

## 拜訪香港理工大學經過

楊永斌

香港的幾所大學辦學的聲望都不錯，在世界上都有很好的排名，香港理工大學是其中之一，在香港簡稱「理大」，該校成立於 1937 年，校齡逾七十年。在 2010 年最新公佈的「QS 世界大學排行榜」中，香港理工的排名，由 2009 年的 195 位，躍升至 166 位，比臺灣多數學校的排名都好。

香港理工大學和香港的其他大學不一樣，是以工程和工業的應用為主，也因此，校友在工業界的力量很比他校為大。類似香港理工大學這樣知名的學府，應是雲科大未來可以借鏡的對象之一。

我原訂於 2010 年 9 月 19 日搭晚間的飛機抵達香港，因受凡那比颱風來襲影響，臨時提前搭早上第一班飛機離台。

我於 20 日早上近十一點五十分點抵達香港理工大學的李嘉誠樓的平台，中國內地事務處副主任鄧妙霞前來迎接，再由該處主任羅璇博士陪同，前往拜會該校行政副校長楊偉雄先生，這位副校長是在台灣出生的，十四歲才離開臺灣，因此國語講得不錯，對臺灣也有一定的了解。他原是數碼港的總監，沒有博士學位，八個月前才應聘到這兒當行政副校長，負責行政管理。

楊副校長先介紹香港理工大學的概況，接著，我也介紹雲科大的概況，雙方的交集在「設計領域」，香港理工大學有設計學院，這在香港是唯一的。我們雲科大也有設計學院，在台灣歷史也是最悠久的，而且成就非凡，楊副校長對於雲科大的平均每位教師每年的產學合作量，也極為讚賞，當即指示羅主任未來應繼續促進兩校在設計領域的合作。

中午由羅主任邀請我在海逸酒店用餐，就雙方的概況作了進一步的補充，從交談中也可了解，香港的大學因為學生在校的住宿很少，在校外的住宿又很昂貴，因此不容易提供住宿給外國來的交換生，也因此，香港的大學普遍對交換生人數作了一定的限制，短時間內不容易擴張，這一點對於國際化的進展是有所阻礙的。另一方面，他們也比較喜歡暑期兩岸三地的學生易地活動，在每個地方停留一至二週，進行文化參訪活動。此外，我也表達，香港過去的交流多以大陸的大學為主，現在臺灣的陸生三法已經通過，具體上是走向開放的模式，香港方面也應該增加對臺灣的交流。

20 日下午二點，我參加了土木與結構工程系的博士生答辯，這位博士生叫 Shaoqing Wu，論文題目是：Bridge-Vehicle Interaction with Uncertainties，這個題

目跟我個人的專長極為接近，這也是我受邀請前來參加的原因。其他的考試委員包括：香港科技大學的 Lambros S. Katafygiotis 教授，香港理工大學的 Dr. Eddie, S. S. Lam，以及考生的指導教授 Dr. S. S. Law 等。這裡的博士論文考試大體上參照西方國家的模式，允許系內與校內有興趣的人士前來參加。

第三天（21 日）中午我受香港理工大學「建設與地政學院」院長藤錦光教授的邀請，參加他的午宴，同行參加的還有該校高贊明前校長（榮譽教授）、土木及結構工程系徐佑麟主任、林興強副主任（講座教授）、周錦添講座教授、及倪一清教授等，席間理大的朋友提及，近日臺灣財團法人高等教育評鑑中心基金會公布的「2010 世界大學科研論文質量評比」，理大的土木系排名世界第三，台大土木系排名世界第十，對於這個排名大家都很滿意，至少表示過去兩個大學的土木系同仁的努力獲得了世界的肯定，此外，大家也就兩岸三地土木工程的发展交換了很多意見。