

行政院所屬各機關出國報告

(出國類別：考察)

澳洲廢鋼市場考察

服務機關：唐榮鐵工廠股份有限公司

出國人：職稱：稽核室稽核：劉基慶

出國地點：澳洲

出國期間：92年7月16日至92年7月20日

報告日期：92年10月

E0/009203979

目 錄

項 目	頁 次
壹、考察目的	1
貳、日程表	1
參、考察內容	2~5
肆、結論與建議	5

行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：澳洲廢鋼市場考察

出國計劃主辦機關：唐榮鐵工廠股份有限公司

聯絡人：劉基慶 電話：07-3350281

出國人員	姓 名	服務機關	單 位	職稱官職等	連絡電話
	劉基慶	唐榮鐵工廠(股)公司	稽核室	稽核	(07)3350281

出國類別：☒1.考察 ☐2.進修 ☐3.研究 ☐4.實習 ☐5.洽公 ☐6.其他

出國期間：92年7月16日至92年7月20日

出國地區：澳 洲

報告日期：92年10月

內容摘要：

壹：考察目的

一、了解澳洲廢鋼市場行情與可供料狀況，作為本公司營運政策之購料參考。

二、開拓廢鋼新供應商，以預防被壟斷使價格或供應數量及品質趨於更合理。

貳：日程表

日 期	行 程	任 務
92年7月16日 (星期三)	高雄→中正機場→雪梨	啟程
92年7月17日 (星期四)	雪梨→布里斯本→雪梨	轉機及拜訪 METALCORP Brisbans 廢鋼公司
92年7月18日 (星期五)	雪梨	拜訪 Sydney Newcastle 廢鋼公司
92年7月19日 (星期六)	雪梨	拜訪 Smorgon steel 公司
92年7月20日 (星期日)	雪梨→中正機場→高雄	整理及搜集資料

參：考察內容及心得摘要

前言：

由於公司營運政策以產量為目標，故廢鋼為主要料源之供給，其品質

優良與否對煉鋼產量影響甚巨，有鑑於國內產業因景氣及環境變遷等因素，造成產業外移嚴重，連帶也減少廢鋼及廢不銹鋼產量，急需更改採購政策，增加外購量以平衡實際需求，故本次安排拜訪三家廢鋼公司，依各廠狀況不同簡述及拜訪後心得摘要如下：

一、訪 METALCORP recyclers 公司布里斯本廠

1、該總公司設於澳洲雪梨，目前為澳洲最大廢鋼供應商，在澳洲共有二十一處處理廠，每月廢鋼總處理量共約 740000 公噸，該布里斯本廠場地約為 40 公頃，廢鋼依類分為：

(1) 特級廢鋼佔 20-30%，(2) 一級廢鋼及二級廢鋼佔 10-20% (3) 報廢小汽車處理料英文稱 Shredded 佔 40-60% (4) 少數車床屑處理之碎鐵 (5) 廢不銹鋼、廢銅、廢鋁等。而以特級廢鋼價格為最高，其次為 Shredded 料比特級廢鋼價格低約 5 美金/公噸，一級廢鋼比特級廢鋼低約 10 美金/公噸，最低級為車床屑約 50%特級廢鋼價。

2、(一) 該公司廢鋼場評判廢鋼等級認定標準依序如下：當卡車帶廢鋼進廠時，驗貨評判員於高塔處，目視貨車之混料雜質及厚度狀況，即時判斷為特級廢鋼 (Bornus) 如 (照片一) 或一級廢鋼 (NO-1/HMS) 或二級廢鋼如 (照片二)，但一般實際上評判一級廢鋼與二級廢鋼很難如 code 規範明確劃分，主要廢鋼來源太雜，一級廢鋼級廢鋼 (甚至於二級廢鋼) 混在一起，很難篩選只能接受實況約略判斷。

(二) 當廢鋼由卡車卸下後，作業人員駕駛怪手依等級廢料個別篩選區分類別，特級廢鋼及一級廢鋼由料具機帶至已先規劃地方存放。(廢料區以圍牆均分) 其它再以重型絞碎機絞碎至客戶所需要之尺寸稱為 Shredded 料 (如照片三)，大部為家庭五金、雜碎廢鐵、報廢汽車等為主要材料。

3、就廢鋼行情，目前與今年初來比較，漲幅達 50 美元/公噸，雖然價格漲如此多，但據該場負責人稱，廢鋼購入量及出口量並未見成長，且目前多數已接單，排定交貨期大多已至十一月，甚至部份已排至十二月，最主要大陸地區基礎建設及數

件開發案陸續將開工，今年鋼鐵需求量提升，故到處抬價搜購，導致市價節節上漲，按往年經驗，寒冬因部份歐洲及蘇聯及北美洲及五大湖部份港口結冰無法航行，無法出口廢鋼，出口供應量小，價格再漲機率高，近期宜把握時點儘速購入。

4、一般大宗原物料大多以簽長約為買賣雙方常有模式，按當時所談為各月條件，依各月實際需要分批交貨，但廢鋼卻不同，主要為各月行情皆有波動，目前全世界並未有公開市場或任一機構出來整合市場行情，各月平均值眾說紛紜，很難定出某一價格為公認點，買賣雙方對該價格爭議不斷屢生糾紛，而延誤時機，故目前就所拜訪三家廢鋼公司皆稱當時誰出價高即賣誰，買賣時點變成相當重要，尤其是本公司為公營體制用量也不多，若萬一剛好買到高點，被審計單位質疑可能性高，故政策宜早定出，每年固定分數次分批採購，如此價格高低皆可能碰到，長期來看購入者之成本亦會趨於合理。

