

出國報告（出國類別：其他）

參加國際安全與求生訓練協會第 59 屆 國際會議暨安全研討會報告

服務機關：行政院農業委員會漁業署

姓名職稱：李賢浩 輔導員

出國地區：納米比亞

出國期間：100 年 10 月 20 日至 10 月 28 日

報告日期：100 年 12 月 21 日

行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：參加國際安全與求生訓練協會第 59 屆國際會議暨安全研討會報告

頁數：16 含附件：是 否

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話：

行政院農業委員會漁業署/

遠洋漁業開發中心漁業訓練科李世應/(07)823-9795

出國人姓名/服務機關/單位/職稱/電話：

李賢浩/行政院農業委員會漁業署/

遠洋漁業開發中心/輔導員/(07)823-9615

出國類別：其他

出國期間：100 年 10 月 20 日至 10 月 28 日

出國地區：納米比亞

報告日期：100 年 12 月 21 日

主題分類：漁業

關鍵詞：安全、求生、訓練

內容摘要：國際安全與求生訓練協會（IASST），由全球各地安全與求生訓練相關團體組成，每年兩次於不同國家地區由會員國輪流主辦國際會議及安全研討會，本中心係代表本（行政院農業委員）會漁業署為該協會之正式會員。本年度第 59 屆國際會議及安全研討會於 100 年 10 月 21 日至 25 日於納米比亞之沃爾維斯灣召開，由納米比亞海洋及漁業研究所（NAMFI）主辦，共有 9 國、10 個團體，11 位代表參加。本次研討會主題為漁船安全，其中包括相關訓練、設備等研討議題，會議並安排參訪。藉由參與會議，與各國分享訓練辦理情形並保持交流，瞭解國際有關安全及求生訓練發展現況及新知，以供提昇我國漁船船員安全與求生訓練水準之參考。

參加國際安全與求生訓練協會第 59 屆國際會議暨安全研討會報告

目次

壹 目的.....	1
貳、過程.....	2
參、心得.....	3
一、參加 IASST 第 59 屆國際會議.....	3
(一) 會議開始	
(二) 會議經過	
二、參加 IASST 國際安全研討會.....	10
三、參訪 NAMFI 的訓練設施、納國漁業局及港務局.....	11
(一) 訓練設施及巡護船	
(二) 納米比亞漁業局及港務局	
肆、建議.....	12
附件一 NAMFI 訓練設施及巡護船照片.....	14
附件二 納米比亞漁業局及港務局照片.....	16

壹、目的

國際安全與求生訓練協會（The International Association for Safety and Survival Training；IASST）係由一群提供安全訓練的專業人士於 1980 年成立的國際組織，至今已 31 年。該協會於 2010 年向英國政府申請並核准成爲非營利法人團體。IASST 每年均由該組織之正式會員定期在不同國家舉辦國際會議及安全研討會，與各會員交流海上安全、求生與海事相關訓練知識和教學經驗，藉以提升訓練標準並強化訓練能力。該協會藉由結合海上安全與求生訓練相關團體（包括海事大專院校、科研機構及公、私立安全訓練學校、專業組織及各類型安全設備之廠商等）間之合作互動關係，促使海上安全與求生訓練標準得以與國際接軌並一致化，並戮力追求安全之工作環境，以保障海上工作人員之生命安全。協會主要目標有：

1. 協同全體會員之努力以提升海上安全與求生訓練成效；
2. 鼓勵會員間之意見及資訊交流，以提升訓練品質；
3. 透過會員間之師資交流，促進海上安全與求生技能之發展與改進；
4. 持續與各國政府、業界與相關國際組織維持良好互動關係；
5. 提供海上安全與求生訓練諮詢服務；
6. 建立該協會之專業健康形象，進而增進會員之訓練水準，並全面提升安全與求生訓練之國際標準。

截至本屆會議前，該協會計有 51 個求生專業訓練機構加入爲正式會員(Full Member)，並有準會員(Associate Member)23 個，個人會員(Personal Member)9 個，榮譽會員(Honorary Member)9 個，合計 92 個會員，分別來自 25 國。本署爲該協會之正式會員，並曾於 1998 年在高雄主辦該協會的第 35 屆國際會議。

