

二、行程概要

2.1 行程安排

本次出國行程為臺灣時間自 97 年 11 月 15 日至 21 日，為期 7 天。其中 11 月 17 日至 20 日連續 4 日參加研討會，11 月 16 日利用空檔時間參觀美國紐約道路交通運輸環境與設施，前後 2 日分別為啟程及返程，行程一覽表如表 1 所示。

表 1 出國行程一覽表

日期	起迄地點	工作項目
11 月 15 日	臺北→美國紐約	啟程
11 月 16 日	美國紐約	參觀當地交通環境
11 月 17 日	美國紐約(會場 Jacob K Javits Convention Center)	參加研討會
11 月 18 日	美國紐約(會場 Jacob K Javits Convention Center)	參加研討會
11 月 19 日	美國紐約(會場 Jacob K Javits Convention Center)	參加研討會
11 月 20 日	美國紐約(會場 Jacob K Javits Convention Center)	參加研討會
11 月 21 日	美國紐約→臺北	回程

2.2 會議地點與主要搭乘交通工具

本次研討會會場 Jacob K Javits Convention Center，位於紐約市中心曼哈頓區的西側，地址為紐約西 34 街 655 號，距離甘迺迪(JFK)國際機場約 24 公里的距離（如圖 2）。會場距筆者住宿之 Hotel 309 A Metropolitan Inn 地址西 14 街 309 號，可搭乘地鐵藍色 A 線（第八大道快車）兩站之距離至 34 街 Penn Station 站下車後步行約 10 分鐘即可抵達。

由於紐約市為美國最大、最擁擠的城市，亦為世界上最大的大型都會區所在，因此交通運輸十分的複雜及多樣，交通流量十分龐大。每逢尖峰時段或假日，經常會有大量人潮、車潮流動於市中心曼哈頓內或 5 大區（曼

哈頓區、布朗克斯區、布魯克林區、皇后區及史泰登島)之間，經常導致市區內各重要幹道及重要的連外橋樑，出現交通阻塞的情形。



圖 2 研討會會場與甘迺迪國際機場相對位置

紐約市與其周邊地區的交通流量龐大，紐約州、紐澤西州、與康乃狄克州有著大量的通勤上班族，每天對大紐約地區有著非常大的運輸需要，這更使得大紐約地區擁有全美國最發達的大眾運輸系統。而相較於美國其他大部分都市（尤其是洛杉磯）以車代步的交通方式，紐約人主要是搭乘公車、地鐵及渡輪上下班，而其中，紐約地鐵是世界上最大的公共運輸系統之一（如圖 3），紐約地鐵線有 26 條服務路線（含 3 條區間線），路線各有主色，再搭配快慢車的區別給予代號。一般路線標示為圓圈，菱形代表加開或快車服務的路線（如表 2）。

目前有可以共通使用於紐約地鐵與公車之間的磁卡票證系統—MetroCard，係紐約市政府為了推廣大眾捷運交通而實施的乘客優惠制度，由於這項改革使紐約地鐵與公車間的轉乘更為方便，因此廣受市民及遊客歡迎。此外，由於曼哈頓區地形近似於島嶼，與紐約市其行政區及鄰近之紐澤西州多有河流區隔，因此橋樑及隧道數量眾多，是其一大特色。曼哈頓區係紐約市商務中心，房價與消費相對昂貴，因此一般市民多選擇鄰近各區居住，每日皆必須通勤往返，因此橋樑及隧道乃成為民眾往來曼哈頓

區及郊區間的必經通道，但每逢上下班尖峰時刻，橋樑和隧道即形成了常態的交通瓶頸。



圖 3 紐約市地鐵圖

表 2 紐約地鐵路線編號

路線	名稱
A 系統 (IRT)	
	百老匯-第七大道慢車
	第七大道快車
	第七大道快車
	萊辛頓大道快車
	萊辛頓大道快車
 	萊辛頓大道慢車
 	法拉盛快車/慢車
	42 街接駁線
B 系統 (BMT/IND)	
	第八大道快車
	第六大道快車
	第八大道慢車
	第六大道快車
	第八大道慢車
	第六大道慢車
	布魯克林-皇后跨區慢車
	納蘇街快車
	14 街-卡納西線
	納蘇街慢車
	百老匯快車
	百老匯快車
	百老匯慢車
	法蘭克林大道接駁線
	洛克威公園接駁線
	第六大道慢車
	百老匯慢車
	納蘇街快車
C 系統	
非對外營運區域，包括維護軌及機車廠。	