出國報告（出國類別：洽公）

赴日本拜訪國際再保險公司

服務機關：中油公司總公司
姓名職稱：黃小玲財務管理師
派赴國家：日本東京
出國期間：99 年 9 月 6 日至 9 月 11 日
報告日期：99 年 11 月 15 日

摘要

日本保險公司多達 50 家，其中國內保險公司 30 家，餘 20 家則持外國保險公司核准執照經營業務，2010 年三大保險集團之 5 家保險公司共占有九成以上的保險市場，餘 45 家分蝕剩餘不到 10%的市占率。

日本前三大保險公司 Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co.、Mitsui Sumitomo Insurance Co 及 Sompo Japan Insurance Inc.，其貨物保險承保能量各高達 2000 萬美元。本年度日本海上保險市場處於穩定狀態，承保能量充足，費率走勢持平，在貨物險方面，如損失率良好者，可獲得更低之優惠費率。

一般而言，日本保險公司不主動提供承保能量予非日本企業，尤其曝險單位非座落於日本國內者。日本保險公司雖持續擴展海外業務，但核保準則均相當嚴謹，就台灣業務，通常希望台灣分公司或辦公室先深入瞭解客戶風險，並提供適足資料以取得日本總公司之支持。本公司基於業主身份，主動拜會日本保險公司爭取支持，日本保險公司認爲具正面效果，並建議雙方加強長期接觸，可望改變日本保險公司保守理念。

NYK 集團已成立一家 100%持有之專屬保險公司 Compass Insurance Co. Ltd.，安排該集團之保險安排與自留部分風險，此方式爲大型企業集團所普遍應用，在節餘保費與風險分散間可取得平衡。在參加船東責任互保協會方面，NYK Line 依業務需要分散參加 5 個國際性協會。NYK Line 公司其保險安排非僅依據公司涉外契約是否規定應投保而投保，而係就公司營運風險端，隨時檢視風險高低，以決定是否向外投保。

目　　次

I.　前言與目的 3

II.　日本整體保險市場分析 4

III. 拜訪日本保險公司訪談摘要 8

IV. 拜訪 NYK LINE 公司訪談摘要 10

V.　心得與建議 13

I. 前言與目的

日本前三大保險公司 Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co.、Mitsui Sumitomo Insurance Co 及 Sompo Japan Insurance Inc.，其貨物保險承保能量各高達 2000 萬美元，前二者已分別買下國內新安保險公司 49%及明台保險公司 100%股權，顯見其積極拓展台灣業務。另外，Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co.前年買下 Klin Syndicate 後，已進一步加入國際最大保險市場勞依茲，於國際保險市場地位大有提升。Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co.過去曾承保本公司油輪船隊船體保險再保險業務，目前亦爲本公司貨物保險再保公司。

本次爲本公司首次派員拜訪日本保險公司，增加本年度整合之「海上貨物保險預約保單」再保險市場選擇性，有助於降低保險費率水準。

此外，本公司與日本 NYK 及 Mitsui Co.二家公司合資之 NiMiC 船舶公司，承攬天然氣事業部「卡達 LNG 船計時租船契約」，該契約之四艘外租船已有三艘交租（餘一艘預計今年 10 月交租）。由於 NYK Line 自有龐大船隊，管理經驗豐富，藉順道拜訪 NYK Line 公司，借鏡其船隊保險安排方式與內容，就不同面向隨時檢討本公司投保內容。

II. 日本整體保險市場分析

一、日本整體保險市場

2009 年底，日本保險公司計有 50 家，其中國內保險公司 30 家（包括 4 家外資持有 50%以上之股份者），餘 20 家則持外國保險公司核准執照經營業務。截至 2010 年，已由三大保險集團下之 5 家保險公司共占有九成以上的保險市場，餘 45 家分蝕剩餘不到 10%的市占率。

日本國內共有 217,864 家保險代理人公司，員工人數有 2,154,962 人，2008 年 92.9%之直接簽單保費（Direct Premium）係經由代理人公司所成交。

2008 年直接簽單保費 7 兆 9800 億日元，淨保費收入（Net Premium）7 兆 1618 億日元。依附件 1，若以險種區分，日本保險市場保費收入亦主要集中在火險保費收入，直接簽單保費與淨保費收入各約占 19%及 14.87%。[1]

2008 年淨賠款總計 4 兆 3995 億日元，相較前一年度，增加 628 億日元，主要原因爲雜項責任險(miscellaneous casualty insurance)及個人傷害險理賠金額增加。若以險種區分，日本保險市場之賠款支出主要爲任意車險，約占 50%，而火險雖占整體市場保費收入之大宗，但淨賠款僅占 9%，損率相較之下頗爲良好。如附件 2。

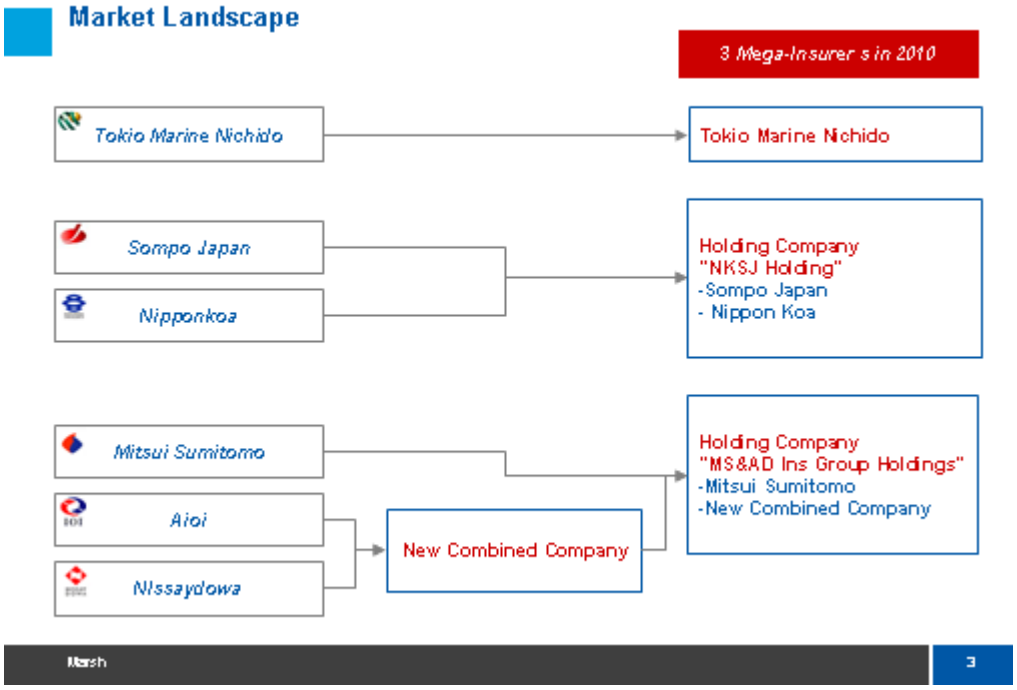
受到淨保費收入下降且賠款增加影響，2008 年賠款率較前一年度增加 3.8%至 66.6%，而費用率亦增加 1.9%至 35.1%。

