### 出國報告 (出國類別:國際會議並發表論文)

# 出席 SICE 國際研討會

服務機關:機械與精密工程研究所

姓名職稱:林冠志 研究生

派赴國家:日本

出國期間:2011.09.12-2011.09.16

報告日期:2011.09.14

#### 摘要

2011年 SICE 年度會議,將儀器儀表、控制、信息技術和系統集成的一個國際會議,並在在日本東京舉行,時間於 2011年 9月 13-18。本次會議涵蓋了測量和控制系統的分析和設計,從理論到應用,從軟體到硬體領域的廣泛。本次會議的官方語言是英語。新型複數領域之間的轉讓,跨學科的挑戰,特別歡迎投稿。技術方案包括全體會議,並邀請會談、研習課程、工作坊、以及口頭和交互式會話。所有提交論文將被納入 IEEE Xplore 數字圖書館。



## 目次

封面	1
摘要	
**************************************	
目次	2
	-
本文	
一.目的	
二.過程	••4
三.心得及建議	5
— · C 14/24/CHA	_

#### 本文

#### 一.目的

爲增強自己之能力及國際觀,利用參加國際會議之機會,與各國與會人士交流,除增進自己之英文能力外,也可了解國外學術研究之現況及發展,藉由這次的會議也可訓練自己上台發表之能力,有助學生整體實力之提升。

#### 二.過程

今年 2011SICE 研討會於日本東京新宿早稻田大學舉辦,研討會日期為 2011/09/13~09/18。本次會議搭乘中華航空班機 CI102 於 09 月 12 日下午 14 點 10 分由高雄國際航空站起飛,於當地時間下午 18 點 40 分抵達日本東京成田國際機場。

研討會舉行時間自9月13日起至9月18日共6天,參加者爲各國教授、學生…等人士,本場次報告人員包含中洲教授,及我方兩名研究生及另一名中國學生,以下是參與會議之照片。



此次會議學生發表之論文題目爲 A Fuzzy Normalized Sliding Mode Learning Scheme for Trajectory Tracking Controls of a Two-Linkage Robot Arm,時間爲9月14日14:45~15:00共15分鐘。

回程於 9 月 16 日日本時間 14 點 15 分搭乘中華航空班機 CI017 於日本東京 成田國際機場起飛,並於台灣時間 16 點 45 分抵達臺灣桃園國際機場,結束此次 會議行程。

#### 三. 心得及建議

SICE(The Society of Instrument and Control Engineers, SICE)儀表及控制工程師協會這幾年年會都在日本所舉辦,本會議在儀表、控制、信息技術和系統集合成一個國際會議,每年吸引大量的專家學者及研究學生從世界各地前往,而台灣也是會有相當多的學者及研究生與會,在報告過程中深刻體會到外國學生之專業知識及英語能力,也體會到本人語言及專業能力尚且不足,在報告過程中均會有主持人及與會來賓對發表論文提出最多兩個問題,在問題討論過程中也可以了解發表人所研究之題目及領域,藉由討論增進彼此之實力。

最後感謝 AME 建教合作推動國際合作及獎勵優秀教職員工經費補助,使學生能得以參加國際會議以增廣見聞。