

出國報告（出國類別：其他-出席會議）

第十屆亞洲海事暨漁業大學論壇

服務機關：國立台灣海洋大學

姓名職稱：林 彬 主任/教授

李信德 助理教授

派赴國家：菲律賓

出國期間：100 年 10 月 12-16 日

報告日期：100 年 10 月 28 日

摘 要

2011年第10屆亞洲海事暨漁業大學論壇(10th AMFUF-The ASIA Maritime and Fisher Universities Forum)，於今年10月13~15日於菲律賓馬尼拉市及巴丹舉行，本屆亞洲海事暨漁業大學論壇會議由菲律賓之亞洲暨太平洋海事技術學校(Maritime Academy of Asia and the Pacific, MAAP)負責主辦，而韓國海事大學(Korea Maritime University)負責協辦。今年10月12日至10月16日，本校由研發處轄下之航海人員訓練中心林彬主任/教授率領海運暨管理學院之運輸科學系李信德助理教授，代表出席第十屆亞洲海事暨漁業大學論壇。亞洲海事暨漁業大學論壇首屆於2002年11月7日於韓國海事大學舉辦，其創始成員由亞洲九所海事與漁業相關之大學及研究機構所組成，本校為創始會員之一。亞洲海事暨漁業大學論壇之成立宗旨為促進亞洲海事與漁業教育機關間的學術交流，且每年輪流由AMFUF各會員國家之海事大學定期輪流舉辦，以期將此活動推廣於亞洲各國，並提供學術、實際應用與經驗相互交流之機會，同時對海事及漁業發展新趨勢，引進新技術並提昇海事教育訓練之效率，關懷海洋環境相關等議題，藉以加強增進亞洲各國之聯繫與交流，並藉此對這個領域的產能做出貢獻。2011年第十屆亞洲海事暨漁業大學論壇於菲律賓舉行，本次會議有來自台灣、韓國、日本、中國、俄羅斯、緬甸、菲律賓、印尼、越南及泰國等十國十六個相關教育機關代表參與會議共計發表論文19篇，本次會議主題為“The Retrospect and Prospect of AMFUF: AMFUF Leading the Way to Regional Cooperation and Competence in Marine and Fisheries Industries”。本校運輸科學系李信德助理教授在研討會中報告主題為：以操船模擬機為測試平台之視覺自航器之研究(A study of the visual guidance autopilot system by using a shiphandling simulator)。此外，本屆亞洲海事暨漁業大學論壇代表會議中決議2012年第十一屆亞洲海事暨漁業大學論壇將由中國大陸之上海海洋大學主辦。

目 錄

摘要	2
目錄	3
本文	4
目的	4
過程	6
心得與建議	10
附錄	11

本 文

目的：

亞洲海事暨漁業大學論壇(The Asia Maritime & Fisheries University Forum, AMFUF)首屆會議於2002年11月6~8日在韓國海事大學舉辦，其創始成員由亞洲九所海事與漁業相關之大學與研究機構所組成，本校(國立台灣海洋大學)為AMFUF創始會員之一，目前會員已擴展為10個亞洲國家之21所海事與漁業相關教育與研究機構。AMFUF之成立宗旨為促進亞洲海事與漁業教育機關間的學術交流，以促進此領域機關或專家學者間之合作，且每年輪流由AMFUF各會員國家之海事大學定期輪流舉辦，以期將此活動推廣於亞洲各國，並提供學術、實際應用與經驗相互交流之機會，同時對海事及漁業發展新趨勢，引進新技術並提昇海事教育訓練之效率，關懷海洋環境相關等議題，藉以加強增進亞洲各國之聯繫與交流，並藉此對這個領域的產能做出貢獻。

AMFUF論壇之目的為：

1. 作為交換觀點與經驗分享的媒介。
2. 對有志於安全、有效率的海事相關研究、設計或使用的愛好者提供一個成果發表的科學社群。
3. 發展有利於預測、評估及促進教育性能的方法。
4. 增進各式海事及漁業應用，作為訓練與研究以達成促進航行安全與產能提昇之目的。

第一屆AMFUF於2002年由韓國海事大學主辦，第二屆AMFUF於2003年由日本神戶大學主辦，第三屆AMFUF於2004年由大連海事大學主辦，第四屆AMFUF於2005年由本校主辦，第五屆亞洲海事暨漁業大學論壇於2006年在越南海事大學(Vietnam Maritime University)舉