值得一提的是，2008 年日本住宅地震險保單持有率已提高至 45%，換言之，100%的住宅火險保單持有者中，有 45%購買地震險保單，此顯示日本一般大眾對地震保險之需求與意識，相對台灣之 25%高出許多。

[1]直接簽單保費收入：財產保險所有簽單（保險單之製作、批改）承保或批改確定之保費。
淨保費收入：爲直接簽單保費收入＋分入業務再保費收入－分出業務應支付再保同業再保費支出。

二、日本保險市場合併經過

近十年內，日本財產保險業掀起合併風潮，至 2010 年，由三大保險集團瓜占市場之九成以上業務。



近年日本重要合併案摘要如下：

✧2001 年 4 月： Dai-Tokyo Fire 與 Chiyoda Fire 二家公司合併爲 Aioi 公司。

✧2001 年 4 月:Koa Fire 與 Nippon Fire 二家公司合併爲 NIPPONKOA 公司。NIPPONKOA 公司於 2002 年 4 月再併購 Taiyo Fire 公司。

✧2001 年 4 月：Dowa Fire 與 Nissay General 二家公司合併爲 Nissay Dowa General 公司。

✧2001 年 10 月:Mitsui Marine 與 Sumitomo Marine 二家公司合併爲 Mitsui Sumitomo Insurance 公司。

✧2002 年 7 月：Nissan Fire 與 Yasuda Fire 二家公司合併爲 Sompo Japan 公司。Yasuda Fire 公司前於 2002 年 4 月先併購 Daiichi P&C 公司，Sompo Japan 公司

於 2002 年 12 月再購併 Taisei Fire 公司。

✧2004 年 10 月：Tokio Marine 與 Nichido Fire 二家公司併入 Millea Holdings(後改爲 Tokio Marine Holdings)。

✧2005 年 4 月：Meiji General 與 Yasuda General 二家公司合併爲 Meiji Yasuda General 公司。

三、日本海上保險市場現況【2008.4.1-2009.3.31】

（一）**淨保費收入（Total Net Premium）**：海上保險淨保費收入爲 2,755.59 億日元。其中船體保險 498.25 億日元、貨物保險 1,509.33 億日元、內陸運輸保險 633.40 億日元。以貨物保險業務爲最大宗，占 54.77%。

1.船體保險：日本 MS&AD 保險集團市占率 37.3%，Tokio Marine 保險集團市占率 36.2%，NKSJ 保險集團市占率 23.2%，總計三大集團已承保業務高達 96.7%。

2.貨物保險：日本 MS&AD 保險集團市占率 37.5%，Tokio Marine 保險集團市占率 35.6%，NKSJ 保險集團市占率 23.1%，總計三大集團已承保業務高達 96.2%。

3.內陸運輸保險：日本 MS&AD 保險集團市占率 35.7%，Tokio Marine 保險集團市占率 24.1%，NKSJ 保險集團市占率 33.5%，總計三大集團已承保業務高達 93.3%。NKSJ 保險集團在內陸運輸保險之市占率自保險市場第三大躍升爲第二大。

（二）**淨賠款支出（Total Net Claims Paid）**：海上保險淨賠款支出爲 1,371.55 億日元。其中船體保險 367.6 億日元、貨物保險 714.93 億日元、內陸運輸保險 289.02 億日元。

（三）**損失率（Loss Ratio）**：

1.船體保險：整體船體險市場損失率爲 73.8%。日本 MS&AD 保險集團爲 80.5%，Tokio Marine 保險集團爲 72.8%，NKSJ 保險集團爲 64.4%。

2.貨物保險：整體貨物保險市場損失率爲 47.4%。日本 MS&AD 保險集團爲 39.7%，Tokio Marine 保險集團爲 59.6%，NKSJ 保險集團爲 41%。

3.內陸運輸保險：整體內陸運輸保險市場損失率爲 45.6%。日本 MS&AD 保險集團爲 51.2%，NKSJ 保險集團爲 42.7%，Tokio Marine 保險集團爲 41.6%，。

III. 拜訪日本保險公司訪談摘要

受限於國內保險公司資本額，本公司大型保單均須高度倚賴國際再保險公司之承保能量，過去多由全球最大市場倫敦保險市場承保風險。近年因新加坡保險市場日益茁壯，保險費率具高度競爭性，目前再保安排倫敦及新加坡市場各占約一半，惟保險費率高低主要仍然取決於倫敦保險市場，而該市場在保險條件與費率方面，相對嚴苛與保守。

日本前三大保險公司 Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co.、Mitsui Sumitomo Insurance Co 及 Sompo Japan Insurance Inc.，其貨物保險承保能量各高達 2000 萬美元，前二者已分別買下國內新安東京海上保險公司 49%及明台保險公司 100%股權，顯見其積極拓展台灣業務。Tokio Marine & Nichido Fire lnsurance Co.前年買下 Klin Syndicate 後，已進一步加入國際最大保險市場勞依茲，於國際保險市場地位大有提升，目前國內保險公司業務亦會安排再保險至日本保險市場。