本(第 59)屆國際會議暨安全研討會係由納米比亞海洋及漁業研究所(NAMFI)主辦，於 10 月 21 日至 10 月 25 日假納米比亞沃爾維斯灣的 Pelican Bay Hotel 舉行。本署指派遠洋漁業開發中心漁業訓練科輔導員李賢浩代表前往參加，本次與會除參加該協會舉辦之國際會議，亦同時與各國會員聯誼並交流，藉以了解國際間海上安全及求生訓練發展現況及趨勢，行程中主辦單位亦安排參訪納國當地漁船員訓練機構，了解其訓練軟、硬體設施現況，以作爲提升我國漁船船員安全與求生訓練水準之借鏡。

貳、過程

日期	星期	工作內容	地點
10月20日	四	高雄→香港→約翰尼斯堡→沃爾維斯灣	飛機
10月21日	五	抵達會場並參加開幕酒會	Pelican Bay Hotel
10月22日	六	參加 IASST 第 59 屆國際會議	Pelican Bay Hotel
10月23日	日	參訪三明治島	沃爾維斯灣三明治島
10月24日	一	參加國際安全研討會	Pelican Bay Hotel
10月25日	二	參訪 NAMFI 的海洋及漁業研究所、納米比亞漁業局及港務局	沃爾維斯灣
10月26日 10月28日	三四	沃爾維斯灣→約翰尼斯堡→香港→高雄	飛機

參、心得

國際安全與求生訓練協會(IASST)第 59 屆國際會議暨安全研討會，係於 100 年 10 月 21 日至 10 月 25 日假納米比亞沃爾維斯灣的 Pelican Bay Hotel 舉行，由納米比亞海洋及漁業研究所(NAMFI)主辦，謹將參加會議及參訪心得摘述如下：

一、參加 IASST 第 59 屆國際會議

本屆會議係於 100 年 10 月 22 日假沃爾維斯灣的 Pelican Bay Hotel 召開，計有加拿大、克羅埃西亞、芬蘭、馬來西亞、納米比亞、奈及利亞、挪威、南非及我國共 9 個國家的 11 位正式會員代表出席。

會議由現任主席冰島籍的 Hilmar Snorrason 主持，來自加拿大的秘書長 Robert Rutherford、及來自英國的財務長 Russell Gray 等三位 IASST 幹部皆出席與會。

(一) 會議開始

主席宣布開會後，首先歡迎所有參加第 59 屆 IASST 國際會議及安全研討會之代表，並特別歡迎首次參加 IASST 會議的代表。主席另外也特別歡迎主辦本屆 IASST 國際會議的納米比亞漁業與海洋資源部長伯恩哈德·馬丁·埃紹 (Bernhardt Martin Esau) 先生，並感謝部長對協會的支持與協助。海洋資源部長 (Bernhardt Martin Esau) 亦代表納米比亞 (國家) 歡迎各國代表與會，並祝福本次國際會議圓滿成功。最後主席請會員代表自我介紹。

會議開始前，主席重申 IASST 的宗旨和任務：便利有關海事環境安全的資訊交流，並促進國際上對安全與求生訓練的持續改善。

主席提醒僅正式會員始有投票權，而本次會議召開前，秘書處並未收到正式會員的代理投票委任書，這次會議實際出席的正式會員計有 9 國，超過最低需達 25% (總會員國籍數為 25) 之投票會員出席率，故會議得以繼續進行。

主席介紹並感謝會議主辦單位，納米比亞的海洋及漁業研究所(NAMFI)，並由承辦人 Tobias Nambala 介紹本次會議議程等相關事宜。

(二) 會議經過

1. 秘書處報告本屆會議開始前，總計收到英國、汶萊、亞塞拜然、日本、拉脫維亞、立陶宛、挪威、法國、埃及及法羅群島等 10 個國家，2 位榮譽會員、11 位正會員及 1 位個人會員無法與會的致歉函。

2. 上（58）屆會議紀錄之確認

上屆會議是由芬蘭·奧蘭的 Maritime Safety Centre 主辦，會議紀錄由 Ask Safety 的 Staale Brungot 提出，並經 Warsash Maritime Academy 的 Russell Gray 附議認可，經與會代表確認無錯誤及遺漏後無異議通過。主席並提醒各會員，協會已經將過去的會議記錄都放在協會網站之限制區(restricted area)內。

