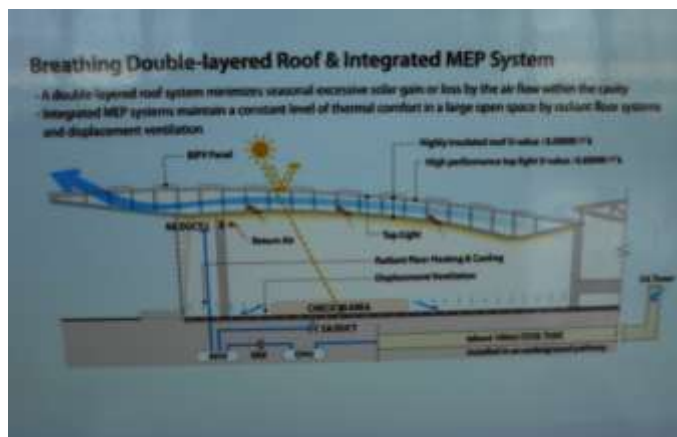
照片26：仁川機場行李處理區之中央控制室



照片27：仁川機場填海造地區域



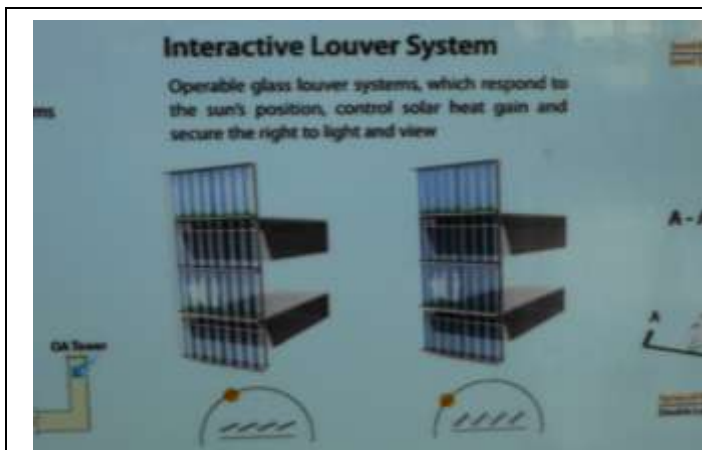
照片28：仁川機場節能減碳措施



照片29：仁川機場通風溫控系統



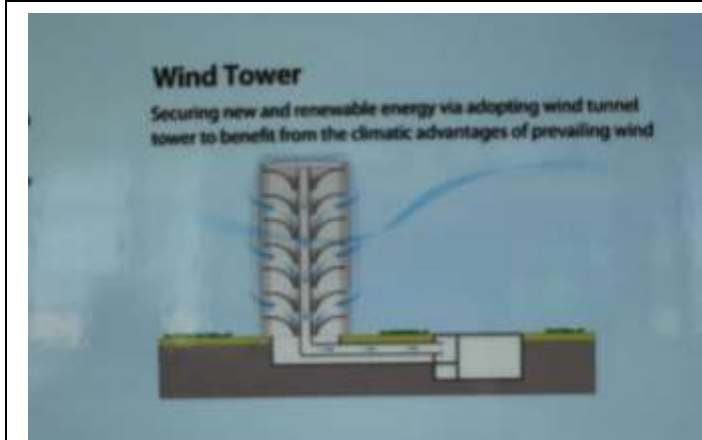
照片30：仁川機場地板溫控系統



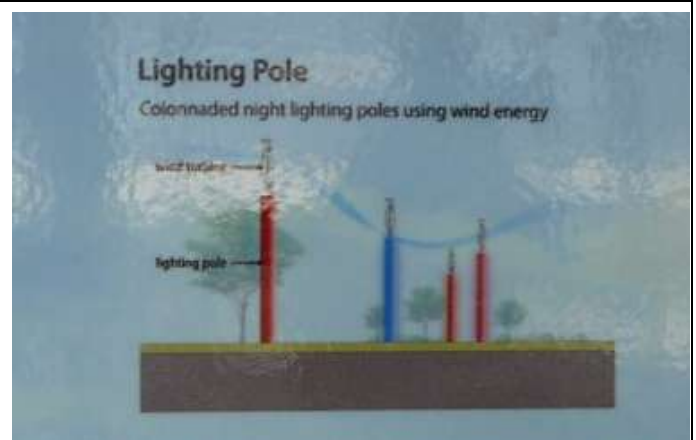
照片31：仁川機場自動可調式玻璃百葉
依據太陽位置調整日照度及採光亮度



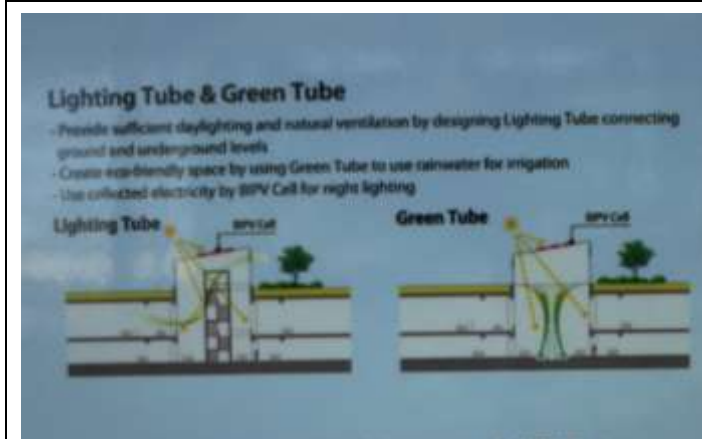
照片32：仁川機場玻璃帷幕外牆自然採光



照片33：仁川機場風塔之風力綠色能源利用



照片34：仁川機場風力綠色能源轉換為光柱夜間照明



照片35：仁川機場Green Tube回收雨水再利用及
太陽光電BIPV提供電力及夜間照明



照片36：仁川機場空中花園綠化、減碳



照片43：蓋爾（Gale）國際公司總裁之智慧型住宅住所及住宅內之「綠色感知（Green Aware）」系統介紹說明



照片44：蓋爾（Gale）國際公司總裁之智慧型住宅住所及住宅內之「綠色感知（Green Aware）」系統介紹說明



