

六、建議

1. 近年來由於經濟的快速發展與社會環境的大幅變遷，都會區與城際交通擁擠問題已成為世界各國所共同面臨的問題，而傳統以增加運輸供給的手段因為運輸用地取得不易與財源有限，日益不可行。由於資訊與通訊等技術的快速發展與普及，此時以先進科技應用於改善交通運輸問題，變得可行且深具市場發展潛力。每年於歐、亞、美洲輪流主辦的 ITS 世界會議即在尋求世界各國應用先進科技改善交通運輸問題之經驗交換與技術交流，我國學術研究與相關部門歷年對該會議亦積極參與，建議後續仍應加強對該活動的參與，同時鼓勵相關人員投稿專題論文以提昇我國在 ITS 領域的國際形象與曝光度。2009 年度年會將於瑞典斯德哥爾摩舉行，建議所內有意願參予之同仁及早準備。
2. 近年來政府為改善財政狀況厲行節約，對於各行政機關一般出國預算皆儘量精簡，本所身為交通部重要智庫為能保持與世界接軌，在每年出國項目上儘量維持一定數量，但是在歷年總出國預算精減趨勢下，每項出國預算逐年降低，以本次參加會議為例，本所預算僅 77,000 元（據出席會議之公路總局同仁表示，本次會議該局預算經費為 17 萬元），實在不足支應出席所需之交通及每日生活基本需求，若需加計會議註冊費用則幾乎無法成行。若無法改變此一情形，除非未來會議主辦地點鄰近亞洲且生活費低廉，本所未來恐難鼓勵同仁出席類似會議，實須重視。建議未來如果總出國預算無法提升，似可考慮協調各組調整出國計畫，由每年 1 次調整為 2 年 1 次，並錯開各組出國計畫執行年期，藉此或可維持本所每年出國預算水準，同時集中有限預算，鼓勵同仁積極參與國際事務，擴大資訊蒐集觸角，以發揮出國計畫之最大價值效益。
3. 據觀察世界各國在 ITS 的發展近年來除著重各分項領域技術開發與應用外，多有投入於整合性平台計畫之推動，將各項成熟之 ITS 技術透過特定之路廊或區域進行實際體認與運用。類似計畫除具有實驗價值外，兼具有向一般民眾行銷推廣 ITS 之價值，此外對於展現一國在 ITS

領域之成就亦具有視窗之意義。我國幅員不大，由於人口素質佳，投入 ITS 之發展經驗與成就並不遜於各國，類似之平台發展計畫，我國近年也有類計畫推動構想，未來似可整合各分項計畫，於示範區域或路廊中展現整合運作之效益，各國之構想與推動方向值得我參考。