爲增加本公司保險業務之再保險市場選擇性與多樣性，亞洲區除新加坡外，本公司遂積極爭取另一主要承保能量提供者－日本保險公司，期望有助於降低未來保險費率，及獲取較佳保險條件。訪談摘要記錄如下：

✧一般而言，日本保險公司不主動提供承保能量予非日本企業，尤其曝險單位非座落於日本國內者。日本保險公司雖持續擴展海外業務，但核保準則均相當嚴謹，針對台灣業務，通常希望台灣分公司或辦公室先深入瞭解客戶風險，並提供適足資料以說服日本總公司支持。

✧本公司基於業主身份，主動拜會日本保險公司爭取支持，日本保險公司認爲具正面效果，並建議雙方加強長期接觸，可望改變日本保險公司保守理念。

✧Tokio Marine & Nichido Fire 雖持有國內新安東京海上保險公司 49%股權，但未授權台灣公司使用其承保能量。Tokio Marine & Nichido Fire 主要係透過其子公司 Kiln Syndicate 來承接日本以外之海外業務。

✧Mitsui Sumitomo Insurance(MSI)在台灣設有分公司，可能授權使用其承保能量。

✧AIOI Insurance(AIOI)雖在台灣設有辦公室，但僅承保日本企業之保險業務。

✧SOMPO 公司係透過子公司 SOMPO Reinsurer in Hong Kong 承接日本以外之海外業務。SOMPO 公司過去常與台灣富邦產險公司合作，提供承保能量支持富邦公司以承接業務，但就不同個案仍審慎評估是否改變作業方式。訪談中 SOMPO 公司展現對台灣業務之高度興趣，尤以本公司貨物保險損失率極佳，吸引 SOMPO 公司會後將進一步透過台灣保險公司或經紀人公司瞭解本業務之核保風險。

✧本年度日本海上保險市場處於穩定狀態，承保能量充足，費率不漲不跌，在貨物險方面，如損失率良好者，可獲得更低之優惠費率。

✧日本保險經紀人公司提供一個日本國內原油貨物保險條件供本公司參考，其海上事故與兵險之保險費率分別爲 0.0035%與 0.0250%，與本公司現行貨物保險費率相當。

✧日本保險公司可簽發 2 至 3 年期貨物保險長期保單，並須附加損失率檢視條款，每年檢視一次。

✧有關英美商業制裁伊朗，致部分保險公司無法提供保險予自伊朗運載貨物之貨主，日本保險公司已獲悉日本政府承受美國之極大壓力，但目前承保自伊朗運出之貨物保險尚未受到影響，未來則須視日本政府態度而定。

✧日本貨物保險短損（shortage）之賠款率約 25%。

✧日本產險公司之財產險承保能量如附件 3。以 Tokio Marine & Nichido Fire 承保能量最大，地震險承保能量仍不足以支應國內保單，須藉由國外承保能量補足。

IV. 拜訪 NYK Line 公司訪談摘要

本公司與卡達 RasGas Ⅱ簽訂液化天然氣（LNG）買賣契約，以履行與台電公司簽訂之「大潭電廠發電用天然氣買賣合約」。爲提運液化天然氣，本公司與日本郵船株式會社（NYK Line Co.）及日本三井物產株式會社（Mitsui & Co.）二家公司合資 NiMiC 船舶公司，負責天然氣事業部「卡達 LNG 船計時租船契約」，該契約之四艘外租船已有三艘交租（餘一艘預計今年 10 月交租）。

NYK Line 擁有龐大船隊，目前營運中之船舶計有 800 艘，其中 350 艘爲自有，450 艘爲計時租約租入船舶，350 艘自有船舶中之 70%屬油輪，30%爲 LNG 船舶。

本次拜會 NYK Line 公司，借鏡其船隊保險安排方式與內容，就不同面向隨時檢討公司投保內容。訪談摘要如下。

✧ NYK Line 公司依自有與承租船舶之不同風險，分別投保險種如下：

一、自有船舶：

1. 船體保險（Hull & Machinery）：投保沈沒（Sink）、擱淺（Strand）、火災（Fire）、碰撞（Collision）等危險事故，採倫敦保險人協會船舶險時間條款（Institute Time Clauses-Hualls）1.10.83 版本，與本公司油輪船隊主要投保內容一致。

2. 租金損失險(Loss of Hire)：投保出租船舶因發生保險事故，導致租金收入短少及產生之費用。

3. 船東責任險(Protection & Indemnity)：投保第三人責任險，包括財產與貨物損壞責任、船員與乘客體傷責任、污染責任等。

4. 投保貨物責任保險（Liability to Cargo）：投保對承載貨物損壞之責任險。

二、承租船舶：

1.投保租船人責任險（Charterers’ Liability）：投保因租船契約與法律上規定所引起的責任，並包括對於承租船舶損害的責任、對貨物及燃油在共同海損中之應分擔部份、及所造成的污染責任等。

2.投保貨物責任保險（Liability to Cargo）：投保對承載貨物損壞之責任險。

✧NYK Line 公司海上保險安排方式可參如附件 4。

NYK 集團成立一家 100%持有之專屬保險公司（Captive），名爲 Compass Insurance Co. Ltd.,位於英國屬地曼島（Isle of Man），該地無設實體辦公室亦無職員派駐，而由 NYK 公司 100%持有之 Yusen Marine Service Co. Ltd.擔任 Compass Insurance Co. Ltd.之代理公司，負責與各家再保險公司核保人業務聯繫、收取保費、向再保險公司攤賠賠款，Yusen Marine Service Co. Ltd.並委託 Marsh 國際保險經紀人公司擔任保險顧問。