行，本校由李國添校長率領研究發展處學術交流組林正輝組長與航運管理學系張志清主任代表出席。2007年在俄羅斯海森崙州立海事大學舉行，本校由研究發展處學術交流組林正輝組長與航訓中心林彬主任代表出席。2008 年在緬甸海事大學舉行，本校由林三賢副校長率領學術交流組林正輝組長及運輸與航海科學系丁士展助理教授代表出席。2009年在韓國釜山之韓國海事大學(Korean Maritime University)舉行，本校由海運暨管理學院張志清院長率領商船學系郭俊良助理教授代表出席。2010年在泰國之布魯帕大學(Burapha University) ，本校由海運暨管理學院張志清院長率領商船學系翁順泰助理教授代表出席。本屆(2011年)在菲律賓馬尼拉及巴丹舉行，由菲律賓之亞洲暨太平洋海事技術學校(Maritime Academy of Asia and the Pacific, MAAP)負責主辦，而韓國海事大學(Korea Maritime University)負責協辦。本次會議有來自台灣、韓國、日本、中國大陸、俄羅斯、緬甸、泰國、印尼、越南及菲律賓等十國16所大學院校參加共計發表論文19篇。

過程：

會議首日開幕典禮於09:20開始舉行，主席台上計有受邀之貴賓菲律賓參議員Albert Garcia先生，主辦校MAAP之校長Vadm Eduardo Ma R Santos教授、韓國海事大學校長Keo-Don Oh教授，本屆籌辦負責人Angelica M. Baylon教授與AMFUF大會秘書現任於世界海事大學Prof. Moon文成赫教授。

開幕式開始由MAAP學生代表們以旗隊方式高舉與會各國之國旗進場，開幕由韓國海事大學校長Dr. Keo-Don Oh致詞，在致詞中除感謝與會各校代表對本屆論壇的支持外，並希望與會代表能藉本次論壇交換心得及建立友誼。此外並由亞洲暨太平洋海事技術學校(Maritime Academy of Asia and the Pacific, MAAP)校長Prof. Vadm Eduardo Ma R Santos教授，致歡迎詞歡迎各國大學代表蒞校與會，並預祝大會順利成功。第十屆亞洲海事暨漁業大學論壇的主題是「The Retrospect and Prospect of AMFUF: AMFUF Leading the Way to Regional Cooperation and Competence in Marine and Fisheries Industries」，會議期間共有五個場次的論文發表會，共計發表了19篇與主題相關的論文，作者、論文名稱及發表學校如下：

1. Vadm Eduardo Ma R Santos, AFP(Ret), “The Maritime Academy of Asia and the Pacific: An Overview”.
2. Nguyen Viet Thanh, “Causes of Collisions of the Vietnamese Ship and Some Precautions”.
3. Akio Okayasu, “International Education for Marine Environment and Energy Use “.
4. The Integrat Edcoastal Zone Management in China-The Practice and the Problems”.
5. Ekaterina Soloveva, “ The History and Prospectives of the Maritime Fisheries Education of the Russian Far East”.
6. Tin Do, “MFET Institutional Capacities and Capabilities”

7. Shigeaki Shiotani, “Research on the Creation of International Maritime Transport that Integrates the Three Principles of Transport”.
8. Sarawut Luksanato, “Proposal for Preparation of Thai Merchant Marine Students to Global Market”.
9. Jung-Bin Yim, “Trends on the Virtual Reality Techniques in the Maritime Education System in Korea”.
10. Sin Der Lee, “A Study of the Visual Guidance Autopilot System by Using A Shiphandling Simulator”.
11. Byung-Ok Kim, “International Ocean Polytec in KIMIT”.
12. Michael Amon, “MAAP CMS Pilot Test: The Challenges of Competence”.
13. Charlie Than, “Educational Enhancement for Advanced Maritime Technology Utilization and Unique Tributes of MYANMAR Seafarers to World Maritime Industry”.
14. Dea-Gwun Yoon, “Consideration of Asian Union (AU) at Shipping and Logistics”.
15. Nguyen Huy Hao, “Evaluation of Technical Conditions of Diesel Engine by Simulation of Combustion Like Exactly (COMLEX)”.
16. Byeong-Deok Yea, “Introduction of Chemical and Product Tanker Simulator”.
17. Jo-Mari Hieras, “MAAP Leadership Development Scheme: ITS Structure, Goals and Impacts”.
18. Hitoi Tamaru, “Education for Pilot Using Marine Traffic Information”.
19. Angelica M Baylon, “Coastal Management in Addressing Climate Changes Through Private(BCCFI)-Public(LGU) Partnerships in the Province of BATAAN: The MAAP SOCIO-ECONOMIC Investment Survey Result”.

上述19篇論文報告分兩天進行，並進行綜合討論，詳細資料可至

AMFUF 網站 (<http://www.hhu.ac.kr/amfuf/main/index.htm>) 下載。本校運輸科學系李信德助理教授在研討會中發表論文之主題為：以操船模擬機為測試平台之視覺自航器之研究(A Study of the Visual Guidance Autopilot System by Using A Shiphandling Simulator)，由於大多數與會學校之模擬機均拿來做為訓練用途，而本校模擬機除了訓練外，更用來作為模仿航海人員用視覺來導引船舶之概念，發展新視覺自航系統輔助航行，報告後有學者提出相關問題，經說明以模擬機做實驗之方便性後，與會各國代表深思模擬機之未來發展。