3. 上（58）屆會議決議及辦理事項

(1) 決議：協會以前的 AGM9,10 及 11 與 MCM13,16-21 及 24 等會議紀錄遺失，請存有各該會議紀錄之會員提供給主席。

辦理現況：各會員協助辦理中。

(2) 決議：第 58 屆 2 新會員（Ranaco Marine 以及 National Hostage Survival Training Centre PTY）入會申請案，該 2 單位應於 3 年內在會議中提出簡報。

辦理現況：已由秘書長通知。

(3) 決議：依據建議案 1 與建議案 2 更新協會規則（Rules）。

辦理現況：已完成。

(4) 決議：由財務長修改 2011 年會計報告內容，及由主席更新協會網站資訊。

辦理現況：已完成。

(5) 決議：由主席於網站上張貼請求會員提供 GPS 位置資訊之公告。

辦理現況：已完成。

4. 財務報告

(1) 由財務長報告，至 2011 年 10 月止，總平衡帳結餘為 44,899.25 英鎊，本年度是收支平衡的狀況。年度財務報告亦放置本會網站，請會員上網查看。

(2) 財務長公告本協會成為法人組織後之新帳戶 53485110。

(3) 財務長報告協會有 2 個舊捐款戶頭(最早的#70269816 和商業補助帳戶 006174237)截至目前仍然有效。該 2 戶頭的帳目將被轉存至新設立之法人團體戶頭。惟仍有會員

將捐款匯至舊帳戶，本協會已通知該等會員帳戶變更訊息，舊有 2 帳戶將延期並於一年後失效，請各會員注意。

- (4) 財務長報告成立法人組織前之公司帳款被通知有 2007 年未繳稅的部份，本協會已按法人組織課稅規定辦理。
- (5) 財務報告由 Russell Gray 提出，並由 Paul Douglas 和 Staale Brungot 附議認可，經全體與會代表無異議通過。

5.組織管理

(1)主席報告本協會很有機會從當前非營利事業公司申請轉變成英國公益法人團體的。此一過渡期的轉變並不影響本協會運作，且成為公益團體將大大減少每年按規定繳交之定期管理報告。故主席指示協會幹部應進一步研究此方案之可行性。

(2)主席表示為使本協會得順利轉變成英國公益團體，按英國相關法律規定，本 (IASST) 協會組織章程的宗旨必須以公益相關事業為主，並同時符和公眾的利益。故本協會宗旨將從：

藉由安全講習和國際訓練交流以有效提升航海人員安全。

轉變為：

藉由安全講習與訓練以有效提昇人員生命健康。並努力將航海安全與相關訓練推廣宣傳至公民教育。

(3)有關 2010 年度 (12 月 5 日至 12 月 31 日止) 之財務報告必需於 2011 年 12 月 5 日前 30 日之會計年度期限提報有關單位備查。該協會於 2010 年 12 月 5 日正式為法人團體。

(4)為了方便將財務報告提報相關單位並發佈予會員，提議財務彙報可併於每年 4 月之非正式之國際會議中報告。

(5)財務彙報相關格式為便利後續提報單位之用，故會計報告格式將依專業會計人員指示做修改。

決議:請財務長依規定辦理。

討論:

SSL 的 Paul dougals 提問只有朝公益法人組織才是對本協會是最好的規劃，還是說另外有其他的參考方案，譬如非營利性組織的規劃也可以選擇呢？

主席裁示本案係經過專業法律顧問協助規劃，並報告協會法人化在法律上是最合適本

組織目的及符合專業性，故推薦變更為法人組織。而且本案已經過國際會員大會各會員投票表決通過。

Staale Brungot 提出本(IASST)協會成為 IMO 會員代表的可能性？

主席指出本協會已具備成為 IMO 會員代表的資格，已是法律上的實體組織，但要成為 IMO 會員的轉變過程是不容易的。譬如航海協會為了要成為該 IMO 代表已花費 3 年多。且該會員代表需頻繁出席該組織的例行性會議，本協會之時間規劃與財務能力目前均無法支持這樣的制度。不過本協會仍然會盡力尋求任何可行的方式並嘗試去申請成為該組織會員的機會。