NYK Line 公司之「船體保險」及「租金損失險」，除投保內容中之兵險事故採取直接向 Tokio Marine & Nichido Fire 投保外，其餘保險事故係向其專屬保險公司 Compass Insurance Co. Ltd.所投保，Compass Insurance Co. Ltd.於自留 1%之風險後，將剩餘 99%透過安排再保險以分散風險，「船體保險」之再保市場包含 89%分出至日本多家保險公司、11%分出至倫敦勞依茲、挪威保險市場及韓國再保公司;「租金損失險」則 100%分出至日本多家保險公司。Compass Insurance Co. Ltd.雖主要分出再保公司多侷限在日本保險公司，惟仍會要求日本保險公司須參酌國外其他再保市場費率，提供較競爭性之保險條件與費率。

Compass Insurance Co. Ltd.之首席再保公司爲日本最大保險公司 Tokio Marine & Nichido Fire，承保比例 90%，餘 10%則由第二大保險集團 NKSJ 旗下 2 家保險公司 Sompo Japan 及 Nippon Koa 承保。

Tokio Marine & Nichido Fire 下設一家子公司 Tokio Marine Claim Service，NYK Line 公司於發生事故時，係直接聯繫 Tokio Marine Claim Service，由其負責處理保險理賠。

✧NYK Line 公司之「船東責任險」，係直接以船東或租船人身份參加國際性船東責任協會，而不透過 Compass Insurance Co. Ltd.申請入會，NYK Line 公司參加之協會共有 5 家：

一、UK P&I Club：NYK Line 公司的船舶主要入會該協會，包括貨櫃船、油輪、LNG 船等，並向該協會投保「租船人責任保險」及「運費、滯船與抗辯費用保險 FD&D」，藉由協會提供專業法律諮詢服務。在入會之 5 個協會中，NYK Line 公司與 UK P&I Club 之業務關係最爲長久。

二、Japan P&I Club：NYK Line 公司的入會船舶包括散裝船、PCTC（滾動船,Pure Car Trunk Carrier）等。該協會運作與其他協會不同，受日本政府規定，所收取之會費不被准許作投資之途，因此倘協會出現核保損失，幾無投資收益可作爲後盾。該協會會員一向以日本船東爲主，目前已有部分韓國船東加入協會成爲會員。

三、Britannia P&I Club：NYK Line 公司的入會船舶包括 PCTC 及油輪，並在協會董事會擁有一席，可參與協會決策。

四、GARD P&I Club：NYK Line 公司自有之部分 PCTC 及油輪亦加入該協會，該協會近年擁有龐大的自由準備金（Free Reserve），運作績效良好。

五、North of England P&I Club：NYK Line 公司的入會船舶爲貨櫃船。5 個協會中僅該協會目前在日本尚無代表處，近期將會成立。

✧NYK Line 公司向 UK P&I Club 投保之「租船人責任保險」，其保險條件參如入會證書（附件 5）。

V. 心得與建議

依國際保險市場之承保能量分佈，本公司大型保單雖仍重度倚賴倫敦保險市場之巨額承保能量以達風險分散，惟各地保險市場時有變化，互有競爭，若能在持續與倫敦首席保險公司增加互動之原則下，兼覓其他保險市場支持本公司保險業務，對於保險條件與費率均有相當助益。坊間大型企業近年亦開始派員至日本保險市場 road show，尋找承保能量，期望保險安排更寬廣。本次主動拜訪日本保險公司之舉，雖短期內未必定有立即且很大的效果，而日本保險公司與國際型保險經紀人公司普遍相當認同，亦釋出善意希望進一步瞭解本公司業務。建議未來本公司可加強與日本保險公司接觸，建立長久關係，並於適當時機分至國際上不同保險市場考察、拜訪，可獲取不同訊息，作爲研考。

本公司本年度整合油、氣產品之「海上貨物保險預約保單」，建議於下一合約年度全面檢視保單條款時，除倫敦保險市場外，亦可併參酌日本保險市場保險條件，以設定更多優惠、彈性之條件。

本公司業務合作往來對象不乏各大知名國際企業，過去甚少機會與其他企業交換保險業務經驗，本次可順道取經 NYK Line 公司之保險安排方式，實屬難得。建議未來本公司亦可多與各國際企業學習，增加增長保險歷練之管道。

3. Direct Premiums by Line

(in millions of yen & %)