5、由於幅射問題在蘇聯車諾比爾核能廠出事故後，各消費者對於幅射劑量相當關心，而鋼鐵成品與民生息息相關，若萬一有污染其衰減期又長達數十年，將會產生嚴重後果，而廢鋼來源複雜難管制，故該三大廢鋼公司對於買進廢鋼及售出廢鋼時皆 100% 幅射檢驗，本公司對進料亦 100% 幅射檢驗，如此各上游大家共同偵測及預防，再發生幅射汙染機率將降為很低。

6、各廢鋼公司抱怨高雄碼頭卸貨速度太低，卸貨速度慢造成船運費（船慢開走），比日本、韓國及大陸多出約 5-7 美元/公噸，此費用最後仍轉嫁至使用者，臺灣購買者較為吃虧。

二、參訪 Sydney Newcastle 廢鋼公司廢鋼場：

1、Newcastle 廢鋼場拜訪當時庫存約 2-3 萬公噸，預定 11 月中旬將出貨一船 3 萬公噸，由臺灣桂裕鋼鐵公司經貿易商轉介，以美金 177.5 元/公噸購入 Shredded 料，整體而言存貨已不多，據負責人稱 11 月初以 Shredder 料皆已接單完畢，可見澳洲廢鋼市場需求相當強。

該廠位於澳洲雪梨最大廢五金廠，佔地約 42 公頃，其中 25 公頃擺廢料，依分類為：廢不銹鋼、廢銅、廢鋁、廢鎳、廢鐵等，但收集主要以廢鐵為對象，其作業程序大致與布里斯本廠相同，其餘 17 公頃為備用廢料用地。

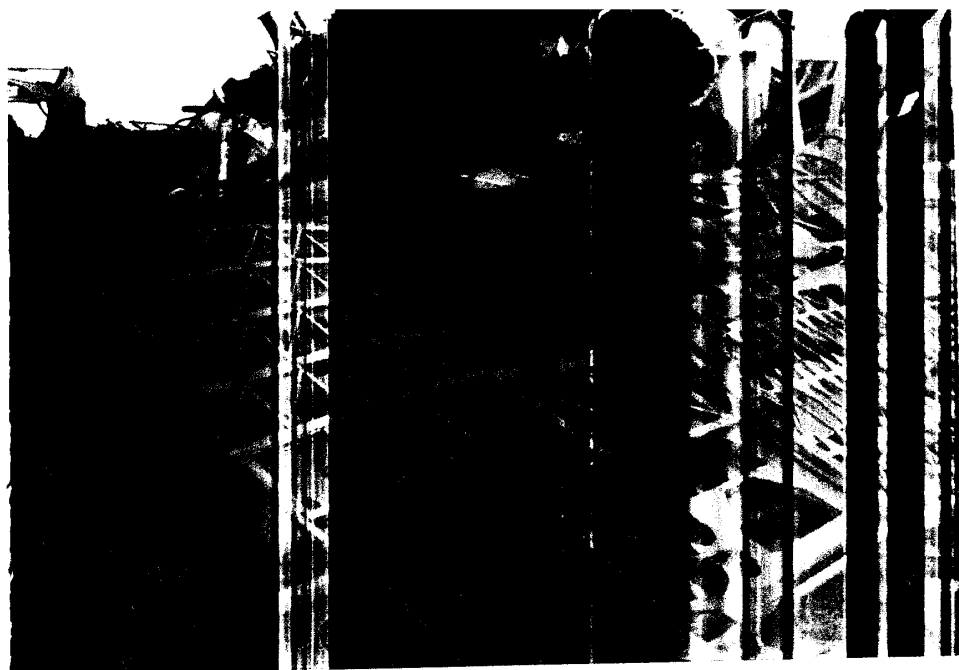
四、參訪 Smorgonsteel 公司廢料廠：

- 1、該公司係 Metalcorp 最大廢鋼出口公司，出口量達每年 350 萬公噸，所有銷售由總公司控制，在澳洲雪梨郊外有四大處理場。
- 2、參訪該料場主要設備以處理報廢汽車（SHREDDED）料為主，自有碼頭吃水量 35-40 呎，可停 30000 公噸船，每天裝載量約 8000 公噸，三天可裝載完成。該場裝有大型 2000 公噸液壓剪切機一台，數台移動式剪切機，線上剪超長廢鋼，剪切後再分類。
- 3、該場除了廢鋼外，另附有非鐵金屬廢料，及少量廢不銹鋼處理點，依所購入特殊廢料，拆解、分類，歸類處理，創造其應有價值，如鋁、銅、廢不銹鋼皆有少量銷售。
- 4、該公司設有煉鋼廠、鑄造廠及軋鋼廠，依廢鋼分類要求品質以最符合煉鋼需要，達到最高回收率及有效率為目標，所製造之產品為：鋼筋、鋼板、鋼管、鋼軌、條鋼、特殊鋼、鑄件等成品，故也以該標準處理銷售品質，就各類廢鋼等級而言，該公司所提供品質最高，廣受各購買者好評。

肆：結論與建議

- 一、由於景氣及經濟環境變遷，致國內產業外移多，故國內廢鋼產生量減少，以 7 月考察當時外國廢鋼公司廢料已安排至 10 月底出貨，顯示廢鋼市場為相當熱絡的賣方市場，預防寒冬來臨時廢鋼料源一定短缺，建議儘量在國內大量購料儲存備用，現本廠已知危機意識，正積極備料中。

二、訂購國外廢鋼交貨期長達二至三個月後才可交貨，故價格及數量之預測有其風險性，宜把握時機，先多量在國內採購，配合適量外購搭配為宜，目前以本公司為公家機構，依政府採購法條款，例如因購料金額龐大必須邀交定額押標金及受限條款因素繁多，廠商均無意願投標，致已廢標數次，是否專案檢討採購細節，以擬補內購不足之需。



(1)



(1)



(三)