6. 會員事務

(1) 會員章程

本協會秘書長將審核會員時所需相關資格條列如次。另在第 58 屆奧蘭國際會議中決議將正式會員及準會員申請資格修改部分，亦同時修正。

正式會員：

需為相關航海安全及教育訓練之組織。欲申請成為正式會員須於國際年會前 3 個月提出申請，並填寫 1.完整的正式會員申請表。2.請本 IASST 正式會員附議者簽署及 3.提出證明（即該組織是被國家或國際性組織認可之相關航運訓練機構證明文件，或是常年捐助相關航海安全及訓練之贊助組織）。承諾並保證遵行國際相關海事安全訓練及教育組織之規範，以促進航海人員安全。成為 IASST 正式會員後即具對協會事務有投票表決權。

申請組織需於國際會議中提出報告，且申請案必須經國際會議中過半數正式會員表決通過始可成為本會正式會員。

準會員：

1.需為與海事安全與求生訓練有關之訓練提供單位或組織。2.填寫詳細準會員之申請表並於國際會議開會前 3 個月完成報名。3.申請書由本協會理事依據會員資格審閱後向理事會提供審查建議，若文件齊備且經理事會同意，並繳交會費後即成為準會員。4.主席或理事依據會員規定於國際會議上報告新增之準會員。

個人會員：

關心本會及相關海事安全及訓練的人事均可向本會提出申請，填寫詳細入會申請表並於國際會議開會前 3 個月完成報名，經初審後提報國際會議中審議，並經半數以上出席會員同意始可成為本會個人會員。

- (2) 上 58 屆會議結束迄今新增會員有 4 個組織提出申請，經理事審核，該 4 個組織提出之申請案件資料均符合會員章程中準會員及正式會員之資格。另秘書長表示倘該等 4 組織考慮申請成為正式會員，則請該組織於下次國際會議提出並發表報告。名單如下：

組織名稱	國別	申請種類	審核結果
UK Sailing Association	英國	準會員	所送申請資料，經審議符合準會員申請資格 (會員編號：A133)
Commander Ali Academy of Merchant Navy	印度	準會員	所送申請資料，經審議符合準會員申請資格 (會員編號：A134)
Falck Nutec/MSTS	泰國	準會員	所送申請資料，經審議符合準會員申請資格 (會員編號：A135)
Emergency Response and Rescue Corp	馬爾他	準會員	所送申請資料，經審議符合準會員申請資格 (會員編號：A136)

- (3) 會員之除名：本年度無會員遭除籍。

- (4) 至本次會議結束止，會員狀況如下：

正式會員 51 個、準會員 23 個、個人會員 9 個、榮譽會員 9 個，合計 25 國 92 個會員。

- (5) 請各會員上網登錄最新的會員資料，以確保會員資料正確無誤。

7. 網站事務

主席報告網站已完成或進行中的更新和變動部分：

- (1) 討論區：本會網站之討論區僅限本會會員申請，任何會員需先在網站上註冊才能加入討論。
- (2) 線上繳費：經研究調查利用 PayPal 在網站上提供會費繳費功能的方案正在研究中。
- (3) 會員提議網站可全面改版，此部分已請廠商估價中。
- (4) 為加強本會會員間聯繫，除已設置之會員討論區外，因 Facebook 或 Twitter 等社群網站廣受人們使用，故提議本會在 Facebook 或 Twitter 等社群網站申請為會員，並在該網站刊載會務近況等，以增加更多平台供會員討論使用。經討論，因只有少數會員知道該等社群網站並使用，故理事接受會員建議並評估在該等社群網站建立本協會團體之可能性。
- (4) 會員資料更新：會員已可以登入網站後，管理自己的會員資訊並新增及可更改自己的帳號密碼。

決議：主席將繼續增加本協會網站功能。

8. 策略規劃

秘書長摘要報告了上次會議中討論的策略方案。並指出 IASST 有意對各方案進行短期（1 年）及長期（3 年）的定期追蹤，以確保方案的進行符合 IASST 對會員的承諾。IASST 將在每年十月的國際會議上報告方案進度，並在每次研討會上將正式報告提交給所有會員。