Class of Business	Fiscal 1999		Fiscal 2000		Fiscal 2001		Fiscal 2002	
	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth
Fire	1,744,255	-1.7	1,583,618	-9.2	1,507,526	-4.8	1,493,409	-0.9
Maturity-refund type	722,007	-4.3	566,342	-21.6	478,285	-15.5	452,097	-5.5
Voluntary Automobile	3,599,908	0.8	3,649,981	1.4	3,676,513	0.7	3,605,362	-1.9
Maturity-refund type	3,023	—	13,536	347.8	14,757	9.0	12,942	-12.3
Personal Accident	2,049,840	-10.7	1,831,264	-10.7	1,625,266	-11.2	1,578,112	-2.9
Maturity-refund type	1,430,574	-14.7	1,226,984	-14.2	1,041,031	-15.2	994,982	-4.4
Miscellaneous Casualty	733,633	-1.7	758,578	3.4	783,911	3.3	779,889	-0.5
Maturity-refund type	39,739	-10.0	47,422	19.3	27,874	-41.2	17,958	-35.6
Burglary	27,610	-2.9	28,325	2.6	26,288	-7.2	23,565	-10.4
Glass	2,666	-10.7	2,431	-8.8	2,178	-10.4	1,991	-8.6
Aviation	13,696	14.2	14,625	6.8	38,463	163.0	51,358	33.5
Windstorm & Flood	335	76.7	329	-1.8	250	-24.2	247	-1.0
Guarantee	14,432	1.3	13,422	-7.0	16,698	24.4	12,887	-22.8
Credit	14,482	52.3	20,052	38.5	25,632	27.8	31,326	22.2
Workers' Accident Compensation Liability	94,778	-8.3	98,371	3.8	85,157	-13.4	79,695	-6.4
Maturity-refund type	19,315	-1.8	24,530	27.0	13,853	-43.5	12,687	-8.4
Boiler & Turbo-set	2,697	-4.9	2,657	-1.5	2,602	-2.0	2,395	-8.0
Livestock	2,853	1.1	2,883	1.0	2,672	-7.3	3,047	14.0
General Liability	305,063	0.3	309,747	1.5	332,680	7.4	334,445	0.5
Machinery & Erection	37,535	-5.7	37,085	-1.2	36,181	-2.4	33,734	-6.8
Shipowners' Liability for Passengers' Personal Accident	1,075	-4.5	998	-7.2	830	-16.8	842	1.5
Contractors' All Risks	35,511	-0.4	35,345	-0.5	35,322	-0.1	34,375	-2.7
Atomic Energy	11,235	-1.9	11,024	-1.9	10,318	-6.4	11,065	7.2
Movables Comprehensive	118,508	-0.4	122,380	3.3	121,913	-0.4	120,005	-1.6
Maturity-refund type	3,495	-9.3	1,931	-44.8	949	-50.8	589	-37.9
Miscellaneous Pecuniary Loss	51,158	-12.5	58,904	15.1	46,727	-20.7	38,912	-16.7
Maturity-refund type	16,929	-17.9	20,962	23.8	13,071	-37.6	4,682	-64.2
Pet	—	—	—	—	—	—	—	—
Marine and Inland Transit	251,504	-10.1	250,478	-0.4	250,727	0.1	251,189	0.2
Marine Hull	59,726	-12.5	57,035	-4.5	63,072	10.6	57,957	-8.1
Marine Cargo	127,905	-13.0	128,512	0.5	124,143	-3.4	130,442	5.1
Inland Transit	63,873	-0.8	64,931	1.7	63,512	-2.2	62,790	-1.1
Subtotal	8,379,140	-3.3	8,073,919	-3.6	7,843,944	-2.8	7,707,962	-1.7
Compulsory Automobile Liability	980,473	2.6	987,786	0.7	986,577	-0.1	1,190,710	20.7
Grand total	**9,359,613**	**-2.7**	**9,061,706**	**-3.2**	**8,830,521**	**-2.6**	**8,898,672**	**0.8**
Maturity-refund type	2,195,343	-11.3	1,854,285	-15.5	1,561,947	-15.8	1,477,980	-5.4

Fiscal 2003		Fiscal 2004		Fiscal 2005		Fiscal 2006		Fiscal 2007		Fiscal 2008	
Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth
1,471,055	-1.5	1,463,668	-0.5	1,486,268	1.5	1,455,136	-2.1	1,402,341	-3.6	**1,402,328**	**-0.0**
390,256	-13.7	363,916	-6.7	334,870	-8.0	298,214	-10.9	271,036	-9.1	**253,328**	**-6.5**
3,553,918	-1.4	3,503,607	-1.4	3,501,836	-0.1	3,518,501	0.5	3,495,243	-0.7	**3,447,541**	**-1.4**
10,183	-21.3	8,180	-19.7	7,433	-9.1	6,759	-9.1	6,064	-10.3	**5,295**	**-12.7**
1,485,479	-5.9	1,478,874	-0.4	1,377,460	-6.9	1,293,711	-6.1	1,205,443	-6.8	**1,109,850**	**-7.9**
900,915	-9.5	864,428	-4.0	737,305	-14.7	644,512	-12.6	559,501	-13.2	**471,663**	**-15.7**
776,931	-0.4	784,793	1.0	796,556	1.5	829,201	4.1	828,219	-0.1	**853,364**	**3.0**
12,279	-31.6	8,628	-29.7	9,448	9.5	3,487	-63.1	3,846	10.3	**1,417**	**-63.2**
20,343	-13.7	18,784	-7.7	17,875	-4.8	15,587	-12.8	13,714	-12.0	**12,915**	**-5.8**
1,838	-7.7	1,692	-7.9	1,504	-11.1	1,302	-13.2	1,222	-6.1	**1,045**	**-14.5**
48,103	-6.3	35,738	-25.7	32,321	-9.6	30,050	-7.0	28,007	-6.8	**23,654**	**-15.5**
252	2.1	366	45.1	411	12.3	325	-20.5	233	-28.3	**260**	**11.6**
11,026	-14.4	10,430	-5.4	10,713	2.7	11,913	11.3	11,511	-3.4	**12,060**	**4.8**
30,568	-2.4	30,263	-1.0	30,102	-0.5	31,999	6.3	33,879	5.9	**38,928**	**14.9**
75,685	-5.0	70,090	-7.4	69,549	-0.8	63,305	-9.0	62,747	-0.9	**58,363**	**-7.0**
10,746	-15.3	6,471	-39.8	8,190	26.6	3,016	-63.2	3,585	18.9	**1,284**	**-64.2**
2,528	5.6	2,412	-4.6	2,357	-2.3	2,360	0.1	2,351	-0.4	**2,278**	**-3.1**
3,007	-1.3	3,204	6.6	3,182	-0.7	3,541	11.3	3,570	0.8	**3,303**	**-7.5**
356,603	6.6	382,224	7.2	401,330	5.0	436,922	8.9	438,674	0.4	**440,181**	**0.3**
32,261	-4.4	32,665	1.3	34,583	5.9	35,905	3.8	35,540	-1.0	**34,325**	**-3.4**
814	-3.3	759	-6.7	781	2.9	722	-7.2	743	2.9	**733**	**-1.3**
34,450	0.2	36,404	5.7	36,993	1.6	40,607	9.8	41,079	1.2	**40,792**	**-0.7**
10,874	-1.7	10,426	-4.1	11,252	7.9	11,356	1.0	11,007	-3.1	**10,301**	**-6.4**
113,212	-5.7	107,732	-4.8	103,934	-3.5	103,073	-0.8	100,030	-3.0	**95,327**	**-4.7**
305	-48.2	155	-48.9	41	-73.2	2	-94.9	0	-100.0	**0**	—
35,367	-9.1	41,596	17.6	39,663	-4.6	40,148	1.2	43,816	9.1	**72,368**	**65.2**
1,228	-73.8	2,001	62.9	1,215	-39.2	468	-61.4	257	-45.1	**134**	**-47.9**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6,441**	—
258,862	3.1	269,166	4.0	284,759	5.8	303,734	6.7	317,485	4.5	**298,629**	**-5.9**
59,136	2.0	58,680	-0.8	62,747	6.9	68,359	9.0	72,617	6.2	**73,110**	**0.7**
134,959	3.5	143,754	6.5	154,022	7.1	166,997	8.4	175,170	4.9	**156,343**	**-10.7**
64,767	3.1	66,731	3.0	67,989	1.9	68,369	0.6	69,690	1.9	**69,167**	**-0.8**
7,546,244	-2.1	7,500,110	-1.1	7,446,881	-0.7	7,400,330	-0.6	7,248,776	-2.0	**7,111,754**	**-1.9**
1,201,820	0.9	1,189,010	-1.1	1,144,548	-3.7	1,128,961	-1.4	1,041,570	-7.7	**868,362**	**-16.6**
8,748,064	**-1.7**	**8,689,120**	**-0.7**	**8,591,430**	**-1.1**	**8,529,291**	**-0.7**	**8,290,346**	**-2.8**	**7,980,116**	**-3.7**
1,313,633	-11.1	1,245,154	-5.2	1,089,058	-12.5	952,972	-12.5	840,447	-11.8	**731,703**	**-12.9**