第二天研討會後，下午大會安排之全體與會代表分乘2輛MAAP校車，前往位於巴丹半島的MAAP學校進行後續活動。歷經三個小時之車程，大會安排至位於巴丹之一休閒農場稍作休息，後將各國代表接待至另一住宿地點巴丹皇冠飯店，抵達時已下午16:30。當晚由巴丹市長為主人招待與會之各國代表享用傳統之菲律賓美食。

第三天大會安排參觀巴丹當地之文化之旅，參訪了當地二次世界大戰之戰場和平公園，以及另一處由巴丹市府為了開發地區光觀所開闢之一處海濱度假村，其中將散居菲律賓各地之十八世紀拉丁式或維多利亞式之古建築，集中於該海濱度假村以利維修及發展光觀。

下午 14:00 集合與會各國代表前往 MAAP 校區參訪，經過約半個小時車程後抵達該校，抵校後安排學生以閱兵分列式方式迎賓，各國代表一一站上觀禮台接收由 MAAP 學生所組成之旗隊、列隊等進行分列式行軍歡迎禮。在約莫半小時之歡迎儀式後，各國代表被引領進入 MAAP 學校海事訓練之主場所。MAAP 學校位於巴丹半島最南端點，由校區訓練中心三樓之駕駛台往窗外看去，對進出馬尼拉灣之所有船隻一目了然，並可用於進行海事訓練中之基本瞭望訓練、地文定位、天文觀測等訓練，甚至可以訓練學生使用六分儀進行航海測天訓練，該校之地理位置非常適合發展海事教育。

短暫休息後在該駕駛台後方之研討室進行大會之討論會議，由大會秘書 Prof. Moon 文成赫教授主持，會中印尼船長提出該國於 GMDSS 訓練時，因該證書涉及通訊、海事交通及教育三方，又分屬

不同部門管轄，徵詢其他各國之作法及意見，另外有關 AMFUF 之發展及下屆及未來會議地點均詳細討論，其討論結果如下：

1. 後續 AMFUF 之主辦學校順序如下：2012 年第 11 藉由中國大陸之上海海洋大學主辦，2013 年第 12 屆由 Far Eastern State Technical Fisheries University(蘇聯，海參崴)，2014 年第 13 屆則由日本 Tokyo University of Maritime Science and Technology 主辦，接著再重新由各國各校輪流主辦。
2. 2012 年 AMFUF 會議配合中國大陸上海海洋大學建校 100 週年校慶，訂於 11 月 1-3 日舉行。
3. 2012 年開始，將安排與會各校進行年度推廣活動報告，內容包括當年度所舉辦與海事及漁業有關之相關活動，以及各校之間之國際合作情況。
4. 2012 年起 AMFUF 大會將會增加學生參與此論壇之活動，細節部分由韓國海事大學與上海海洋大學協商後，再通知各校。

會議後大會安排參觀該校海事訓練設備，計有一 360°結合動感平台之操船模擬機，三間 90°度視角之小型訓練室，一對十位學員台之 PC 模擬機。另依由五個大型 LCD 液晶螢幕接合成 120°度之操船模擬器，冷凍模擬教室，機艙主機模擬機等。最後大會於 18:00 閉幕期待來年於上海海洋大學再相會。

10/16一早主辦大會再將與會各國代表由巴丹接往馬尼拉為期五天的菲律賓亞洲海事暨漁業大學論壇就在各國握手互道來年”上海”再相會之氣氛下互道珍重結束。

心得及建議：

本次論壇提供下列幾點心得與建議：

1. 對於派遣參加該論壇之學校代表，應儘可能由校級主管擔任之，如此較能掌握該論壇的運作情形以及維繫發展與各會員學校間的合作，並搭配相關討論議題之新進教師參與，以培養後學之國際視野。
2. 本次AMFUF年會初次有學生代表與會發表論文，為鼓勵今後亞洲區各校間之學術交流進行，明年度起將增設學生論壇，細節將委由韓國海事大學與上海海洋大學協商後，再通知各會員學校。因此，建議本校未來之海事漁業教育及訓練課程可朝此方向規劃，並於第十一屆亞洲海事暨漁業大學論壇發表相關論文。
3. AMFUF大會為加強各國學校之國際性合作計畫之參與，故決議自下屆大會新增各會員國代表報告一項，內容包括當年度該校所舉辦與海事及漁業有關之相關學術研討活動，以及各校之間的合作情況。建議擬由學校專責單位彙整資料以利推廣本校之國際參與能力。
4. 為擴展本國在海事及漁業相關教育的聲望及知名度，應力邀國立高雄海洋科技大學及台北海洋技術學院申請加入此論壇，並派員參與會議。

附錄：



大會開幕式後團體合照



本校航海人員訓練中心主任林彬教授參與論壇



本校海運暨管理學院運輸科學系李信德助理教授參與論壇



本校運輸科學系李信德助理教授於研討會中發表論文接受詢問



本校代表接受 MAAP 學生代表進行閱兵禮