進行之計畫：

- (1) 活動 2:提升協會知名度。

執行現況:加強宣導本協會已成為正式法人公益團體組織。

- (2) 活動 12:回顧本組織重大事蹟及現況。

執行現況:正辦理中並將於 2012 年 10 月國際會議中報告。

- (3) 活動 13 及 14:增加會員

執行現況:正辦理中，但是為了增加會員數而修訂會員章程將對本協會組織造成

影響。

(4) 活動 15:會員組織的全球定位座標(GPS)資料建置案。

執行現況:持續請會員們新增及更新其組織之全球定位座標(GPS)資料。

9. 未來會議之召開時間及地點

(1) 2011 至 2014 年的會議召開時間地點規劃如下：

時間	地點(國家)	主辦單位
2012 年 4 月	拉脫維亞·里加 (Riga)	NOVIKONTAS
2012 年 10 月	加拿大	St. John's Marine Institute
2013 年 4 月	法國	St. Malo Cesame
2013 年 10 月	新加坡	SMTC
2014 年 4 月	挪威·斯塔萬格 (Stavanger)	NOSEFO
2014 年 10 月	杜拜或迦納	Rudy Rijckaert 確認中
2015 年 4 月	亞賽拜然 (Stavanger)	Caspian Safe LLC
2015 年 10 月	愛爾蘭	NMCI
2016 年 4 月	美國	確認中
2016 年 10 月	南非 (Saldana Bay)	確認中

10. 區域性會議與國家報告

鼓勵會員將所屬區域性或國際性相關訓練及求生研究報告提交秘書長。目前已有芬蘭和英國的國家報告。該等報告將置放於本協會網頁供會員閱覽。

11. 綜合討論及其他事務

(1) Rudy Rijckaert 請協會邀請 OPITO 參加國際會議。

(2) Bob Rutherford 回應邀請 OPITO 與會報告乙案已刻正進行中。

(3) Rudy Rijckaert 建議會議舉行次數可減少為一年一次。

(4) Hilmar Snorrason 指出現行一年二次會議制度是可檢討，但可能會有一些會員因而無法出席。

- (5) Staale Brungot(挪威) and Mika Lappi(芬蘭) 提出有關 STCW 馬尼拉修正案對其國家現行訓練制度應如何應對方面問題。
- (6) Yvonne Wright(南非) 希望在會議中可將各國指導員交流納入正式會議程序中。
- (7) Tobias Nambala(納米比亞) 請教為何 OLF 不同意發證給挪威國家以外的訓練單位，建議在非洲地區設置區域性安全委員會。
- (8) Paul Douglas(加拿大) 將於國際安全研討會中報告其所屬組織規劃之直昇機（相關飛行器）逃生訓練程序及設備給與會人員參考。
- (9) Bob Rutherford(加拿大) 指出直昇機事故調查最終報告已完成，並可於石油委員會網站 (www.cnlopb.ca) 上下載，訓練有關的改善建議，包括提高訓練設備的仿真度，以及提高工作人員的體能目標。
- (10) 他並指出其所屬組織刻正研究從直昇機或高處跳水時，若佩帶潛水面罩可能帶來的潛在效益。

二、參加 IASST 國際安全研討會 (International Safety Seminar)

本次研討會主題為漁船安全 (Fishing Vessel Safety)，研討會共發表以下 5 篇報告：

(一) Namibian Maritime and Fisheries Institute (NAMFI)

本次會議主辦單位 NAMFI 成立於 1996 年，為納米比亞國家辦理漁業及海洋資源從業人員之訓練單位，是該國唯一的船員訓練中心，其各職類課程係參照 IMO 所訂定之訓練教案來辦理訓練，相關訓練包含有防火滅火訓練、求生訓練、航海、通信及輪機職類訓練。該中心備有滅火場地、航海操作及輪機實務操作教室。

(二) The directorate maritime affairs (Gages Simeon)

本報告介紹航海事務委員會組織架構、主要任務及目標，該組織成立主要任務為提升航海從業人員安全及防治船舶意外污染。另就當前納國漁業所需，彙整相關資料並提呈相關管理單位，作為立法或修法參考之用。該國漁船船員訓練以船舶噸數分，25 噸以下自 2010 年迄今有 101 人、25 噸以上有 290 人結訓，另幹部及一般船員自 2010 年迄今納國人有 2777 人、外國人士有 325 人結訓。