照片45：松島國際學校裝設系統偵測學生攜帶的RFID晶片，讓家長與學校方便監控小孩的行蹤，避免意外發生



照片46：松島國際學校省電燈具及省水水龍頭



照片47：松島國際學校玻璃帷幕採光



照片48：松島國際學校採用可再利用之木質建材



照片49：松島國際學校以木質窗柵調節光照



照片50：松島國際學校採用耐久堅固之環保材質及清水模板牆面減少裝修



照片51：KTX(韓國高鐵)首爾車站



照片52：KTX(韓國高鐵)流線型車頭降低空氣動力音



照片53：KTX(韓國高鐵)車廂外型平整降低空氣動力音



照片54：KTX(韓國高鐵)車廂接縫處理



照片55：KTX(韓國高鐵)集電弓隔音罩



照片56：KTX(韓國高鐵)車廂內部



照片57：KTX(韓國高鐵)隔音牆多為3公尺高(頂緣內彎型)



照片58：KTX(韓國高鐵)夾有透明板之隔音牆(約10公尺高)



照片59：KTX(韓國高鐵)隔音牆多為3公尺高
(頂緣吸音筒型)



照片60：KTX(韓國高鐵)於首爾市區有高約10公尺隔音牆



照片61：韓國鐵路光明車站(Gwangmyeong)



照片62：KTX(韓國高鐵)光明車站穿越線隔音牆(約3公尺高)



照片63：停靠於光明車站的韓國國鐵列車



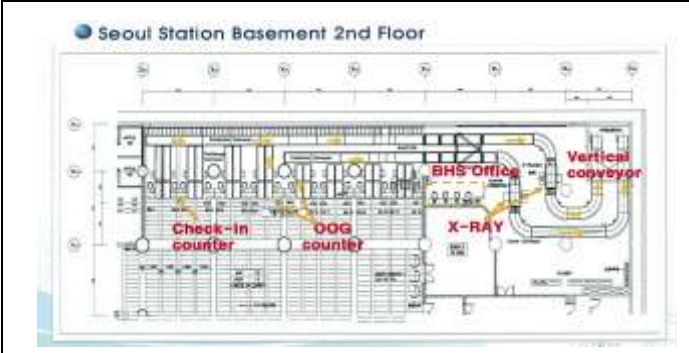
照片64：KTX道碴軌道(右)及韓國國鐵版式軌道(左)