(Notes) 1. Figures include direct premiums written abroad.
2. Direct Premiums Written = Gross Direct Premiums (including the Savings Portion of Maturity-refund type Insurance Premiums) - Various Returns other than Maturity Refunds (including return premiums for cancellation, no-claim returns, and return premiums resulting from the decrease of insurable risks)

別紙1-2

4. Net Premiums by Line

(in millions of yen & %)

Class of Business	Fiscal 1999		Fiscal 2000		Fiscal 2001		Fiscal 2002		Fiscal 2003	
	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth
Fire	1,105,163	-1.1	1,053,735	-4.7	1,031,948	-2.1	1,030,541	-0.1	1,044,867	1.4
Voluntary Automobile	3,605,062	0.8	3,650,119	1.2	3,674,497	0.7	3,612,464	-1.7	3,558,174	-1.5
Personal Accident	705,765	-1.8	676,576	-4.1	645,609	-4.6	636,727	-1.4	631,012	-0.9
Miscellaneous Casualty	676,203	-1.7	692,325	2.4	725,448	4.8	760,987	4.9	766,194	0.7
Marine and Inland Transit	232,122	-11.1	231,463	-0.3	231,843	0.2	233,426	0.7	241,279	3.4
Marine Hull	59,697	6.7	44,901	-24.8	47,810	6.5	44,059	-7.8	44,709	1.5
Marine Cargo	111,659	-22.2	124,864	11.8	123,963	-0.7	130,732	5.5	136,367	4.3
Inland Transit	60,754	-1.7	61,684	1.5	60,059	-2.6	58,624	-2.4	60,190	2.7
Subtotal	6,324,405	-0.6	6,304,301	-0.3	6,309,424	0.1	6,274,207	-0.6	6,241,589	-0.5
Compulsory Automobile Liability	564,942	2.0	569,835	0.9	572,171	0.4	1,011,677	76.8	1,195,639	18.2
Grand total	**6,889,347**	**-0.4**	**6,874,136**	**-0.2**	**6,881,595**	**0.1**	**7,285,884**	**5.9**	**7,437,228**	**2.1**

(in millions of yen & %)

Class of Business	Fiscal 2004		Fiscal 2005		Fiscal 2006		Fiscal 2007		Fiscal 2008	
	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth
Fire	1,030,154	-1.4	1,080,722	4.9	1,085,433	0.4	1,055,422	-2.8	**1,065,231**	**0.9**
Voluntary Automobile	3,507,923	-1.4	3,507,502	0.0	3,525,092	0.5	3,502,621	-0.6	**3,456,548**	**-1.3**
Personal Accident	649,832	3.0	666,360	2.5	669,354	0.4	659,263	-1.5	**647,178**	**-1.8**
Miscellaneous Casualty	779,402	1.7	803,847	3.1	832,604	3.6	828,328	-0.5	**834,096**	**0.7**
Marine and Inland Transit	252,668	4.7	270,257	7.0	288,652	6.8	299,379	3.7	**275,559**	**-8.0**
Marine Hull	44,504	-0.5	47,909	7.7	52,668	9.9	55,281	5.0	**55,211**	**-0.1**
Marine Cargo	146,003	7.1	158,657	8.7	171,672	8.2	178,192	3.8	**154,666**	**-13.2**
Inland Transit	62,151	3.3	63,685	2.5	64,304	1.0	65,900	2.5	**65,672**	**-0.3**
Subtotal	6,220,035	-0.3	6,328,735	1.7	6,401,188	1.1	6,345,070	-0.9	**6,278,665**	**-1.0**
Compulsory Automobile Liability	1,191,923	-0.3	1,156,706	-3.0	1,135,988	-1.8	1,124,977	-1.0	**883,171**	**-21.5**
Grand total	**7,411,958**	**-0.3**	**7,485,441**	**1.0**	**7,537,176**	**0.7**	**7,470,047**	**-0.9**	**7,161,836**	**-4.1**

(Note) Net Premiums Written = Direct Premiums Written + Inward Reinsurance Net Premiums – Outward Reinsurance Net Premiums -- Savings Portion of Maturity-refund type Insurance Premiums

P1T17 2

5. Direct Claims by Line

(in millions of yen & %)