(三) The Venue (Abdul Khaliq - Warsash Maritime Academy)

明 (101) 年 10 月 20 日將於加拿大紐芬蘭舉行國際安全研討會，因明年會議係

協會三年一次擴大會議，主辦國承辦人員為求慎重，特地製作明年國際會議之相關議程、場地等介紹，並請會員能踴躍發表專題報告及報名與會。

(四) Paul Douglas(Canada) (Paolo Danubio - WOW Company)

本篇係民間相關訓練器材公司報告其所規劃之直昇機(相關飛行器)逃生訓練程序及設備，並新增雪地履帶車的逃生程序及訓練，其中亦介紹該機構戶外逃生訓練場地及室內訓練場，又室內場地配備有波浪球、大型風扇，可模擬惡劣海況供參訓學員操作之用。藉由相關影片介紹，提供與會各國代表知悉，倘有需要該公司協助可與其聯絡。

(五) Developing a safety culture in a fishing industry (Tobias Nambala - NAMFI)

本報告為主辦國納米比亞報告對當前該國有關漁業安全文化的介紹，並對漁船工作安全相關議題進行探討，主要論述漁船工作者對工作安全的態度，以及對工作環境及儀器應具備基本的認知，以期降低漁船船員職業災害所造成之人員財產損失。

三、參訪納米比亞海洋及漁業研究所(NAMFI)、漁業局 Ministry of Fisheries and Marine Resources (MFMR)及港務局

NAMFI 自 1996 年成立迄今，主要任務為訓練各職類漁船員、對納國海域進行研究調查工作及執行海域巡護任務。該研究所設有輪機教室及基本安全訓練滅火場地，作為參訓學員教學實作使用。另該國漁業巡護船係於 2002 年建造完成下水服役，主要任務為前往大西洋周邊海域巡護，另亦配有水產試驗船可作相關水產實驗用。(照片如附件一)

納米比亞漁業局位於 NAMFI 訓練學校旁，該單位為納國之漁業管理中心，主辦業務包括納國漁業管理政策、法令訂定及相關海洋事務。納米比亞港務局辦理所有進出納國沃爾維斯灣港口之船舶事務，以通暢港務運作及船舶航行安全為主要目標。

(照片如附件二)

肆、建議

國際安全與求生訓練協會（IASST）自 1980 年成立至今已 31 週年，至本次會議結束止，已有來自 25 個國家的 92 個會員加入。該協會於 2010 年時，為提升協會促進國際海上安全與求生訓練資訊交流、提升國際訓練標準的能力，再加上協會幹部努力經營及規劃，依據第 57 屆會議的「將本協會由公司組織轉換為法人公益團體」的決議，正式向英國政府提出申請，並於 2010 年 12 月核准成為正式法人公益團體。

鑑於我國非屬國際海事組織（IMO）之會員，相關漁船船員訓練方面之資訊及技術規範要能即時與國際安全組織同步更新較為不易，本署遠洋漁業開發中心自該協會成立初期，即代表我國加入該會成為正式會員。該協會每年固定於 4 月及 10 月在不同的國家召開國際會議及研討會，研討相關海事、安全及求生訓練標準、方法及設備等最新現況及相關改進事宜，並安排主辦國家當地相關訓練機構之參訪，藉以促進各會員間之訓練資訊、技術及經驗交流，是補強我國無法參與 IMO 活動之一個優良的國際交流平台。

本署遠洋漁業開發中心為我國漁船船員訓練的主辦單位，將近有 40 年的訓練辦理經驗。近年來配合本署業務轉型，又為便利國內各地區漁民參加相關船員訓練，並形塑漁船船員訓練在地化，自 91 年起陸續委託由全台各地海事水產院（職）校辦理漁船船員基本安全訓練及幹部船員訓練，而本中心則調整為漁船員訓練課程內容、師資及場地設備標準之規劃、制定與督導之角色。爰此，就本次參加 IASST 國際會議及研討會，以及參訪納國訓練機構之心得，提出以下幾點建議：