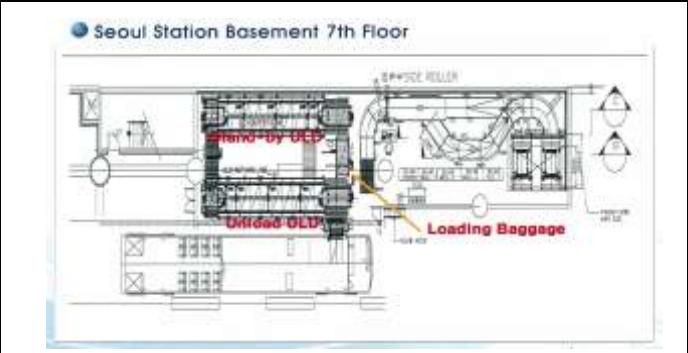
照片65：光明車站部份區域貼有吸音材減音



照片66：KTX(韓國高鐵)首爾站附近綠化造景



照片72：首爾車站報到大廳行李區佈置圖



照片73：首爾車站月台層行李區佈置圖

KARST
(KORAIL Airport Railroad Seoul Station & Terminal)

We provide check-in, baggage services, and immigration services for your fast and convenient international travel.



(Check-in counter)

- ④ Airline: KAL, Asiana Airlines, JAL, etc.
- ④ Code share procedure cannot be done.
- ④ Eligibility: Express train passengers
- ④ Location: Basement 2nd Floor, Seoul Station, Airport Train
- ④ Service Hours:
 - Check-in: 8:20 AM ~ 7:00 PM
 - (Check-in must be completed three hours before scheduled flight departure time.)
 - Immigration: 8:00 AM ~ 7:00 PM
- ④ Private pathways at Incheon International Airport Departures are available.

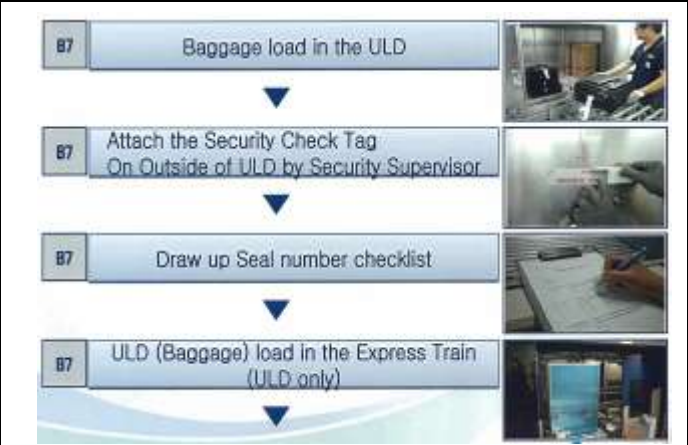
照片74：機場鐵路線預辦登機服務資訊



照片75：直達列車內部設施照片



照片76：一般行李拖運流程(1/4)



照片77：一般行李拖運流程(2/4)



照片78：一般行李拖運流程(3/4)



照片79：一般行李拖運流程(4/4)



照片80：機場鐵路線機廠緊急下櫃站

● BHS Equipment

	Location	Seoul Station	Incheon Int'l Station
Security Check	X-Ray	2 Set	2 Set
	CT	-	1 Set
	ETD	1 Set	1 Set
BHS	Check-in Counter	16 Set	-
	Vertical Conveyor	2 Set	-
	Belt Conveyor	140M	480M
	FIDS	2 Set	-

照片81：車站之安檢設備數量

● Field Staffs

Classification		Seoul Station Person (daywork)	Incheon Int'l Airport Station Person (daywork)	Remarks
Screening	Supervisor	1(1)		daywork
	X-Ray Screening	12(8)		Work every day, other day
	Transport Staggage	6(3)	6(3)	
	Transport OCG		4(2)	
	Special Security subtotal	6(2)	3(1)	3 Group 2 Shifts
Check - in	Manager	25(12)	13(6)	36(18)
	Staff	4(4)		
	subtotal	15		
Maintenance	Supervisor	19 (4)		19(4)
	Situation Room	3(1)	1(1)	Daywork
	Staff	6(2)	6(2)	3 Group 2 Shifts
	subtotal	9(5)	7(3)	16(8)
Total Sum		53(19)	20(9)	73(28)

