

訪問華南理工大學報告

楊永斌

華南理工大學是直屬教育部的全國重點大學，座落在廣州市，佔地294多萬平方米。校園分為兩個校區，北校區位於廣州市天河區石牌高校區，校園內湖光山色，綠樹繁花，傳統式建築與現代化樓群錯落有致，文化底蘊深厚。南校區位於廣州市番禺區廣州大學城內，是一個環境優美、設施先進、管理完善、制度創新的現代化校園。

學院原名華南理工學院組建於1952年，1988年更名為華南理工大學，1993年在全國高教開部省共建之先河，1995年通過211工程部門預審，進入21世紀重點建設的大學行列，2001年進入高水平大學建設985工程行列經過五十多年的建設和發展，該校已成為立足華南，面向全國，以工見長，理工結合，管、經、文、法多學科協調發展的綜合性研究型大學。該校是今年教育部所認可的第一批大陸41所高校之一。

我於2010年12月19日下午從桃園飛抵廣州白雲機場，由該校土木與交通學院蘇成院長等人接機，並進行晚宴，參加者以該院院長、副院長（4位），外加前副校長韓大建教授等。

第二天的行程最為緊湊，早上9點拜會華南理工大學校長李元元教授，陪同人員，除土木與交通學院蘇成院長、馬海濤教授，還有該校國際處的人員，李校長相當健談，我們兩人一共交談了一個小時。之後，李校長隨興而起，親自帶我參觀校園，先到校園兩側小山坡（左青龍、右白虎）觀賞民國時期所建造的兩個傳統建築群，從大樓底部的基石，還可清楚的看到，標示著「中華民國」基石年代及當時建造主事者的姓名。

十一時許，所有人員到達土木與交通學院的演講廳，裡面坐滿該院的老師和研究生。首先是李校長和我一起簽署兩校的合作備忘錄，並進行換約。接著是邀請我為該校名譽教授的授與儀式。

再接下來是由我進行專題演講，我的講題是：Ground Vibration Caused by Underground Trains Moving over Rails with Random Roughness，主要是介紹地下鐵的列車所造成的土壤和鄰房振動，這裡所介紹的是我的研究群在2001年起所建立的一個2.5D的嶄新分析方法，可有效的考慮土壤的無限域及波傳效應。講

完之後，不少老師提問，顯見該院的老師對此一問題的興趣，整個問答在十二點半結束。

午宴由李校長主持，參加人員包括國際處及土木學院的一級主管、前副校長韓大建教授，及建築大師何鏡堂院士。何院士的大名在中國大陸是非常響亮的，世博會的中國館是他設計的，廣州近郊番禺的大學城中的一區也是他設計的，他可說是非常具有代表性的一位當代建築師。

第三天為文化教育之旅，經由兩個多小時的車程前往開平參觀碉樓，所謂的碉樓是當年赴美國建築鐵路、或在舊金山淘金致富的華僑，為回饋鄉里所蓋的二三層樓房，因為當時社會治安不好，土匪很多，所以這些半中半西的樓房都有防禦措施，形式有點像碉堡，有槍眼，可抵抗土匪來襲，故名為碉樓，整個開平地區有三千多座碉樓。整個地區的碉樓因其形式特殊，具有很高的文化、建築、和歷史意涵，因此能成功的申列為世界文化遺產。

其次是參觀立園，這也是一位相當富有的華僑所遺留下來的庭園，現在是旅遊勝地。另外，也走訪黃埔軍校、大學城（包括十餘所大學、佔地廣闊、其新穎之設施與規模令人嘆為觀止）、電視塔（高度五百多公尺，超過台北101大樓），晚間則為珠江夜遊。

第四天早上聽取土木與交通學院蘇院長的報告，該院的設備極為先進，已有風洞實驗設備，而且正在建造振動台實驗室，採用美國MTS 的設備。隨後並與該院教師代表進行座談，提供個人的教學研究經驗。午宴之後，我於四時許搭乘班機返回桃園。