Class of Business	Fiscal 1999		Fiscal 2000		Fiscal 2001		Fiscal 2002		Fiscal 2003	
	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth
Fire	544,388	21.6	363,808	-33.2	324,995	-10.7	291,620	-10.3	310,507	6.5
Voluntary Automobile	2,083,395	4.2	2,190,257	5.1	2,114,950	-3.4	2,042,634	-3.4	2,017,372	-1.2
Compulsory Automobile Liability	871,249	2.5	888,159	1.9	889,619	0.2	904,202	1.6	915,683	1.3
Personal Accident	290,553	0.2	278,235	-4.2	265,529	-4.6	256,288	-3.5	250,299	-2.3
Miscellaneous Casualty	379,275	3.8	388,678	2.5	431,699	11.1	420,327	-2.6	417,692	-0.6
Marine and Inland Transit	147,517	-6.9	136,131	-7.7	140,505	3.2	121,369	-13.6	143,435	18.2
Total	**4,316,379**	**5.0**	**4,245,271**	**-1.6**	**4,167,300**	**-1.8**	**4,036,443**	**-3.1**	**4,054,991**	**0.5**

(in millions of yen & %)

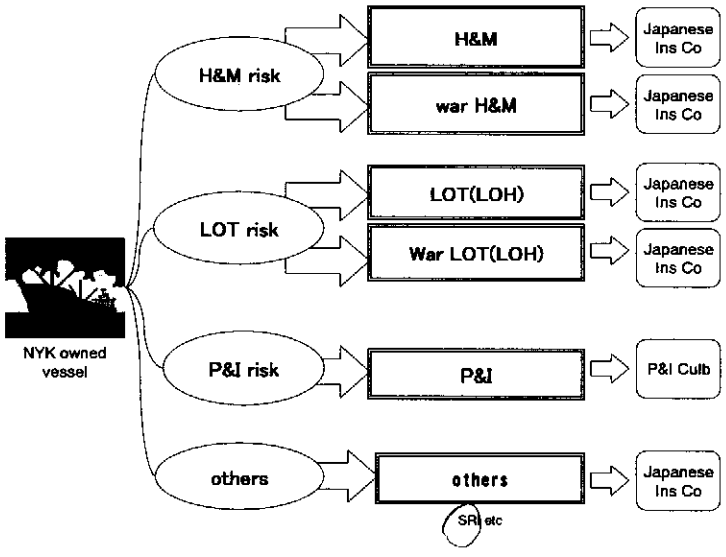
Class of Business	Fiscal 2004		Fiscal 2005		Fiscal 2006		Fiscal 2007		Fiscal 2008	
	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth	Amount	Growth
Fire	853,409	174.8	476,474	-44.2	464,711	-2.5	397,528	-14.5	**397,948**	**0.1**
Voluntary Automobile	2,092,717	3.7	2,079,897	-0.6	2,109,383	1.4	2,147,724	1.8	**2,155,859**	**0.4**
Compulsory Automobile Liability	879,610	-3.9	856,479	-2.6	818,613	-4.4	824,032	0.7	**807,692**	**-2.0**
Personal Accident	243,492	-2.7	259,012	6.4	287,596	11.0	323,470	12.5	**343,003**	**6.0**
Miscellaneous Casualty	457,285	9.5	408,078	-10.8	437,185	7.1	445,340	1.9	**530,498**	**19.1**
Marine and Inland Transit	129,314	-9.8	131,799	1.9	139,522	5.9	140,303	0.6	**143,656**	**2.4**
Total	**4,655,831**	**14.8**	**4,211,742**	**-9.5**	**4,257,055**	**1.1**	**4,278,443**	**0.5**	**4,378,697**	**2.3**

Major Non-Life Insurance Companies in Japan

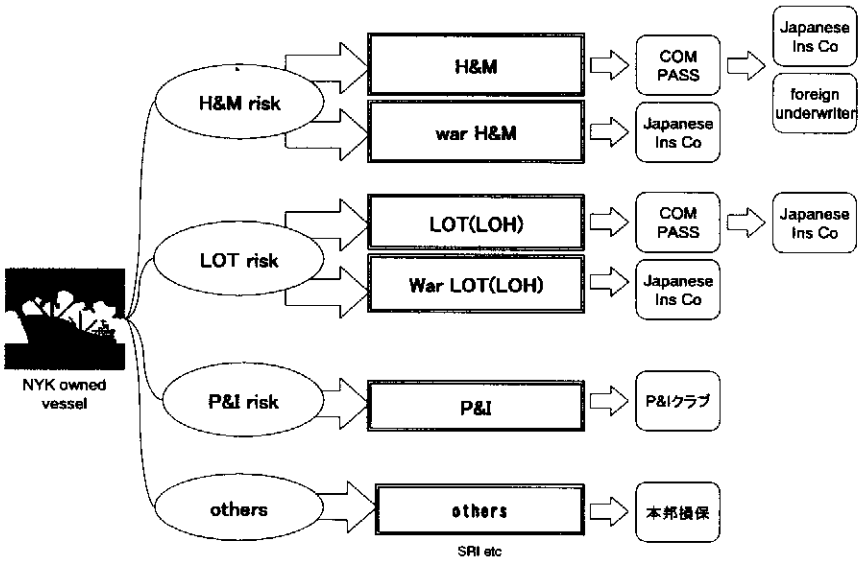
No	Insurer	S&P	Capacity for Property (Is not fixed and may change)		
			For Japanese Clients	For Overseas clients	Earthquake
1	Tokio Marine	AA	$750M	$50M	$10M–$150M
2	Sompo Japan	AA-	$650M	$30M	$10M–$150M
3	Mitsui Sumitomo	AA-	$550M	$7.5M	$10M–$150M
4	Aioi	AA-	$200M	Not Available	$10M-$50M
5	Nippon Koa	AA-	$200M	$5M	$10M-$50M
6	Nissay Dowa	AA-	$150M	$6M	$10M-$50M
7	Fuji	A-	$100M	$2M	$5M
8	AIU	A+	$100M		$10M-$30M
9	ACE	A	$50M-$100M		$10M-$50M
10	Zurich	AA-	$50M		$10M-$50M
11	Allianz	AA	$50M		$10M-$30M

別紙4

UNDERWRITING scheme for NYK vessel (LNG)



UNDERWRITING scheme for NYK vessel (except LNG)



M1747 5

UK P&I CLUB

The Managers' London Agents
Thomas Miller P&I Ltd.
90 Fenchurch Street
London
EC3M 4ST

T +44 (0)20 7283 4646
F +44 (0)20 7621 9761
E underwriting.ukclub@thomasmiller.com
www.ukpandi.com

G. 1831

CERTIFICATE OF ENTRY

Certificate Number
317884

Date of Issue
16th March 2010

Member(s)

Nippon Yusen Kaisha

Ship

ANNUAL PREMIUM

Period Noon GMT 20th February 2010 to Noon GMT 20th February 2011

We hereby certify that The United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited has accepted the application made by or on behalf of the applicant(s) named as Member(s) above for entry for insurance in the Association of the ship specified above, such applicant(s) being accepted as Member(s) of the Association and the name(s) of the Member(s) being entered in the Register of Members.