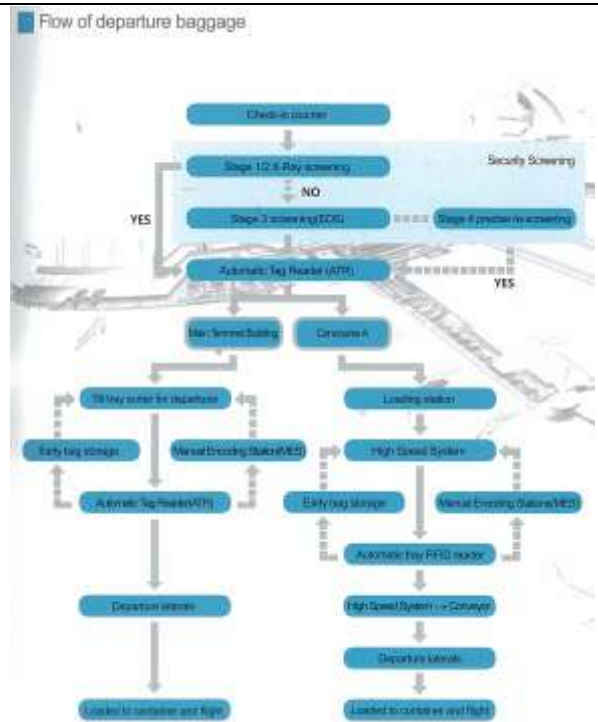
照片82：行李處理人員配置表



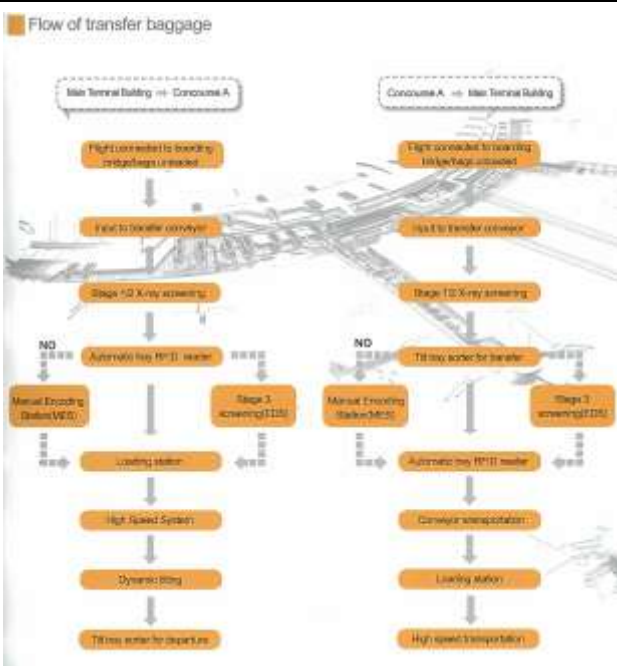
照片83：超大行李報到區



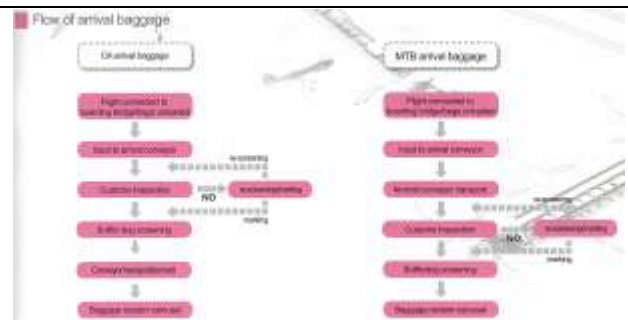
照片84：超大行李專用升降機



照片85：仁川機場出境行李流程圖



照片86：仁川機場轉機行李流程圖
Main Terminal Building(MTB)：一期航廈
Concourse A(CA)：二期航廈



照片87：仁川機場入境行李流程圖