- 一、定期派員參加 IASST 之國際會議及安全研討會。藉由派員參加 IASST 之國際會議及安全研討會，與協會和各國會員交流相關海上安全與求生訓練資訊、技術及經驗，瞭解國際訓練發展趨勢，並帶回相關海上安全與求生訓練之更新內容、設備及方法，亦同時讓其他國家成員瞭解並認同我國漁船船員訓練辦理現況。
- 二、考量我國漁民素質，對照參訪國家訓練現況，未來我國漁船員訓練教材內容，應可多以通俗文字、豐富圖片及實務操作的方式來進行講授，盡量避免過多理論介紹，並增加實作練習代代理論教育。未來亦可嘗試利用多重學習管道及考

核方法，使漁船船員甚或是幹部船員訓練能更貼近船員實際需求，讓參訓學員更能體悟相關專業技能並達各職類幹部或船員應具備之職能標準。

三、為使本國漁船員訓練課程內容得與國際接軌，本中心於 99 年委託高雄海洋科技大學，編修我國漁船員各職類訓練教材，更新國內外相關漁船員各職類之專業知識，使參訓學員能習得最新資訊。又我國船隊作業海域遍及國外各大洋區，惟現今漁業管理方式均由各洋區負責之區域性組織管理，為使我國船隊能瞭解此類管理方式，應時時更新相關管理法令並落實訓練及法令宣導，以期我國漁業得永續經營。

附件一、NAMFI 訓練設施照片



Pic.1 納國海洋及漁業研究所 (NAMFI)



Pic.2 訓練中心教學區



Pic.3 輪機教室



Pic.4 納國漁業巡護船



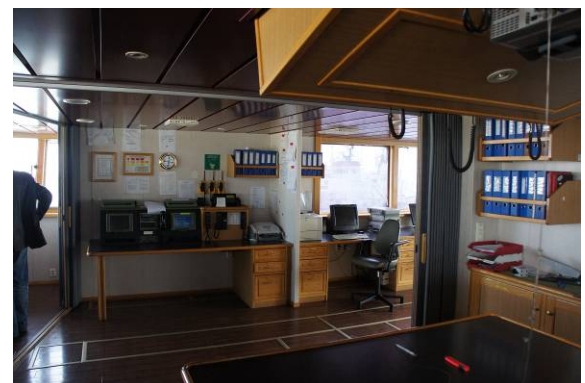
Pic.5 巡護船駕駛室



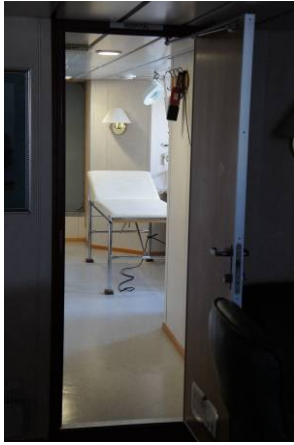
Pic.6 巡護船直昇機停機坪



Pic.7 巡護船航海控制系統



Pic.8 巡護船航海通訊設備



Pic.9 巡護船醫務室



Pic.10 巡護船沙龍



Pic.11 巡護船船長



Pic.12 巡護船餐廳



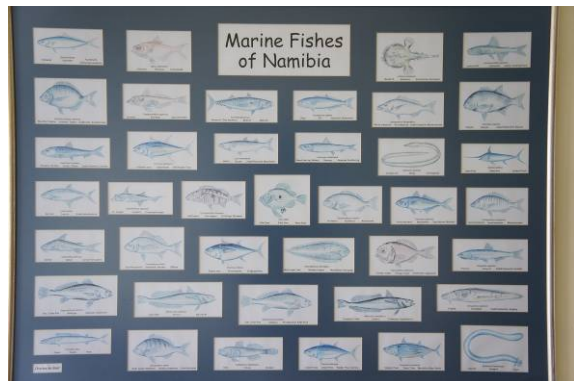
Pic.13 NAMFI 滅火訓練場



Pic.14 納國漁業試驗船



Pic.15 NAMFI 訓練區全景



Pic.16 納國漁業經濟魚種

附件二、納米比亞漁業局（NMFM）及港務局



Pic.17 納米比亞漁業局



Pic.18 納米比亞港務局



Pic.19 沃爾維斯灣港域船席現況



Pic.20 納米比亞港務局航管中心



Pic.21 漁船整備補給區



Pic.22 船舶維修上架場