This Certificate of Entry and the current Rules and Bye-Laws of the Association together form the contract of insurance between the Member(s) and the Association, and the cover provided by that insurance shall be as specified in this Certificate of Entry and in those Rules and Bye-Laws, and the cover afforded to each entered ship shall continue until such ship is sold or lost, or the ship withdrawn or the cover is otherwise terminated in accordance with Rules of the Association in force at the time of that withdrawal or termination.

This Certificate of Entry is evidence only of the contract of indemnity insurance between the above named Member(s) and the Association and shall not be construed as evidence of any undertaking, financial or otherwise, on the part of the Association to any other party.

In the event that a Member tenders this Certificate as evidence of insurance under any applicable law relating to financial responsibility, or otherwise shows or offers it to any other party as evidence of insurance, such use of this Certificate by the Member is not to be taken as any indication that the Association thereby consents to act as guarantor or to be sued directly in any jurisdiction whatsoever. The Association does not so consent.

Words used in this Certificate of Entry shall have the same meaning as that given to them in the Rules.

UK P&I CLUB

The Managers' London Agents
Thomas Miller P&I Ltd.
90 Fenchurch Street
London
EC3M 4ST

T +44 (0)20 7283 4646
F +44 (0)20 7621 9761
E underwriting.ukclub@thomasmiller.com
www.ukpandi.com

This insurance is subject to the Rules of the Association and the terms and conditions specified or referred to below. Except as otherwise indicated, the full wordings of clauses referred to in short form below can be found in the Addendum to the current Rules of the Association.

Paperless Trading Endorsement

Entry subject to Paperless Trading Endorsement (see Rules Addendum)
(CL529)

CHARTERERS CLAUSE

This entry is to cover the charterer(s) named above as Member for the risks set out in Part I and subject to the terms, conditions, limitations and exclusions set out:

(i) in Parts I, II and III below; and
(ii) in the Certificate of Entry and the Rules, except to the extent they are inconsistent with Parts I, II and III below.

Part I. Categories of Risks Covered and Terms and Conditions of Cover

CHARTERERS' P&I LIABILITY IN RESPECT OF RISKS SET OUT IN RULE 2

(A) Risks Covered

This insurance is in respect of risks set out in Rule 2, including, but not limited to, such risks arising from liability of the Charterer to indemnify the Owners, to the extent that such indemnity does not impose upon the Charterer any liability which is properly that of the Owner, pursuant to the Rules and terms of entry set out herein.

(B) Other Terms and Conditions

(1) Notwithstanding any other provision of the Association's Rules or standard terms, the liability of the Association shall be limited in accordance with the limits and deductibles set out in Parts II and III below.
(2) This insurance applies only where the Member has chartered the entered ship under a form of charterparty approved in writing by the Association.

(3) This insurance is subject to the Radioactive Contamination Exclusion Clause MM1083d.

(C) War Risks Extension

Notwithstanding Rule 5 (E) this insurance includes cover for those liabilities, costs or expenses which would otherwise be excluded by Rule 5(E). Unless otherwise agreed in writing, such cover shall be subject to all other terms and conditions of the entered ship and shall be provided upon and subject to the following terms and conditions:

1. Warranted that the vessel is chartered on terms to the effect that:-

i) Owners are entitled to refuse to send the vessel to any port or place that is dangerous by reason of war risks (as defined in any current standard war risks insurance policy), and
ii) Owners are in any event entitled to insure their interests against such war risks, and
iii) Charterers are liable to reimburse the owners in respect of any war risks premium incurred as a result of the vessel being ordered to or employed in such port or place.

The Managers' London Agents
Thomas Miller P&I Ltd.
90 Fenchurch Street
London
EC3M 4ST

T +44 (0)20 7283 4646
F +44 (0)20 7621 9761
E underwriting.ukclub@thomasmiller.com
www.ukpandi.com

2. Held covered in the event of breach of this warranty at a premium to be agreed,

3. The Member to use his best endeavours to ensure that the vessel is chartered on terms to the effect that: "Charterers are under no circumstances whatsoever to be liable for any loss, damage or expense which is or could be covered by war risks insurance available commercially".

4. Subject to the Notice of Cancellation Automatic Termination of Cover and Five Powers War Exclusion Clause - MM Clause 2224(c).

5. This insurance is not subject to current Navigation Limitations for Hull, War, Strikes, Terrorism and Related Perils, but cover may be cancelled by either the Association or the Member giving seven days notice (such cancellation becoming effective on the expiry of seven days from midnight GMT on the day on which Notice of Cancellation is issued by or to the Managers).

6. However, in no case shall this extension cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from any chemical, biological, bio-chemical or electromagnetic weapon.

Part II. Deductibles

The Member's recovery from the Association shall be subject to the deductibles endorsed upon the Certificate of Entry

Part III. Limits

The Association's aggregate liability for any and all claims under Part I shall be limited to $US 100,000,000 each entered ship any one event.
(CL492)

The Member's recovery from the Association shall be subject to the following deductibles:

$US 100,000 from death, injury and illness claims under Rule 2, Sections 1, 2 and 3, any one event.
(DD1391)

$US 30,000 from all cargo claims, each bill of lading. Subject to a maximum of $US 250,000 any one event.
(DD1958)

Director
Thomas Miller P&I Ltd.
as Agents for Thomas Miller (Bermuda) Ltd.